

PROGRAM



**gelleråsen**  
ARENA



# VELODROM

12-14 JUNI  
2026

# LOPPET



*Historic Grand Prix*  
GELLERÅSEN ARENA



*Händer under Velodromloppet:*

**F1 & F3 UPPVISNING**

**FLYGUPPVISNING**

**HISTORISK MC UPPVISNING**

**BILUTSTÄLLNING**



## EVENTPROGRAM

### HÄNDER UNDER VELODROMLOPPET

Årets upplaga av Velodromloppet Historic Grand Prix är fylld med uppvisningar och shower när inte bilarna tävlar på banan. Lördagen kommer att kryddas med bla:

- YAK-52 flyguppvisning med Kristin Nyberg
- Formel 1 uppvisning på banan. En Williams F1 som Nico Rosberg tävlade med 2008.
- Formel 3 uppvisning med Eje Elgh på banan. Bilen som Eje tävlade med i slutet på 70-talet.
- Lucchini P3 1995 uppvisning på banan. En italiensk racersportvagn men en 3-liters Alfa Romeo V6.
- Lola T70 MK3 uppvisning på banan. Bilen körs av Anders Åslund.
- Classic Rallyutställning i depån och parad på banan. Replikor med bla Lancia 037, Toyota Celica och Lancia Delta Integrale
- Hot Rod utställning i depån och parad på banan.
- Classic MC uppvisning på banan med gamla härliga Roadracinghojar från förr
- Pedrazza Group CN
- Förkrigsbilar från ända tillbaka till 1930-talet kör på banan
- Konstverk till bilar!
- Malsjö Classic Car Museum ställer ut i depån och visar bilar på banan
- Uppvisning med historisk karting på hyrkartbanan under helgen



# Välkommen till Velodromloppet 2026

Velodromloppet är synonymt med toppklassig historisk racing, häftiga uppvisningar och härlig atmosfär i depån. Evenemanget och tävlingen är en viktig del av det som händer på Gelleråsen Arena och Karlskoga Motorsportvecka. En helg fylld av glädje, spänning och nostalgi.

Till årets upplaga av Velodromloppet Historic Grand Prix kommer ökendrottningen Annie Seel och gästspelar bakom ratten i en Formel Vee. Hon är van med två hjul och sand i Dakarrallyt, men nu väntar asfalt och 4 hjul.

Förutom tävlingar blir det flyguppvisning med en YAK-52 av piloten Kristin Nyberg, pausunderhållning med uppvisning av både klassiska Roadracing-maskiner och unika racingbilar. Karlskogas egen Eje Elgh kommer och visar upp sin gamla F3 och Jan-Olof Lindin kör Nico Rosbergs gamla Williams F1-bil från 2008.

En viktig del av Velodromloppet är att skapa ett evenemang där publiken trivs. Förutom att följa tävlingarna på banan ska det finnas något att uppleva och titta på i pauserna eller när du går runt i depån.

2025 firade Gelleråsen 75 år. Gelleråsen Arena är idag Sveriges äldsta permanenta racerbanan och den är i ständig utveckling, både som plats och för event. För oss är det väldigt roligt och inspirerande att få jobba med en bana som har gamla anor och som fortsätter att skapa nya minnen.

Under Velodromloppet kör RHK den andra deltävlingen i årets serie som är RM för historiska racerbilar. Ta chansen att träffa förarna och titta närmare på bilarna i depån.

Velodromloppet är ett samarrangemang mellan Gelleråsen Arena, Karlskoga Motorförening och Racerhistoriska Klubben.

**Ha nu en fantastisk dag (eller helg) på Gelleråsen Arena och Velodromloppet 2026!**

**Richard Göransson**  
VD  
GELLERÅSEN ARENA

**Hans Hillebrink**  
ORDFÖRANDE  
RACEHISTORISKA KLUBBEN

## TÄVLINGSORGANISATION

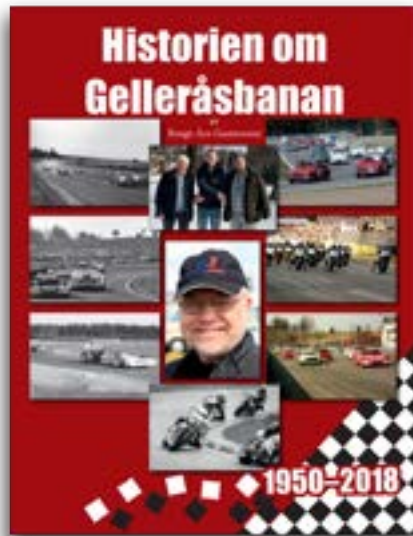
Tävlingsledare:  
1:e Bitr Tävlingsledare  
Bitr Tävlingsledare  
Juryordförande  
Domare  
Teknisk Chef

Börje Blomén  
Patrik Åström  
Tony Jacobsson  
Håkan Junfors  
Ingemar Kristensson  
Hans-Åke Flink

Förbundstekniker  
Tidtagningsschef  
Administrativ chef  
Miljöchef  
Presschef  
Speaker

Åke Hansson  
Magnus Isaksson  
Lena Holm  
Lotta Ström  
Bengt-Åce Gustavsson  
Bo Lindman

SBF tillståndnummer RA-31



**Gelleråsen Arena är Sveriges äldsta bana som fortfarande är i bruk. Första tävlingen kördes redan 1950. Under många år arrangerades tre stora tävlingar på banan årligen och det var Kanonloppet, Velodromloppet och Gelleråsloppet.**

**Gelleråsloppet var rena Roadracingtävlingar som kördes mellan 1955-1985. 2023 återupplivades namnet Gelleråsloppet, men nu som en extra tävling för de mästerskapsklasser som ej ryms under Kanonloppet, som är banans huvudtävling. Velodromloppet körs sedan 1993 som en historisk racingtävling för gamla bilar mellan 1920-2000.**

**För er som vill veta mer om historien bakom banan finns det en bok som utgavs 2018. Boken är på 633 sidor och där kan man läsa om samtliga tävlingar mellan 1950-2017, över trehundra tävlingar sammanlagt! Boken är dessutom illustrerad med över 1000 bilder och den kostar 500 kr.**

**Boken skrevs av Bengt-Åce Gustavsson och det går att beställa boken via hemsidan: [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se). Bengt-Åce har dessutom skrivit ytterligare tre böcker om racinghistoria.**

**Om ni vill "nörda" ned er ytterligare finns det en hemsida med samtliga racingresultat från över hundra år av tävlingar i Sverige och Norge. Hemsidan heter: [www.svenskracing.se](http://www.svenskracing.se). Vem som helst kan gå in på hemsidan och se både gamla och nya racingresultat, men om man vill få ut mera information från sidan får man gå med i sidans klubb. Då får man tillgång till fler statistikuppgifter och sökvägar + att man får ett nyhetsmail varje vecka. Stötta gärna denna verksamhet genom att bli medlem. Det kostar endast 365 kr/år. (Alltså endast en krona per dag!)**



**Heat 1 - Formel Ford 1600cc & Formel Vee D**

Formel Ford kom till Sverige 1968 och var under många många år den riktigt stora plantskolan för alla som ville till Formel 1. De flesta världsmästarna från åttio och nittiotalet började en gång sin karriär i denna klass. Det var samma sak i Sverige. Vi får också se Formel Vee med dubbellförgasare. I detta heat får vi se helgens mest långväga gäst. Michael Kernick har åkt ända från Sydafrika för att köra Johan Lunds Veemax.



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
8	FF/1 G	Michaela Mänlycke (Axelsson)		RHK	Lotus 61	1970	1599	Grimslöv	SWE
18	FF/1 G	Lars Erik 'Atte' Åkersten		SVKG	Hawke DL2A	1970	1598	V:a frölunda	SWE
34	FF/1 G	Andreas Husman		RHK	Royale RP3A	1971	1599	Stockholm	SWE
61	FF/1 G	Henrik Hansson		MSCC	Lotus 61	1971	1600	Gråbo	SWE
26	FF/2a H	Håkan Bengtsson		RHK	Royale RP21	1976	1599	Ösmo	SWE
0	FF/2b I	Michael 'Micke' Juhlin		Rasbo MK	Royale RP31	1982	1600	Sundbyberg	SWE
29	FF/2b I	Elin Bergner		Nybro AC	Tiga FF77	1977	1600	Målerås	SWE
7	FF/JR	Bengt Lofthammar		SSJ Jönköping	Van Diemen RF88	1988	1598	Jönköping	SWE
15	FF/JR	Henry Sandblom	Örby Gummi AB	RHK	Van Diemen RF89	1989	1600	Stockholm	SWE
37	FF/JR	Anders Lofthammar		SSJ Jönköping	Van Diemen RF90	1990	1600	Jönköping	SWE
64	FF/JR	Lars Bergström		RHK	Van Diemen RF86	1986	1600	Nynäshamn	SWE
65	FF/JR	Peter Carlsson		RHK	Van Diemen RF87	1987	1600	Katrineholm	SWE
96	FF/JR	Dan Lindblom		Karlskoga MF	Van Diemen RF90	1990	1599	Mullhyttan	SWE
99	FF/JR	Johan Lindström		RHK	Van Diemen RF86	1986	1599	Vendelsö	SWE
224	FF/JR	Theo Hansson		MSCC	Van Diemen RF85	1985	1600	Gråbo	SWE
2	FV/2 D	Michael Kernick	Örresta Racing	HSSA	Veemax	1976	1300	Randsburg	RSA
3	FV/2 D	Hans Hillebrink		KAK	Veemax MkVIII	1980	1300	Sigtuna	SWE
8	FV/2 D	Johan Lund	Örresta Racing	Västerås MS	Incas	1978	1300	Västerås	SWE
38	FV/2 D	Bo Paulson		Hyllinge MS	Hansen Mk VIB	1976	1284	München	SWE

**Heat 2 - Standard-1965 över 1000cc**

Här har vi gamla standardbilar före 1965 i två grupper; V8:or och hundkojor. Blir det regn kommer kojorna surra som bälgetingar runt V8:orna som är som bambi på hal is!



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
61	CT10 F	Atle Ramberg		KNA Varna	Ford Falcon Sprint	1965	4727	Hobøl	NOR
71	CT10 F	Pär Åberg		SVKG	Ford Mustang	1965	4727	Stockholm	SWE
72	CT10 F	Matti Olsson		Torsby American CC	Ford Mustang	1965	4803	Torsby	SWE
75	CT10 F	Jan Olsson		Torsby American CC	Ford Galaxie	1963	7013	Torsby	SWE
76	CT10 F	Johan Olsson		Torsby American CC	Ford Galaxie	1963	7036	Torsby	SWE
88	CT10 F	Johan Solman		RHK	Ford Mustang	1965	4800	Virserum	SWE
90	CT10 F	Mårten Johansson		SHRA Karlstad	Ford Falcon Sprint	1965	4770	Karlstad	SWE
92	CT10 F	Per Wallin		SHRA Karlstad	Ford Galaxie	1963	7000	Karlstad	SWE
98	CT10 F	Mikael Ward		RHK	Ford Falcon Sprint	1964	4777	Molkom	SWE
100	CT10 F	Lars Esselius		RHK	Ford Falcon Sprint	1964	4700	Asarum	SWE
122	CT10 F	Kari Lehto		RHK	Ford Falcon Sprint	1964	4814	Trosa	SWE
193	CT10 F	Victor Israelsson		RHK	Ford Mustang	1965	4700	Knifetown	SWE
27	CT7 F	Mikael Mattsson		SVKG	Austin Cooper S	1964	1293	Göteborg	SWE

Forts. nästa sida

Heat 2 - Standard-1965 över 1000cc

Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
43	CT7 F	Martin Andersson		RHK	Morris Cooper S	1964	1293	Märsta	SWE
45	CT7 F	Joakim Frid	Lakritz Racing	Karlskoga MF	Austin Cooper S	1964	1293	Hallsberg	SWE
77	CT7 F	Ulf Svensson		SVKG	Austin Cooper S	1963	1275	Älvängen	SWE
181	CT7 F	Hans Beckert		Falkenbergs MK	Morris Cooper S	1965	1293	Falkenberg	SWE

Heat 3 - Förkrigsbilar & Formula Junior

Formula Junior var den första riktiga formelbilsracern i Sverige. Den utvecklades i slutet av femtiotalet och i början av sextiotalet och mynnade ut i Formel 3. Vi får också se de riktigt gamla racerbilarna från 20-30-talet som kör under klassen Förkrigsbilar. Titta och njut, för det är inte ofta man får tillfälle att se bilar som är nästan hundra år gamla!



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
8	FJ/1	Johan Lund	Orresta Racing	Västerås MS	Västerås MS	1959	1098	Västerås	SWE
94	FJ/2	Hans Hillebrink		KAK	KAK	1962	1100	Sigtuna	SWE
4	A-D	Peter Kumlin		RHK	RHK	1946	1250	Vinön	SWE
20	A-D	Rickard Larsson		Hyllinge MS	Hyllinge MS	1935	1600	Löddeköpinge	SWE
23	A-D	Sören Huzelius	Vallstatvätten Racing	Kolsva MS	Kolsva MS	1937	1292	Kolsva	SWE
31	A-D	Magnus Neergaard		MSCC	MSCC	1931	1087	Malmö	SWE
32	A-D	Roland Haraldsson		RHK	RHK	1929	1087	Borås	SWE
38	A-D	Glenn Billqvist	Soppatorsk MK	KAK	KAK	1933	750	Hjärup	SWE
43	A-D	Björn Stensson		Simrishamns MK	Simrishamns MK	1935	877	Simrishamn	SWE
99	A-D	Samuel Gabrielsson		Kalmar MK	Kalmar MK	1935	1455	Högsby	SWE

Heat 4 - STD & GT/GTS 1972-1990 & STD & GT/GTS 1966-1971 över 2500cc

Ett nykomponerat heat i år med alla slicksbilar från 1972-2000 samt de största bilarna från perioden 1966-1971 över 2500cc.



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
58	Gr5	Jonas Nylén		RHK	Opel Commodore GS/E	1973	3600	Hässelby	SWE
36	GT26/31 H	Claes Andersson		SSJ Jönköping	Opel Kadett GT/E	1975	2000	Eksjö	SWE
76	GT26/31 H	Mikael Mohlin		Bohus RC	SAAB Sonett III	1972	1700	Kungälv	SWE
68	CT15/20 G	Max Lindblom		Karlskoga MF	Chevrolet Camaro	1968	4956	Karlstad	SWE
69	CT15/20 G	Jari Konola	Silverpilen	RHK	Ford Mustang Boss 302	1969	5000	Ingarö	SWE
75	CT15/20 G	Johan Stenqvist		RHK	Ford Mustang Boss 302	1969	4949	Rosersberg	SWE
81	CT15/20 G	Jonny Gustafsson	Lucky Eddie Racing	Borlänge MK	Chevrolet Camaro	1967	4956	Björbo	SWE
15	TA/O	Mats Bergryd		RHK	Ford Mustang Boss 302	1969	4949	Saltsjöbaden	SWE
12	CT33/38/43 H-J	Björn Gustavson		Åby MK	VW Scirocco GTI	1981	1588	Norrköping	SWE
69	CT33/38/43 H-J	Wille Kellerson		Tomelilla MK	Opel Corsa GSi	1990	1598	Simrishamn	SWE
22	CT34/39/44 H-J	Dan Johansson		Säffle MC	BMW 323i E30	1985	2316	Karlstad	SWE
23	CT34/39/44 H-J	Anders Agfors		SVKG	Alfa Romeo GTV 6	1983	2498	Kungälv	SWE

Heat 5 - GT/GTS/GTP -1965

GT/GTS/GTP är en brokig skara bilar med allt från stora Mustangar och Austin Healey 3000 till lite mindre Elaner och små gulliga Austin, MG och Ginetta. Detta är sportbilar från tidigt sextiotalet. Vi kommer att få se en riktig stjärna i detta heat; det är den danske före detta F1-föraren Jan Magnussen som kör en Cannon GT-Ford.



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
26	GTS10 F	Anders Ek		RHK	Lotus Elan S2	1965	1600	Åstorp	SWE
27	GTS10 F	Bengt-Åke Bengtsson		RHK	Lotus Elan S2	1964	1599	Ödåkra	SWE
30	GTS10 F	Reine Bergström		Hällefors MK	Lotus Elan	1964	1600	Hällefors	SWE
38	GTS10 F	Tommy Bencsik	Holy Motors	Svedala MK	Lotus Elan	1965	1600	Åhus	SWE
461	GTS10 F	Max Lindblom		Karlskoga MF	Datsun Sports 1600	1965	1595	Karlstad	SWE
40	GTS11 F	Per Roxlin		RHK	TVR Grantura Mk3 1800	1963	1840	Helsingborg	SWE
5	GTS12 F	Jimmy Edvardsson		RHK	Jaguar E-Type	1963	3781	Hajom	SWE
6	GTS12 F	Claes Andersson		SSJ Jönköping	Austin Healey 3000	1959	2990	Eksjö	SWE
46	GTS3 E2	Emil Larsson		SVKG	Fairthorpe Electron MkII	1959	1098	Partille	SWE
95	GTS4 E2	Jörgen Brynne(Carlsson)		SVKG	Lotus Elite S2	1961	1247	Torslanda	SWE
47	GTS8 F	Petter Björkqvist		RHK	Triumph Spitfire MkII	1965	1147	Lerum	SWE
997	GTS8 F	Søren Deutch		HMS - DK	Ginetta G4	1964	997	Risskov	DEN
53	GTS9 F	Magnus Rugsveen		MSCC	VW Typ 11 Oettinger	1965	1295	Tomelilla	SWE
84	GTS9 F	Nikolaj E Mortensen		MGCC	Turner GT	1963	1650	Kirke hyllinge	DEN
23	GTP1-3	Jan Magnussen		ASK Hedeland	Cannon GT-Ford	1964	1500	Roskilde	DEN
58	GTP1-3	Jan Kling		KAK	Ford GT40	1965	4700	Enköping	SWE
61	GTP1-3	Per-Mikael Holm		RHK	Automec	1965	1275	Norråttje	SWE

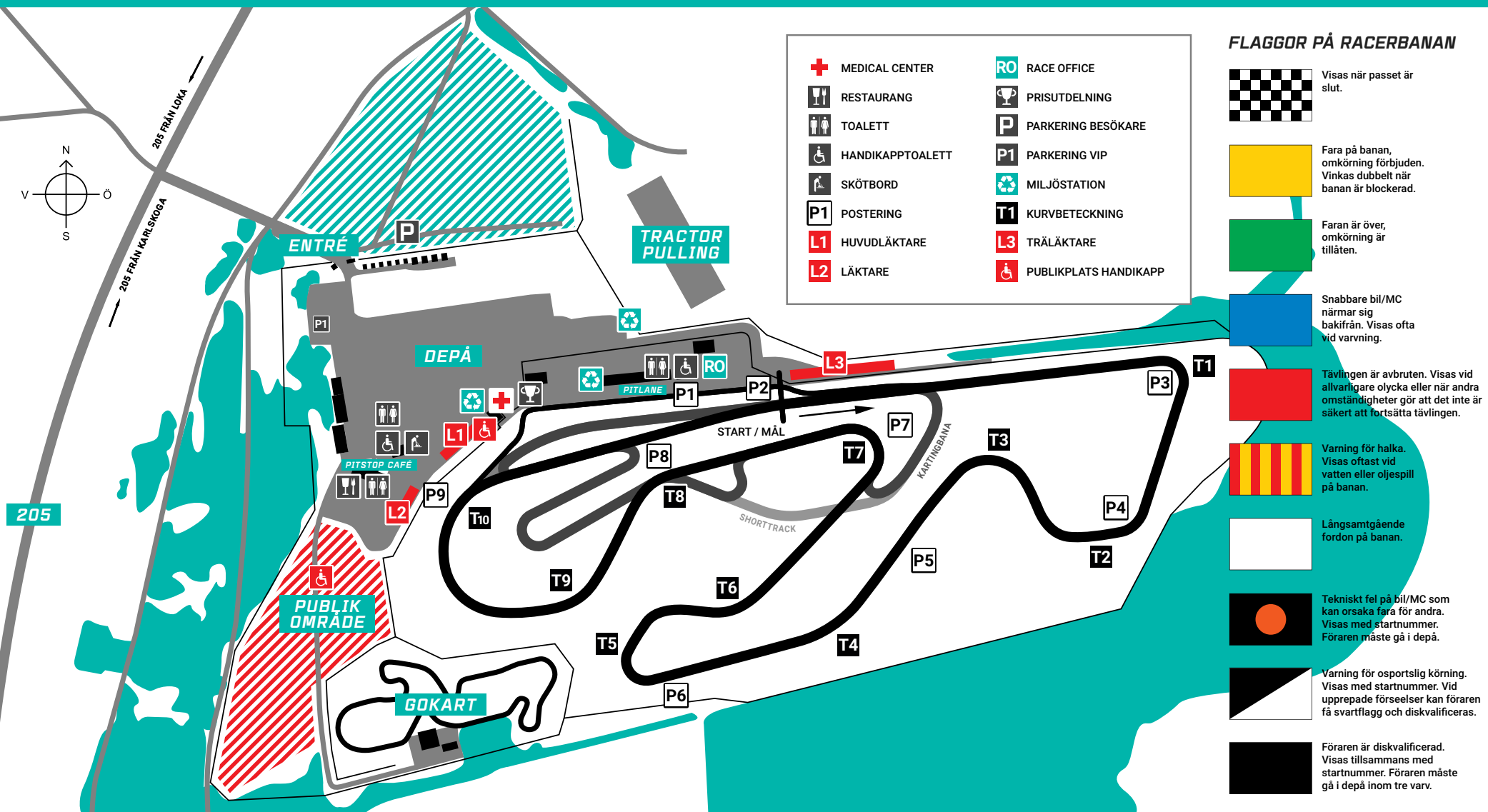
LIVETIMING & RESULTAT: [www.speedhive.com](http://www.speedhive.com)

**TAKE YOUR PERFORMANCE TO THE LIMIT**

**ENDLESS**  
Challenge to the Future

Advanced Racing Brake Technology

@endlessbraketechnology  
info@endless-brake.info  
endless-brake.info



	MEDICAL CENTER		RACE OFFICE
	RESTAURANG		PRISUTDELNING
	TOALETT		PARKERING BESÖKARE
	HANDIKAPPTOALETT		PARKERING VIP
	SKÖTBORD		MILJÖSTATION
	POSTERING		KURVBETECKNING
	HUVUDLÄKTARE		TRÅLÄKTARE
	LÄKTARE		PUBLIKPLATS HANDIKAPP

FLAGGOR PÅ RACERBANAN

- Visas när passet är slut.
- Fara på banan, omkörning förbjuden. Vinkas dubbelt när banan är blockerad.
- Faran är över, omkörning är tillåten.
- Snabbare bil/MC närmar sig bakifrån. Visas ofta vid varvning.
- Tävligen är avbruten. Visas vid allvarigare olycka eller när andra omständigheter gör att det inte är säkert att fortsätta tävligen.
- Varning för halka. Visas oftast vid vatten eller ojespill på banan.
- Långsamtgående fordon på banan.
- Tekniskt fel på bil/MC som kan orsaka fara för andra. Visas med startnummer. Föraren måste gå i depå.
- Varning för osportslig körning. Visas med startnummer. Vid upprepade förseelser kan föraren få svartflagg och diskvalificeras.
- Föraren är diskvalificerad. Visas tillsammans med startnummer. Föraren måste gå i depå inom tre varv.



BANFAKTA

Längd: 2350 m  
Bredd: 10 m

HISTORIA

Motorbanan Gelleråsen är Sveriges första permanenta motorbana som byggdes 1949. Under årens lopp har stortävlingar med både bilar och motorcyklar arrangerats. På banan arrangeras även tester, utbildningar och körevent.

**1949** Banan byggs  
**1950** Det första Kanonloppet körs på en 1550m grusad slinga  
**1958** Välkända kurvan Velodromen byggs och banlängden ökades med 1 km.  
**1961** Sveriges första Formel 1-tävling arrangeras på Gelleråsen med Stirling Moss som vinnare  
**1965** Publikrekordet på 44000 åskådare noteras i samband med Kanonloppet  
**1984** KMK går i konkurs efter att ha drivit banan sen starten  
**1987** Banan köps av ett av Bård Bergsjö ägt bolag som sedermera byter namn till Gelleråsenbanan AB  
**1992** Mike Luff tar över driften

av banan och Karlskoga Motorstadion AB bildas  
**1994** Lennart Bohlin går in som delägare i Karlskoga Motorstadion AB  
**2002** Konferens och restauranganläggning byggs  
**2008** 12 st nya depåboxar byggs  
**2010** Nytt domartorn med VIP-lounge, terrass och tidtagning byggs  
**2016** Hela banan får nya asfaltsbeläggning  
**2018** Richard Göransson tar över driften och anläggningen får namnet Gelleråsen Arena  
**2020** Kanonloppet fyller 70 år  
**2023** Sveriges längsta kartbana invigs på Gelleråsen Arena under Kanonloppet

# MICHELIN PILOT SPORT



**EN KOMPLETT DÄCKSERIE  
FÖR SPORT- OCH PREMIUMBILAR**

Photo credit: Porsche



## Heat 6 - Formel Vee B+C

Formel Vee var en väldigt stor och populär klass på sextio- och sjuttioalet. Klassen kom till Sverige 1965 och det dröjde inte länge tills vi fick bilar som byggdes även i Sverige. De mest framgångsrika var Hansen och RPB. Kända förare från denna tid var Keke Rosberg, Niki Lauda och Tommy Brorsson. I dag är klassen åter mycket populär och den delas in i tre underklasser. B för bilar från 1966-1968, C från 1969-1971 och D för bilar med dubbel-förgasare. (Dubbel-förgasarna kör tillsammans med Formel Ford.) Gästförare är ingen mindre än ökendrottningen Annie Seel, som kört ett flertal gånger mellan Paris-Dakar.



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
18	FV/1 B	Jyrki Laine		Historic Race-FIN	Autodynamics	1967	1300	Hyvinkää	FIN
21	FV/1 B	Helena Häger (Larsson)	HERON Racing	RHK	RPB	1967	1300	Vikingstad	SWE
24	FV/1 B	Thomas Lundström		Skellefteå MS	RPB	1967	1300	Burträsk	SWE
39	FV/1 B	Erika Elvert		RHK	RPB	1967	1284	Munka-ljungby	SWE
43	FV/1 B	Nicklas Bencsik	Holy Motors	Svedala MK	Beach Car	1966	1300	Åsljunga	SWE
44	FV/1 B	Suzanne Qvist		Tomelilla MK	Karolin	1966	1300	Sankt olof	SWE
55	FV/1 B	Anna Lund	Orresta Racing	Västerås MS	Veeva	1966	1302	Västerås	SWE
60	FV/1 B	Simo Kohonen		Vihdin UA	Veemax MkII	1967	1275	Vihti	FIN
62	FV/1 B	Tomas Johansson		Mora MK	RPB	1967	1300	Mora	SWE
69	FV/1 B	Glenn Kellersson		Tomelilla MK	Dolling	1966	1300	Sankt olof	SWE
77	FV/1 B	Jimmy Carlstedt		Karlskoga MF	Dolling	1967	1300	Kristinehamn	SWE
11	FV/1 C	Tommy Johansson	Autodemontering	RHK	Kaimann	1970	1300	Tomelilla	SWE
12	FV/1 C	Melwin Nilsson		Hyllinge MS	Kaimann	1971	1300	Tomelilla	SWE
22	FV/1 C	Lars-Gunnar 'Vegas' Johansson		Anderstorp RC	FinnVau	1971	1300	Anderstorp	SWE
53	FV/1 C	Pontus Bencsik	Holy Motors	Svedala MK	Scalex	1971	1300	Åsljunga	SWE
82	FV/1 C	Lars Blondell	Orresta Racing	V:a Östergötlands MK	Veemax MkIII	1968	1300	Mantorp	SWE
84	FV/1 C	Johan Lund	Orresta Racing	Västerås MS	Motul	1970	1300	Västerås	SWE
87	FV/1 C	Anders Bogen-Jensen		KNA Halden	BMVee	1969	1300	Halden	NOR
89	FV/1 C	Jan Lindqvist	Orresta Racing	MSK Kvarnvingarna	Veemax	1970	1300	Västerås	SWE
92	FV/1 C	Lars Ohlsson		Mora MK	Veemax	1970	1300	Orsa	SWE
93	FV/1 C	Fredrik Häger	HERON Racing	RHK	BMVee	1971	1300	Vikingstad	SWE
94	FV/1 C	Annie Seel	Orresta Racing	RHK	RPB	1970	1300	Täby	SWE
98	FV/1 C	Robert Lindholm		RHK	Rohm	1968	1300	Västerås	SWE

LIVETIMING & RESULTAT: [www.speedhive.com](http://www.speedhive.com)



MC Uppvisning - "Alla Tidens Racermaskiner"

Nr	Namn	Maskin
1	Axel Lundgren	Velocett KTT 350-34
1	Christer Fagerberg	Husqvarna 500 TT replika -34
3	Henrik Skog	Yamaha TZ250 -92
4	Lars Johanson	AJS 500 OCC racer -31
4	Johan Lundgren	Husqvarna 500 TT replika -35
5	Lukas Ellqvist/Thomas Ellqvist	Honda RS125-96
7	Mathias Nyttning	Suzuki GSXR600R Supersport -96
8	Björn Iggmark	Norton ES2
11	Pär Bäcklin	Mathless-Seeley G50
12	Jonas Bruzelius	Builtaco TSS 250 Ex. Lennart Högberg
15	Lars Johanson	Aermacchi 350 -67 Ex Curt Andersson/Lars Johanson
17	Lars Johanson	Suzuki RG500 1980 Ex. Peter Sköld
19	Bo Johanson	Honda RS125-91
19	Lars Johanson	Honda RS 125-02
22	Håkan Johansson	Monark 50cc -72 fabriksracer
36	Håkan Johansson	HM 50cc -63
37	Christer Jakobsson	Yamaha TZ125 -94 Ex Semprucci teamet och Yochi Katoh
44	Peter Sjöström	Suzuki RGB 500 -83
40	Patrik Fredriksson	Yamaha TA 125
42	Per Anders Magnusson	MZ 125
65	Jan Sillen	Yamaha TZ250 -85 Ex All Japan championship 1985
68	Björn Iggmark	Norton 650SS
70	Kenth Henriksson	Kawasaki ZX7 R Superbike



Alla Tidens Racermaskiner är en uppvisning med historiska racer och tävlingsmaskiner som körts tillsammans med Velodromloppet sedan 2010. Det som är unikt för uppvisningen är den fantastiska blandningen av förare och maskiner från alla eror och årgångar samt olika maskinstorlekar. Vi har allt från 1930 tals racermaskiner körda av den tidens störtjärnor till 50cc GP maskiner och ända upp till 500cc tvåtaktsracer och tidiga Superbikes. Se oss köra i lunchuppehållet både lördag och söndag och kom ned i depån och titta på maskinerna och prata med förarna!

Varmt Välkomna!

Heat 7 - STD & GT/GTS 1966-1971 2500cc

Här hittar vi lite nyare Standardvagnar från 1966-1971. I heatet för de större bilarna är det klar Volvodominans, men vi får även se Oplar, Porschar, Alfa Romeo och Escorter!



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
56	GT16/21G	Claes Hanström		Östgöta SK	Alfa Romeo 1750 GTV	1971	1962	Åtvadaberg	SWE
84	GT16/21G	Arvid Viktorsson		RHK	Opel GT	1971	2000	Eksjö	SWE
87	GT16/21G	Lars Weigl		KAK	Porsche 911 S/T	1971	2381	Stockholm	SWE
91	TSRC16	Rikard Hasselblad		RHK	Chevron B8	1968	1990	Alingsås	SWE
17	CT13/18G	Anders Nordqvist		Svedala MK	BMW 1600-2	1970	1593	Svedala	SWE
25	CT14/19G	Rolf 'Myggan' Nilsson		Hyllinge MS	Ford Escort RS 1600	1971	1800	Tomeilla	SWE
26	CT14/19G	Melwin Nilsson		Hyllinge MS	Ford Escort RS 1600	1973	1986	Tomeilla	SWE
28	CT14/19G	Kenneth Nilsson		SMK Eda	Volvo 142	1968	1998	Åmotfors	SWE
30	CT14/19G	Bo Warmenius	Örby Gummi AB	Taxinge MK	Ford Escort RS 1600	1971	1840	Gnesta	SWE
31	CT14/19G	Ove Martin Billerud		NMK Soler	Volvo Amazon (122S)	1969	2000	Skotterud	NOR
35	CT14/19G	Thomas Ericsson		Taxinge MK	BMW 2002 Ti	1970	1990	Mariefred	SWE
36	CT14/19G	Jakob Johansson		BMW CSM	BMW 2002	1969	1999	Lerum	SWE
41	CT14/19G	Kjell Gustavsson		Tjörns MF	Volvo 142	1969	1998	Skärhamn	SWE
43	CT14/19G	Mikael Ling		SSK	Opel Ascona A 1.9 SR	1971	1958	Södertälje	SWE
45	CT14/19G	Johan Gustavsson		Tjörns MF	Volvo 142	1970	1998	Skärhamn	SWE
47	CT14/19G	Gunnar Arestav	Örby Gummi AB	Stockholms BK	Ford Escort RS 1600	1971	1840	Bandhagen	SWE
49	CT14/19G	Håkan Piehl		RHK	Volvo 142	1969	1998	Enköping	SWE
105	CT14/19G	Josef Viktorsson		RHK	Opel Kadett B	1970	1999	Eksjö	SWE
142	CT14/19G	Mathias Gustavsson		Tjörns MF	Volvo 142	1970	1998	Kode	SWE
97	GT13/18G	Hans Eklund		Falkenbergs MK	SAAB Sonett II	1967	950	Grästorp	SWE
12	GT14/19G	Thomas Forslund		SSK	Mini Marcos	1969	1275	Segeltorp	SWE
96	CT11/16G	Lennart Nilsson		Kils MK Bil	SAAB 96 Monte Carlo	1966	841	Kil	SWE
76	CT12/17G	Anders Jansson		Karlskoga MF	BMC Cooper	1970	1293	Karlstad	SWE
128	CT12/17G	Claudio Menchini		Karlskoga MF	Fiat 128 Rally	1971	1300	Karlstad	SWE

Heat 8 - Formula Slicks

De snabbaste bilarna i historisk racing hittar vi i heatet för formelbilar med slicks. Det är en salig blandning av bilar med olika förutsättningar. De flesta är F3:or. FIA har flyttat åldersgränsen från 1990 till år 2000 och det har gjort att vi redan har fått se några nyare formelbilar.



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
44	F 3/4	Henrik Persson		NMK Soler	MODUS	1975	2000	Sande i vestfold	NOR
1	F 3/5	Robert Johansson		Nybro AC	Ralt RT30/VW Brabham	1986	1998	Målerås	SWE
4	F 3/5	Nicklas Nilsson		RHK	Dallara F392/Alfa Romeo	1992	2000	Kristianstad	SWE
7	F 3/5	Emilie Snoen	Emilie Snoen Motorsport	NMK Soler	Ralt RT30 VW	1985	1998	Oslo	NOR
7	F 3/5	Peter Carlsson		RHK	Reynard 903/VW Spiess	1990	1996	Katrineholm	SWE
29	F 3/5	Tobias Alriksson		Nybro AC	Dallara F393/Honda	1993	1996	Målerås	SWE
61	F 3/5	Andreas Johansson		Nybro AC	Reynard 863/VW	1986	1996	Målerås	SWE
64	F 3/5	Björn Johansson		Nybro AC	Ralt RT30/VW Brabham	1986	1998	Målerås	SWE
77	F 3/5	Håkan Tagesson		Nybro AC	Ralt RT30 VW	1986	1998	Målerås	SWE
79	F 3/5	Tomas Otterberg		RHK	Reynard 873/VW Spiess	1987	1996	Lillkyrka	SWE
89	F 3/5	Peter 'Lill-Orsa' Bohlin		RHK	Dallara F394/Opel	1994	2000	Ekerö	SWE
63	F 3/6	Thomas Rådmyr		Skövde MK	Dallara F300/Opel	2000	2000	Skövde	SWE
83	S2/3	Johan Eliasson		Karlskoga MF	Tiga SC83	1983	2000	Karlstad	SWE

**KÖRAKTIVITETER**

Skanna QR-koden: Läs om våra köraktiviteter

**SUGEN ATT TESTA BANKÖRNING?**

**FORMULA 2 SEATER** Vågar du åka med? Boka på gellerasen.se

www.gellerasen.se/aktiviteter

**KANONLOPPET** SEDAN 1960

14-15 AUGUSTI 2026

Logos: PORSCHE Carrera Cup Scandinavia, PORSCHE Sprint Challenge Scandinavia, PSB PRO SUPERBIKE, VALEROY LEGENDS CUP, V8, NGV

Händer under Kanonloppet:

**SHOWER / UPPTÅDANDEN / AKTIVITETER**

**FAMILY FUN ZONE**

Program & info www.gellerasen.se

# MAXIMAL KRAFT ENASTÅENDE SKYDD

Vi levererar världens bredaste och djupaste sortiment av motoroljor, tillsatser, växellådsoljor, fetter, pastor, lim och produkter för service och fordonsvård.



# LIQUI MOLY

FOR THE DRIVERS

KGK | Autoexperten

## Heat 9 - Standard-1965 1000cc (1000cc Cupen)

**1000cc Cupen startades** år 2000. Då, runt millennieskiftet, var små standardbilar på utdöende. Entusiasterna Bo Lindman och Lennart Nilsson tog tag i saken och bildade 1000cc Cupen. Det tog tre år innan de var stora nog att få köra i ett eget heat för första gången. Utvecklingen stannade inte där och i dag är man den största standardvagnsklassen. Bilarna delas in i underklasserna E och F där E är bilar från 1955-1961 och F är 1962-1965.



Nr	Kat	Namn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
1	CT1 E	Matz Fröbom		Åby MK	Austin A35	1957	962	Finspång	SWE
4	CT1 E	Peter Svensson		RHK	Fiat 850 TC	1961	850	Hällestad	SWE
5	CT1 E	Peter Granegård		SMK Hedemora	SAAB 96	1962	841	Hedemora	SWE
9	CT1 E	Jan Christians		RHK	Austin A40 Futura	1961	980	Falun	SWE
17	CT1 E	Fredrik Bolander		RHK	Austin A40 Futura	1960	998	Rosersberg	SWE
18	CT1 E	Robin Svensson		RHK	Austin A40 Futura	1960	980	Hällestad	SWE
24	CT1 E	Bernt Bringefors		MK Speed	SAAB 96	1962	841	Ösmo	SWE
25	CT1 E	Dick Ström		Karlskoga MF	SAAB 96	1961	841	Hammarö	SWE
20	CT6 F	Caisa Skeppström(Lehto)		RHK	Morris Cooper 970 S	1965	986	Motala	SWE
20	CT6 F	Kari Lehto		RHK	Morris Cooper 970 S	1965	986	Trosa	SWE
23	CT6 F	Joakim Elander		Katrineholms MK	NSU Prinz 1000L	1965	996	Valla	SWE
26	CT6 F	Lennart Nilsson		Kils MK Bil	SAAB 96 Sport	1965	850	Kil	SWE
36	CT6 F	Lars-Erik Danielsson		MSK Hammaren	SAAB 96 Sport	1965	850	Surahammar	SWE
43	CT6 F	Per Ola Persson		RHK	SAAB 96	1965	841	Halmstad	SWE
44	CT6 F	Fredrik Weigl		RHK	Austin Cooper 970 S	1965	998	Stockholm	SWE
45	CT6 F	Ulf G Andersson		SVKG	SAAB 96 Sport	1965	841	Uddevalle	SWE
60	CT6 F	Lars Jameson		Gnesta MK	BMC Cooper 970 S	1964	999	Trosa	SWE
67	CT6 F	Andreas 'Ante' Rönnberg	Lakritz Racing	Falkenbergs MK	Austin Cooper 970 S	1965	970	Halmstad	SWE
71	CT6 F	Nils-Johan Nilsson		Linköpings MS	SAAB 96 Sport	1965	842	Borensberg	SWE
72	CT6 F	Hanz Norell		Fryksdalens MK	SAAB 96	1964	850	Västra Åmtervik	SWE
73	CT6 F	Roger Håkansson		Hyllinge MS	Morris Cooper 970 S	1964	970	Markaryd	SWE
95	CT6 F	Lennart Petersson		Linköpings MS	SAAB 96 Sport	1965	842	Borensberg	SWE
181	CT6 F	Tomas Hall		Falkenbergs MK	Morris Cooper 970 S	1964	999	Falkenberg	SWE

LIVETIMING & RESULTAT: [www.speedhive.com](http://www.speedhive.com)



## FREDAG 12 JUNI

09:00	Heat 1	Formel Ford 1600cc & Formel Vee D	Fri träning	15 min
(Rullande tidsschema)	Heat 2	Standard-1965 över 1000cc	Fri träning	15 min
	Heat 3	Förkrigsbilar & Formula Junior	Fri träning	15 min
	Heat 4	STD & GT/GTS 1972-1990 & STD & GT/GTS 1966-1971 över 2500cc	Fri träning	15 min
	Heat 5	GT/GTS/GTP -1965	Fri träning	15 min
	Heat 6	Formel Vee B+C	Fri träning	15 min
	Heat 7	STD & GT/GTS 1966-1971 2500cc	Fri träning	15 min
	Heat 8	Formula Slicks	Fri träning	15 min
	Heat 9	Standard-1965 1000cc (1000cc Cupen)	Fri träning	15 min
12:15	<b>Lunch</b>			
13:15	Heat 1	Formel Ford 1600cc & Formel Vee D	Fri träning	20 min
(Rullande tidsschema)	Heat 2	Standard-1965 över 1000cc	Fri träning	20 min
	Heat 3	Förkrigsbilar & Formula Junior	Fri träning	20 min
	Heat 4	STD & GT/GTS 1972-1990 & STD & GT/GTS 1966-1971 över 2500cc	Fri träning	20 min
	Heat 5	GT/GTS/GTP -1965	Fri träning	20 min
	Heat 6	Formel Vee B+C	Fri träning	20 min
	Heat 7	STD & GT/GTS 1966-1971 2500cc	Fri träning	20 min
	Heat 8	Formula Slicks	Fri träning	20 min
	Heat 9	Standard-1965 1000cc (1000cc Cupen)	Fri träning	20 min

## LÖRDAG 13 JUNI

09:00	Heat 1	Formel Ford 1600cc & Formel Vee D	Tidsträning	15 min
(Rullande tidsschema)	Heat 2	Standard-1965 över 1000cc	Tidsträning	15 min
	Heat 3	Förkrigsbilar & Formula Junior	Tidsträning	15 min
	Heat 4	STD & GT/GTS 1972-1990 & STD & GT/GTS 1966-1971 över 2500cc	Tidsträning	15 min
	Heat 5	GT/GTS/GTP -1965	Tidsträning	15 min
	Heat 6	Formel Vee B+C	Tidsträning	15 min
	Heat 7	STD & GT/GTS 1966-1971 2500cc	Tidsträning	15 min
	Heat 8	Formula Slicks	Tidsträning	15 min
	Heat 9	Standard-1965 1000cc (1000cc Cupen)	Tidsträning	15 min
12:20	<b>Lunch</b>	<b>Uppvisning Classic MC</b> <b>Parad Ferrari &amp; Malsjö Classic Car Museum</b> <b>Parad Rallybilar &amp; Roddar</b> <b>Flyguppvisning YAK-52</b>		
13:08		Nationalsång		
13:17				
13:25	Heat 1	Formel Ford 1600cc & Formel Vee D	Race 1	16 min + 1 varv
(Rullande tidsschema)	Heat 2	Standard-1965 över 1000cc	Race 1	16 min + 1 varv
ca 14:15		<b>Uppvisning Lucchini P3 &amp; Lola T70 MK 3B</b>		
	Heat 3	Förkrigsbilar & Formula Junior	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 4	STD & GT/GTS 1972-1990 & STD & GT/GTS 1966-1971 över 2500cc	Race 1	16 min + 1 varv
ca 15:15		<b>Uppvisning Williams F1 &amp; Eje Ejgh F3</b>		
	Heat 5	GT/GTS/GTP -1965	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 6	Formel Vee B+C	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 7	STD & GT/GTS 1966-1971 2500cc	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 8	Formula Slicks	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 9	Standard-1965 1000cc (1000cc Cupen)	Race 1	16 min + 1 varv

## SÖNDAG 14 JUNI

09:00	Heat 1	Formel Ford 1600cc & Formel Vee D	Race 2	20 min + 1 varv
(Rullande tidsschema)	Heat 2	Standard-1965 över 1000cc	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 3	Förkrigsbilar & Formula Junior	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 4	STD & GT/GTS 1972-1990 & STD & GT/GTS 1966-1971 över 2500cc	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 5	GT/GTS/GTP -1965	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 6	Formel Vee B+C	Race 2	20 min + 1 varv
11:55	<b>Lunch</b>	<b>Uppvisning Classic MC och Historic Superkart</b>		
12:50	Heat 7	STD & GT/GTS 1966-1971 2500cc	Race 2	20 min + 1 varv
(Rullande tidsschema)	Heat 8	Formula Slicks	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 9	Standard-1965 1000cc (1000cc Cupen)	Race 2	20 min + 1 varv

LIVETIMING:

SKANNA QR-KODEN FÖR ATT FÖLJA RACEN LIVE  
www.speedhive.com