



Inbjudan/PM Velodromloppet 2026

Kom och upplev en fantastisk helg med fokus på racingnostalgi. Vi uppmanar alla att klä sig tidstypiskt och komma med festliga attribut för åren mellan 40- och 80-talet. Planera för denna fantastiska helg där hela familjen kan uppleva spännande racing, fina bilar i den öppna depån och uppvisning av historiska mc.

1 Tävlingsplats

Gelleråsen Arena, 12-14 juni 2026

Tävlingsarrangör/ Organisationskommitté

Karlskoga Motorförening tony@gellerasen.se

Richard Göransson, Börje Blomén, Hans Hillebrink, Tony Jacobsson och Lena Holm

2 Funktionärer

Tävlingsledare:	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr TL:	Patrik Åström	070 - 5286481
Bitr TL:	Tony Jacobsson	070 - 6912514
Teknisk Chef:	Hans Åke Flink	
Förbundstekniker:	Åke Hansson	070 - 5422126
Tidtagningsschef:	Magnus Isaksson	
Administrativ chef:	Lena Holm	
Miljöchef:	Lotta Ström	
Faktafunktionär Ljud:	Magnus Carlson	
Faktafunktionär Start & Mål:	Mikael Karlström	
Faktafunktionär: Hastighet i bandepå:	Arne Karlsén	
Media/PR-ansvarig:	Bengt-Åce Gustavsson	070-3409300

3 Domare

Juryordförande:	Håkan Junfors	070 - 3240630
Domare:	Ingemar Kristensson	070 - 5497414

4 Tävlingsform/klasser

Sprintrace. Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K och gäller RM och RHK Cup. Eventuella inbjudningsklasser tävlar inte om RM.

5 Tävlingsplats och banlängd samt tillstånd

Gelleråsen Arena, Karlskoga. telefon: +46 (0)586 15 010 Banlängd 2350 m.

Banlicens RA VåBf-250101-MC L/S. Maxantal startande i tävling 33st standardbilar eller 26st formelbilar. Maxantal startande på träning 40 resp. 32 bilar SBF tillståndsnummer RA31.

Polistillståndsnummer: TBA

6 Tidsplan

	Sekretariat/Anmälan	Besiktning	Insläpp depå
Torsdag	17.30 - 21.00		16.00 - 22.00
Fredag	08.00 - 18.00	09.00 - 18.00	08.00 - 22.00
Lördag	07.30 - 18.00	08.00 - 18.00	08.00 -
Söndag	08.00 -	08.00	

Sekretariatet (Raceoffice) finns i domartornets bottenplan. Alla förare ska anmäla sig där, samt lämna mekanikeranmälan. I sekretariatet ska ev protester inlämnas. Meddelande om överklagande ska också lämnas i sekretariatet.

7 Plats för besiktning

I besiktningshallen.



8 Resultat/PM

Anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på gaveln av depåbox 12. Resultat och LIVE-timing på www.speedhive.com Resultat för pågående heat finns även på TV-apparater som finns uppsatta vid depåbox 2 och 12. Resultatlistor hämtas i sekretariatet.

9 Förarmöte

Lördag kl. 08.20 i besiktningshallen i maskindepå.

10 Tävlingens längd

Alla klassers race 1 är planerade till 14 min + 1 varv och race 2, 20 min + 1 varv.

11 Deltagare, licensklasser

Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser ska vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Föraren ska under kalenderåret minst fylla 17 år. Förare från annat ASN ska även visa starttillstånd.

12 Tillåtna bilklasser

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K. Se punkten angående anmälan nedan. Organisationen förbehåller sig tillsammans med RHK rätten att omfördela bilklasser mellan de olika heaten vid behov

13 Tävlingsavgift

Anmälningsavgiften är SEK 4000 och inkluderar 2 st fri test/träningpass (fredag) utan officiell tidtagning, ett kval samt två race. En förare som deltar med två bilar eller fler bilar i olika klasser betalar SEK 1500 per klass utöver ordinarie anmälningsavgift. Anmälningsavgiften, SEK 4000, sätts in på KMF PG 6044582-2 eller BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE05 9500 0099 6034 6044 5822 och ska vara arrangören KMF tillhanda senast den 31:a maj. Vid senare betalning tillkommer administrationsavgift på SEK 500 som inte återbetalas vid ev. avanmälan.

14 Anmälan

Anmälan till tävlingen gäller, för de som har rätt licens, även till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport där samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel ingår. Reglerna för RM återfinns på <https://www.sbf.se/regler/historisk-bilsport>.

Anmälningstiden går ut fredagen den 31:e maj kl. 24:00. All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida www.rhkswe.org. För att godtas måste formuläret vara korrekt ifyllt och kopia på första sidan av bilens handling måste bifogas anmälan om den ej finns registrerad i RHKs anmälningsystem. Det krävs HTP eller motsvarande från andra ASN.

Anmälan räknas som godtagen när avgiften kommit KMF tillhanda före anmälningstidens utgång. Godtagen anmälan meddelas genom startbekräftelse. Sen anmälan innebär också risk att ej komma med i programmet. Beroende på banlicensens begränsningar av antalet startande i varje heat kommer vid behov turordning att tillämpas enligt ankomstdatum och tid för godtagen anmälan.

15 Avlysning

Om avlysning sker meddelas anmälda förare via mail eller sms.

16 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören har ingen arrangörsreklam, men hänvisar till de respektive klassernas utnyttjande.

17 Prisutdelning

Prisutdelning sker efter varje tävlingsheat.

18 Upplysningar

Gelleråsen Arena 0586-15010 eller info@gellerasen.se



19 Återbud

Ev återbud meddelas skyndsamt till arrangören på mail tony@gellerasen.se Vid avanmälan senast den 11 juni 2026, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan därefter men innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningsavgiften minus SEK 2000 kr. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval.

20 Tävlingsens genomförande

Line-up / avslutat körpass

Framkörning för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör genom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till maskindepå samt följ funktionärs anvisningar.

Startmetod

Startmetoden är stillastående flaggstart med "staggered grid" / sicksackstartuppställning. Pole Position till höger

Tävling

Alla klasser kör 2 race

Bärgning/bogsering

Förare som inte kan köra sin bil till depån måste kvarstanna i närheten av bilen för att vara behjälplig med bärgning/bogsering. Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1. Detta sker då så fort tillfälle ges.

Transponder

Det är förarens ansvar att vid all körning på banan ha en fungerande transponder från Mylaps, avsedd för bilracing. (ex AMB 260, TR2 och liknande). Dessa finns att hyra i begränsad omfattning.

Bandepå

Åldersgräns 15 år i bandepå. Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnet och kabelstegar. Vid användande av domkraft ska platta finnas under denna för att skydda underlaget.

Tankning

Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta ska användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

LED (ljus)skyltar

Vid varje postering finns ljusskyltar som ersätter flaggorna på postering. Om systemet fallerar används flaggor som vanligt. På 3 posteringar finns gul linje i banan som markerar var gulflaggszonen börjar (innan kurva 1, innan kurva kurva 7 och innan kurva kurva 8).

Depåtystnad

Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.



Miljö

Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Tänk på att hålla depåstynaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövande av sporten. Miljöstationerna är placerade: på gaveln av depåbox 1, samt bakom Medical Center. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i den vid Medical Center. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske ska tävlingssekretariatet omedelbart underrättas. Bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. (Team faktureras 1000 kr/st för sådant kvarlämnat material)

Biltvätt tävlingsbilar: Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta fordon med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Tävlingsbilar (ej transportfordon) får endast spolas av på spolplattan som är placerad bredvid sanitetsbyggnaden i parkeringsdepån.

Heta arbeten/grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer ska heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepå.

Ljudnivå

Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Ansvar

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

21 Viktig information gällande arrangemanget

Ankomst till banan / Parkeringsdepå

Infart tidigast torsdag 11/6 kl 16.00 pga. annan aktivitet på banan. Infart öppen till kl 22.00. De som bokat depåbox har tillgång till dem **från torsdag kl 19.00**. Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i maskindepån med förutom tävlingsfordon en servicebil/vagn. Uppställning i maskindepå med ytterligare fordon/vagnar medges inte utan dessa hänvisas till ordinarie parkeringsytor. Släpkärror parkeras i grässlätten på avsedd yta (publikkullen). Tillgång till ett 10 amp. eluttag ingår i startavgiften.

Teamarmband

Hämtas ut vid ankomst till banan i entrékuren. Ange startnummer och klass. Varje anmäld bil får 4st armband. Teamen ansvarar själva för utdelning av dessa till teampersonal. Förare och mekaniker ska alltid bära teamarmband.

El / Betongsuggor / Teambiljetter

1st 220V 10 A ingår i startavgiften. Övriga elanslutningar måste förbokas. Betongsuggor för viktning av tält finns att hyra genom förbokning. Har teamet gäster så erbjuder Gelleråsen Arena rabatterade priser på entrébiljetter för de tävlande. El, betongsuggor, biljetter kan bokas till richard@gellerasen.se

Pit Stop Café, öppettider

Öppettider är fredag kl 08.00-20.00 lördag kl 08-19 och söndag kl 08.00-16.00 Serverar frukost, lunch, middag och fika. Frågor och bokningar cafe@gellerasen.se 0586-15117

Depåboxar

Bokas på lena@gellerasen.se eller 0586-15010



Inbjudan till Korvmingel med RHK, fredag kl 19.00-20.00

Fredag kväll bjuder RHK och Gelleråsen Arena alla tävlande med teampersonal på sedvanlig korv med bröd i Gelleråsens stora VIP-tält bakom PitStop Café. Vi summerar upp dagen och har en trevlig stund tillsammans. Dryck finns att köpa på plats och ingen föranmälan krävs.

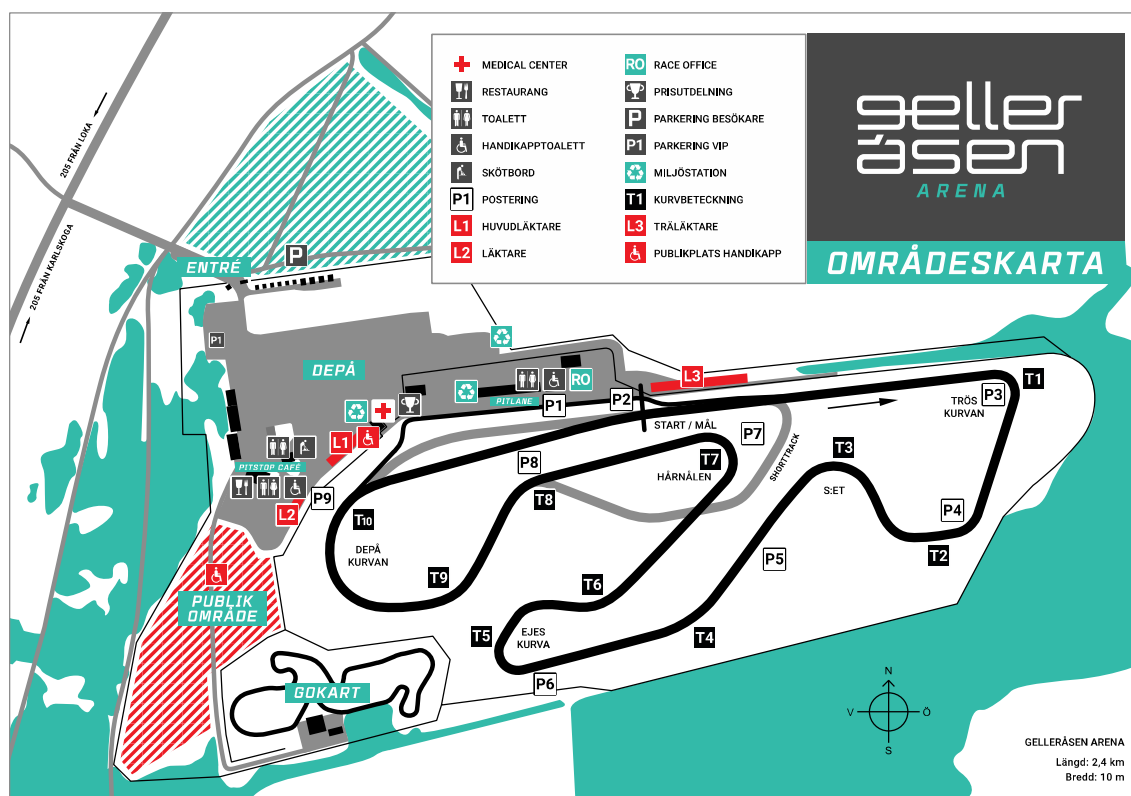
Inbjudan till Grillbuffé med RHK, lördag kl 19-21

Under lördag kväll serveras traditionsenligt en grillbuffé i Gelleråsens stora VIP-tält där Racinghistoriska klubben samtidigt delar ut sina vandringsspriser. Antalet är begränsat så anmälan bör skickas omgående till sekreterare@rhkswe.org. Priset för buffén exkl. dryck är SEK 200 för RHK-medlem och för övriga 255 kr. Betalning sker vill RHK.

För att göra helgen till en riktig höjdpunkt i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt. Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!

Karlskoga Motorförening, Racerhistoriska Klubben, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!

Vi hoppas ni ska trivas hos oss på Gelleråsen Arena!





Invitation/Information (PM) Velodromloppet 2026

Come and experience a fantastic weekend focused on racing nostalgia. We encourage everyone to dress in period-appropriate clothing and bring festive attributes from the 1940s through the 1980s. Plan for this amazing weekend where the whole family can experience exciting racing, beautiful cars in the open paddock, and displays of historic motorcycles.

1 Venue

Gelleråsen Arena, June 12–14, 2026

Race Organizer / Organizing Committee

Karlskoga Motorförening – tony@gellerasen.se

Richard Göransson, Börje Blomén, Hans Hillebrink, Tony Jacobsson, and Lena Holm

2 Officials

Clerk of the Course:	Börje Blomén (+46 70–6614125)
1st Asst. Clerk of the Course:	Patrik Åström (+46 70 - 5286481)
Asst. Clerk of the Course:	Tony Jacobsson (+46 70 - 6912514)
Chief Scrutineer:	Hans Åke Flink
National Technical Delegate:	Åke Hansson (+46 70 - 5422126)
Chief Timekeeper:	Magnus Isaksson
Administrative Manager:	Lena Holm
Environmental Officer:	Lotta Ström
Judge of Fact (Sound):	Magnus Carlson
Judge of Fact (Start & Finish):	Mikael Karlström
Judge of Fact (Pit Lane Speed):	Arne Karlsén
Media/PR Manager:	Bengt-Åce Gustavsson (+46 70-3409300)

3 Stewards

Chairman of the Stewards: Håkan Junfors (+46 70 - 3240630)

Steward: Ingemar Kristensson (+46 70 - 5497414)

4 Event Format/Classes

Sprint race. The competitions are open to all RHK (Racerhistoriska Klubben) historic classes according to FIA Appendix K and count towards RM (National Championship) and the RHK Cup. Any invitation classes do not compete for RM.

5 Venue, Track Length, and Permits

Gelleråsen Arena, Karlskoga. Phone: +46 (0)586 15 010. Track length: 2 350 m.

Track license: RA VåBf-250101-MC L/S. Maximum number of starters in race: 33 standard cars or 26 formula cars. Maximum number of starters in practice: 40 and 32 cars respectively. SBF permit number: RA31. Police permit number: TBA.



6 Timetable

	Race Office/Check-in	Scrutineering	Paddock Entry
Thursday	17.30 – 21.00		16.00 - 22.00
Friday	08.00 - 18.00	09.00 - 18.00	08.00 - 22.00
Saturday	07.30 - 18.00	08.00 - 18.00	08.00 –
Sunday	08.00 -	08.00	

The Secretariat (Race Office) is located on the ground floor of the control tower. All drivers must report there to sign in and submit the mechanic registration. Protests and notices of appeal must also be submitted to the Secretariat.

7 Scrutineering Location

In the scrutineering hall.

8 Results/Information (PM)

Posted on the official notice board located on the side of pit garage 12. Results and LIVE timing at www.speedhive.com. Results for ongoing heats are also available on TV screens at pit garages 2 and 12. Result lists can be collected at the Secretariat.

9 Drivers' Meeting

Saturday at 08:20 in the scrutineering hall in the machine paddock.

10 Race Duration

Race 1 for all classes is planned for 14 min + 1 lap. Race 2 is planned for 20 min + 1 lap.

11 Participants and License Classes

The competition is open to drivers from all EU countries, including FIA-equivalent countries. All licenses must be valid for the current year and the respective class. Drivers must turn at least 17 years old during the calendar year. Drivers from other ASNs must also present a "Starting Permission."

12 Permitted Car Classes

Open to all RHK historic classes according to FIA Appendix K. See the section regarding entry below. The organization, together with RHK, reserves the right to redistribute car categories between heats if necessary.

13 Entry Fee

The entry fee is SEK 4,000 and includes 2 free test/practice sessions (Friday) without official timing, one qualifying session, and two races. A driver participating with two or more cars in different classes pays SEK 1,500 per additional class. The fee (SEK 4,000) should be paid to KMF PG 6044582-2 or BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE05 9500 0099 6034 6044 5822 and must reach KMF by May 31st. For later payments, an administration fee of SEK 500 will be added (non-refundable in case of cancellation).



14 Entry/Registration

Registration for the race also applies (for those with the correct license) to the National Championship (RM) for Historic Motorsport, which includes all RHK classes in the categories Standard, GT, and Formula. RM rules can be found at <https://www.sbf.se/regler/historisk-bilsport>.

The entry deadline is Friday, May 31st at 24:00. All entries must be made via the electronic form on the RHK website: www.rhkswe.org. To be accepted, the form must be correctly filled out, and a copy of the first page of the car's documents must be attached if it is not already registered in RHK's system. HTP or equivalent from other ASNs is required.

An entry is considered accepted when the fee has reached KMF before the deadline. Accepted entries will be notified via a start confirmation. Late entry poses a risk of not being included in the program. Due to track license limits, priority will be given based on the date and time of accepted entry.

15 Cancellation of Event

If the event is canceled, registered drivers will be notified via email or SMS.

16 Use of Space for Federation/Organizer Advertising

The organizer has no specific advertising but refers to the usage rules of the respective classes.

17 Awards Ceremony

The awards ceremony takes place after each race heat.

18 Information

Gelleråsen Arena: +46 (0)586-15010 or info@gellerasen.se

19 Withdrawal

Any withdrawal must be promptly reported to the organizer via email: tony@gellerasen.se. For withdrawals by June 11, 2026, the full fee (if paid on time) will be refunded. For withdrawals after that but before qualifying has started, the entry fee minus SEK 2,000 will be refunded. No refund is given for withdrawals after qualifying has begun.

20 Execution of the Competition

Line-up / Finished Session

Access for practice and racing is behind the garages to the line-up area at the bottom of the pit lane exit. After the heat/practice, drive through the pit lane and use the parallel road to exit to the machine paddock, following the marshals' instructions.

Start Procedure

Standing flag start with a "staggered grid." Pole Position is on the right.

Racing

All classes run 2 races.

Recovery/Towing

Drivers unable to drive their car back to the paddock must remain near the car to assist with recovery/towing. The organizer reserves the right not to tow vehicles to the paddock immediately after Race 1; this will be done as soon as an opportunity arises.

Transponder

It is the driver's responsibility to have a functioning Mylaps transponder for car racing (e.g., AMB 260, TR2, or similar) for all track sessions. A limited number are available for rent.



Pit Lane

Age limit: 15 years in the pit lane. Team personnel/drivers from classes not currently on track are not allowed in the pit lane. During the start procedure, personnel are forbidden from standing against the pit wall. Climbing on safety nets or cable trays is strictly prohibited. When using jacks, a plate must be placed underneath to protect the surface.

Refuelling

Engines must be switched off during refuelling. An environmental mat must be used. No refuelling is allowed in the pit lane.

LED (Light) Panels

Light panels are located at each marshal post, replacing flags. If the system fails, flags will be used as usual. Three posts have yellow lines on the track marking the start of a yellow flag zone (before Turn 1, Turn 7, and Turn 8).

Paddock Silence

Between 20:00 and 08:00. During this time, noisy activities such as starting engines or loud music are prohibited. Paddock silence also means work with noisy engines or pneumatic tools is forbidden. Driving any vehicle on the track after the official activities have ended is prohibited without permission from the Clerk of the Course.

Environment

The facility is environmentally certified. It is vital that everyone keeps their area clean. Respecting paddock silence is one of the most important rules. Environmental stations are located at the end of pit garage 1 and behind the Medical Center. All hazardous waste must be placed in the station at the Medical Center. If a spill occurs, notify the Secretariat immediately. Fuel drums, cans, and tires must not be left behind. "(Teams will be invoiced SEK 1,000 per item for any such material left behind.)"

Washing of Race Cars: As the track is located on a groundwater protection area, washing vehicles with shampoo, chemical products, or similar is not permitted. Race cars (not transport vehicles) may only be rinsed with water at the wash pad located next to the sanitation building in the parking paddock.

Hot Work/Grilling: Since open flames are prohibited in the paddocks, hot work (e.g., welding) must be performed behind the large metal shed at the top of the paddock. Grilling is not allowed in the machine paddock.

Sound Level: The maximum permitted sound level is 95 dBa, which is measured continuously during drive-by in both practice and racing. Measurement methods follow SBF's regulations and instructions. Exceeding this limit may result in exclusion from the heat.

Liability: The competition is organized in accordance with the Swedish Automobile Sports Federation's (SBF) competition regulations. Participation is at the participant's own responsibility and risk. Neither the SBF, the Regional Sports District Federation (SDF), the organizer, nor the officials can be held liable for personal injury or property damage occurring during the competition, unless caused by negligence. By entering the competition, participants consent to the registration of their personal data in the organizer's database and to the public release of their name by the organizer within the scope of its activities, regardless of media format.



21 Important Information Regarding the Event

Arrival at the Track / Parking Paddock

Access is available from Thursday, June 11th, at 16:00 at the earliest due to other track activities. The entrance is open until 22:00. Those who have booked pit garages will have access to them from Thursday at 19:00. Upon arrival at the facility, it is prohibited to park vehicles in the paddock without instructions from the Paddock Marshal. Registered and accepted competitors are entitled to a designated space in the machine paddock for their racing vehicle and one service vehicle/trailer. Additional vehicles or trailers are not permitted in the machine paddock and must be moved to regular parking areas. Trailers should be parked on the designated grass slope (the spectator hill). Access to one 10 amp electrical outlet is included in the entry fee.

Team Wristbands

These are collected upon arrival at the track at the entrance booth. Please state your start number and class. Each registered car receives 4 wristbands. Teams are responsible for distributing these to their personnel. Drivers and mechanics must wear their team wristbands at all times.

Electricity / Concrete Weights / Team Tickets

One 220V 10A connection is included in the entry fee. Additional power connections must be pre-booked. Concrete weights for securing tents are available for rent through pre-booking. If the team has guests, Gelleråsen Arena offers discounted entry tickets for competitors. Electricity, weights, and tickets can be booked via richard@gellerasen.se.

Pit Stop Café, Opening Hours

Friday 08:00–20:00, Saturday 08:00–19:00, and Sunday 08:00–16:00. Serving breakfast, lunch, dinner, and snacks. For questions and bookings: cafe@gellerasen.se or +46 586–15117.

Pit Garages

Book via lena@gellerasen.se or +46 586-15010.

Invitation to Hot Dog Social with RHK, Friday 19:00–20:00

On Friday evening, RHK and Gelleråsen Arena invite all competitors and their team personnel for the traditional hot dog social in Gelleråsen's large VIP tent behind the PitStop Café. We will recap the day and enjoy a pleasant time together. Drinks will be available for purchase on-site, and no pre-registration is required.

Invitation to Grill Buffet with RHK, Saturday 19:00–21:00

On Saturday evening, a traditional grill buffet will be served in Gelleråsen's large VIP tent, where the Racing History Club (RHK) will also present its challenge trophies. Space is limited, so registration should be sent immediately to sekreterare@rhkswe.org. The price for the buffet (excluding drinks) is SEK 200 for RHK members and SEK 255 for others.

To make this weekend a true highlight in the spirit of Historic Racing, let's race like gentlemen. We all strive for happy faces and undamaged cars!

Karlskoga Motorförening, Racerhistoriska Klubben, Gelleråsen Arena, and the Swedish Automobile Sports Federation wish you a warm welcome!

We hope you will enjoy your stay with us at Gelleråsen Arena!

