

Club Alfa Romeo Svezia **CHALLENGE**

PM för Träning och Tävling Gelleråsen 2025-05-03

CAR Challenge och BMW Cup race 1 + 2

Tävlingsledare	Magnus Wallin
Bitr. tävlingsledare	Johan Eriksson
Bitr. tävlingsledare	David Johansson
Race Control	Ingemar Kristensson
Teknisk chef	Markus Moberg (CAR Challenge)
Teknisk chef	Jonas Åberg (BMW Cup)
Domarordförande	Niclas Rosengren (CAR Challenge, hanterar BMW Cup)
Domare	Krister Funder (BMW Cup, hanterar CAR Challenge)
Tidtagare	Sebastian Atterhall
Banmötesansvarig	Robert Jakobsson

Allmänt

Det är äntligen dags för säsongens första tävlingar. Säsongen är lång och man vinner inte serierna i första kurvan utan börja kontrollerat och öka vartefter du blir varm i kläderna.

Samtliga förare uppmanas att:

- Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- Lämna tillräcklig plats vid omkörningar
- Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- Komma ihåg att vi är gentlemän och anpassar vår racing därefter

Utdrag ur Svensk Bilsport, Fair Race – en schysstare bilsport

Nedan punkter gäller såväl **före** som **under** och **efter** tävling/arrangemang.

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv vill bli behandlad
- Uppmuntra istället för att kritisera
- Uppmärksamma det som är bra
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras åsikter och synpunkter
- Respektera medtävlare, teamkamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Tala illa om varandra
- Hota
- Fuska
- Ta droger
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba eller trakassera medlemmar inom SBF

Club Alfa Romeo Svezia **CHALLENGE**

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte obligatorisk för alla förare, hålls kl. 08.30 på utvisad plats i maskindepån.

Debriefing efter samtliga pass, 10 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. Obligatoriskt för samtliga tävlande!

Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat kval- eller tävlingspass.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

Gående besiktning kommer att ske vid respektive depåplats.

Förare skall aktivt delta i och ha förifylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

- Stående start race 1
- Rullande start race 2
- Line-up med dummygrid i bandepå 10 minuter innan race, håll väl till vänster så att Fast Lane hålls fri under pågående pass!
- Antal varv 15/12 (torrt/vått)
- Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås - informeras om på förarmötet

Generell påminnelse – Gentlemannaracing

Alla förare har läst och godkänt/signerat Serieinbjudan 2025, specifikt avsnitten "Ojust körning" samt "Bestraffningar".

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfålla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaksamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

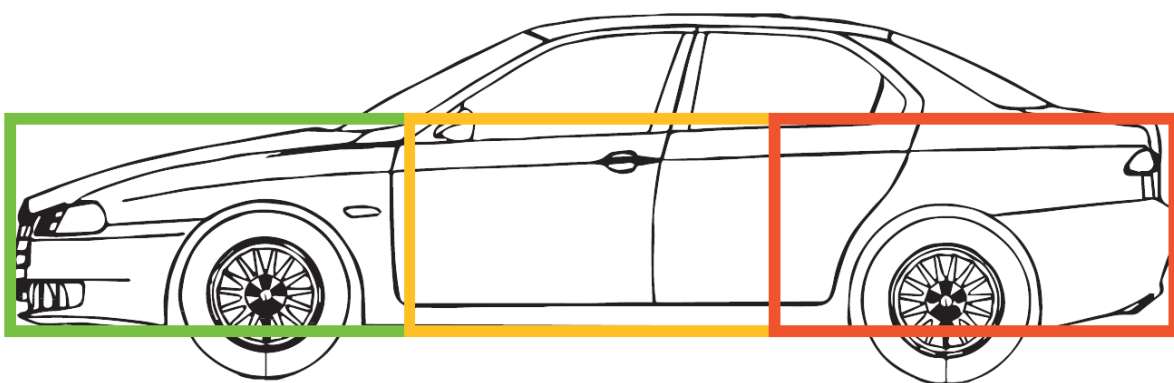
Aktuella sponsorer

Sponsor	Färg	Storlek	Placering
Standby	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
Martings Plattsättning	Kontrast	25x15 cm	Zon A, båda sidor
Club Alfa Romeo Svezia	Gul	15x15 cm	Zon A, båda sidor
LH Produkter	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor

A

B

C



Gällande grafisk profil

Samtliga startande ekipage i CAR Challenge skall efterleva den grafiska profilen.

Observera att minimihöjd på streamer ej får underskridas (undantag ges endast med hänsyn till bilprovningens krav).

Streamer med eget sponsorbudskap debiteras 500SEK per tävling.

Dekal	Antal	Storlek	Placering
Startnummertavla	2	430x400 mm	Förar- och passagerardörr.
Streamer	1	H 140 mm	Framrutans omedelbara överkant. Mått i rutcenter.
Startnummer	1	H 130 mm	Framrutas högra överkant
Klassdekal	1	150x115 mm	Bakruta / bakstam
Ombord-dekal	1	160x120 mm	Framför passagerarplats (för synlighet i kamera)
Förarnamn ink flagga	1-2	H 35 mm	Bakre dörrfönster / rutor bakom förare

Club Alfa Romeo Svezia **CHALLENGE**

Tidsschema 2025-05-03, preliminärt

08:30	Förarmöte, <u>obligatoriskt för samtliga</u>
09:00	Banvisning med transpondertest
09:10-09:30	Fri träning 1 (BMW Cup + CAR Challenge tillsammans)
09:40	Debriefing, <u>obligatorisk</u>
10:30-10:50	Fri träning 2 (BMW Cup + CAR Challenge tillsammans)
11:00	Debriefing, <u>obligatorisk för samtliga</u>
11:50-12:02	Kval snabb grupp
12:03-12:15	Kval snabbare grupp
12:25	Debriefing, <u>obligatorisk för samtliga</u>
13:20	Dummy grid line-up (BMW Cup)
13:30-13:52	Race 1 (BMW Cup)
13:43	Dummy grid line-up (CAR Challenge)
13:53-14:15	Race 1 (CAR Challenge)
14:00	Debriefing, <u>obligatorisk BMW Cup</u>
14:25	Debriefing, <u>obligatorisk CAR Challenge</u>
14:50	Dummy grid line-up (BMW Cup)
15:00-15:22	Race 2 (BMW Cup)
15:13	Dummy grid line-up (CAR Challenge)
15:23-15:45	Race 2 (CAR Challenge)
15:30	Debriefing, <u>obligatorisk BMW Cup</u>
15:55	Debriefing, <u>obligatorisk CAR Challenge</u>
16:35	Prisutdelning (prisfallen)
17:00	Tack för idag!

Slutligt tidsschema anslås på officiella anslagstavlan i sekretariatet.

Anmällda ekipage

Slutlig startlista anslås i sekretariatet.

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande.

För allas säkerhet kan nykterhetskontroll komma att utföras, detta gäller både förare och funktionärer. Det förväntas att samtliga blåser 0,0 och är ett absolut krav som funktionär.

Club Alfa Romeo Svezia CHALLENGE

Checklista för tävlande

Inför besiktning

- Medlemskort, körkort samt licens.
- Ifyllt besiktningsprotokoll samt vagnbok.

Ha på plats i depån

- Brandsläckare märkt med startnummer
- Presenning (och oljematta)
- Saneringsmedel
- Uppsamlingskärl
- Plattor för domkraft

Vid ankomst

Vi är välkomna från fredag 2/5 kl. 18.00. Obs på att depåstysnad gäller 18.00-08.30.

Parkeringsuppställning enligt nedan. Släp som inte har bodel eller verktygsskåp skall ställas undan på anvisad plats. Beroende på vädret så kommer tävlingssekretariatet troligen att bli invid besiktningshallen på långsidan ut mot Maskindepån, eller inne i dito vid regn.



Varmt välkomna önskar Tävlingsledningen och Banmötesgruppen gm Comitato Challenge!