



Startbekräftelse/PM1 Anderstorp Race Festival

Anderstorp Race Festival 1-3 Maj 2026

Anderstorp Racing Club i samarbete med Historik Motorsport Danmark (HMS), Formula GT Challenge, SPVM och Scandinavian Raceway hälsar er välkomna till banracingtävlingar på Scandinavian Raceway den 1.-3. Maj 2026

Tävlingen arrangeras av Anderstorp Racing Club, Nennesmovägen 20, SE-334 33 Anderstorp

Officiellt språk

Officiellt språk är Svenska och Engelska. Svenska har tolkningsföreträdare

Deltagare

Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens.

Deltagare ska inneha giltig licens för klassen.

Tävlingarna är öppna för alla historiska klasser enligt FIA Appendix K och det danska reglementet för historisk racing. Samtliga fordon måste uppvisa giltig vagnbok, för danska anmälda bilar är en nationell historisk vagnbok obligatorisk.

Inbjudna till tävlingen är till det danska mästerskapet för historiska bilar och Youngtimer enligt det danska reglementet för Youngtimer. Samt SPVM Sverige.



Ansvar

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Ansvar: G 1.6 Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren. Samt gällande tekniska regler för HMS och Formula GT Challenge.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Ankomst

Grindarna öppnas torsdag 30 April kl.13:00 och hålls stängda mellan 22:00 och 08:00.

Ingen inpassering för ankommande team under natten.

Anmälnings/tävlingssekretariatet har öppet:

Torsdag 15:00-20:00

Fredag 07:30-19:00

Lördag 07:30-18:00

Söndag 07:30-17:00

Tävlingstillstånd

Tävlingens tillståndsnummer är SBF RA-36. Vid denna tävling gäller publicerade regler enligt:

SBF:s "Tävlingsregler Racing 2026, "Gemensamma regler, utgåva 2025-2027 Ink Bulletiner, samt klassreglementen och FIA-reglemente, FGTC Tekniskt reglemente 2026. Reglement 9.1 historisk teknisk (Udgivet 12.01.2026), Reglement 9.2 historisk formel teknisk (Udgivet 12.01.2026), Reglement 9.3 Youngtimer teknisk (Udgivet 12.01.2026)

OBS Nationell Vagnbok gäller i samtliga klasser



Tävlingsledning		
Tävlingsledare	Ulf Sanell	+46705918418
1:e tävlingsledare	Bitr. Peter Sanell	+46706584986
Bitr. tävlingsledare	Rolf Nielsen	+46702855270
Säkerhetschef	Ingvar Wernvik	
Administrativt ansvarig	Anne Muhonen	+46702373634
Teknisk chef	Mats Svensson	+46706177083
Bitr. Teknisk chef	Fredrik Hjalmarsson	
Förbundetstekniker	Tomas Eriksson	
Tidtagningschef	MB Racesupport	
Faktafunktionär	Ingemar Kristensen	
Start&mål	Mikael Johansson	
Ljud	Ingemar Kristensen	
Hastighet		
Parkeringsdepåchef	TBA	
Miljöchef	Fredrik Hjalmarsson	
Förbundsdomare	Mikael Carlsson	
Domare	Claes Elofsson	
Presschef	Bengt-Åce Gustavsson	+46703409300
Race Director Historisk+YT	Kia Witthøfft	+4520440108
Race Director Historisk+YT	Christoffer Østerby	+4552131317
Technical Supervisor	Henrik Carlsen	+4551157392
HMS Supervisor	Henrik Valentin	+4540254069

Hela tävlingsledningen äger rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Race Director, där så förekommer, har fullt ansvar i tävlingstekniska frågor i berörd klass.



Klasser:

Formel-klassen, 65-klassen, 71-klassen upp till 1300 ccm, 71-klassen över 1300 ccm, 85-klassen och 95-klassen jfr. det danska reglementet.

Formula GT Challenge

SPVM

Antal bilar som får träna och tävla på banan:

Touringbilar och alla historiska touring- och GT-bilar – träning 56st / tävling 47st

Sports car, formelbilar upp till 2 000 cc och super kart – träning 46st / tävling 38st

Sports car över 2 000 cc – träning 40st / tävling 33 st

Formel över 2 000 cc – träning 34st / tävling 28st

Avlysning:

Beslut om avlyst tävling kommer att meddelas via mail och på Anderstorp Racing Clubs hemsida snarast efter beslut.

Priser och Poängberäkning osv.

Se respektive klassreglemente.

Fri träning, officiell träning & första start:

Se Tidsschema V3 2026-04-14

Anslag:

Samtliga PM och resultat etc. anslås på officiell anslagstavla vid Race Office.

Besiktning

Besiktningshallen;

Fredag 1/5 08:00-18:00

Lördag 2/5 08:00-18:00

Söndag 3/5 08:00-18:00



Parc fermé

Vid respektive depåplats eller efter anvisning av Teknisk chef.

Förarsammanträde

Kommer hållas i samlingslokal på andra våningen i södra delen av depåbyggnaden. Ingång Södra ändan av depåbyggnaden

Tider:

Fredag 1/5

Kl:11.30

SPVM Roadsport + 1965 + "lille" 1971 (71-1, 71-2)

Kl.16.15

Formula GT Challenge plats Ferrari lounge

Lördag 2/5

Kl. 08.00

"store" 1971 (71-3, 71-4, 71-5), 1981, 1995, Historisk Formel, Youngtimer

Kl.08.30

SPVM MX5, Modsport, RS Clubman,

Bandepå

Endast **personal** från den klass som kör på banan tillåts i bandepå under passet. Obehöriga, såsom gäster, barn, husdjur etc har aldrig tillträde till bandepån.

När andra klasser kör på banan ska portar till depåboxar hållas stängda mot bandepån och material, t ex däckvagnar och annat ska plockas bort.

Hastighet i bandepå 50km/t

Line Up

Tävlingsbilar ställer upp i Line Up vid brofästet inför träning och tävling.



AV etablering

All av etablering måste ske innan måndag 4/5 kl. 12:00.

Parkeringsdepå

Parkeringsplats för privata bilar finns i anslutning till maskindepån.

Förvaring av bränsle

Förvaring av bränsle är maximerat till max 70 liter bensin per bil i tälten samt att kontrollerade och godkända brandsläckare skall vara lätt tillgängliga och väl utmärkta.

EI

För att koppla in sig på arrangörens elnät är det krav på jordfelsbrytare. Endast godkända kablar får användas. Arrangören förbehåller sig rätten att avlägsna felaktiga/skadade kablar. Team får inte ta ut mer el än vad man uppgett i sin anmälan (påföljd/åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker).

OBS! Ej tillåtet att ladda elbil.

Pris:

10 A – inkluderat i startavgift

16 A – 2000 kr

Minibikes

Vårdslös körning av minibikes, fyrhjulingar och dylikt är förbjuden. Förare måste fyllt 15 år. Överträdelser resulterar i beslagtagna nycklar som kan lösas tillbaka i tävlingssekretariatet mot en administrationsavgift á 500 SEK.

Depåtystnad

Gäller mellan kl. 21.00–08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet, ex: starta motorer, spela hög musik m.m. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning!



Miljö/Absorberingsmatta

Tävlingen, arrangören och tävlingsplatsen är miljöcertifierade av SBF. Allt avfall skall placeras på/i angiven plats/behållare. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall uppstå, skall tävlingsledningen ovillkorligen och omedelbart kontaktas. Miljöstationen är placerad mellan hangaren och infarten till parkeringsdepån.

Däck får inte lämnas vid miljöstationen. Inga däck får lämnas kvar efter tävlingen. Absorberingsmatta måste användas. Vi avsaknad av absorberingsmattor finns det att köpa i race office.

Teamband

Teamband hämtas i Race office. Dessa SKA fästas på handleden. Ingen inpassering på området utan armband fr. om. fredag morgon!

Antal teamband:

HMS	5st passerband+1 fordonspass
SPVM	5st passerband+1 fordonspass
Formula GT Challenger	5st passerband+1 fordonspass

Sjukvård

Medical Center är beläget vid början av flygrakan.

Biltvätt

Det är förbjudet att tvätta bilar och trailers i parkeringsdepåerna. Det finns ingen spolplatta på området. Biltvätt hänvisas till en biltvätt belägen mellan Anderstorp och Gislaved.

Övrig Service

Duschar/Omklädningsrum/toaletter

Finns i anslutning till hangaren.

Restaurang

Möjlighet till mat kommer finnas.

Detta dokument gäller som passersedel fram till Race Office som finns beläget i Cafeteriabyggnaden

