

Bobo gjorde rent hus på Kinnekulle...

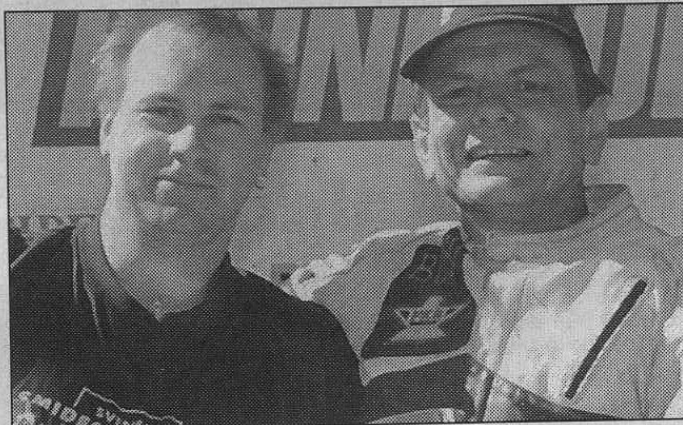
SSK-serien, Superkart

Det var inte helt oväntat att se Bobo Westman på samtliga förstaplatser under helgens Superkarttävlingar på Kinnekulle. Oavsett om det gällde tränings-tider eller raceresultat återfanns Bobo längst upp på prispallen. Lite enformigt, men absolut rättvist.

Roligt var att Tomas Westerlund inte längre är den givna tvåan, utan att det verkar finnas andra i denna tyvärr allt för lilla klass som gärna gör anspråk på silvret.

I lördagens tävling fick Tomas se sig slagen av flera förare vilket resulterade i en slutlig femteplats.

I söndagens race var han dock återigen med bland de tre bästa, dock hela 19 sekunder



Bobo Westman (t h) vann på Kinnekulle före Stefan Axelsson.

Foto: JENS HÅKANSON

från vinnaren Bobo och hela nio sekunder från tvåan Stefan Axelsson.

Med en tredje och en fjärde

startplats lyckades Stefan slå sig upp till en andraplats båda gångerna, vilket kanske kan räknas som en seger i sig då

Bobo verkar vara helt oslagbar.

Det är alltid lika fascinerande att se dessa högvarviga tvåaktare yla förbi. Tyvärr kan klassen inte bjuda på några tigha fighter då skillnaden mellan de olika bilarna är stor och förarantalet på tok för litet.

Redan efter tio varv blev den sista bilen varvad av Bobo. Med åtta startande på lördagen och sju på söndagen är chansen att bli placerad på pallen nästan 50 procent...

JENS HÅKANSON

SSK-serien, deltävling 1 och 2 av 8, Kinnekulle, 1-2/5

Tävling 1: 1) Bobo Westman, Järfälla MK, 2) Stefan Axelsson, SSK, 3) Benjamin Ernyrd, d.o, 4) Bo Johansson, Enköpings MK, 5) Tomas Westerlund, Västerås MS, 6) Anders Skov, Danmark.

Tävling 2: 1) Bobo Westman, 2) Stefan Axelsson, 3) Tomas Westerlund, 4) Bo Johansson, 5) Benjamin Ernyrd, 6) Thorbjörn Ljunglöf, MK Kopparberg.

... och vann dubbelt i Europa-premiären

Euroserien, Superkart

Det blir något av ett kärleksmöte när Bobo Westman kommer till Frankrike och då speciellt Dijon. Han älskar ju Frankrike och vann Dijons första Superkartrace. Det var 1986.

- Vi skandinaver var inbjudna för att göra PR för Superkart. Vi fick till och med reseersättning av arrangören, minns Bobo.

Årets första Euroserierace kördes just i Dijon. Trots nybildning i organisationen i hopp om fler deltagare i år än ifjol, kom bara 28 förare till start i Dijon. Anmälningsavgifterna hade heller inte sänkts som lovats.

Ett annat impopulärt beslut från organisationen är att det nu är obligatoriskt att köra med

speciellt bränsle från Elf, som kostar en bit över 35 kronor litern och inte ger några fördelar jämfört med vanlig oblyad bensin.

Detta var nog för att fjolårs-segraren Rudolf Huber från Tyskland skulle avstå serien i år. Istället kör han franska mästerskapet.

Nordborna har annars dominerat i Superkart. Så även i Dijon där Bobo Westman satte snabbaste tränings-tid. Norske Torgjer Kleppe hade först punktering och sedan motorproblem men fick ändå sjätte tid.

Kleppe ryckte fram från tredje led i första starten och överraskade Bobo i första kurvan. Men loppet rödflygades på grund av en krasch längre bak.

Normannen gjorde om bedriften i omstarten, Bobo var bara iväg som fyra men var snabbt uppe på andraplatsen. Kleppe körde i mål fem sekunder före svensken.

Just innan andra racet fick Kleppe veta att han diskvalificerats på grund av undervikt. Då hade det gått två timmar efter resultatet kommit ut. Funktionärerna medgav att vågen gav ungefärlig vikt. Kartarna hade inte vägts efter den officiella träningen. Efter racet vägdes de på samma våg som man vägde truckarna som körde i Dijon helgen före, fortfarande med 5 kilos marginal. Det var alltså orättvist att Kleppe blev utesluten. Men Bobo tilldömdes ändå segern. Han vann även det andra racet.

För svenskt vidkommande hoppas man nu att en rond i serien läggs till Falkenberg, istället för till Ungern som föreslås.

VINCENT CARO

Resultat

Euroserien i Superkart, deltävling 1, Dijon, Frankrike, 23-25/4

Tävling 1: 1) Bobo Westman, Sverige, PVP/Rotax, 13.49,59 (167,2 km/tim), 2) Vincent Caro, Belgien, d.o, +16,365 sek, 3) Andreas Mairzedt, Österrike, d.o, +37,536, 4) John Moore, Storbritannien, d.o, +54,063, 5) Berthold Sebold, Tyskland, d.o, +1.03,412, 6) Will Pfeiffer, d.o, d.o, +1.04,079.

Tävling 2: 1) Bobo Westman, 15.15,17 (167,1 km/tim), 2) Vincent Caro, +13,409, 3) Andreas Mairzedt, +35,226, 4) Markus Lehmann, Tyskland, PVP/Yamaha, +50,963, 5) John Moore, +1.04,873, 6) Berthold Sebold, +1.11,958.











