

PM 1 - Tilleggsregler



RACING NM
2025

NORSK BILSPORT RACING NM

Racing NM Asfalt Panorama Motorcenter Norway

RUNDE 2
30.-31. mai

GT-klasser / Historisk /
Shortcar / Seven / RSR /
Formelbil klasser / Norsk
ClubSport / B-Zero

FØLG OSS PÅ @RACINGNM

INNGANG: 200kr
UNDER 16 ÅR: GRATIS

RACINGNM.NO

QR code for more information

VÅRE SPONSORER 2025



Stillas
partner

Sør Trucks

SUPER DAEK

amcar

HOLTANBIL

TOYO TIRES



PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

Vi viser til Felles Tilleggsregler for NM Racing bekjentgjort her: www.racingnm.no med følgende tilleggsbekjentgjørelser:

1. ARRANGØRER

Arrangør: **KNA Sokndal Motorsport**

Telefon: Helen K. Thorgersen Tlf. 907 43 879 Jarl Nilsen +47 957 93 090

Tor Magne Tjemsland +47 913 35 026

WEB: www.racingnm.no

Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM.

2. ARRANGØRLISENSER

Racing og Shortcar ARRAC 105770

Banelisens BAR 805

Forsikring IF 25.172

3. ARRANGEMENTSDATO

30. mai – 31. mai, Sokndal

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Jarl Nilsen, Tor Magne Tjemsland, Lars Erik Nilsen og Helen Thorgersen.

Tlf/adresse som arrangør.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Lars Petter Snopestad	Tlf.+47 949 76 364
Ass. Løpsleder	Lars Erik Nilsen	Tlf.+47 920 50 528
Ass. Løpsleder	Christoffer Raa	
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Stein Olav Mossige	
Løpssekretær	Tone Larsen-Asp	Tlf.+47 930 62 603
Førerkontakt :	Jarl Nilsen	Tlf.+47 957 93 090
Teknisk kontrollsjef:	Tormod Dramstad	Tlf.+47 904 18 140
Ass. Teknisk kontrollsjef:	TBA	
Banesjef:	TBA	
Brannsjef:	TBA	
Baneobservatører:	TBA	
Medisinsk Ansvar:	Røde Kors	
Depotsjef:	Henning Kvaal	Tlf.+47 975 58 983

PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Thomas Michelsen	Tlf.+47 926 02 428
Jurymedlem:	Bergljot Skavikeng	
Jurymedlem:	TBA	
Starter/Tyvstartdommer:	TBA	
Måldommer:	TBA	
Tidtaking:	Timekeeping.no / Kristoffer Tjemsland	
Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.		

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpene inngår i NM-klasser og NC-klasser.

Se egen beskrivelse under påmelding for hver løpshelg på www.racingnm.no

5.2 Klasser:

NM – klasse 1: GT+ og GT1
NM – klasse 3: GT3
NM – klasse 4: GT4
NM – klasse 5: GT5
NM – klasse 7: Seven Racing/RSR
NM – klasse 8: Historisk Racing periode E og F
NM – klasse 9: Historisk Racing periode G
NM – klasse 10: Historisk Racing periode H, I, J1 og J2
NM – klasse 11: Shortcar Bandit
NM – klasse 12: Shortcar Extreme
NC – klasse 6: Formula Basic
NC – klasse 13: TWL
Arrangøren kan slå sammen klasser ved behov.

Gjesteklasser:

Norsk ClubSport
B-Zero

6. ANMELDELSER

6.1 Skjema

Arrangørens elektroniske anmeldelsesskjema på www.racingnm.no skal benyttes.

Dersom 2 førere skal dele bil og kjøre hver sine finaler, må de ha egen transponder og eget startnummer. Førere av samme bil kan ikke kjøre på hverandres kvaltider.

6.2 Påmeldingsadresse

WEB: www.racingnm.no

PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er **søndag 25. mai kl. 24.00**.

Startbekreftelse med påmeldingsliste blir tilgjengelig på www.racingnm.no senest 48 timer før start.

6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening, «warm up», tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

Dersom det arrangeres separat «Fritrening» på fredag og det meldes avbud etter «Fritreningen» beregnes ikke denne med i arrangementet og startavgiften tilbakebetales, fratrasket 500,- i administrasjonsgebyr. **(Det forutsettes at avbud i slike tilfeller må meldes senest ved innsjekk slutt fredag kveld).**

2 kjørte runder under fredagens trening eller løpsdagens «warm up» godkjennes som kjennskap til banen.

6.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: 6060.05.36837. IBAN NR. NO1660600536837 (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Alternativt kan trening og startavgifter betales via kortterminal.

6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)

Etteranmeldingsavgift:	kr. 500,-	Frikjøp reklame:	kr. 5.000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	kr. 500,-	Strøm:	kr. 200,-
Transponderleie:	kr. 800,-		

6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)

GT+, GT1, GT3, GT4	kr. 4.600,- (enkeltløp – 2.500,-)
GT5	kr. 4.000,- (enkeltløp – 2.000,-)
Shortcar	kr. 4.000,- (enkeltløp – 2.000,-)
Historisk Racing	kr. 4.000,- (enkeltløp – 2.000,-)
Seven/RSR	kr. 4.000,- (enkeltløp – 2.000,-)
Formelbil klasser	kr. 4.000,- (enkeltløp – 2.000,-)
Norsk ClubSport	kr. 3.500,- (enkeltløp – 1.800,-)
B-Zero	kr. 3.500,- (enkeltløp – 1.800,-)
Corsa Italiana	kr. 3.500,- (enkeltløp – 1.800,-)
Juniorer (under 18 år)	kr. 3.500,- (enkeltløp – 1.800,-)
Deltakelse i flere klasser	kr. 2.000,- pr ekstra klasse (enkeltløp 1500,-)



PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

Trening 1/1 dag

kr. 1.200,-

Livestream

kr. 500,-

6.9 Avbryte konkurranse

a) Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

b) Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

c) Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Norgesmesterskapene og Norgescupene er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing. Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter.

7.2 Debutanter

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreerfaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker.

7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år.

7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

8. TEKNISK

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i teknisk kontroll. **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. For øvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

8.4 Startnummer

Det henvises til NM og NC Reglementet. Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet.

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-.

Alle deltakere i klassene GT+ og GT1 får tildelt rutestreamer som må monteres før teknisk kontroll.

Alle deltakere skal ha arrangørsponsorers klistremerker i tilknytning til startnummer.

Klistremerker deles ut i teknisk: SuperDaek – i tilknytning til startnummer.

Toyo Tires og Eni kan plasseres fritt på bilen.

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer. Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depoet. Det vil være nattvakt i depoet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal henses i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Reglementer NM – NC

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid. **Se konkurransereglene på www.bilsportboka.no**

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se forøvrig NM-NC regelverk.

11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet.

11.7 Feilstart

Feilstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tids tillegg.

PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Den digitalte Appen Sportity Passord: racing25

14. FØRERMØTE

Tid for førermøte fremkommer i tidsskjema.

15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premieutdeling umiddelbart etter målgang.

16. POENGBEREGNING

I h.t. cup/mesterskaps reglement.

17. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges BilSportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. For opplysninger om tidsskjema se www.racingnm.no

Billetter

Hver fører får tildelt 4 teambilletter. Utover dette kan man kjøpe billetter til 50% avslag: kr.100,-

19. VEIBESKRIVELSE

Motorcenter Norway

Kroheia

4380 Hauge i Dalane, Norge

www.motorcenternorway.no





PM 1 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2025

***KNA Sokndal Motorsport,
NMK Sandnes og Jæren,
Motorcenter Norway og
Racing NM ønsker velkommen!***

