



Inbjudan Mantorp Classic Days 28 – 30 Augusti 2026 på Mantorp Park

1. Vid denna tävling gäller publicerade regler i SBF:s regelverk 2026, officiella meddelanden som publicerats av SBF efter detta. Samt klassspecifika regler för respektive klass.

Tävlingen körs på långa banan 3106 meter. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

2. Inbjudna klasser, RHK, SPVM.

3. Anmälan sker till respektive klass.

Sista anmälningsdag är Onsdag 18 Augusti.

Anmälningsavgiften RHK 3900 SEK, SPVM 4200 SEK ska betalas senast 18 augusti på följande länk:

<https://secure.tickster.com/sv/b67zhgnagg285md/products?c=6w14lfu>

I anmälningsavgiften ingår 5 Teampass, 2 bilpass samt 10 Fribiljetter.

4. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.
1 st eluttag 230V/10A är inkluderat. Önskar ni uppgradera eller köpa till ytterligare el eller andra serviceprodukter, biljetter mm fyll i följande orderformulär:

<https://form.jotform.com/261751317112347>

Vid incheckning i anmälningssekretariatet erhålls EL-Tagg för el som ingår och köpts till, dessa taggar ska monteras på respektive kabel som ansluts till Mantorp Parks EL-nät.

Öppettider Grinden E1

För incheckning/uthämtning av pass/biljetter gäller:

Torsdag	15:00 – 21:00
Fredag	07:00 – 21:00
Lördag	07:00 - 19:00
Söndag	07:00 →

Övrig tid bemannas grinden med personal och in/utpassering för dem som har pass/biljetter.



Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i Race Office i Motonet huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan. Blankett finns i Motonet Race Office. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid Motonet Race Office.



Mantorps Motorklubb, Mantorp Park Motorbana AB, SBF hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.



Öppettider

Tävlingssekretariatet

Torsdag	17:30 – 19:00
Fredag	07:30 – 18:00
Lördag	07:00 - 18:00
Söndag	07:00 →

Besiktning

Torsdag	17:30 – 19:00
Fredag	07:30 - 18:00
Lördag	07.00 - 18:00
Söndag	07:00 →

5. Tidsschema Utg 0001 gäller vid denna tävling om ej annat anges.
Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.
6. Alla förare/team skall applicera startnummer, arrangörs- och seriesponsorreklam på bilen/bilarna innan någon form av körning sker på banan
7. Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls i Loge 5-6 ovanför depågaragen. Endast förare och en team manager samt behöriga funktionärer får delta. Närvarokontroll sker med sign-on listor.

Tider Förarmöte:

SPVM: Lördag 07:40

RHK: Lördag 08:30

Tävlingsledning och Chefsfunktionärer:

Tävlingsledare: Mikael Andersson 072-2486770

1:e Bitr. tävlingsledare: Patrik Åström

Bitr. tävlingsledare: Jörgen Sagle

Bitr. tävlingsledare: Ulf Danielsson

Bitr. tävlingsledare: Stefan Örtengren

Bitr. tävlingsledare: Lena Nygren

Hela tävlingsledningen har rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Tävlingssekreterare: Madeleine Karlsson

Teknisk chef: TBA

Säkerhetschef: Tomas Olsson

Tidtagningsschef: MB Racesupport

Brand och räddning: Mantorp Park

Sjukvård: MM Rescue

Depåchef: Andreas Wernersson

Miljöchef: Fredrik Nässlander



Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet: Jan Johansson

Ljudmätning: Tomas Olsson

Vid denna tävling tjänstgör följande:

Domare och ordförande i domarjuryn: TBA

Domare: Madeleine Karlsson

Förbundstekniker: TBA

8. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälp till att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån. Se bild till höger.



9. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 19.00 – 08.00**.
10. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mekaniker!
11. Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i såväl bandepån som parkeringsdepån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen.
12. Jordfelsbrytare skall finnas hos alla förare/team som ämnar koppla in sig på anläggningens elnät. **OBS!** Inkoppling får endast ske av Mantorp Park utsedd personal. Arrangören/banägaren förbehåller sig rätten att avlägsna/urkoppla felaktiga/skadade kablar. Ingen förare eller team tillåts ta ut mer ström än vad som uppgetts i tävlingsanmälan. **Påföljd eller åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker. Det är absolut förbjudet med eluppvärmning**, endast gasol- samt dieselvärmare är tillåtna. Arrangören/banägaren kan ej hållas ansvarig för eventuella skador som orsakas av strömvabrott.
13. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Om så sker debiteras 1000:- per spik.



14. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mechaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.
15. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h.
16. Förare som blir bestraffad med "Stop and go" skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.
17. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
18. Den officiella anslagstavlan är placerad vid Motonet Race Office i Motonet huset.
Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510.
Officiellt språk är svenska.
19. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen. Detta gäller vid all körning på banan. Önskar ni hyra transponder kontakta tidtagningen.
20. Max antal tränande samt tävlande är enligt gällande banlicens. Vid eventuell gallring gäller resultat från kvalificering. Avsteg från kvalifikationsminimum kan göras.
21. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.
22. Parc Ferme kommer att vara vid den blå besiktningshallen.
23. All utkörning till banan för test/träning/kvalificering/gridshow/warm up/tävling sker via Line up.
Det är varje förares skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
24. Avlämning av eventuella protester görs i Motonet Race Office på SBF:s protestblankett.
Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant, se avgifter på www.sbf.se under förbund och avgifter.
25. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person/ saksador som under tävlingen drabbas deltagaren.



Invitation to Mantorp Classic Days, August 28–30, 2026, at Mantorp Park

1. For this competition, the published regulations in the Swedish Automobile Sports Federation (SBF) Rulebook 2026 apply, together with any official notices issued by SBF thereafter, as well as the class-specific regulations for each respective class. The competition will be run on the long circuit, measuring 3,106 metres. The event is organized in full compliance with the national competition regulations of the Swedish Automobile Sports Federation (SBF)
2. Invited classes, RHK, SPVM.
3. Entries must be submitted to the respective class. The closing date for entries is Wednesday, **18 August**. The registration fee RHK 3900 SEK, SPVM 4200 SEK must be paid no later than 18 August using the following link:
<https://secure.tickster.com/sv/b67zhgnagg285md/products?c=6w14lfu>
The entry fee includes 5 team passes, 2 vehicle passes, and 10 complimentary admission tickets.
4. Upon arrival, please check in at the registration desk, located at the main entrance on Road 206. One 230V/10A electrical outlet is included. If you wish to upgrade or purchase additional electrical outlets or other services, tickets, etc., please fill out the following order form:
<https://form.jotform.com/261751317112347>
At check-in at the Registration Office, you will receive a power tag for the electricity included and/or purchased. These tags must be attached to the respective cables connected to Mantorp Park's electrical supply network.

Hours of Operation: Gate E1

For check-in and passport/ticket pickup, the following hours apply:

Thursday 15.00 – 21.00

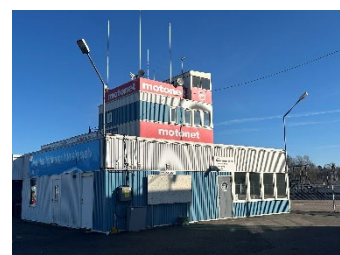
Friday 07.00 – 21.00

Saturday 07.00 – 19.00

Sunday 07.00 →

At other times, the gate is staffed, and entry and exit are permitted for those with passes or tickets.

All drivers/teams must first check in at the registration desk at Skänningegrinden and then at the Race Office in the Motonet building to pick up the necessary documents, present a valid driver's license and any entry license, and submit a completed Mechanic Registration Form. The form is available at the Motonet Race Office. All official



Mantorp Motor Club, Mantorp Park Motorbana AB, and SBF warmly welcome you to Mantorp Park.



announcements, notices, results, etc., will be posted on the bulletin board at the Motonet Race Office.

Hours of operations:

Race Secretariat:

Thursday	17:30 – 19:00
Friday	07:30 – 18:00
Saturday	07:00 - 18:00
Sunday	07:00 →

Scrutineering:

Thursday	17:30 – 19:00
Friday	07:30 - 18:00
Saturday	07:00 - 18:00
Sunday	07:00 →

5. The Schedule, version 0000 MA 260519, applies to this event unless otherwise stated.
The Organizer reserves the right to make any necessary changes.
6. All drivers/teams shall ensure that start numbers, organizers and series sponsor advertisements are applied to the car(s) before any track activity takes place.
7. The Drivers' Briefing is compulsory and will take place in Lodge 5–6 above the paddock garages. Only drivers, one team manager per team, and authorized officials may attend. Attendance will be verified by means of sign-on sheets.

Drivers' Briefing Times:

SPVM: Saturday 07:40

RHK: Saturday 08:30

Competition Management and Chief Officials:

Competition Director: Mikael Andersson +46 72-248 6770

1st Deputy Competition Director: Patrik Åström

Deputy Competition Director: Jörgen Sagle

Deputy Competition Director: Ulf Danielsson

Deputy Competition Director: Stefan Örtengren

Deputy Competition Director: Lena Nygren

The entire Competition Management team has the authority to sign documents and impose penalties.

Competition Secretary: Madeleine Karlsson

Technical Director: TBA

Safety Officer: Tomas Olsson

Timing Officer: MB Racesupport

Fire and Rescue: Mantorp Park

Mantorp Motor Club, Mantorp Park Motorbana AB, and SBF warmly welcome you to Mantorp Park.



Medical Services: MM Rescue

Paddock Chief: Andreas Wernersson

Environmental Officer: Fredrik Nässlander

Race Officials

Start/Finish and Speed Control: Jan Johansson

Noise Measurement: Tomas Olsson

The following officials will serve at this competition:

Clerk of the Course and Chairman of the Stewards' Panel: TBA

Steward: Madeleine Karlsson

ASN Technical Delegate: TBA

8. Underneath each competition vehicle, an absorbent mat must be placed to collect any potential oil spills. The mats absorb all oil while allowing water to pass through and can be reused several times. Please help protect our environment by using the environmental station. It is located at the upper entrance to the paddock. See the picture on the right.



9. **At Mantorp Park Race Circuit, paddock quiet hours apply between 19:00 and 08:00.**

10. **It is strictly prohibited to operate any type of motorized vehicle on the track after the official activities have ended without permission from the Competition Management or the track owner.**

We would also like to remind everyone of the regulations regarding paddock scooters and other motorized vehicles. These vehicles are only permitted for transporting equipment to and from the pit lane area. All other driving is prohibited, and in the event of a violation, the vehicles may be confiscated for the remainder of the competition. Please ensure that this information is communicated to your teams and mechanics.

11. Smoking and all forms of barbecuing and open flames are prohibited in both the pit lane area and the paddock (see regulations). Welding and barbecuing must be carried out at the designated area by the upper entrance to the paddock. If you have any questions or uncertainties, please contact the paddock staff.
12. Residual current devices (RCDs) must be used by all drivers/teams intending to connect to the facility's electrical supply.

NOTE! Connection to the electrical system may only be carried out by personnel appointed by Mantorp Park. The organizer/track owner reserves the right to remove or disconnect incorrect or damaged cables.

Mantorp Motor Club, Mantorp Park Motorbana AB, and SBF warmly welcome you to Mantorp Park.



No driver or team is permitted to draw more electrical power than stated in the competition entry form.

Penalties or corrective measures may be taken in the event of a violation.

Electrical heating is strictly prohibited; only gas and diesel heaters are permitted. The organizer/track owner cannot be held responsible for any damage caused by power outages.

13. It is strictly forbidden to nail into the asphalt in the paddock. If this occurs, a fee of SEK 1,000 per nail will be charged.
14. The age limit of 15 years for being present in the pit lane area also applies to team personnel and mechanics. A maximum of three people per team are permitted to be present along the outer barrier in the pit lane area. **For safety reasons, everyone except safety officials is prohibited from being positioned along the barrier during race starts.**
15. The maximum speed limit in the pit lane area is **50 km/h**.
16. Drivers who receive a "Stop and Go" penalty must stop at the designated area in the lower part of the pit lane.
17. No timing equipment or so-called lap timers may be placed closer than +/- 5 metres from the finish line.
18. The official notice board is located at the Motonet Race Office in the Motonet building. The official time reference is "Fröken Ur", telephone +46 90 510. The official language is Swedish.
19. It is each driver's responsibility to ensure that a timing transponder holder and a transponder are fitted to the competition vehicle. This applies to all driving on the track. If you wish to rent a transponder, please contact the timing office.
20. The maximum number of drivers participating in practice and competition is according to the applicable track licence. In the event of any reduction of entries, qualifying results will be used as the selection criteria. Exceptions to the qualification minimum may be granted.
21. Pole Position is on the **left side** in the direction of travel.
22. Parc Fermé will be located at the blue scrutineering hall.

Mantorp Motor Club, Mantorp Park Motorbana AB, and SBF warmly welcome you to Mantorp Park.



23. All departures onto the track for testing, practice, qualifying, grid show, warm-up, and races will take place via the Line-up area. It is each driver's responsibility to be present in the Line-up area well in advance.
24. Any protests must be submitted at the Motonet Race Office using the SBF protest form. The Competition Secretary, together with the entire Competition Management team, has the authority to receive protests and sign documents. The protest fee must be paid in cash. See the applicable fees at www.sbf.se under "Förbund och avgifter" (Federation and Fees).
25. **Responsibility:** Participation is at the individual's own responsibility and risk. The relevant international federation (FIA), the Swedish Automobile Sports Federation (SBF), the Special Sports District Federation (SDF), the organizer, or officials cannot, without negligence or fault, be held responsible for personal injury or property damage suffered by a participant during the competition.