

# sportvagnen och vi

NR 1 1988

med  
*Racing News*



Foto: Göran Andrén

*Det är väl självklart  
att jag är med i Stockholms Sportvagnsklubb!*

# EDITOR

**sportvagnen**  
och vi  
STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB

## ÄÄNNTLLIIGGEENN.....

Ja äntligen har ni ett nytt nummer av Sportvagnen och Vi. Det har tagit tid. Mycket p.g.a. att jag varit sängliggande några veckor. Dessutom lånade jag ut mitt fotolabb några dagar. När jag sedan efteråt åkte dit för att börja dra fram foto för tidningen var det bara att vända i dörren och åka hem med materialet igen. Istället fick jag återvända med borste o skurspann. Två dagars intensiv rengöring blev resultatet.

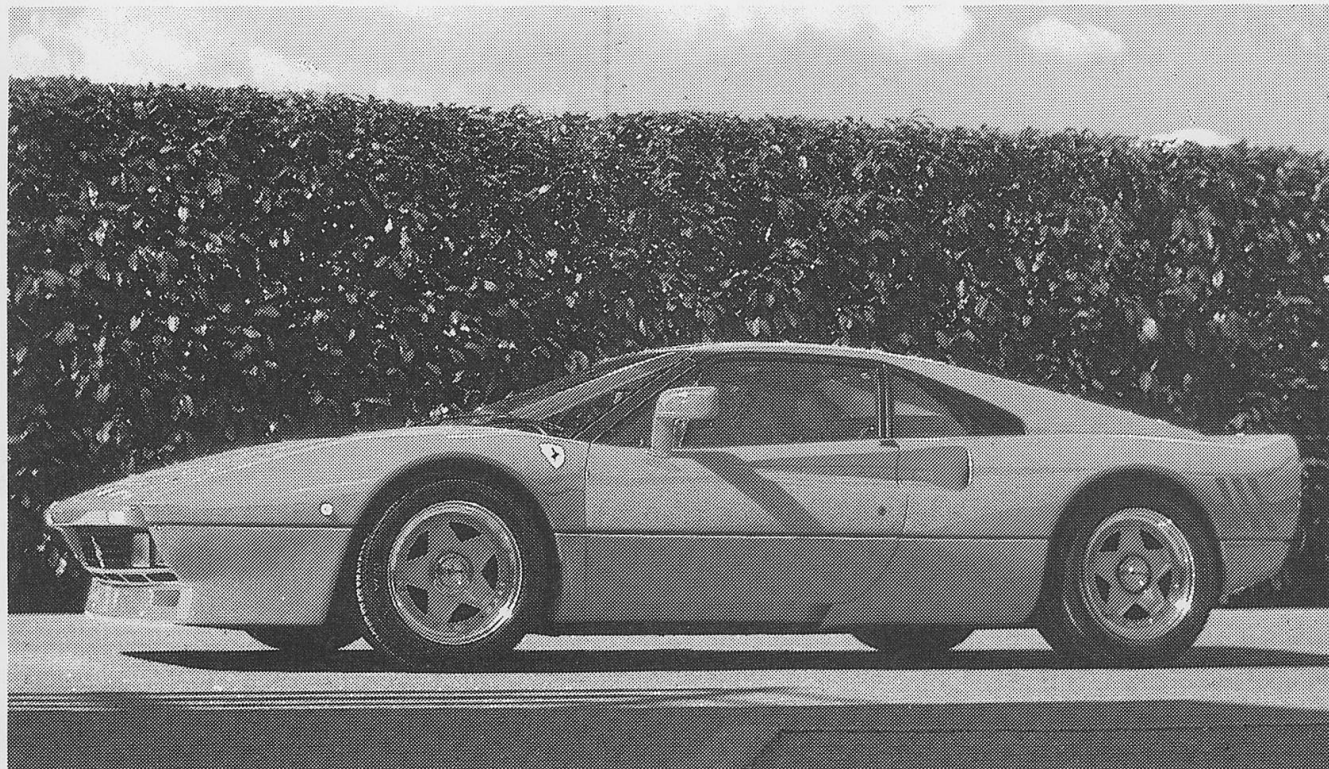
Som att detta inte skulle räcka, till det här nummret hade jag extra (för en gångs skull) mycket material. Så det blev besvärligt att knåpa ihop det mesta. P.g.a. dom väl tilltagna portoavgifterna har vi svårt att utöka antalet sidor.

Äntligen skulle man också vilja säga över att säsongen "äntligen" kommit igång. När detta läses har troligtvis första racet redan gått. Nu är det bara att hoppas att sommaren blir lika lång som vintern varit. Något som vi SSK:are också har att se fram mot är att klubben har blivit arrangör för Västkustloppet. En godbit att vänta på.

Häls. Red.



# Är bilar din passion?



*”Det märks att de som skriver i Automobil verkligen vet vad de skriver om.”*

Månadens nummer finner Du där tidningar säljs. Prenumerera – billigare, och Du får Automobil

hem direkt – tidigare! Ring Allertidningens prenumerationsavdelning. Tel. 042-173800, det lönar sig!

# AUTOMOBIL

Aller specialtidningar ab

## CUSTOM MOTOR SHOW

Traditionsenligt arrangerades BilSport Custom Motor Show på Elmia i Jönköping under påskhelgen. Det var nu 11:e året i följd som denna utställning genomfördes. Och precis som tidigare var Stockholms Sportvagnsklubb delarrangör tillsammans med BilSport och SHRA Jönköping.

Utställningen har verkligen vuxit till sig sedan starten och man är nu störst i Europa i ombyggda och exklusiva fordon. Det innebär att dom tre hallarna på Elmiaområdet är mycket välfyllda.

Utställningen är också mycket välbesökt. Förra året hade man hela 64.000 besökare, det gjorde att arrangörerna ville satsa ännu högre i år - på hela 70.000.

När den sista biljetten var räknad hade man uppnått siffran 90.000!

Nytt för i år var bl.a. en off road-bana som var uppbyggd utanför hallarna. Där kunde man varje



*En av fem köer!*



*Monsterrace.*

dag få se maffiga off road-bilar brottas i gyttjebad eller klättra över skrotbilar.

Inomhus i dom sammanlagt 20.000 kvadratmeter stora hallarna hade man delat upp alla utställningsobjekten i sex olika avdelningar efter olika teman. Och där fanns allt från motorcyklar till stora lastbilar.

Den avdelning som var mest besökt var utan tvekan avdelningen "Show Cars". Frågan var väl om en del kunde gå under benämningen "Cars". För här kunde man begrunda åtskilliga fantasirika fordon. Många av dom kom från USA, bl.a. världens längsta Cadillac.

Det skulle vara intressant att se besiktningsfunktionärernas miner om något av dessa fordon stälde upp sig för besiktning i SSK-serien.

Vem vet, nästa år kanske man spränger 100.000-besökare vällen.

G.A.

## Frykås.....

Tyvärr måste vi skjuta på Leif Frykås serie om vettigare hjulgeometri till nästa nummer p.g.a. platsbrist. Men vi kan avslöja att det handlar om bakvagnen.

I vintras anordnade SSK en liten kurs i ämnet med just Leif som instruktör. Det var i Jönköping och hela 28 intresserade kom.





## BREV FRÅN EN RACINGENTUSIAST.

Hej, hade tänkt skriva några rader om mig och mitt racing-intresse.

Jag är 41 år och jag bor och arbetar med motorrenoveringar i Skara, alltså nära till Kinnekulle Ring.

Har alltid varit intresserad av racing, speciellt gillade jag Bosse Ljungfeldt i sin Ford Mustang på Gelleråsbanan i Karlskoga.

För några år sedan köpte jag mig en 1964 års Ford V8 Falcon Futura som jag tänkt köra Historic Saloon Racing med men tyvärr har det ej kommit igång någon klass ännu. Men det kommer förhoppningsvis i framtiden.

Köpte en gammal Super Star Camaro som jag provkörde på Kinnekulle, körde även en Castrol Cup-tävling med den på Mantorp. Tyckte det var väldigt kul så nu är jag heltänd på racing.

Sedan yppade det sig ett tillfälle till en bättre bil.

Peter Sandén ringde mig och föreslog ett köp av en Camaro Special Saloon-bil utan motor och växellåda. Peter Sandén köpte motorn och Corvette-åkande Ingvar Sand köpte växellådan. Bilen var Thomas Gunnarssons Camaro och byggd av Bosse "Emma".

Köpte den i februari -87 och började bygga upp en motor o växellåda. Hade den klar i slutet av juni. Ringde Gustav Larsson och fick provköra den på Kinnekulle, den fungerade bra. Det var en trevlig upplevelse att köra den.

Körde tävling i juli på Kinnekulle, det gick ganska bra. Min bil väger för lite så den klassar ej in riktigt i Castrol Cup.

Nästa race blev Knutstorp Ring och News Race med regn i fyra dagar. Det gick rätt bra men körde tyvärr om en medtävlare under gulfflagg, behöver mer rutin.

Nästa race blev Mantorp. Där gick det bra på träningen. Men till tävlingen började det regna, körde nio varv innan jag till slut sladdade av banan. Min bil är svårkörd när det regnar för den har en spole i bakaxeln.

Sedan blev det återigen Kinnekulle. Det gick bra på träningen medan jag blev trea i tävlingen. Vädret var också bra vilket gör det trevligare att meka m.m.

Efter Kinnekulle beslutade jag att riva isär bilen för

## PRESSTOPPPRESSTOPPPRESSTOPP

Hör och glädjs! Västku-  
lloppet 1988 - arrangör SSK!

Jag fick precis ett telefonsamtal från vår eminenta ordförande Bo Pettersson att Falkenbergs MK dragit tillbaka sitt intresse. Då fick SSK det istället och antog alltså budet, så nu kan alla SM-åkare vara lugna. Vi ses alltså i Falkenberg den 9-10 juli.

en rejäl genomgång för 88-års säsong. Så just nu arbetar jag med motorn, ska också gå igenom elsystemet, dra nya bränsleledningar m.m.

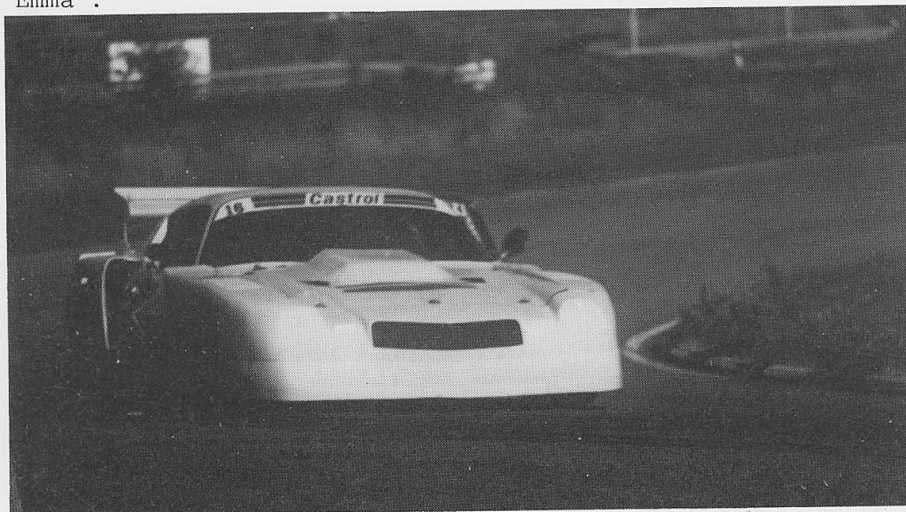
Det är lite dåligt med Special Saloon tävlingar här p g a att många går i Finland. Hoppas det blir några inbjudningstävlingar för Special Saloon här hemma.

Vill också tacka SSK för deras mycket välordnade tävlingar. Det har varit en god träning för mig. Vill även tacka mina vänner Peter Sandén, Jens Johansson, Curt Linusson och Anders Lejon som hjälpt i gång mig med goda råd och mekning.

Och jag hälsar också alla andra jag träffat på tävlingarna. Hoppas allt går bra för er och att vi ses till våren igen.

Jag söker också sponsorer om någon skulle vara intresserad.

Bästa Racing Hälsningar från SSK-medlem Hans Larsson, Esstorp 2144, 532 00 Skara.



# DE TOMASO

Text o foto Mats Görski

## Sällsynt bil i Sverige: Fausch-Jehle Pantera Panteromania

Min Panteromania och ordförandeskap i Svenska De Tomaso-klubben gör att jag kommer i kontakt med sällsynta De Tomasobilar. I maj -86 importerades från Österrike till Sverige en av tidigare av Automobil beskrivna produkter av herrarna Jehle o Fausch. Bilen köptes av sportvagnsentusiasten och företagaren i bilutställningsbranschen Mikael Johansson i Kalmar.

Hans problem med besiktningen av Panteran ledde till att jag blev inblandad och genom omfattande dektektivjobb per brev och telefon fick jag följande historia:

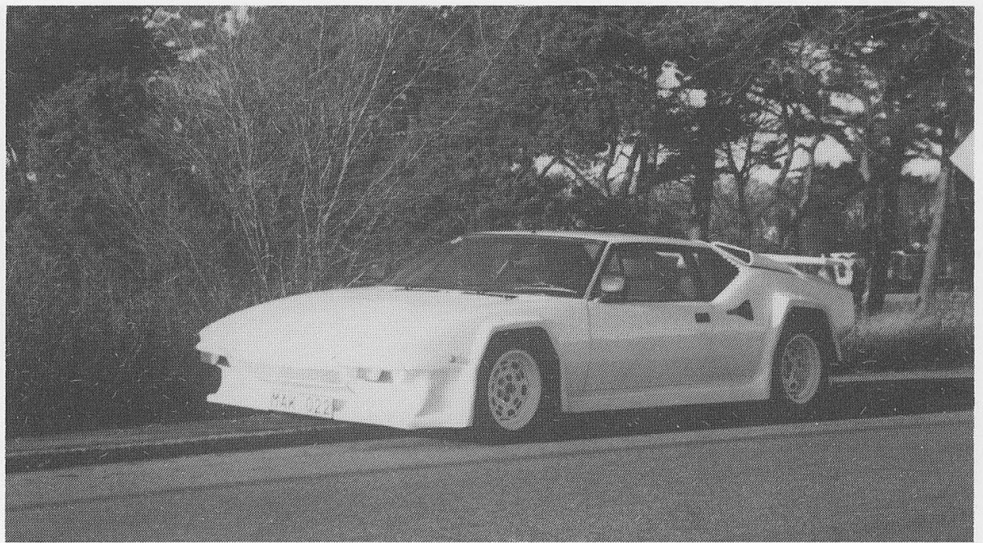
Bilen köptes av två förmögna bröder i österrike 1975 som vanlig Pantera GTS. Efter fyra år lämnades den till Ernest Bianche i Zürich för vidare trimning.

Bianche föreslog att bilen med ökade kraftresurser skulle utrustas med diverse aerodynamiska hjälpmedel i form av djupare spoiler och vinge, allt inom fabriken program för extra utrustning.

Ägarna tyckte inte att den estetiska lösningen blev tillräckligt bra utan krävde något vassare. Bianche skickade då bilen till Fausch för mer genomgripande ombyggnad. Enligt berättelsen så löste Fausch och Jehle problemen tillsammans och byggde om bilen som blev prototypen till senare samarbete mellan båda herrarna.

Resultatet blev som synes på bilderna en aggressiv muskelbil med vissa drag av supercountach med ändrad karaktär, men med få mekaniska förbättringar:

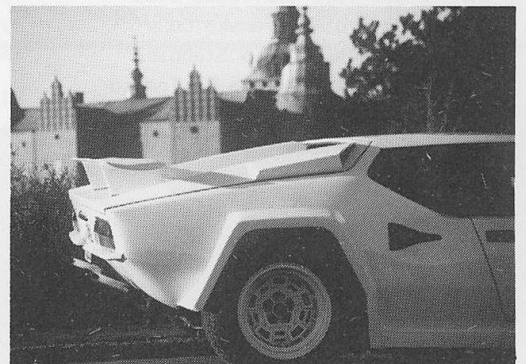
Kylning av motorrummet, något höjd effekt och styvare fjädring. Utvändiga modifieringar gjorda i plåt med massiva inplastningar tyder på att det skulle bli "one of job". Allt nitades direkt och plastades för att mjuka upp dom påtänkta formerna.



Denna arbetsmetod - kanske den enklaste för målet - gjorde dock att bilen blev 140kg tyngre än originalet.

1980 blev det dags att åka till Modena och visa resultatet hos De Tomaso. Visiten blev en katastrof. Fabriken höll nämligen på att skapa en egen muskelbil, Pantera GT5. Dessutom en ombyggnads sats för begagnade bilar.

Den fabriks gjorda bilen - inte mindre tuff - vägde dock endast 14kg mera och kostade ca: 20% av den summa som Fausch prototyp. Dåvarande chef ing. Dott-Aurello Bertocctti (?) förbjöd sin generalagent Ernest Bianche samarbete med Fausch flera gånger, och sedan dess är inte kontakterna mellan Fausch-Jehle och De Tomaso inte bättre än vad som beskrivits i Automobil.



Under min korta provkörning har jag bara kunnat konstatera att bilen uppför sig som en normal GTS med kanske lite stötigare gång och mera vindbrus från dom bakre regionerna.

Det som fungerar är dock det häftiga utseendet som drar till sig mångas blickar och väcker många frågor. I vissa situationer är bilen farlig för många i den omgivande trafiken glömmar att styra sina egna fordon.

För närvarande ägs bilen av Jan Jssa i Trollhättan.

# LE MANS 18-20-06-88

## INTERNATIONAL DE TOMASO MEETING

*Organisationsmöte i Paris.*

*Från höger:*

*Prof. J-C Rooues*

*Stephane Poux*

*Philip Stebbings*

*Mats Gorski*



Den 15 dec 1987 träffades Stephane Poux ordf i Franska De Tomasoklubben, Philip Stebbins organisatör i Engelska De Tomaso Drivers Club, prof. Jean Claude Roques och Eder Mats Gorski på Trocadero kinesiska restaurang i Paris för att organisera första internationella De Tomaso meeting i Frankrike.

Efter lång diskussion vid utskött måltid har vi kommit till nedan skrivna program, utformat av möteskommissarie prof. Roques. Inger och jag besökte alla platser omnämnda i programmet och tack vare enorm vänlighet av mr Guimaid, ägare till Le Mans-banan, kunde jag även provköra den i prof. Roques Pantera.

Nu programmet, hör och häpna:

Lördagen den 18 juni 1988 på eftermiddagen träffas vi alla från Sverige, Frankrike, England, Schweits, Italien och Tyskland och checkar in på TOURING HOTEL i SAINT LEONARD DES BOIS, ca:

50km från Le Mans. Hotellet är mycket trevligt och vackert beläget med pool och stor parkering.

Kl. 20.00 äter vi gemensam supé med 4 rätter. Därefter, för dom som vill, videovisning organiserad av engelsmännen

Söndag den 19 juni äter vi frukost på hotellet och åker sedan i kortege med franska polisen som hedersvakt till borgmästarens reception, börjar kl. 11.00, där vi blir bjudna på champagne och föräras stadens minnesgåva. Träff med fransk TV och press äger rum. Sedan åker vi med franska veteranbilklubben till bilmuseum på Le Mans-banan. På banan ordnas picknicklunch. Alla får på vägen tillfälle att inhandla sin matsäck. Efter visiten på museet återvänder vi till hotellet och förbereder oss för middagen som börjar kl. 19.00. Denna kväll skall video visas från Sverige och Frankrike.

Måndagen den 20 juni kl. 07.00 äter vi frukost och checkar ut

från hotellet. 08.30 är vi på banan i Le Mans igen där vi får åka hur mycket vi vill i våra bilar (hjälm och minst heltäckande bomullsklädsel samt handskar obligatoriska). Jag vill understryka att detta inte är någon tävling utan endast fri testkörning, dock alla vakter, brandstyrka och ambulans finns på plats.

Som extra krydda - under tiden skall nya franska sportvagnstillverkaren MVS demonstrera sin mittmotorsörsedda Venturi. Kl. 12.30 lämnar vi banan och åker till LE VIEUX MOULIN, byggd på XVI-hundratalet och på senare tid ombyggt till gourmerestaurang, för att avsluta meeting med gemensam lunch. Här skall vi byta små medhavda presenter (klubb-T-shirts rekommenderas) och skämtsamma priser utdelas.

Enligt anmälningslistan, vi kommer att bli 45 personer i 23 bilar.

M. Gorski.

## PROJEKT 500:a

Just nu jobbar vi för högtryck i garaget på västerled. Vad som händer är att min egen och Janne Nyströms bil skall bli färdiga i tid till vårens utställningar. Förhoppningsvis så färdiga att dom även går att köra ner till Frankrike på den internationella träffen, och våra egna här hemma. Det rör sig förhoppningsvis även på andra håll i garagen vad jag har hört, så vi kan se fram mot en spännande säsong.

För egen del har jag äntligen kommit igång med projekt 500:a, som utbasunerades för ca: 5 år sedan. Saker och ting tar tid. Meningen var då att Tomas Wingstedt skulle ha maskinen, men p g a omständigheterna blev det ej så.

Efter att ha sneglat på blocket under åren bestämde jag mig så äntligen i höstas.

Bilen är så lätt (1040kg), att det är säkrast att kompensera detta med en större motor. Åtta och en halv liter blir lagomt när nu blocket ändå finns.

Tänkt och klart. Reciprocating delarna beställdes från Childs & Albert, torrsump från Moroso, toppar och insug från Ford SVO aluminium tillsammans med en Holley Dominator. (Det får väl bli ett Weberinsug med tiden). Problemet är att dom blir lite för små!!!

Så under oktober satt jag på en pall och väntade på leverans. (Vid närmare eftertanke kommer jag ihåg att jag svetsade igen ett rosthål på vår klubbmedlem Kent Ekholms pantera för att få tiden att gå).

Delarna anlände och det blev julafton på allvar. Man får ge Ford godkänt för snygg kanaldragning. Hade mina tankar på ett par hemitoppar, men jag miss-tänker att vedge ger bättre effekt. Hemin ser omöndlig ut men priset 60.000:- avgjorde saken till vedgens fördel. Det blir vatten och bröd framöver i alla fall.

Nu 200 timmar senare kan jag konstatera att utseendet på den

här motorn inte skäms för sig heller. Clewelanden påminner mer om en gräddvisp vid sidan. Det nya 2 1/4 8 till 1 systemet är som grädden på moset. Vispat med?

Passningen är trång, och för att slippa kapa ur växeltunneln för hm dampern flyttades motorn tillbaks 25mm. Den är även sänkt 30mm, och offsetad 20mm till höger för viktkompensation av föraren. Gissningsvis blir hela paketet bara ca: 30kg tyngre. Nu återstår bara lack av huvar så kan jag rulla in bilen på Hot Rod Show sista helgen i februari.

Sen sätts alla stötar in på Nyströms TURBO, som ska med ner till Elmia i påsk. Vi hoppas chocka alla som kommer dit med vår monter.

Det är väl vid en De Tomaso-montern publiken hör hemma, eller vad säger du Mats G? Det är bara ett krux, hoppas vi inte jobbar oss sönder och samman.

Hälsningar, tek, Göran Malmberg.

## PROJEKT 500 KLART.

Göran Malmbergs "projekt 500" är klart. Bilen har också hunnit att vara med på ett flertal utställningar och där fått pris. Bl.a. ett första pris under Hot Rod Show i Stockholm. Ni kanske såg den på Elmia i Jönköping i påskas. Passa också på att notera det maffiga avgassystemet.





Den här gången berättar Robert Petersson om en bil som ser ut som ett hembygge men faktiskt inte är det. Det handlar om Stefan Mumms Mallock, en så kallad Clubmanbil som för tankarna till England och svunna frontmotortider.....



Stefans ord "Du måste hålla ner ordentligt i böjarna, annars går det inte alls" ringde i öronen när jag studsade runt Kullen. Det var alltså så här man INTE skulle göra..... Efter ett par svettiga varv då jag försöker komma överens med den lynniga Mallocken är jag beredd att ge upp, jag klarar helt enkelt inte att köra fort med den här skapelsen..... På rent jävelskap försöker jag ett par varv till utan att resultatet förbättras speciellt.

I depån förklarar Stefan senare varför bilen är så extremt studsig. Anledningen är helt enkelt att han själv har kört bilen i så många år att han känner den innan och utan och under tiden dessutom lagt sig till med en sällsynt aggressiv körstil. En körstil som kräver stenhård fjädring och den stenhårda fjädringen kräver i sin tur maxattack i alla lägen. Det var alltså en klassisk Moment 22-situation jag råkat ut för och enda chansen att klara sig ur dilemmat var att köra lika hårt som Stefan och det tror jag nog varken han eller jag var särskilt intresserade av att undertecknad gjorde....

"På Mantorp eller liknande släta banor är det inga problem men här på Kullen kan den vara lite svårkörd" fortsatte Stefan. Tack för den trösten.....

Stefan som är något av Clubmanklassens andlige fader i Sverige fortsätter att berätta om Mallockens speciella egenskaper. "När man sätter igång som nybörjare med en Clubmanbil gäller det att man börjar med betydligt mjukare inställningar, efter

någon halvsäsong brukar det vara dags att börja styva upp bitarna då man lärt sig att attackera tillräckligt".

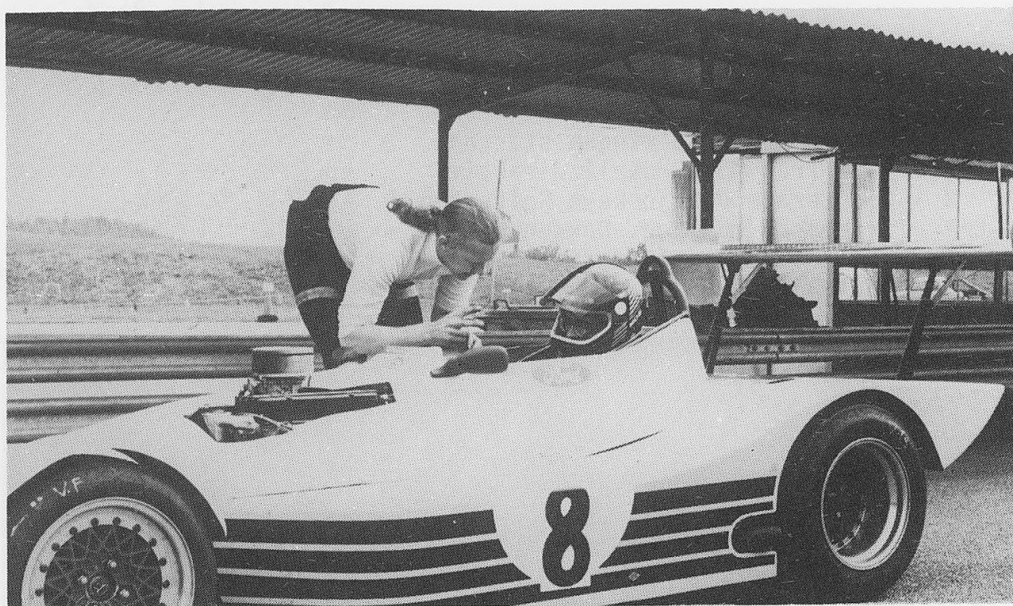
Själv har jag alltid trott att en Clubmanbil skulle vara betydligt enklare än en mittmotorbil att köra, om inte annat så för att man sitter med ryggraden i princip vilande mot bakaxeln vilket gör att man borde känna vad som håller på att hända i samma ögonblick det händer. Sitter man framför motorn så gäller det att ha en känsligare rumpa för att hålla koll på läget. I praktiken verkar det alltså som det inte riktigt fungerar på det sättet. Anledningen kan vara att Clubmanbilen med sin stela bakaxel innehåller många fler chassimässiga kompromisser vilket gör den mindre följsam, rätta mig om jag har fel....

Frånsett att jag aldrig riktigt kom överens med vägegenskaperna är bilen oerhört kul att köra, man känner sig verkligen som ett med maskineriet när man ser motorn sticka upp mellan framhjulen. I verkligheten sitter den ju mycket längre bak men från förarplatsen ter sig allt lite annorlunda.

En annan anledning till att jag har vissa problem med att komma underfund med bilen är att jag inte är riktigt lika ståtligt byggd som Stefan och därför blir tvungen att sträcka på tårna för att nå pedalerna. Allt är mycket lättarbetat när man väl når sakerna, exempelvis så är det underbart med en växellåda med så distinkt känsla. De flesta mittmotorbilar har ju en lite död känsla i spaken.

Stefans Mallock är en MK 20 ursprungligen tillverkad 1979. Sedan dess har den uppdaterats en hel del även om det mesta kan tyckas vara ålderdomligt. Det finns dock en mycket bra anledning till att man använder sig av gamla standarddelar, det gäller nämligen att försöka hålla ner kostnaderna för de aktiva. Klassen skapades en gång i tiden av engelska hembyggare som knäpade ihop Lotus Sevenliknande fordon, ja t.o.m. Lotus Seven härstammar från den ursprungliga Clubmantiden.

Tanken är alltså att bilen skall vara så enkel som möjligt. Det gör att man använder sig av en enkel röraram som är lättreparerad. I den stoppar man sedan vanligtvis en Ford stötstångsmotor med tillhörande växellåda som i sin tur driver



*Stefan instruerar Robban om bilens instrument och egenskaper.*

en stel bakaxel. I Stefans fall är motorn en lätt trimmad Formel Ford 1600-maskin på ca: 125hk.

Växellådan är en Ford 2000E med tätstegad drevsats och bakaxeln är hämtad från en Austin A30.....

Tidigare hade man problem med knäckta drivaxlar i de klena axlarna men sedan man tagit för vana att rikta drivaxlarna ofta så håller de.

Framvagnen är av formel-vagnstyp med Triumph Herald-spindlar och kuggstången är också hämtad från en Herald, i det här fallet en vänsterstyrd som vänts upp-och-ned.

Bromsarna fram är hämtade från bakvagnen på en Formel 3-bil och bakbromsarna kommer från framvagnen på en BMC Cooper. Allt verkar möjligt på en Clubmanbil....

Enkelheten lönar sig också, Stefan har kört två säsonger utan att röra mot-

orn så när som på två tillfällena då tändningen och ventilerna justerats...

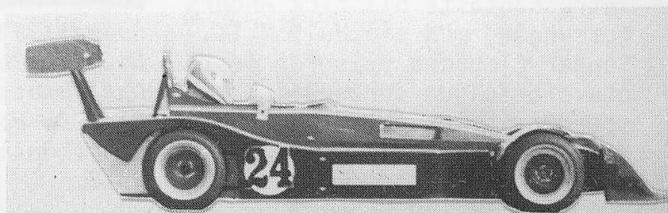
Trots den begränsade effekten går den fruktansvärt fort, på kurviga banor håller man ungefär samma varvtider som Super Saloonbilarna, inte dåligt med bara 125hk.....

Hemligheten är förstas en låg vikt - i detta fall ca: 460kg - samt bra grepp, man kör på Formel 3-slicks. För att inte däcken skall knäcka budgeten kör man huvudsakligen på begagnade däck, "Det gäller att kolla alla containers efter F3-loppen".....

Det finns alltså knappast något som kan knäcka Clubmanbilarna när det gäller varvtid per investerad krona och det om inte annat borde säkra framtiden för klassen om nu inte den också spårar ur tekniskt och ekonomiskt. Idag kan man köpa en fin,

körklar bil i Sverige för ca: 40-50.000:- och det finns 13-14 stycken kända av de aktiva, det inkluderar dock ett par bilar i Danmark men de brukar ju komma till några av de svenska tävlingarna.....

Det skall bli kul att se hur det hela utvecklas, efter att för några år sedan ha haft stora planer för klassen i Sverige tar man det nu lite lugnare och nöjer sig med att försöka hålla det svenska bilbeståndet i gång. Det är bara att önska lycka till och hoppas att allt fler förstår att man kan ha kul utan avancerade mittmotorskapelser och höga effekter. Dessutom är Clubmanbilarna en utmärkt skola i både konsten att ställa in en bil och att köra den, underteknad skulle nog behöva ett stort antal lektioner.....





## VÄRLDSPREMIÄR - SSK's ÅRSMÖTE

SSK's årsmöte gick av stapeln lördagen den 12 mars på Hotell Amarantens festvåning. Som vanligt gick årsmötet traditionellt till väga. Den enda punkten som de trettioåttioåriga årsmötesdeltagarna hett diskuterade var hur man ska popularisera årsmötet så fler motorsportentusiaster kan träffas och ha kul under vinterhalvåret. Lösningen kommer kanske till nästa år då Tege Tornvall har åtagit sig att med nya idéer ansvara för nästa årsmöte.

## VÄRLDSPREMIÄR

Som sig bör avslutades mötet med årsfesten där ett sextioåttioårigt festlystna hade mött upp. Under festen fick de bevittna världspremiären för SSK's nya PR-film, som spelades in under säsongen 1987 av B&B Produktion. Filmen, som beskriver SSK's hela racingverksamhet.

## VANDRINGSPRISER

Årets vandringspriser delades ut och Hans Hillebrink fick BP's pris som årets SSK-mästare alla kategorier. Picko's nyuppsatta vandringspris fick den snabba Formel 4-åkaren Ole Martin Lindum. Som bekant tog John-Erik Öberg det gamla vandringspriset för alltid föregående år.

Kay Honkenens pris för årets individuella förarinsats fick Jan Edqvist.

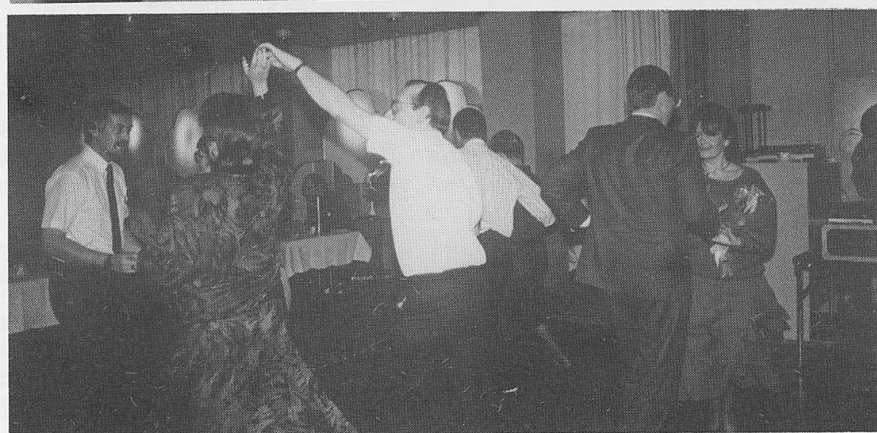
Det dyraste priset fick Jeanette Sjöström, nämligen Årets skrotarpris.

Leufvéns pris för årets intressantaste bil fick Anders Lotsengård med sin Hult MkII. Gunnar Elmgrens pris för mest otursförföljde förare fick speedwayvärldsmästare Björn Knutsson.

## MORA DISCO

Efter prisutdelningen startade den från Mora Hotell direktimporterade discjockeyn Roffe den rytmiska musiken. Dansen pågick framåt småtimmarna tills hotellet stönade.

*Av Sportvagnen och Vi:s utsände, Erik Emanuelsson.*



*Överst: 3 av bolagsstyrelsens repr. Charlie Bäckstrand, Lars Lilja o Erik Emanuelsson. Sitter ner gör vår tryckare Roffe Dahlqvist. Mitten: Erik Emanuelsson dansar (!) med Mora Hotells egen Gabby Gustavsson. Nederst: På dansgolvet bl.a. Bengt Ohlsson, Hasse o Inger Hillebrink, Tege o Ulla Tornvall.*

NYA MEDLEMMAR 871021 - 871231

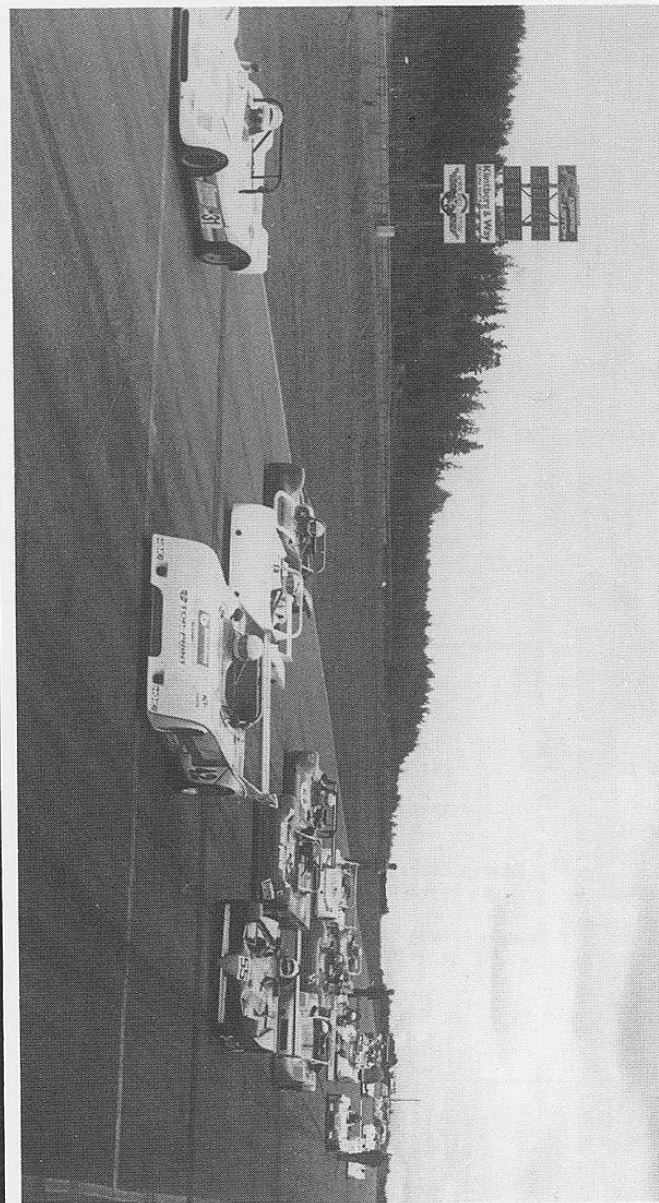
Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1987
Alvering Irène	Parkgatan 6 570 20 Bodafors	B 0380-313 66		1070
Blom Nathalie	Keramikplatsen 2 C 302 71 Halmstad	B 035-377 19		1073
Carlsson Anne-Catrin	Solgatan 54 195 00 Märsta	B 0760-203 16		1062
Claesson Christer	Östermalmsgatan 11 591 35 Motala	B 0141-577 01	MG Midget MkI Fiat Abarth 1000	1054
Edin Kerstin	Skrittvägen 19 198 00 Bålsta	B 0171-579 23	Jaguar XJ6 4.2	390
Eriksson Göran	Gransäter Olhamra 186 00 Vallentuna	B 0762-739 54		1056
Fahlström Adam	Hjulsbrovägen 95 582 69 Linköping	B 013-15 63 77		1080
Franzén Birgitta	ELFA Radio&Television AB 171 17 Solna	A 08-735 05 00	Tiga	1057
Gajdos Andrej	Linnégatan 30 413 04 Göteborg	B 031-24 81 60	DeTomaso Pantera GTS	1055
Gustavsson Paula	Östra Ringgatan 8 C 441 31 Alingsås	B 0322-155 47		1061
Hogdin Elisabeth	Husarvägen 16 520 15 Hökerum	B 033-741 29		1059
Johansson Magnus	Box 9 590 96 Överum	B 0493-303 97	DeTomaso Pantera	1058
Johansson Stig	Bergvägen 9 562 02 Taberg	B 036-648 01	Saab	1077
Klinga Joakim	Röda Byggningen Seglingsberg 730 60 Ramnas	B 0220-340 85		1066
Kölborn Malin	Hanviksvägen 57 A 135 50 Tyresö	B 08-742 72 70		1074
Lachmann Gunilla	O.A.vägen 14 178 00 Ekerö	B 0756-331 95	Mercedes 190 E	1071
Lindberg L-E	Erikshultsvägen 26 702 29 Örebro	B 019-24 62 15		1064
Löfgren Yvonne	Fack 32 762 00 Rimbo	B 0175-718 86		1060

Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1987
Löfström Lars	Lignellsvägen 12 831 42 Östersund	B 063-10 15 48		1059
Malmberg Göran	Svartviksslingan 15 161 29 Bromma	B 08-26 79 10 A 08-26 72 15	DeTomaso Pantera	435
Marquardt Jan	Storsvängen 113 126 59 Hägersten	B 08-97 58 28		1065
Onne David	Gäviegatan 23 113 30 Stockholm	B 08-34 68 97		1078
Siltanen Eva	Svärdvägen 31 182 33 Danderyd	B 08-755 28 10		1076
Sjonnebring Thomas	Husarvägen 16 520 15 Hökerum	B 033-741 29		1068
Skylström Eva	Storforsplan 1 Str 123 47 Farsta	B 08-93 36 64		1067
Smedberg Martina	Norra Stationsgatan 115 113 33 Stockholm	B 08-34 29 42		1075
Ströhm Lena	Anenalm 4262 655 00 Käll	B 0554-204 25		1063
Söderström Roland	Duettvägen 173 142 00 Trångsund	B 08-771 99 97	Formel Ford	280
Ångström Guidit	Kamomillvägen 88 145 74 Norsborg	B 0753-813 74		1079
Årman Barbara	Klevbergsvägen 149 179 00 Stenhamra	B 0756-447 91		1072
Öhrström Magnus	N. Bulltoftavägen 22 212 20 Malmö	B 040-93 12 14	Triumph TR4 A	1053

NYA MEDLEMMAR 880101 - 880310

Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1988	Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1988
Aarstad Trym John	Kvadrantgatan 32 415 16 Göteborg	B 031-43 31 29	DeTomaso Pantera	916	Johansson Larz Gunnar	Radhusvagen 8 A 891 41 Örnsköldsvik	B 0660-124 27	DeTomaso Pantera	956
Andersen Gard	Skarpnordvei 8 1700 Sarpsborg Norge	B 031-460 17		933	Järnström Peter	S:t Eriksgatan 124 113 31 Stockholm	B 08-728 86 43	Austin 850	942
Andersson Bo	Granövägen 46 7 tr 151 64 Södertälje	B 0755-177 64	DeTomaso Pantera	925	Klasson Kennet	Bondaryd 332 00 Gislaved	B 0371-981 46		931
Back Heine	Box 76 814 01 Skutskär	B 026-701 70	DeTomaso Pantera	919	Knutsson Christer	Skänegatan 258 432 00 Varberg	B 0340-839 95	Magnum 833 B	940
Brandt Ronnie	Motorami Box 49006 100 28 Stockholm			944	Lack Olle	Vattengatan 22 B 602 20 Norrköping	B 011-12 01 25	DeTomaso	954
Elf Maria	c/o Blom Hästmossevägen 8 140 32 Grödinge	B 0753-329 39		957	Lindberg Ingvor	Trädgårdgatan 16 A 613 00 Oxelösund	B 0155-332 20		953
Ericsson Peter	Stensundsvägen 23 D 150 13 Trosa		DeTomaso Pantera	950	Lorentzon Michael	Arod 227 440 64 Rönång	B 0304-750 04		913
Eriksson Leif	Svandammsvägen 10 126 34 Hägersten	B 08-744 42 32	Jaguar E-type	943	Modigh Ewa	Riskittvagen 12 792 00 Mora	B 0250-122 12		910
Fredriksson Micael	Södergatan 29 531 35 Lidköping	B 0510-217 58		922	Nilsson Joakim	Dragonvägen 17 670 40 Amotfors	B 0571-308 47		930
Hedrén Björn	Tornvägen 1 183 52 Täby	B 08-756 15 90 A 0762-142 21	Van Diemen Triumph Spitfire	938	Nilsson Kenneth	Dragonvägen 17 670 40 Amotfors	B 0571-308 47	Scatto T10	929
Holmström Anders	Tallvägen 2 135 60 Tyresö	B 08-770 15 81 A 08-33 96 25	Suzuki GTI Opei Blitz	920	Nilsson Peter	Hallavara 7726 269 00 Båstad	B 0431-650 96	DeTomaso Pantera	912
Isaksson Eva	Tornvägen 1 183 52 Täby	B 08-756 15 90		939	Nordberg Anneli	Pl 10500 Broddetorp 521 00 Falköping	B 0500-910 69		911
Issa Jan	Slättervägen 137 461 61 Trollhättan	B 0520-379 45	DeTomaso Pantera	928	Nordh Jörgen	Trädgårdsgatan 5 524 00 Herrljunga	B 0513-118 81	DeTomaso Pantera	949
Jansson Christer	Källängsvägen 26 181 44 Lidköping	B 08-765 63 64 A 08-730 84 41	Volvo Turbo	934	Norling Per-Arne	Järvstaby 52 802 48 Gävle	B 026-12 31 12	DeTomaso Pantera Rep	918
Jendefors Göran	Stationsgatan 22 B 360 50 Lessebo	B 0478-104 39	DeTomaso Pantera	921	Nyman Carina	Björkelund Torhult 523 00 Ulricehamn	B 0321-450 13		948
Johansson Göran	Hagavägen 12 781 51 Borlänge	B 0243-242 00		923	Ottesen Gry C.	Kvadrantgatan 32 415 16 Göteborg	B 031-43 31 29		917
Johansson Lars	c/o Dahlström Vintergatan 3 B 661 00 Säffle	B 0533-116 46	Volvo 140	951	Petersen Johnny	Tornergatan 4 262 00 Ängelholm	B 0431-310 02		932
					Rehn Jörgen	Björkelund Torhult 523 00 Ulricehamn	B 0321-450 13	Opei Ascona	947

Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1988
Rickardsson Christer	Sveagatan 56 573 00 Tranås	B 0140-175 18	Volvo 240	914
Rickardsson Inger	Sveagatan 56 573 00 Tranås	B 0140-175 18		915
Rönnbäck Ingela	Pastellvägen 17 1 tr 122 30 Enskede	B 08-49 00 49		936
Sjölander Sigyn	Tämnarvägen 10 1 tr 121 66 Johanneshov	B 08-91 29 34		955
Storåkers Stefan	Trädgårdsgatan 16 A 613 00 Oxelösund	B 0155-332 20	Saab Sonett	952
Sundberg Anders	Zetterlundsvägen 35 A 186 00 Vallentuna	B 0762-122 39		946
Sundberg Michaela	Skeppargatan 102 115 30 Stockholm	B 08-664 66 35		958
Svensson Leif-Årne	Väpnarevägen 8 311 00 Falkenberg	B 0346-153 42		935
Svensson Ulf	Borgvägen 19 191 55 Sollentuna	B 08-758 80 58	Volvo	337
Taari Raimo	Hauptvägen 14 123 58 Farsta			927
Valve Arne	Bäckskiftsvägen 62 122 42 Enskede	B 08-99 91 02	Volvo Amazon RC	924
Werner Thomas	Tallåsvägen 4 Furusjö 566 00 Habo	B 0392-204 03 A 0392-203 49	DeTomaso Pantera	926
Ågren Titti	Zetterlundsvägen 35 A 186 00 Vallentuna	B 0762-122 39	Lancia Abarth	945
Östman Jörgen	Narvavägen 13 311 00 Falkenberg	B 0346-158 72	Volvo Power	941



*Vi blir bara fler och fler och fler o...*

*OBS! \*M: t uppvisande av medlemskort har SSK:medlemmar 10% hos Brännebroarna Vårdshus \*OBS!*

**Brännebroarna**  
**VÄRDSHUS**

ADRESSÄNDRINGAR 871021 - 880310

Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1988
Alkfors Tommy	Sibble 2:44 140 32 Grödinge	B 0753-261 84 A 08-18 80 00	Fiat Ritmo Saab 900	8
Anderberg Anne-Charlotte	Norra Långgatan 33 K 392 31 Kalmar	B 0480-161 27 A 0480-107 05	Alfa Romeo GT 1600 J	737
Anderberg Håkan	Norra Långgatan 33 K 393 31 Kalmar	B 0480-161 27 A 0480-107 05	Fiat 124 1600 Lola T 492	410
Andersson Glenn	Olympiavägen 5 252 37 Helsingborg	B 042-14 45 94	Jaguar E-type	484
Andersson Hans	Vitlingsvägen 4 181 31 Lidingsö	B 08-767 87 37 A 08-11 05 25	Porsche 911 Turbo	767
Andersson Stefan	Hindvägen 5 132 00 Saltsjö-Boo	B 08-715 61 12 A 08-788 22 56	Fiat 124 Sport CoupeFiat 124 Spider	522
Andersson Sven-Erik	Gårdkullavägen 1 A 434 00 Kungsbacka	B 0300-169 44	Honda CRX 16	540
Andersson Thomas	Nytomtavägen 5 Hult 575 00 Eksjö	B 0381-300 95 A 0381-180 00	Hult-Healey	772
Berger Gunnar	Tunnlandsvägen 33 161 44 Bromma	B 08-80 82 02	Austin Healey	287
Bergman Ulf	Ekstigen 2 132 00 Saltsjö-Boo	B 08-715 91 03	Amicar Alfa Romeo 2500	444
Blohm Johan	Hasthovsgatan 9 A 722 27 Västerås	B 021-12 15 19	Pontiac Firebird T/A	502
Blom Bengt	Hästmossevägen 8 140 32 Grödinge	B 0753-329 39 M 010-36 30 29		273
Blom Nathalie	Hästmossevägen 8 140 32 Grödinge	B 0753-329 39		902
Blom Niclas	Hästmossevägen 8 140 32 Grödinge	B 0753-329 39 M 010-36 30 29	Swift FB4 FF	341
Broberg Lars	Hökmossevägen 11 bv 126 38 Hägersten	B 08-744 45 80 A 08-749 95 72	Volvo 244 GL	533
Carlsson Carl-Ove	Pastellvägen 17 1 tr 122 30 Enskede	B 08-49 00 49	Opel GT/E	227
Cederlund Richard	Sandhamnsgatan 29 115 28 Stockholm	B 08-67 10 36	Ferrari SA m.fl.	11
Chapman Sir Colin (Golden retr.)	Hästmossevägen 8 140 32 Grödinge	B 0753-329 39		700

Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1988
Falk A J	Rödhakevägen 1B 178 00 Ekerö	B 0756-346 33 A 08-23 54 20	Lotus Europa	40
Forsman Per	Fleminggatan 45 2tr 112 32 Stockholm	B 08-50 76 45 A 08-785 11 74	Alfa Romeo	835
Frindelius Sven	Wadköpingsgatan 145 422 51 Hisings Backa	B 031-52 63 68	Van Diemen	786
Gullberg Tor	Hamngatan 2 542 00 Mariestad	B 0501-204 09	Honda CRX	743
Hasselberg Johan	Fredsgatan 18 952 00 Kalix	B 0923-628 90	Saab Sonett III	195
Hedäs Lars	Torpagatan 11 552 65 Jönköping	B 036-12 68 54	Volvo	712
Israelsson Mats	Texaco B/S Hägeråsvägen 183 62 Täby	A 08-756 39 15	MG Midget Lotus Cortina	254
Jansson Lennart	Edebovägen 4 763 00 Hallstavik	B 0175-231 40	Mini-Cooper Mini-Marcos	492
Jensen Tommy	Nygatan 39 602 34 Norrköping	B 011-12 53 19	Volvo Amazon	698
Johansson Kenneth	Knäppingsborgsgatan 42 602 26 Norrköping	B 011-16 50 88	VW Golf GTI	808
Jonsson Bo	Lindengatan 10 582 53 Linköping	B 013-13 91 08		562
Jonsson Nils-Olof	Larslundavägen 10B 645 32 Strängnäs	B 0152-131 74	MGA, MGB GT Saab SP	46
Kann Juri	Falken Crest 261 76 Asmundtorp	B 0418-323 55	DeTomaso Pantera GTSAlfa 1300 J	414
Liljeros Joachim	S:e Villagatan 1 502 44 Borås		BMW 320i	108
Liljeros Peter	Grönfinksvägen 1 260 83 Vejbystrand		Saab 900	160
Lindgren Erik	Brahegatan 48 1 tr 114 37 Stockholm	B 08-61 28 69	Ferrari 328 GTB	543
Lindholm Hazze	Box 2061 125 02 Alvsjö	B 08-99 71 36 A 0753-366 76	Chevrolet IROC-Z	742

# Möt ett fullblod

Teknikens Värld är Sveriges snabbaste, hetaste och gladaste biltidning. Med de första bilderna av nya bilmodeller. Med de bästa testerna av både nytt och begagnat.

Med de festligaste upptägen och äventyren från hela bilvärlden. En fullblodstidning. 40 år ung och bättre än någonsin.

**TEKNIKENS**  
VÄRLD - alltom Bilen

**Provläs 6 nummer för 123:-**

**Ja tack, jag vill prova sex nummer av Teknikens Värld för 123 kronor. Jag betalar när inbetalningskortet kommer.**

Var vänlig texta:

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr/ort \_\_\_\_\_

Erbjudandet gäller under 1988.

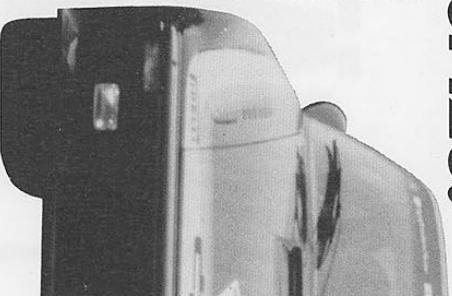
14 332 175 339

Frankera: ej  
Teknikens Värld  
betalar portot!

**TEKNIKENS**  
VÄRLD - alltom Bilen

**Svarspost**

Kundnummer 31843337  
103 60 Stockholm.



Namn	Adress	Telefon (B=Bostaden A=Arbetet)	Bilmärke	Medl. nr. 1988
Lotus (Svart schäfer)	Hästmossevägen 8 140 32 Grödinge	B 0753-329 39		576
Lundin Peter	Södertorpsvägen 6 541 41 Skövde	B 0500-897 02 A 0500-667 01	Volvo	145
Petersson Ulf	Nelinsgatan 3 603 55 Norrköping	B 011-18 98 83 A 011-12 20 67	MGB GT Triumph TR5	342
Pettersson Maria	Hästmossevägen 8 140 32 Grödinge	B 0753-329 39		453
Rothstein Claes	Grusviksvägen 8 305 90 Halmstad	B 035-402 68 A 035-11 90 70	Många	364
Sjöström Jeanette	Sikrenovägen 4 182 76 Stocksund	B 08-85 96 72	Lancia Abarth A112 Porsche 944	567
Sundgren Hans	Mariebergsgatan 1 C 532 00 Skara	B 0511-110 50	Ford Escort 2.0	223
Tromark Jan	Gravörgatan 28 253 68 Helsingborg	B 042-29 03 65	Brabham BT 21B	352
Webjörn Mats	Essinge Brogata 16 112 61 Stockholm	B 08-56 34 32	DeTomaso Pantera	681
Wirdheim Ornulf	Kungsvägen 4 352 33 Växjö	B 0470-449 86 A 0470-140 70	Porsche 944 Turbo	740

## PETER SANDEN

Peter Sandén - flerfaldig Nordisk Mästare i Super Saloon och givetvis medlem i SSK har nu lagt upp hjälmen på hyllan. Atminstone vad det gäller Super Saloon. Transportbussen är redan såld medan den mycket välpreparerade Camaron är till salu. Han har också slutat sin anställning hos MISAB. Nummer återfinns han som verk-mästare på Bil-Forum här i Göteborg - naturligtvis i Porscheverkstaden. Men eftersom jag träffar honom emellanåt så vet jag att han går och grun-nar på ett nytt bygge. En Ford GT40 med en Porsche V8:a. Kanske något för sportvagnsserien.

G.A.



MORA HOTEL  STATT HUDIK  
G-SON HOTELS

# HÄR TRÄFFAS RACERFOLKET!

Trevlig atmosfär, personlig service.  
Flera bra restauranger och full  
fart på dansgolvet 5 kvällar/vecka.

Pool, bastu, solarium, motion.

Logi till sommarpris 24/6 – 7/8!

**VÄLKOMMEN!**

Statt, Hudiksvall 0650-150 60

Mora Hotel 0250-117 50

# ANNONSER

## STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB:

Ordf: Bo Pettersson  
Berganäsvägen 18  
135 52 Tyresö  
Tel: 08/7421718

Medl.avgifter:  
Vanlig medl: 150:-  
Reg. medl: 400:-  
Familj. medl: 25:-

Postgiro: 118752-5  
Bankgiro: 166-8763

Hemmabana: Kinnekulle Ring

## Klubbtidning: Sportvagnen och Vi

Redaktör: Göran Andrén  
Anders-Zornsgatan 25C  
412 72 Göteborg  
Tel: 031/409930

Testförare: Robert Petersson

## De Tomasoklubben/sektion av SSK

Ordf: Mats Gorski  
Ölandsgatan 15  
392 31 Kalmar  
Tel: 0480/88090

## SSK Racing AB

Box 79  
533 01 Götene  
Tel: 0511/58060  
Postgiro: 508453-8  
Bankgiro: 505-9860

## EFTERLYSNING:

Till våran funktionärsbo-  
stad skulle vi behöva 1st  
kylskåp att förvara mat  
och dryck i, samt en kok-  
platta så man kan koka  
något ätbart eller drick-  
bart.

Till vårat sjukrum skulle  
vi behöva ett låsbart skåp  
där vi kan förvara lite  
sjukvårdsmaterial.

Har ni något av detta kan  
ni väl höra av er till mig.  
Reine tel: 0586/10062

## SÄLJES:

Till Porsche:  
Kedjesträckarhus (901.105.  
102.1R) m. lock (901.105.  
105.2R) till 2l motor.  
Kedjesträckarhus (901.105.  
101.1R) m. lock (901.105.  
106.1R) till 2l motor.  
5 vevstakar (901.103.101.  
00) m. överfall (901.103.  
111.0R).  
2Weber 46 + insug.rör.  
Ny sportljuddämpare (-75).

Traktor Porsche diesel Jr.,  
komplett, påb. renovering  
- 9000:-

Aut. kamera Canon AF 35M.  
systemkamera Canon AT-1 m.  
obj. FD 1.2/55mm, teleobj.  
Canon FD 5.6/300mm, auto-  
blykt Canon Speedlite 177A,  
Canon motor-winder - paket-  
pris 7500:-, säljes även  
var för sig.

Ljudfilmkamera Canon 514  
XL-S med projektor Canon  
PS-1000, pris 3000:-.  
All utr. obet. beg. och  
i perfekt skick.  
Tel: 08/631885 (arb)  
08/9390960 (hem)

## KÖPES:

Oljekylare och skvalplåt-  
ar till Lotus Twin Cam-  
motor.  
Joakim Birgersson tel:  
0474/10309

## DIV:

Tekniskt intresserad kille,  
mycket intresserad av motor-  
sport, f.d. aktiv förare  
utför maskinritningar till  
självkostnadspris.  
Jag riktar mig till er som  
renoverar eller tillverkar  
egna prylar till racerbil-  
en eller ni som jobbar med  
något sportvagnsprojekt.  
Tel: 031/814218, kl. 08.00-  
24.00, även helger. Lars.

## SÄLJES:

Daimler "Dart" SP250 -63.  
En mycket ovanlig sport-  
bil, V8 Hemi, plastkaross,  
skivbromsar runt om, läder  
inredning. Delvis renoverad.  
59.000:-  
Peter eller Nils tel: 08/  
7170830

## SÄLJES:

Daimler "Dart" -61. En  
mycket ovanlig sportbil,  
V8 Hemi, plastkaross,  
skivor runt om, läder in-  
redning. Mycket bra skick.  
98.000:-  
Peter eller Nils tel: 08/  
7170830

## KÖPES:

Lockheed calipter, väns-  
ter sida bak, 1st 2361  
kolvdiam. 38 eller 2340  
kolvdiam. 34,8  
Bertil Walldén tel: 0322/  
16007, eft. 19.00

## SÄLJES:

USA Ford Pinto med stört-  
båge, tippfront och bred-  
dad kaross. Utan motor.  
Lämplig till Pirelli eller  
Castrol Cup banracing.  
Nya AP 12tums skivor och  
racingcaliptrar, två nya  
4-kolvs Girling-caliptrar  
och vent. skivor från  
Jagga.  
3,5 litre Rover V8 motor  
med 5vx låda.  
Slicks och regndäck för  
15-16 tums fälgar bredd  
från 10-15 tum.  
Jagga bakaxel 2000:-  
Chevy 350 V8:a, short  
block 4-bult stålfoder.  
2 st U.S. Ford Turbin  
fälgar 15x10 tum med slicks.  
Tel: 0511/71159 eft. kl.  
16.00.

B18 borrad B20, steg4 topp,  
Weber 48 m.m. KG trimmad  
högstjudande.  
B. Enberg 042-417 21