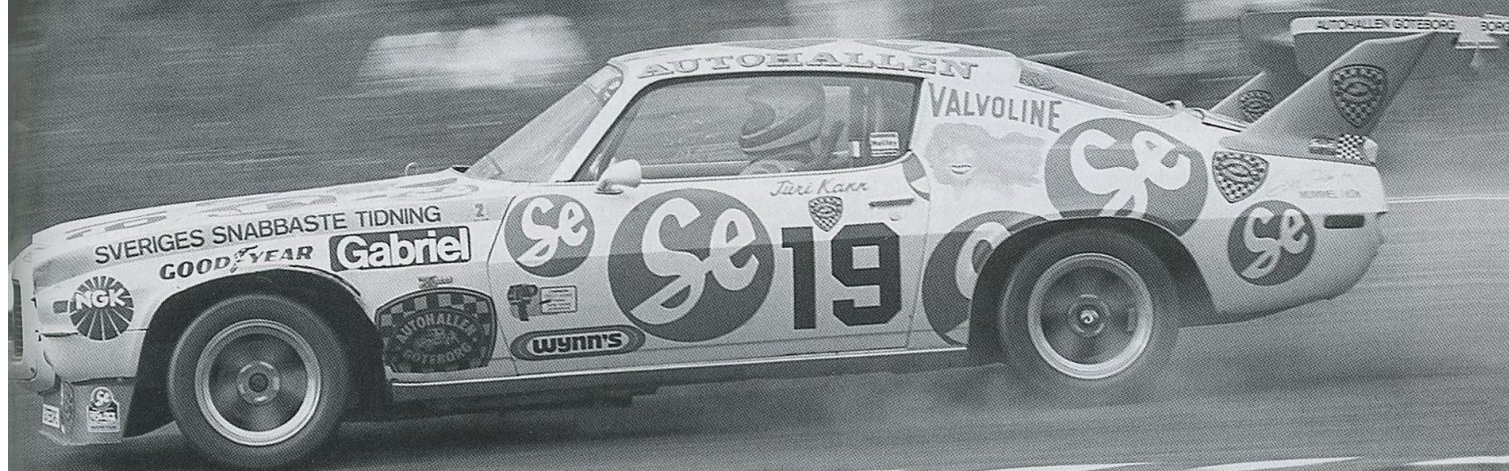


Text Billy Söderin foto Löörs, Bengt Åce Gustavsson, arkiv



# SUPERDRÖMMAR

*Det första projekt för Motor Mania Garage*



**N**är vi nu slagit igång vår YouTube-kanal, Motor Mania Garage, då gör vi det med ett herrejösses mastodontprojekt. En äkta Super Star –70 Camaro Z28 räddas i sista sekund från graven, och ska mot alla odds återuppstå. Billy Söderin försöker här förklara hur och varför vi hamnat där vi är...

Den 11 juli 1981 är jag sex år gammal. Står och håller pappa i handen, vi har åkt en timme från sommarbostaden i Halmstad till Falkenberg för att titta på racing. Västkustloppet ska precis flaggas igång, och det är sista året för Super Star Cup. Fast att det skulle bli seriens sista svansång, det visste jag väldigt få, där och då.

Naturligtvis hade jag själv vid denna tid klart begränsade kunskaper gällande bilar och racing. Men likafullt kom denna varma sommar-dag att för alltid brännas fast i mitt minne. Man brukar säga att man minns något som om det vore igår. Konfirmationen, studenten eller bröllopet kanske. Av sådant har jag mest vaga minnen. Men synen och ljudet av ett helt packe Camaros som dånar förbi, mitt framför näsan på mitt sexåriga jag? Det är verkligen som om det vore igår. Jag minns hur det dammade, dundrade och dånade. Racebilarna var där och då det tuffaste jag någonsin sett, och så har det kommit att förbli.

Tid för annan brukar jag prata om dessa jänkeracers. Ibland med andra entusiaster, ibland inför stackars oskyldiga åhörare som gör sitt bästa för att verka intresserade, eller tittar efter en flyktväg. Och det har också hänt att jag undrat vart de tog vägen, alla Camaros? Visst, racinglivet är hårt för plåten, men vartenda exemplar kan väl inte ha gått skrotdöden till mötes?

En av Boo Brastas bilar har överlevt och renoverats, och något exemplar till har svävat förbi i etern. Men resten då? Tankarna har så klart kretsat kring fantasier om att hitta en egen, äkta gammal Super Star-krigare. Förgäves dock, fram tills helt nyligen. Har ni sett debutavsnittet för Motor Mania Garage har ni redan sett hur det gick till i stora drag, men här kommer en liten resumé.

Jag satt, som vanligt under kaffepaus, och slösurfade på nätet.

Först Blocket, sen Facebook Marketplace. Jag vet de facto inte ens vad jag ens sökte efter, men plötsligt bjöd logaritmnerna på en annons som fick mig att närapå ramla från stolen. Rubriken löd ordagrant som följer: "Camaro 73 Super star ex Jurri Kahn". Vad tusan? Jag läste igen. Det stod verkligen Super star, samt Camaro. Men vem var Jurri? Namnet var då för mig obekant, och bilen som beskrevs som "typ komplett" hade man nog lika gärna kunnat ta för en sönderkapad Opel Manta.

Jag lutade mig tillbaka, tittade igen och gjorde en överbägning. Nä, nu är det dags. Bilen må se ut som grovsopor, men jag måste få veta. Annonsören Björn svarade och förklarade att han anlitats för att renovera, men det hade gått i stå. Ägare var Kaj Wallin i Västerås, en racingentusiast som kommit fram till att antalet projekt i hans ägo helt enkelt var för många till antalet.

Det började, som så ofta, med en oansenlig annons. Björn hade råkat skriva fel årsmodell, och även stava namnet fel. Bilen visade sig vara en äkta -70 Z28, och föraren var Juri Kann!



**Camaro 73 Super star ex Jurri Kahn**  
45 000 kr  
Publiceras för 2 dagar sedan i Örebro, Örebro län

Skicka meddelande igen

Information

Skick Använd - i använt skick

Objekt typ komplett  
Nya plåt, golv, bakskärmar, torpedvägg bakstam

Örebro, Örebro län  
Plats är ungefärlig

Information om säljaren Säljaren



—Tiden är problemet. Jag har gjort mig av med mina andra tävlingsbilar, och Björn undrade vad jag då skulle ha denna till. Så jag bestämde mig för att sälja, kommenterar Kaj.

Jag å min sida har också på tok för många projekt, men saknar också förmåga att säga nej när drömmar tar överhanden. Det blev såklart affär, och en aningen chockartad hämtning när Camaron släpades fram från en rejäl snöhög bakom en container.

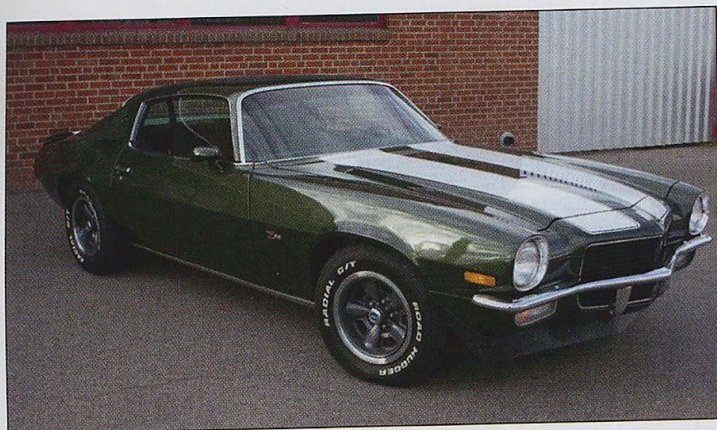
Men vad är det då för bil? Jo, det här är den –70 Z28 en viss Jüri Kann, och inte Jurri Kahn, rattade i Super Star säsongen 1975 samt 1976. Jüri körde i team med Ulf Granberg, och som huvudsponsor hade man skandaltidningen Se. Kann var måhända inte den bästa av rattvridare, men å andra sidan en mycket duktig illustratör som stod för väldigt mycket av den grafik och de annonser som användes för Super Star.

Teamkollegan Granberg, också känd som "Sveriges snabbaste lokchaufför", var istället en gudabenådad förare, så pass att teamet faktiskt vann hela cupen 1976. Granberg gick sedan vidare till att

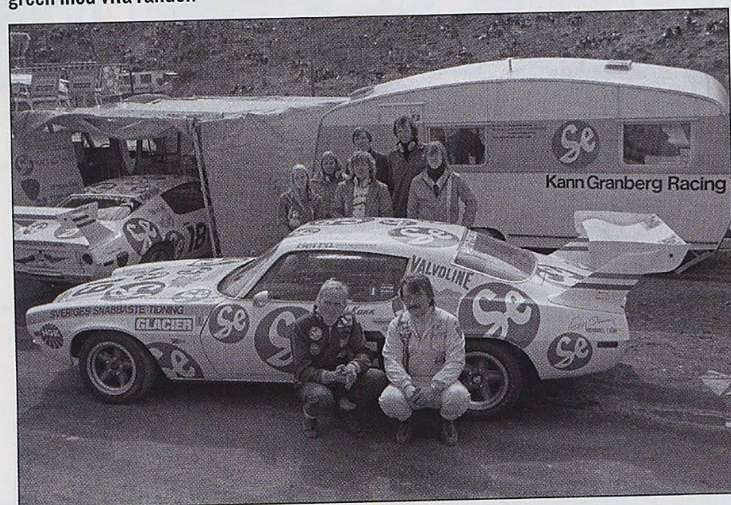
bland annat hjälpa Volvo vinna EM för standardvagnar 1985. När Kann sålde bilen tog en viss Roger Wibom över, och med Artex som sponsor gick denna Camaro någon säsong till i cupen. Allt detta och mycket mer därtill har jag fått lära mig under de tre månader som gått sen jag trillade av stolen med kaffekopp och allt.

**Efter Super Star** är det lite glesare med information. Z28:an verkar ha tävlats i SSK Classic, och det kördes även backtävling på grus. Ett par bilder från Dynamitloppet 1987 bekräftar detta. Någonstans längs vägen försvann den maffiga vingen bak. Vid ett eller annat tillfälle modifierades fronten till cirka 1974 års utseende, och samma sak med aktern. Dessutom byggdes det om till högerstyrning.

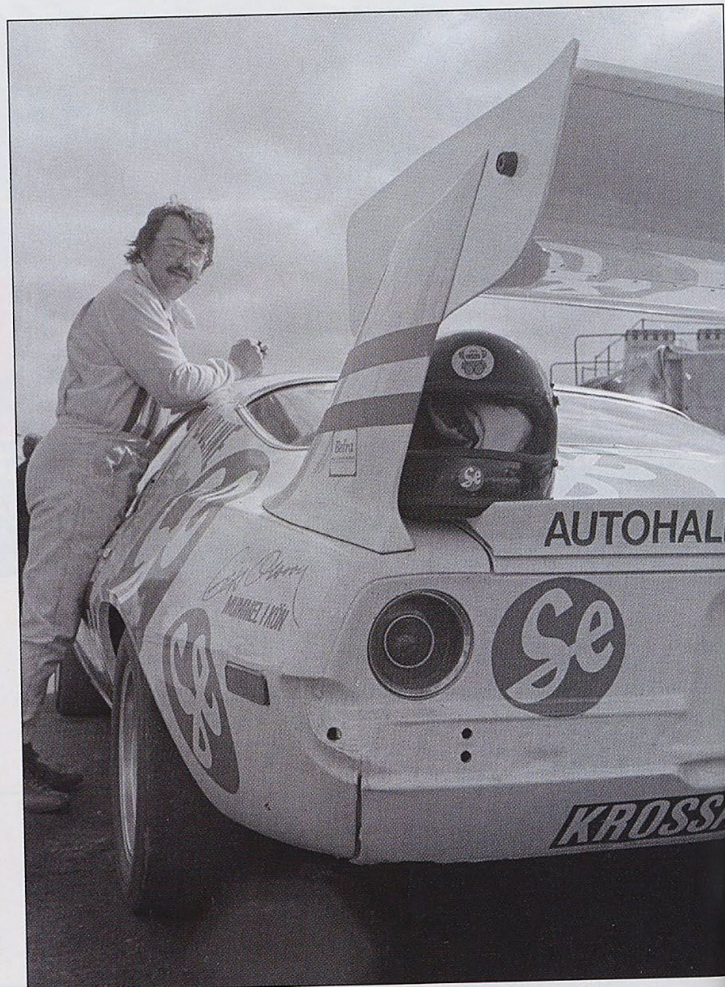
Så småningom verkar det ha blivit allt glesare mellan körningarna, och karossen var bevisligen rejält ärrad av alla ändringar och äventyr. Kurt Linusson eller Ingvar Sand förefaller ha varit de sista att faktiskt tävla med bilen, varpå den såldes per annons. Någonstans därifrån



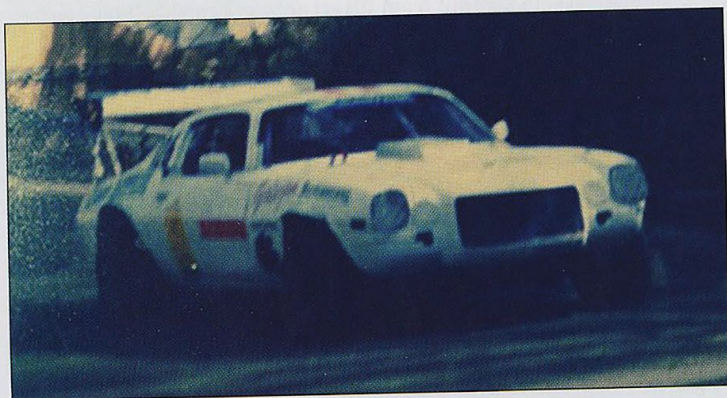
Bra precis så här såg Camaron ut från fabrik enligt VIN-tag. En 1970 års Z28, forest green med vita ränder.



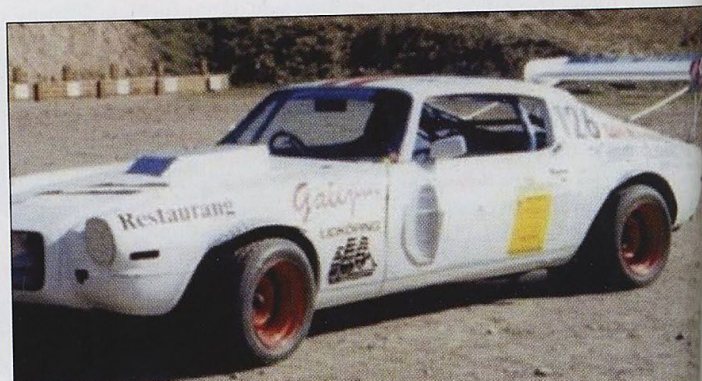
Team Se poserar. Jüri och Ulf Granberg blev en minst sagt färgstark duo i Super Star – det blev totalseger 1976.



Jüri redo för race 1976. Vet någon därute möjligen var vingen kan ha tagit vägen? Tipsa gärna!

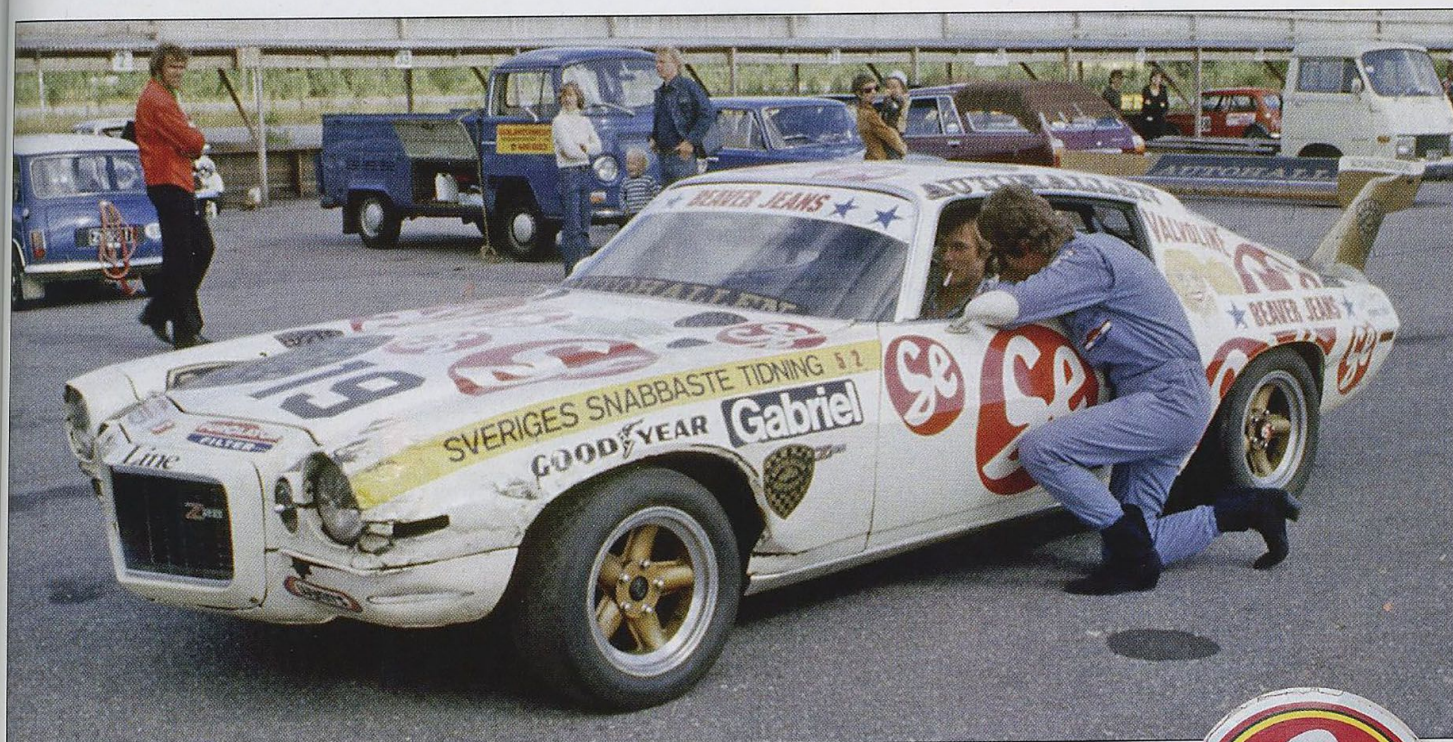


Camaron på grus i Uddevalla. Det här bör vara 1987, och även om det här gick uppför just i tävlingen var Z28:ans resa utför påbörjad.



1987 körde någon, förmodligen Kurt, Dynamitloppet med Camaron, som då var vit igen. Vingen bak var som synes redan utbytt mot en enklare modell.





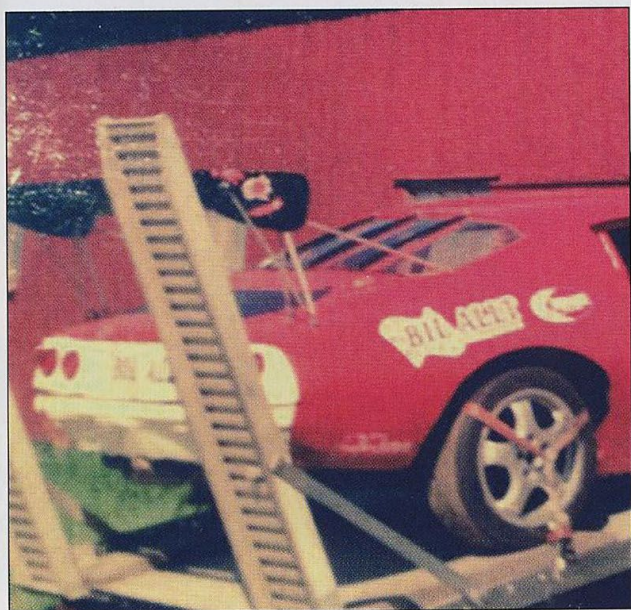
1976 var det fortfarande helt okej att röka på allmän plats. Till och med bakom ratten i sin racebil! Jüri puffar cigg i Finland.



När en viss Kurt Linusson tävlade med Camaron var det bland annat modifierat till högerstyrning.



ibland är universum bra märkligt. Dessa klistermärken fick jag via en bekant på en sopstation, ungefär två månader före jag hittade bilen! Vad kan oddsen för detta vara?...



Det här bör vara två av de sista bilderna som finns på Z28:an i körbart skick. Camaron var då en brutalt ombyggd gammal krigare, som återigen fått dubbla runda baklykter, fast av okänt ursprung. Nej, det är inte Opel Manta A – vi har kollat!





Karossen inne under tak för första gången på några år. Glada miner!

köpte salig Micke Östberg bilen, osedd. Vid hämtning fick han dock kalla fötter, och strax därefter kommer Kaj in i bilden.

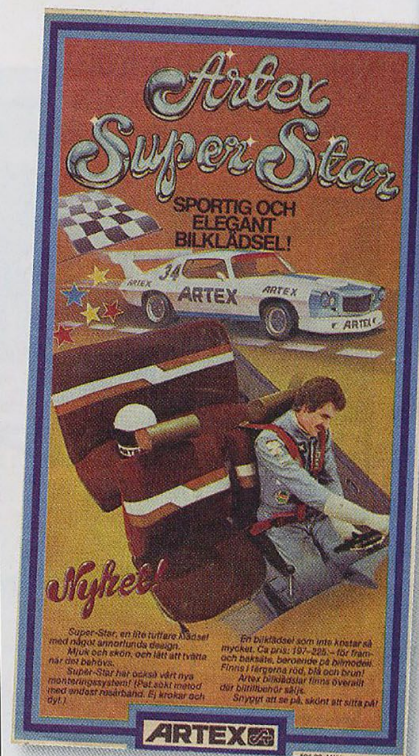
—Den var redan delvis demonterad när jag köpte, och fick den transporterad till Björn i Örebro. Min gode vän Anders Hultqvist (även han fabriksförare för Volvo!) plockade sedan isär resten. Den var våldsamt ombyggd med någon slags hjälpram, en massa förstärkningar och rör överallt. Då, 2014, hade jag kontakt med Jüri, som blev jätteglad och hälsade att han skulle hjälpa till med information om bilen, förklarar Kaj.

**Nu, 2023,** är det alltså min tur att ta över, tillsammans med Håkan. Jüri har tyvärr avlidit, men tack vare goda vänner kommer pusselbitarna på plats ändå så sakteliga. Vi har dessutom kommit en bit med själva bilen också, det kommer ni få se i nästa avsnitt på Motor Mania. Projektet kommer också visas fortlöpande här i tidningen.

Så vad är då målsättningen? Det känns tämligen självklart. Camaron ska i möjligaste mån återställas till det utförande den hade 1975. Ett massivt projekt, helt klart, men det kommer att gå vägen. Självklart finns stora utmaningar, bland annat saknas både front, frontspoiler och den maffiga, handbyggda vingen. Så där är vi nu. Efter nästan 40 år har jag i alla fall börjat sluta cirkeln. En äkta Super Star-Camaro är bärgad, och ni, kära läsare (och tittare), ska få se hur det går till att dra detta projekt hela vägen fram till körning på bana igen. Fortsättning följer!



I köpet ingick en väldig massa delar som Kaj samlat på sig, bland annat begagnade skärmar – förmodligen från en annan Super Star-bil – samt väldigt mycket ekonomiplåt.



Bilen i sitt andra utförande, här som någon slags reklampelare för överdragskläder.



Roger Wibom tog vid efter Jüri, och då med Artex som sponsor. Här är han i främre ledet, men en redan då ganska bulig Camaro.



Här är det bara att börja sortera! Cirka kubikmetern blandade Camarorester ska inventeras. I lådan återfanns bland annat en motor, samt en M21-låda.



# Välkommen!

till en YouTube-kanal för dig som gillar amerikanska bilar!

**Nytt  
avsnitt  
varje söndag**



**Wheels**  
*Magazine*

**POWER**

Sponsras av:

**REV/LINE.SE**

Scanna koden för att komma till sidan.



 **YouTube**

<https://www.youtube.com/watch?v=U-HGR0of0Ks>

Motor Mania Garage är kanalen där alla kan hänga med Billy och Håkan på deras vilda upptåg, land och rike runt, i jakt på coola bilar och actionfyllda utmaningar. Det blir allt från spännande ladufynd, galna renoveringar och vild racing.

Eller så gasas det bara för att få höra lite vacker motorsång! Men framför allt blir det mängder av häftiga projekt i garaget... Här tar vi oss an allt från små reparationer till hela renoveringar! Plåtjobb, motorbyggen och allt annat som hör hobbyn till!

