

SSK-Serien 2023

SSK-Serien – Svensk Breddracing och plantskola för juniorer

Det var länge sedan SSK-Serien var den tongivande racingserien i Sverige, men man kämpar på i det tysta. Tyvärr har man tappat många seniorförare, men deras båda ungdomsklasser är fortsatt en stor succé och det är SSK som ser till att vi har någon framtid för våra unga racerförare.

Renault Junior Cup

Renault Junior Cup är SSK's stolthet. Klassen har funnits sedan 1990 och är i särklass den mest betydelsefyllda juniorklassen i svensk racinghistoria! Oscar Klingström vann klassen i fjol och han var den förste föraren någonsin som valde att försöka återupprepa segern i klassen. Det normala är annars att när man vinner klassen går man vidare till någon annan klass, men Klingström var ung och hade tålamodet att stanna och utvecklas ytterligare ett år. Han gjorde en näst intill perfekt säsong då han vann alla tävlingar utom en. Det var en liten incident i Falkenberg som var den enda plumpen i protokollet. Han vann klassen i överlägsen stil och blev också årets SSK-Mästare. Lucas Hillström tog den enda segern som Klingström missade och han kom tvåa före Albin Gustafsson. Felicia Karlsson var mycket snabb, men otålig och ojämn. I sina bästa stunder kunde hon utmana Klingström i ren fart, men tyvärr höll det inte alltid hela vägen till målet. Hon slutade fyra i klassen, men blev bästa tjej. 15 förare deltog i årets mästerskap.



Aquila Formula 1000

Aquila Formula 1000 är den andra juniorklassen i SSK-serien. Den har växt explosionsartat och förarna bjuder på otroligt spännande race med mycket slipstreaming och massvis med omkörningar. Det är sällan att den som leder ut på sista varvet står som slutsegrare. Klassen ger massvis med värdefull träning för förarna som blir skolade för större uppgifter sedan, t ex om de går till Formula Nordic. 19 förare deltog i årets mästerskap där Dante Johansson vann före Viktor Karlsson och Andreas Skatteboe. I Seniorklassen vann Kevin Suenson före Elias Adestam och Joel Granfors. Flera förare har valt att dubblera och fortsätta att köra i Aquila, bara för att det ger så bra körträning till en billig peng.



VolvoCupen

Volvo Original Cup var en mycket uppskattad klass på 90-talet, men tyvärr har intresset dalat och klassen återfinns idag i SSK under namnet VolvoCupen. Från början körde alla med 240-modellen, men idag är nästan alla bilar framhjulsdrivna, som t ex S60, S40 och 850-modellerna. Tre förare kämpade hela tiden om tätpositionerna och det var Philip Björk, Jonas Börjesson och Kevin Rikardsen. Björk lyckades bäst, han tog sex segrar och vann klassen. Regerande mästaren Börjesson fick nöja sig med tre segrar och andraplatsen. Rikardsen tog en seger och blev trea. Janne Johansson passade på att sticka upp då och då när ungdomarna kämpade lite för mycket. Han lyckades också knipa en seger i år och kom fyra.



Valvoline Trophy

Valvoline gick in som klasssponsor i SSK Klass 2. Malin Hellman fortsatte att göra livet surt för sina konkurrenter då hon vann alla race utom ett med sin skönsjungande BMW med Wankelmotor. Svante Lundqvist kom tvåa och Ingvar Nilsson trea.



SSK Klass 3

SSK's snabbaste klass, SSK Klass 3C, hade visserligen tio förare totalt som körde under året, men det var sällan alla var på plats samtidigt. Leif Andersson var i alla fall med i alla tävlingar och med fyra segrar och jämna resultat i övrigt fick han äntligen vinna klassen före Sten Jarl och Kjell Frykås. Mats Blomqvist vann 3B före Andreas Ekvall och Sören Trygg. Ingemar Linuzon vann 3A före Lars Brandström.



SSK Klass 1

Ella Benje återvände till SSK Klass1 efter ett par år i formelbil och lång frånvaro på grund av sjukdom. Hon körde endast en tävling för att känna sig för och det kändes bra. Hon sken som en sol när hon äntligen fick sitta bakom ratten i en tävlingsbil igen. Tyvärr var hon den ende som körde Klass 1 i år.

SSK Classic

SSK Classic bildades 2003 då det var tänkt att locka fram gamla SSK-bilar. Tyvärr lyckades man aldrig med den ambitionen. I år deltog endast tre bilar. Anders Gustavson vann och han var den ende som tog sig i mål. Stefan Axelsson och Benny Pettersson deltog, men fick inga poäng.

Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se