



Tävlingsinbjudan Svenskt Sportvagnsmeeting 2026

Tävlingsinbjudan för nationell tävling, med registrerade, oregistrerade och historiska bilar i RHK- och SPVM-klasserna samt Aquila Formula 1000. Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport är samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel. Reglerna för RM återfinns på www.sbf.se under Historisk Bilsport.

En stor nyhet för i år är att Ring Knutstorp har investerat i en ny och större tunnel mellan övre- och nedre depån. Den nya tunneln har en fri höjd på ca 2.8 meter över en bredd på ca 5 meter vilket förenklar transporter till och från nedre depån även när det är aktivitet på banan. För att ytterligare underlätta för våra långväga gäster kommer det finnas möjlighet att passera över banan från nedre depån under lunchen samt en gång på eftermiddagen på söndagen. Mer information om detta kommer i samband med startbekräftelsen. Likt tidigare år kommer arrangemanget vara helt kontantfritt och vi uppmanar alla deltagare att betala alla avgifter i förväg.

Tävlingsplats: Ring Knutstorp, Kågeröd

Datum: 3–5 juli 2026

Ansvar: Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsarrangör: M SCC, Malmö

Tävlingsledare:	Jonas Engqvist	0737-740189
1:e bitr. TL:	Angelica Haraldsson	
Bitr. TL:	Rolf Thomasson	
Domarordförande:	Mikael Karlstedt	
Domare:	Emma Malmros	
Anmälan:	Kajsa Gustafsson	0706-992731
Teknisk chef:	Bjarne Jönsson	
Förbundstekniker:	Torgny Johansson	
Teknisk kontrollant RHK:	Tommy Book	
Klasstekniker RHK:	Lars Palmkvist	
Säkerhetschef:	Tomas Olsson	
Depåchef:	Fredrik Olsson	0705-535091
Press & marknadschef:	Victor Reis	0709-262612

Tävlingsform och längd: Sprintrace med träning, kval och tävlingsheat. Totalt 5 körpass per klass. Aquila Formula 1000 kör 3 tävlingsheat. För längd på heat, se tidsschema.

Deltagare: Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Tävlingen är öppen för förare med gällande licens för respektive klass. Tävlade i historiska klasser ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fylla minst 18 år.

Klasser: RHK- och SPVM-klasserna samt Aquila Formula 1000.

Tävlingsavgift: Tävlingsavgift 4 100 kr. Startande i SPVMs klasser betalar 4 400 kr varav 300 kr avser serieavgift och går oavkortat till SPVM. **Anmälningavgiften inkluderar 5 körpass, lån av transponder samt 230 v/10A elanslutning.** Avgift för samma bil och en extra klass (i mån av plats) är 1 000 kr. En efteranmälningavgift på 550 kr kommer att tas ut efter sista anmälningdagen.

Anmälan, avanmälan & betalning: Anmälan kan göras på www.sportvagnsmeeting.se senast onsdag 2026-06-24. **Anmälan är giltig när anmälan och avgiften är MSCC tillhanda.** Vid begränsning av deltagarantal gäller datum för giltig anmälan i kronologisk ordning. Avanmälan görs via hemsidan. Vid avanmälan innan påbörjad racehelg, dvs. senast den 2026-07-02, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningavgiften minus 1000 kr. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval. Betalning skall göras genom insättning på Bankgiro 179-7612 senast onsdag 2026-06-24. Vid betalning från utlandet; IBAN kontonummer: SE 90 8000 0821 4992 4348 0614. BIC/SWIFT:SWEDSESS. Efteranmälda samt utländska deltagare kommer ha möjlighet att betala med kort och via Swish i samband med anmälan på plats.

Inflyttning: Startar torsdagseftermiddag den 2 juli. Tiderna då grindarna är öppna anges i startbekräftelsen.

Administrativ incheckning: Startar torsdagseftermiddag den 2 juli. Tiderna då incheckningen är öppen anges i startbekräftelsen.

Besiktning: Besiktning sker den 3 och 4 juli, tider enligt startbekräftelse. Tävlingsbilen måste vara besiktigad innan tidskval och tävling. Tävlade i historiska klasser skall uppvisa giltig HTP-handling eller av respektive ASN giltig handling avseende historisk racing enligt App K. Förkrigsbilarna A-D kör med vagnbok och har undantag från vissa punkter i App. K och tävlar inte om RM.

Heatindelning: Heatindelning sker av MSCC i samråd deltagande klasser. Tävlingsledningen äger rätt att fritt slå samman eller dela klasser beroende på antal deltagare. Om detta inte är möjligt kan klassen komma att avlysas.

Gallring: Vid fler startande i heat än vad banlicensen tillåter kan gallring komma att tillämpas. Gallring sker efter datum för giltig anmälan.

Försäkringar: Av SBF föreskrivna ansvarsförsäkringar har ombesörjts av arrangören genom att tävlingstillstånd erhållits. Föraren skall lämna in korrekt ifylld "Mekanikeranmälan" i anmälningssekretariatet i samband med ankomst till banan. Blanketten för mekanikeranmälan finns att ladda ner på [SBFs hemsida](#). Observera att du behöver skriva ut blanketten i förväg innan du kommer till anmälan.

Förarsammanträde: Digital förarsammanträdesvideo samt möte på plats. Tidpunkt och plats meddelas i startbekräftelse. Obligatoriskt för alla förare att tillgodose sig det digitala materialet samt att närvara på mötet. Information skickas ut i samband med startbekräftelse.

Träning: Fredag den 3 juli. Tider meddelas i tidsschemat.

Tidskval: Påbörjas fredag den 3 juli. Tider meddelas i tidsschemat.

Avlysning: Om färre än 180 ekipage är anmälda, om starttillstånd ej erhålles eller vid force majeure äger tävlingsledningen rätt att i samförstånd med domare avlysa tävlingen.

Startplacering: Om inte klassregler säger annat gäller följande. Tävlades bästa varvtid under tidskval avgör startplacering i första tävlingen. Första tävlingens bästa varvtid avgör startplacering i huvudtävlingen. Startplacering ansås på officiella anslagstavlan. Om tävlade utgår lämnas plats tom.

Reklam: Reklam på tävlingsbilar är tillåten i enlighet med SBF:s bestämmelser eller FIA Appendix K. I samtliga klasser kan arrangörsreklam förekomma. Utdelad reklam skall vara monterad enligt instruktion när bilen besiktigas. Förare/anmälare äger rätt att friköpa sig från arrangörsreklam mot betalning av 1 500 kr. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan till besiktning. Förare/anmälare som friköper sig från arrangörsreklam avsäger sig samtidigt alla anspråk på priser som är sammankopplade med den reklam friköpet avser.

Buller: Deltagare görs uppmärksam på gällande bestämmelser om ljuddämpning. Max bullernivå är 95 dB LAF, enligt G LM reglerna. Dispenser gäller inte. Om detta inte efterföljs kan tävlingsledningen utesluta deltagaren.

Priser, poängberäkning osv. Se respektive klassreglemente.

MSCC hälsar Er hjärtligt välkomna till Ring Knutstorp.