



**Destination
Falkenberg**



FALKENBERG CLASSIC 2025

PM 1 / STARTBEKRÄFTELSE

Version 1

Falkenbergs Motorklubb hälsar välkomna till årets tävling 12 -14 september.

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella bestämmelser samt de av arrangören / respektive klass utfärdade tilläggsreglerna. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), SBF, SDF, arrangör, samt dess tävlingsledning kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador som under tävling drabbas deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör

Falkenbergs Motorklubb

2. Tävlingsorganisation

Tävlingsledare	Julius Bengtsson, 073 - 4407762
1 Bitr. Tävlingsledare	Börje Blomén, 070 - 6614125
Bitr. Tävlingsledare	Marie Gustafsson
Bitr. Tävlingsledare	Stefan Bengtsson
Teknisk Chef	Adam Torstensson
Bitr. Teknisk chef	Robin Pettersson
Förbundstekniker	Per Oscarsson, 070 – 5236059
Klasstekniker SPVM	Kjell Löf
Klasstekniker RHK	Åke Hansson
Klasstekniker RHK	Lars Palmkvist
Tävlingssekreterare	Monki Eklund, 076 - 7861443
Tidtagningsschef	Alex Möller
Säkerhetschef	Henrik Gustafsson
Miljöchef	Ronny Andersson
Banchef	Jonas Karlsson, 070 - 542 94 09
Ordförande FMK	Ronny Andersson, 070 - 8785900
Faktafunktionär Start/Mål	Pär Holmgren
Faktafunktionär Ljud	Ronny Andersson

Samtliga tävlingsledare har bestraffningsrätt och signeringsrätt.

3. Domare

Domarordförande Claes Elofsson
Domare Anders Dahlgren

4. Tillstånd

Tillståndsnummer RA-21

5. Tävlingsform

Sprintrace

6. Tävlingsplats

Falkenbergs Motorbana

Banan är permanent och licensierad av SBF. Banlängd: 1826m.

Banlicens: RA VåBf-250323-MK

Max antal startande	Träning	Tävling
Standardbil, Historiska Touring / GT bilar	34 st	29 st
Formelbil	27 st	23 st

Pole position är till höger.

7. Tidsplan

	<u>Sekretariat</u>	<u>Säk. Besiktning</u>	<u>Café</u>
Tor	17.00 - 20.00	18.00 - 20.00	17.00 - 19.30
Fre	08.00 - 18.00	08.00 - 18.00	07.00 - 18.00
Lör	08.30 - 18.00	08.30 -	07.00 - 18.00
Sön	08.30 -	09.00 -	07.00 -

Området öppnar: torsdag 11/9, kl. 17.00 - 21.00.

Grind är stängd alla nätter mellan 21.00 - 07.00.

I entrégrind hämtar förare ut 5 armband och 1 bilpass, övrigt som rör tävlingen sker i sekretariatet.

Sekretariat

Sekretariatet och den officiella anslagstavlan är placerat vid cafeterian i nedre depå. Alla förare ska anmäla sig hos tävlingssekreterare, och uppvisande av licens och anmälarlicens är obligatoriskt (innan körning på banan). Även mekanikeranmälan, samt ev. protester och meddelande om överklagande lämnas in i sekretariatet.

Säkerhetsbesiktning

Säk-besiktning enligt öppettider i schemat ovan. All säk-besiktning sker i depåboxen närmast cafeterian i nedre depån, inkörning via parkeringsdepå. **Medtag giltig HTP-handling/vagnbok.**

Resultat anslås

Resultat anslås på den officiella anslagstavlan placerad vid sekretariatet. Resultat och livetiming finns på raceresults.se

Förarsammanträden fredag 12 september vid Box 1.

RHK kl. 14:00

SPVM kl. 17:00

8. Deltagare, licensklasser

Se inbjudan

9. Tillåtna bilklasser

Klasser som körs i RHK samt SPVM:s regi.

Arrangören förbehåller sig rätten att vid få anmälda slå samman klasser i lämpliga heat.

10. Tävlingsavgift

RHK 3900:-

SPVM 4200:-

Betalning på plats kan ske med kort (ej AMEX), kontanter (endast svensk valuta) eller Swish. Betalning i förskott görs till BG 361-4724

IBAN: SE90 8000 0806 0600 4115 1671 BIC: SWEDSESS

Deltagare i extraklass 1000:-.

Återbetalning innan tävlingens start = hela summan.

Återbetalning innan påbörjat kval = hela summan minus 1200:-.

11. Avlysning

Om avlysning sker meddelas anmälda förare via mail eller sms.

12. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören har ingen arrangörsreklam, men hänvisar till de respektive klassernas utnyttjande.

13. Prisutdelning

Prisutdelning sker efter varje tävlingsheat vid cafeterian i nedre depån.

14. Återbud

Återbud meddelas skyndsamt till arrangören på mail: sekretariat@sskserien.se

15. Tävlingens genomförande

Line-up/avslutat körpass

Nedre depå: Line-up vid överfarten på insidan av banan. Efter avslutat pass kör hela bandepån för att efter depåboxarna svänga höger, alt följ funktionärs anvisning.

Övre depå: Line-up vid Medical Center. Efter avslutat pass kör hela bandepån för att korsa banan till övre depå efter funktionärs anvisning.

Startmetod enligt respektive reglementen.

Transponder

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. **OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).**

Transpondernumret skall redovisas till arrangör via anmälan till tävlingen. Tidtagningen kan hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. **Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar och skall alltid vara aktiv vid körning på banan.**

Bandepå

Bandepå och line-up är förbjudna tillträde för obehöriga, minimiålder 15 år.

Maxhastighet i bandepå är 50 km/h.

Kontroll kan komma att ske av faktafunktionär och bestraffas vid överskridande.

Parkeringsdepå

Observera endast ett (1) servicefordon/tävlande. Privata bilar och släpvagnar ska parkeras på avsedda platser anvisade av depåfunktionärer. Otillåtna fordon samt fordon som blockerar brandgatorna kommer att bogseras bort, detta av säkerhetsskäl.

Maxhastighet i parkeringsdepå är gånghastighet (ca: 5-7 km/h).

Kontroll kan komma att ske av funktionär och bestraffas vid överskridande. Tänk även på all form av elfordon, kör med försiktighet!

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av min 6 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i maskindepån. Allt enligt: SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor.

Depåtystnad

Depåtystnad gäller alla dagar mellan 20.00-08.00

Miljö

Falkenbergs motorbana är miljöcertifierad. Tänk på vår miljö och använd papperskorgar och våra miljöstationer, däck får ej lämnas kvar på plats. Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Detta gäller även i hyrda boxar. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage. Miljömatta alt. presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.

Eldning och grillning är ej tillåtet utanför anvisade platser.

Ljudnivå

Max 95 dB är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och tävling. Mätmetod enligt SBF:s regelverk och anvisningar, överskridande kan innebära uteslutning ur heat.

16. Viktig information gällande arrangemanget

Elbilar

Ingen laddning av El-bilar är tillåten på FMK.s område.

Camping

Besökare utom tävlan eller större team kan boka campingplats, med eller utan el. Bokas via kansli@falkenbergsmotorklubb.nu Pris: 600 / 400 kr för hela helgen.

Kontakt

Falkenbergs Motorklubb; tel. 0346-19033, mail: kansli@falkenbergsmotorklubb.nu

VÄLKOMNA TILL EN HÄRLIG TÄVLINGSHELG I FALKENBERG

Falkenbergs Motorklubb

