

SSK-Serien 2025

SSK-Serien har körts sedan 1971 och under många år var det den mest tongivande racingserien i Sverige. Men på senare år har tyvärr intresset dalat och konceptet som SSK hade som framgång under så många år med den familjära stämningen och hemmabyggda bilar passar tyvärr inte in i dagens moderna samhälle. På den positiva sidan skall sägas att det ändå är många ungdomar som fortfarande attraheras av SSKs egna populära klass Renault Junior Cup som i år lockade 15 förare till start.



Renault Junior Cup

Elias Vestling vann Renault Junior Cup redan ifjol, men eftersom han är så ung körde han ett år till och vann ännu en gång. Åtta segrar blev det under året och med det tog han så många poäng att han även blev årets totala SSK-mästare!



Liam Rikardsen tog fyra segrar och var den ende som på allvar utmanade Vestling om guld. De hade många fina dueller under året. Årets utropstecken var debutanten Vidar

Ottosson som snabbt hittade farten och det blev så många besök på pallen för honom att han slutade på tredje plats totalt! Thelma Blohm blev bästa tjej med en total femteplats.



VolvoCupen

VolvoCupen blev den största klassen i år med 17 deltagare. Jimmy Andreasson gjorde comeback med den äran då han tog nio segrar under året. Han blev utmanad av pappa Benno, som lyckades knipa två segrar under året på väg till sin andraplats. Felicia Karlsson kom trea.



SSK Klass 3

SSKs standardklasser var tyvärr väldigt tunna. I tabellen kan man utläsa att det var 11 förare som körde i klass 3 C under året, men i praktiken var det väldigt spridda skurar där hälften av förarna bara körde en tävlingshelg. Det blir kanske än mer tydligt när man konstaterar att Leif Andersson försvarade sin titel, trots att han körde sönder bilen redan under den tredje tävlingshelgen och missade andra halvan av säsongen, men ändå tog tillräckligt med poäng för att vinna! Sten Jarl är klassens stora entusiast och han har flera bilar att ta till i sitt garage om det kniper. Han kämpade till sig en andraplats i klassen i år igen. Charbel Jomha gjorde ett inlägg i Falkenberg i maj. Det var den tävlingen som hade flest deltagare och den enda där man kunde ge full poäng och med en seger och en

andraplats där räckte det för att han skulle bli trea i klassen. Ingemar Linuzon vann klass 3A och Jimmy Pettersson vann 3B.



Valvoline Trophy

Valvoline Trophy, eller SSK Klass 2, hade återigen svårt att locka fler förare till klassen, trots att man som klass i alla fall försöker. Malin Hellman hade för lite motstånd för att det skulle bli någon utmaning. Hon vann tio race, bröt två och segern i klassen var den åttonde för henne. Ingvar Nilsson samlade poäng i alla race och blev tvåa. Jacob Jonsson gjorde ett inlägg under Raceweek, vann båda racen och blev trea. Classic Racing hade bara två deltagare under året där Stefan Axelsson vann före Tore Buer.

Bengt-Åke Gustavsson – www.racefoto.se