

Program

Pris 20:-

FINALEN

Kinneulle Ring 19-20 september



INGÅR I
**BILSPORT
 Trophy**

135.000:-

Se förarna från Etab Data Cup göra upp i "Bilsport Trophy"

I PRISPENGAR

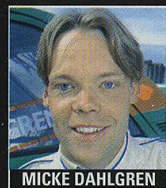
Janne Walter, Mazda
 Micke Dahlgren, Mercedes
 Eric Persson, Mercedes
 Fredrik Nilsson, BMW
 Tomas Nyström, BMW m.fl

RACINGKLASSER

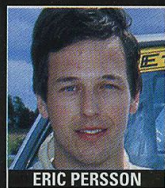
EDC/Etab Data Cup
 Yokohama Cup
 Renault 5 Junior
 Superkart
 Volvo Original
 Goodyear Eagle Cup
 Formel Ford 2000

— och självklart

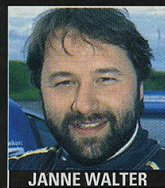
Fyndbörsen Cup



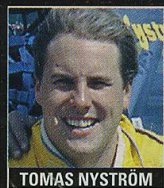
MICKE DAHLGREN



ERIC PERSSON



JANNE WALTER



TOMAS NYSTRÖM



Årets Dreamteam:
BMW Women Team

Lördag 19 sep.

09.00-17.00 Tidsträning

Söndag 20 sep.

09.20-10.50 Tidsträning
13.00 TÄVLING

Kinneulle Ring ligger strax utanför Götene vid väg 44.

Arr: SSK i samarbete med Bilsport



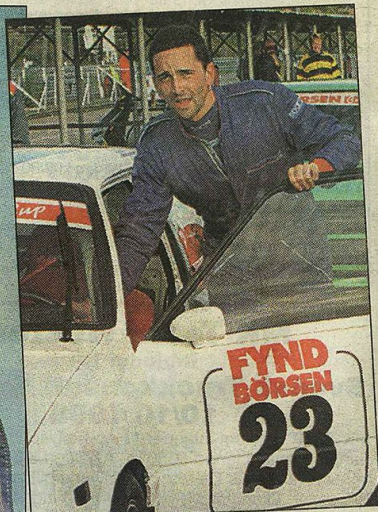
BILSPORT
 MOTORBANAN I GÖTENE
KINNEKULLE RING

Det är vi som är SSK-vinnarna



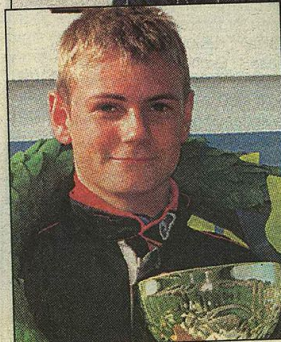
Jan Walter (t v) segrade för andra året i rad i Etab Data Cup. Klasskamraten Eric Persson tog hem den speciella EDC/Bilsport Trophy-trofén.

Foto: JONNY PERSSON



Stefan Söderberg vann Fyndbörsen Cup.

Foto: JONNY PERSSON



Peter Olsson var bäst i Yokohama Cup.

Foto: REIDAR NILSSON

Unge Tobias Jonasson vann juniorenas Renault 5-serie.

Foto: JONNY PERSSON



Perfektionisten Tomas Westerlund var snabbast i fartfantomernas Supertkart-serie.

Foto: REIDAR NILSSON



Anders Manley var bäst bland Volvo Original-förarna.

Foto: JONNY PERSSON

Av JONNY PERSSON

Volvo Original Cup-mästare och SSK:s totalmästare blev 44-åriga **Anders Manley** från västgötska Hyssna. Han tävlar för Fjärås MS och kör en Volvo 242 GT.

Manley började med Volvo Original 1996 och nådde en tredjeplats redan i tredje racet. Ifjol blev det ingen pallplats för honom, men i år blev det sju raka pallplatser, varav tre gånger på den översta.

Manley vet ännu inte om han ska fortsätta nästa år eller ta ett sabbatsår. Men det beror inte på att det är för dyrt. Om man ska klara sin racing på en vanlig hushållskassa är Volvo Original en perfekt klass. I år har racingen kostat Manley endast omkring 25 000 kr. Så det är inte plånboken som styr framgångarna.

Manleys bästa egenskaper är hans lugn. Hans kort mjukt och förhastar mig inte. Hans sämsta egenskap finns på baksidan av mynnet.

– Jag har för lite jävlar anamma, brukar jag få höra från frugan. Hon ska få sin chans i mekanikerracet, säger Anders.

Ett liknande problem har slutsegraren i Etab Data Cup, **Jan Walter**.

– Jag är lite för rädd om mina medtävlare. Jag släpper hellre än håller i. Jag tar racingen som en hobby och är med för att det är kul, säger han.

Men det tycks gå bra ändå. Han har kört två säsonger i Etab Data och tagit två titlar. Han kör taktisk och jämt och det har givit utdelning. Innan den första Etab-segern ifjol hade han som bäst blivit trea i Yokohama Cup 1992.

Han rattar en Mazda RX 7 (-83) och planerar att körde den ett år till.

– Jag har kört med Wankelmotor hela tiden. Först i en Opel Ascona i Yokohama Cup och sedan Mazda, berättar han.

Walter vann Etab Data Cup före Mikael Dahlgren och Gunnar "Professorn" Lundström. Däremot lyckades han inte vinna den nya serien EDC/Bilsport Trophy, som omfattade tre av de åtta SSK-deltävlingarna.

Den 37-åriga Walter bor i Garphyttan och tävlar för Örebro RC. Han sambo Annica är mycket driftig när det gäller att ordna kändisrace och andra aktiviteter till förmån för en barncancerförening.

Liksom Jan Walter kör Fyndbörsen Cup-vinnaren **Stefan Söderström** för Örebro RC. Den 27-åriga örebroaren har i år kört sin första säsong i en Suzuki Swift, som han har köpt av Kristor Karlsson.

– Han har också hjälpt mig med allt, berättar Söderström. Han har bestämt sig för att köra bilen en säsong till.

Söderström gör sällan något överlat. Han planerar sin körning noga. Det är det typiska för honom.

– Men jag blir lätt nervös och är inte särskilt snabb när det är trångt, säger han.

Tre segrar på åtta race räckte för en knapp serieseger. Vinnare av Yokohama Cup blev den 35-åriga **Peter Olsson** från Kungsbacka.

Årets säsong var Olssons fjärde i denna klass. Tidigare tävlingskörde han motorcykel i olika former: trial, enduro och motocross.

För sex år sedan skadade han sig i en endurotävling. Hanskadade ögonen och nacken. Han köpte sin Opel Kadett 1994 och körde den nästan standard i standardversion under 1995. Med tiden har den förbättrats på alla områden.

– Leif Frykås har tipsat mycket om inställningen och nuvarande motor kommer från Kent Karlsson. I början av kar-

riären var det mest hemmaplock som jag hämtade från skroten, berättar Olsson, som tävlar för Fjärås MS.

För att vinna en av klasserna i den jämna och tuffa SSK-serien krävs en rad bra föraregenskap. Olssons bästa egenskap är nog hans jämnhet.

– Jag brukar inte göra bort mig. Min sämsta egenskap är nog att jag är jätkligt nervös, men så kanske det ska vara. Det brukar gå över efter start, säger han.

Peter Olsson vet inte om man ska fortsätta med samma bil nästa år eller sluta.

– Årets seger betyder dock mycket. Man har något att visa upp, menar han.

Han har också en massa andra intressen att förverkliga. Han cyklar mountainbike och i höst funderar han på att plocka ihop sin enduro-mc.

Olsson är också egen företagare, och det tar ju tid. Han driver en mekanisk verkstad, som tillverkar lyfthjälpmiddel för bilindustrin.

Vinnare av Renault 5 Junior-serien blev 17-åriga **Tobias Jonasson** från skånska Tyringe.

Det blev tredje gången gillt för honom. Han debuterade i racing 1996 i just Renault 5 och slutade nia. Ifjol blev han femma.

– Jag är fortfarande junior och tror att det blir en fjärde säsong i Renault 5 nästa år, säger Tobias.

Det kan bli en fjärde viktoria, för viljan att vinna är en stark drivkraft hos den unge skåningen. Sådant kan ju tyvärr också medföra en dålig sida.

– Ja, jag kan vara en dålig förlorare, medger Tobias.

Unge Jonasson tävlar för Hässleholms MK. Han är lillebror till Veronica Jonasson, som körde Renault 5 och Volvo Original för några år sedan.

Hon körde dock i skuggan av Sofia Lassbo och lyckades aldrig med det som Tobias nu har lyckats med – att vinna Renault 5. Han vann med sex poäng tillgodo på Marcus Ekström. De sex poängen från finalen med dubbla poäng kom väl till pass...

I SSK-serien kör även gokartsportens tungviktare i klassen Superkart (det som tidigare kallades Formel E.)

Här blev den 33-åriga västeråsaren **Tomas Westerlund**, som tävlar för Västerås MS, SSK-mästare.

Westerlund är perfektionist. Det kan var och en som har sett hans PVP-kart på nära håll intyga. Varje mutter en ren och skinande och ledningar och motordetaljer är målade i kulörta färger.

Perfektionismen syns även när Westerlund är ute på banan. Han planerar körningen och håller tankarna i styr.

Westerlund började med att köra 125 cc-gokart på lek för några år sedan. Vi det här laget har han hunnit med sju säsonger i Superkart. Ifjol blev han tvåa i SSK-serien och i den nordiska serien.

Det var ifjol som framgångarna började för honom.

– Jag mögnade som förare. Tidigare kunde jag heisa upp mig, men det gör jag sällan numera. Dessutom har jag blivit bättre på att ställa in chassit, förklarar han.

Tyvärr tänker han lägga av till nästa år.

Sänd mig Idrottsbladet under angiven adress och enligt det alternativt jag kryssat för (TEXTA TYDLIGT!)

Namn

Adress

Postnr Postadress

Land Tel.....

Min favoritgren är

- Helår 425:- inom Sverige Övriga Norden 740:-
 Halvår 230:- inom Sverige Övriga Norden 385:-
 Provprenumeration 5 nr för 85:- Övriga Norden 148:-
 Tills vidare prenumeration Jag vill att prenumerationen upphör efter angiven period

Du kan ringa 08/550 327 70
 eller faxa 08/550 125 33

Nr 19/1998

Frankeras ej
 Idrottsbladet
 betalar portot

Idrottsbladet

Svarspost
 Kundnummer 150064200
 151 20 Södertälje

Tomas klar mästare

Superkart, Kinnekulle

Med sex segrar av sju möjliga var Tomas Westerlund klar mästare och hade egentligen inte ycket att köra för. Redan på träningen var Tomas klart snabbast, före Ulf Lindberg och teamkompisen Bo Johansson. Vid grönljus stack Tomas Westerlund direkt, åkte fort fort och klockades för nya varvrekordet 50,698 redan på andra varvet.

Ulf Lindberg och Bobo Westman körde om andraplatsen i början. Sedan tog rutinerade Bobo över som tvåa och kunde se hur Westerlund försvann i fjärran. Ulf Lindberg tappade till Bobo, men höll säkert tredjeplatsen.



Tomas Westerlund.

Foto: REIDAR NILSSON

Racets duell var om fjärdeplatsen, där Thorbjörn Ljunglöf och Bo Johansson följdes åt hela tiden. Ljunglöf fick några felspår, men Johansson var då inte i slagläge.

Johansson gjorde ett sista försök i sista svängen, men lyckades inte.

– Tänk om man kunde åka så fort på baksidan av banan.

– Jag var helt chanslös idag, säger Bobo Westman.

– Jag har bara en plump i protokollet i år och jag nådde målet att sätta nytt banrekord för klassen, säger suveräne Tomas Westerlund. Tomas fick också den fina pokalen "Swedish Champion Cup", som årets bästa förare.

JONNY PERSSON

Resultat

Kinnekulle Ring, 19-20/9

SUPERKART

1) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 12.44,75, 2) Bobo Westman, Järfälla MK, d:o, 13.03,07, 3) Ulf Lindberg, Enköpings MK, PVP/Rotax, 13.15,42, 4) Thorbjörn Ljunglöf, MK Kopparberg, Zip Eagle/Rotax, 13.18,77, 5) Bo Johansson, Enköpings MK, PVP, 13.19,03, 6) Thorodd Johannesen, Norge, PVP/Rotax, 13.01,40.

Snabbaste varv: Tomas Westerlund 50,698.

Poängställning: 1) Tomas Westerlund 73, 2) Bobo Westman 50, 3) Bo Johansson 45, 4) Ulf Lindberg 39, 5) Ulf Lock 34, 6) Thorbjörn Ljunglöf 28, 7) Börje Gustafsson 27, 8) John-Erik Öberg 23, 9) Elo Nielsen 20, 10) Mats Österberg 17.