



RACING

Dramatisk volt i RHK-upptakten

RHK-cupen, Kinnekulle

Det var tunt på sina håll i de racerhistoriska klasserna vid årspremiären på Kinnekulle Ring. Särskilt tunt var det i GT- och standardklasserna.

När såg man senast ett standardvagnsheat med 12 deltagare?

Däremot visade Formel äldreheatet upp hela 17 bilar. Åter sågs Axel Madsen och Mats Lundvall göra upp om heatsegern med sina Formel V-bilar. De körde i mål i nämnd ordning med några tiondelar emellan.

"HALVPANNA"

Bästa "halvpanna" blev Göran Anderberg med sin Alfa Dana Jap, men motståndet var i det närmaste obefintligt, nästan bara FV-bilar.

I Standard Nationell-heatet för de nyare standardbilarna upp till 1971 fick Erik Berger stryk – av en Mini Marcos i händerna på Henrik Hansson. Förklaringen var att det spöregnade och Hansson hade monterat regndäck medan Berger körde på slicks.

Mest komiskt var starten, då Berger var alltför ivrig att komma iväg. Först efter flera varv släpptes årtigen heatet iväg.

I Standard äldre-heatet gjorde Lars-Åke Nilsson en snygg uppkörning och nådde målgång som segrare strax före Volvo Amazon-åkaren Uno Svensson.

Dramatiskt var det i starten när man åter efter knappt ett varv fick se en Amazon köra av drivaxeln och volta. Nu gick det bra för Hakon Mörner men den läckert grönlackerade bilen blev ganska illa tilltygad.

MICHAEL HOFFSTEDT



Hakon Mörner körde av en drivaxel på sin Amazon och voltade.

Foto: REIDAR NILSSON

Resultat

RHK-cupen, deltävling 1 av 6, Kinnekulle Ring, 23/5

Historic GT-ny, Standard ny: 1) Henrik Hansson, Mini Marcos, 14.04.417, 2) Erik Berger, Ford Escort, 14.18.445, 3) Fredrik Andersson, Ford Capri, 14.25.733, 4) Martin Rasmussen, Lotus Cortina, 14.26.764, 5) Per Brusebäck, Alfa Romeo, 14.26.949, 6) Anders Berger, Ford Escort, 14.28.074.

Historic standard: 1) Lars-Åke Nilsson, Lotus Cortina, 10.20.839, 2) Uno Svensson, Volvo Amazon, 10.21.804, 3) Sören Johansson, Lotus Cortina, 10.28.077, 4) Christer Nordlund, Morris Cooper, 10.35.474, 5) Dan Johansson, Volvo Amazon, 10.40.187, 6) Östen Johansson, ditto, 10.40.809.

Historic Formel äldre 1) Axel Madsen, BMVee, 13.26.786, 2) Mats Lundvall, Hansen, 13.27.464, 3) Lars-Göran Sjöberg, Veemax, 13.35.121, 4) Sven Erik Hedman, RPB, 13.36.187, 5) Jacob Ljung, Hansen, 13.44.384, 6) Seved Lundberg, BMVee, 13.50.959.

Historic Formel ny: 1) PeO Söderberg, March F2, 11.51.637, 2) Rickard Appelgren, March (F3), 3) Bruno Hvid Nielsen, Reynard FF 2000 (FF), 12.10.806, 4) Kjell Wallin, Van Diemen (FF), 12.12.453, 5) Mats Andersson, Hawke (FF), 12.16.772, 6) Lars-Ove Andersson, Van Diemen (FF), 12.17.113.

Historic GT/GTS: 1) Henry Andersson, Chevrolet, 12.05.716, 2) Hans J Krag, Ford Shelby, 12.29.878, 3) Henning Riles, TVR, 12.14.375, 4) Tomas Ekman, Volvo P1800, 12.25.193, 5) F.S. Hermelin, Porsche, 12.26.255, 6) Jörgen Ohman, Porsche, 12.21.935.

Stenhård fight i Roadsports A i premiären

Sportvagnsserien

Sportvagnsserien om fem deltävlingar drog igång på Kinnekulle Ring den 23 maj. Med ojämna väderförhållanden och 47 startande i de klasserna Roadsport, Modsport och Racersportvagnar/Clubman-bilar blev det väl ingen racingpremiär som gick till historien.

Racemässigt var Roadsports med 23 ekipage det som gav spänningen där Sevenbilarna i Roadsport A-klassen hade en stenhård fight ända in på mållinjen.

Även om regnet ibland föll över Kinnekulle var det torrt när roadsportarna körde. Helgens otursgubbe var naturligtvis snabbe John Bergfeldt i en Caterham 7 i Roadsport A. På lördagen rasade han sin motor då en vevstake tittade ut genom blocket och efter monteringen

av ny motor havererade han också den på söndagens tidsträning.

Träningssnabbast var Kent Hellqvist i sin snabba Lotus Super Seven med 1800 cc-motor. Efter sig hade han Thomas Ericsson i en Esther Seven försedd med en Zetec-motor på två liter.

Nu fick Kent Hellqvist problem till race då bilen inte ville starta. När man fick igång den kunde han inte matcha tåten då förgasarna flödade ur vissa kurvor. Outstanding blev istället Ulf Eklund med en Esther Seven. Eklund höll ledningen racet igenom men bakom hade han hela tiden tryck från Thomas Ericsson och Lars Svensson. Trion, alla tre med Esther-bilar, körde i mål i nämnd ordning följda av Hellqvists Super Seven.

I Roadsport B-klassen var Fredrik Haraldsson i topp med en Alfetta GTV vilket innebar en total

sjätte plats i mål. I Roadsport C var Mazda-föraren Molle Robertsson mycket snabb och tog överlägset klasssegern med sin RX7. Tvåa i denna klass var Jan Brolund som debuterade i fjol. Brolund kör en Caterham 7 med lilla motor.

I Modsport-heatet för de snabbaste sportvagnarna var det ren utklassning när Krister Andersson tog segern med sin Porsche 911 RSR halvminuten före Micael Ljungström, som följdes av Tony Johansson, båda i Porsche. Tättrean kör samtliga även i SM-serien för GTR-bilar.

I RS/Clubman-heatet segrade Mikael Nordlander totalt med sin prototyp Nemesis RMF. Totaltvåa och bästa Clubmanbil blev rutinerade Stefan D Mumm som skuggades i mål av Svein Langholm, också han med Clubmanbil.

MICHAEL HOFFSTEDT

Resultat

Sportvagnsserien, deltävling 1 av 5, Kinnekulle Ring 23/5

Roadsport: 1) Ulf Eklund, Esther Seven, 11.09.141, 2) Thomas Ericsson, ditto, 11.10.622, 3) Lars Svensson, ditto, 11.10.904, 4) Kent Hellqvist, Lotus Super Seven, 11.25.288, 5) Per Carlsson, Caterham 7, 11.35.557, 6) Fredrik Haraldsson, Alfetta GTV (B), 11.42.722...9) Molle Robertsson, Mazda (C), 11.55.902.

Snabbaste varv: Kent Hellqvist, 1.00.047. Modsport: 1) Krister Andersson, Porsche, 11.25.468, 2) Micael Ljungström, ditto, 11.52.371, 3) Tony Johansson, ditto, 11.59.058, 4) Peter Eriksson, ditto, 12.11.303, 5) Staffan Andersson, Piper, 11.37.594, 6) Hans Eklund, Saab, 11.38.568.

Snabbaste varv: Tony Johansson, 55.899. RS/Clubman: 1) Mikael Nordlander, Nemesis RMF, 10.00.293, 2) Stefan D Mumm, Mallock, 10.11.932, 3) Svein Langholm, ditto, 10.13.401, 4) Sören P Christensen, Mallock, 10.22.950, 5) Jan Nordgren, Phantom, 10.35.753, 6) Johan Westerberg, ditto, 10.36.281.

Snabbaste varv: Mikael Nordlander, 53.145.

Peter Olsson upp i ledning

Yokohama Cup

Peter Olsson gick upp i cupledning när Yokohama-förarna körde sin andra deltävling. Han stod i pole position på Kinnekulle i pingsthelgen och klarade sig undan incidenten efter start.

Det var Hans Warberg, som startade tvåa, som fick närlösligt takt med Reine Bergström i första kurvan. Båda snurrade, hamnade sist men körde upp sig till nionde och tionde plats. En klen tröst för Bergström som vann premiärlöppet och ligger nu fyra i cupen.

Warberg kördefrenetiskt och slog till med bästa varvtid i sin jakt uppåt i fältet.

Olsson körde sitt eget race i tåten. Redan i början fick han till en lucka på 30 meter till de övriga. Racet blev sedan ganska händelseöst med Göran Carlström på andra plats och Gunnar Olår på tredje. Carl-

ström har nu fått ordning på sin krånglande motor. Mikael Mohlin tog en ny fjärdeplats.

Roger Ekman, som var trea i premiären, skulle ha startat i ruta två men körde sönder och avstod finalen.

Nästa Yokohama Cup körs på Gelleråsen 12-13 juli.

SARI HÄNNINEN

Resultat

Yokohama Cup, deltävling 2 av 8 i SSK-serien, Kinnekulle, 22-23/5

1) Peter Olsson, Fjåras MK, Opel Kadett GT/E, 11.18.141, 2) Göran Carlström, Skepptuna MK, BMW M3, 11.23.635, 3) Gunnar Olår, Rasbo MK, Vauxhall Chevette, 11.23.964, 4) Mikael Mohlin, Bohus KC, Opel Manta, 11.24.227, 5) Bengt Lundström, Skillingaryds MK, Mercedes Eys1, 11.27.193, 6) Robert Holmberg, Nya Anderstorp RC, Volvo 142, 11.29.837.

Snabbaste varv: Hans Warberg, BMW 320, 1.00.583.

Ställningen i cupen: 1) Peter Olsson 40 poäng, 2) Gunnar Olår och Mikael Mohlin 34, 4) Reine Bergström 32, 5) Bengt Lundström 29, 6) Antero Onkamo 28.



Peter Olsson ryckte snabbt iväg mot seger och klarade sig från inblandning i kraschen i första kurvan.

Foto: REIDAR NILSSON

Dahl tog första norska segern

Volvo Nordic Racing Cup

Norske racingveteranen Frank A. Dahl blev under pingsthelgen den förste norske segern i Volvo Original Nordic Racing Cup.

– Jag har slitit och kämpat i sju år för att vinna. Så gissa om det känns härligt, log Frank efter sin dubbla triumf på norska Våler Ring.

Frank fick kämpa hårt för att vinna. I första finalen var segern från första deltävlingen, göteborgaren Benno Andersson, bara 0,4 sekunder efter. I andra race skilde det bara 0,1 sekunder mellan de två i mål, men det räckte.

– Frank gjorde två perfekta starter och hur jag än försökte fick jag aldrig någon chans att åka förbi, sade Benno.

I den första finalen var 17-åriga Lars-Åke Björk nära att göra sensation. Han låg trea och ja-

gade tåten när han fick punktering. Avvikningen blev våldsamt men örebrojuniorerna lyckades få ned bilen på hjulen och klarade sig undan med blotta förskräckelsen.

I andra racet kom han dock tillbaka, satte dagens snabbaste varvtid och körde upp sig till en fjärdeplats i mål.

För stallchefen i örebroteamet, Mats Gustavsson, gick det sämre. Han åkte av två varv från mål på söndagen, fastnade i några halmbalar som bildade skydd mot ett räckte, var på halmen fattade eld.

– Det var värmen från avgassystemet som gjorde att halmen började brinna. Tyvärr klandrade sig arrangörerna innan branden kunde släckas, så bilen blev illa skadad.

Trea i första finalen blev 18-åriga stockholmaren Olle Hällström. Han var trea också i den andra finalen, men hade kört om under gullflagg så i stället

för pokal blev det en minuts tillägg och tolfte plats.

Pingstens två tävlingar ingår också i en landskamp mellan de svenska och norska Volvo-förarna. Helt programligt tog svenskarna segern i första finalen med 31-24. Men norrmännen kom igen andra dagen och vann med 28-27.

Resultat

Volvo Original Nordic Racing Cup, deltävling 2 och 3, Våler, Norge, 22-23/5

Deltävling 2: 1) Frank A. Dahl, Norge, 12.31.1, 2) Benno Andersson, Sverige, +0.4 sek, 3) Olle Hällström, ditto, +11.8, 4) Markus Nordström, ditto, +14.6, 5) Mikael Engdahl, ditto, +15.0, 6) Tone Slättland, Norge, +15.4.

Deltävling 3: 1) Frank A. Dahl, 14.47.0, 2) Benno Andersson, +0.1 sek, 3) Mikael Engdahl, +5.5, 4) Lars-Åke Björk, Sverige, +11.3, 5) Tone Slättland, +12.1, 6) Hans Kr. Bernhus, Norge, +19.4.

Poängställning: 1) Frank A. Dahl, 87, 2) Benno Andersson, 84, 3) Mikael Engdahl, 74, 4) Olle Hällström, 61, 5) Lars-Åke Björk, 55, 6) Markus Nordström, 52.

Klappjakt på nya poäng

NYA ÖSTGÖTA RACING: Pingst dagen var kanske inte det bästa tillfälle att köra långlopp, då många vill vara med familj och släkt under de lediga dagarna, men trots detta kom 13 ekipage till start. Ett ekipage, Team TRM från Skövde, fick köra utom tävlingen med sin Volvo S40 T6, mest för att få testa och modifiera sin bil inför kommande SLC-tävlingar.

Övriga tolv team, sex av varje klass 4 och 5, började klappjakten på nya poäng och till en början såg det ut som i förra racet, med Björkhaga, Algsjö och Trippel Racing i tåten.

Team Matex som alltid är med i toppen, stod över denna gång och klass 5-teamen Snurren och Håla bildade hängde på duktigt. Trippel Racing tappade lite mark efter ett par timmar, men kom som vanligt igen starkt på eftermiddagen och tog ännu en seger med den här gången tre varv före Algsjö och sju varv före Björkhaga. Håga lyckades ta sig förbi Snurren efter lunchpausen och vinna klass 5 med bara två varv.

Tävlingen följde inte lika smärtfritt som premiären i april, då safetycar fick anlitas då och då vid en del bärgrävning. Dessutom blev flera team bestraffade med "stop and go", främst för nedkörda banmarkeringar.

Åsa racing från Markaryd fick även denna gång tekniska problem med den fina Golfen och bröt efter 47 varv, men än sämre gick det dock för Empty Pocket RC från Vallentuna, som i sin premiär på Sviesstad fick motorras, med avvikning som följd, redan efter tio varv.

I lunchpausen och efter tävlingen kördes två sprintrace med tretton bilar från BMW Sport club, där man kunde beskåda gamla fina 2002:or, en stor 3.0:a från sjuttioalet samt inte minst en mycket snabb M3:a.

Nya Östgöta Racing, deltävling 2 av 5, 3+3-timmars, Sviesstad 23/5

1) Trippel Racing 274 varv, 2) Algsjö Racing 271, 3) Team Björkhaga 267, 4) Håga Bildemo 259, 5) Team Snurren 257, 6) Grafä Racing 245, 7) Kass Motorsport 231, 8) RKS 204.

Nya team visade vägen

DFDS SEAWAYS CUP: Hundkojserien DFDS Seaways Cup hade premiär på Anderstorp den 16 maj.

I Sportklassen var det en hård strid från tävlingens start till bilarna gick i mål. Som vanligt såg ju alla vara förstå och då blir det ibland lite trångt i den nya ni-klassen som inte var så bred, var det en och annan som gruggade på varandra. Ett par varv senare var fältet lite mer utspritt och racet var i full gång.

Mini Max Racing och Gula Faran hade en rafflande strid i fyra timmar, men bara ett team kan vinna och Mini Max Racing dundrade över mållinjen först.

Mini Max Racing blev Sportklassens segrare med 193 varv, teamet blev även totalsegrare i deltävling nummer 1.

Gula Faran blev tvåa med 192 varv och Mad Mini trea på 187 varv. I Sportklassen hade vi ett nytt danskt team vid namn HP Racing, teamet fick problem med växelådan och bröt i timme två.

Ett nytt danskt team tog hem segern i 1275 klassen, danska TJ Racing var nya i serien för 1999. Danskarna var jagade av Persson Racing men TJ Racing höll undan med sina 187 varv. Persson Racing blev tvåa på 165 varv, Tomahäk Racing samlade ihop 178 varv och tog tredje platsen.

I 1000-klassen var som vanligt grabbarna från Gävle i toppform. Recycler Racing var aldrig hotade av konkurrenterna, med 193 varv blev det en första plats. Även i 1000-klassen var det ett nytt team.

Teamet kommer från Vingåker och lyckades bra i jungfruloppet, teamet lyckades ta hand om andra placeringen med 177 varv tog Team Gripen sin första pallplats. Milou racing körde ihop 171 varv och tog en tredje plats.

Den nya banan på Anderstorp kördes för första gången, banans längd var sänkt till 2000 meter. Den nya delen börjar på mitten av flygrakan med en chikan i ingången och man kommer ut på den gamla banan en bit före Hansens kurvan. En trevlig slinga som sliter däck.

DFDS Seaways Cup för hundkojor, 4-timmars, Anderstorp 16 maj

Sportklassen: 1) Mini Max Racing 193 varv, 2) Gula Faran 192, 3) Mad Mini, 187, 4) Energy Racing, 163, 5) Kaimar Kojan, 143.

1275-klassen: 1) TJ Racing 187 varv, 2) Persson Racing 185, 3) Tomahäk Racing 178, 4) Dogbox Racing 164, 5) Ecra Racing 156, 6) Too Good Racing 155.

1000-klassen: 1) Recycler Racing 193 varv, 2) Team Gripen 177, 3) Milou Racing 171.

















