

Program

Pris 20:-

# KANONLOPPET

Gelleråsen, Karlskoga 29-30 augusti



INGÅR I

BILSPORT

## Trophy

# 135.000:-

Se förarna från Etab Data Cup  
göra upp i "Bilsport Trophy"

## I PRISPENGAR

Janne Walter, Mazda  
Micke Dahlgren, Mercedes  
Eric Persson, Mercedes  
Fredrik Nilsson, BMW  
Tomas Nyström, BMW m.fl

### RACINGKLASSER

EDC/Etab Data Cup  
Yokohama Cup  
Renault 5 Junior  
Superkart  
Volvo Original All Champion  
Volvo Original Nordic Cup

— och självklart

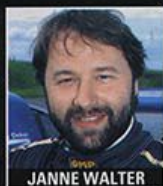
## Fyndbörsen Cup



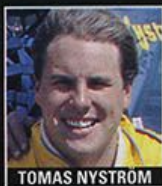
MICKE DAHLGREN



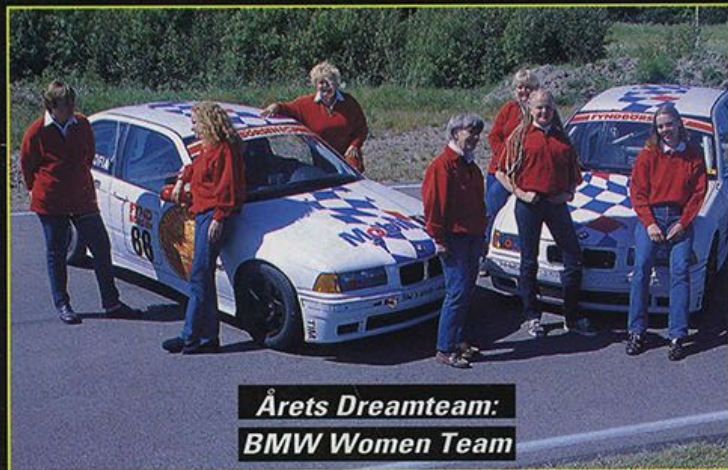
ERIC PERSSON



JANNE WALTER



TOMAS NYSTRÖM



Årets Dreamteam:  
BMW Women Team

**Lördag 29 aug.**

09.00-16.30 Tidsträning  
16.30 TÄVLING

**Söndag 30 aug.**

09.00-11.30 Tidsträning  
13.00 TÄVLING



Karlskoga Motorstadion vid Gelleråsen ligger vid väg 237 cirka 5 km norr om Karlskoga.  
Arr: SSK och Karlskoga MF i samarbete med Bilsport



## BILSPORT

SSK-serien går vidare. Kanonloppet har körts med kändisrace och hyfsat med folk på läktarna.

### Etab Data Cup

Efter att ha fått en hyfsad start lyckades Fredrik Nilsson under det fjärde varvet på Gelleråsbanan locka fram pace-car för första gången denna regnfria söndag. Detta efter att han med våld hade ställt sin BMW M3 i räckets långs start och målran. Då man inte lyckades röja upp tillräckligt direkt blev det även dagens första omstart, fler skulle dock följa...

När dagens andra start i samma klass gick var det Erik Perssons tur att ta klivet in i Trösenkurvan före alla andra, tätt följd av Thomas Nyström och Jan Walter som verkligen ville bevisa att det inte behöver gå långsamt bara för att man har ett äldre koncept. Villy Zielinsky tappade direkt från start och hamnade bakom Gunnar Lundström och Mikael Dahlgren på en sjätteplats och var sedan oförmögen att ta sig därifrån. Mikael har efter fadäsen på Falkenberg nu fått iordning sin bil och lyckades denna gång ratta den hela vägen in i mål.

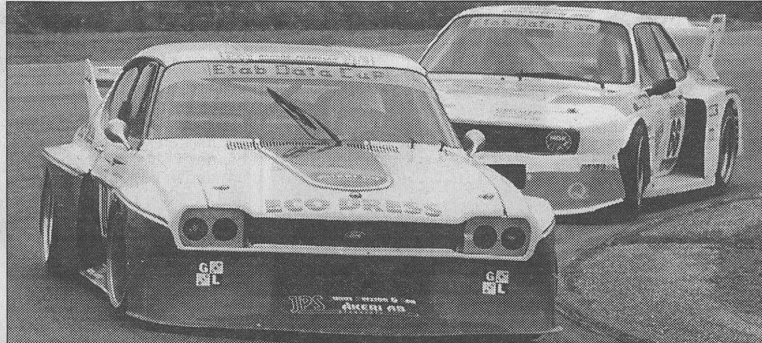
Jan Walter uppvaktade under de resterande varven Thomas Nyström i sin BMW 318 Evo men lyckade inte komma förbi. – Hade inte startkraschen skett, så hade jag nog kommit förbi kommenterar Walter racet. Thomas Nyström instämmer nickande och tillägger.

– Janne har inte samma grepp som jag har. Jag har liksom grepp direkt, men Janne måste först köra en tio varv innan hans däck fungerar helt och hållet.

Jan råkade för övrigt ut för en liten olyckshändelse under fredagens träning då hans motor gav sig totalt.

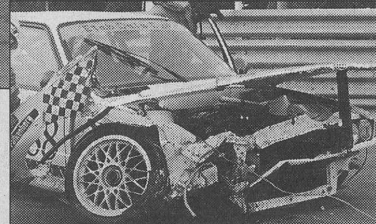
– Klockan två på natten kom motortrimmaren från Sturup med delarna, sedan var det bara att sätta igång och meka. Klockan sju på lördag morgon var bilmotorn färdig och monterad igen. Så den är i stort sett helt ny, berättar Jan.

Vinnaren Erik Persson lyckades med det ädla konststycket att ta sig i mål två sekunder före andremannen trots att han hade monterat en felaktig slutväxel på sin bil, någonting som berodde på att den växeln han egentligen skulle ha använt gav sig innan tidsträningen på lördagen.



## Svettigt i Kanonloppet

Tomas Stenlund i Ford Capri jagas av Torbjörn Nordenström i Opel Manta.  
Foto: REIDAR NILSSON



Fredrik Nilssons bil såg ut så här efter en kollision med Tomas Stenlund.  
Foto: R. NILSSON

– Vi monterade ner skiten och bytte till en annan slutväxel alldeles innan träningen, så det var på gårsgården att man fick någon tid över huvudet, säger en märkbart lättad Erik efter segern.

Kontentan av racinghelgen för den inbördes rangordningen inom Etab Data Cup är att Jan Walter leder serien före Thomas Nyström med 12 poäng.

### Yokohama Cup

När Magnus Carlsson väl har fått tag i ledningen finns det ingenting som kan stoppa honom. Redan efter första varvet på Gelleråsen hade han slagit en rejäl lucka till andremannen. Rein Bergström och tredjemannen Peter Olsson. Peter tappade sedan en plats då Mikael Mohlin gick om honom alldeles i ingången till Ejes kurva, det kallas visst för text-book racing tror jag...

Under tiden byggde Magnus upp en allt större lucka till de efterkommande. Vid målgången efter tio varv var skillnaden mellan honom och andremannen hela 6,2 sekunder, vilket med tanke på banans längd torde anses vara en rejäl lucka. Detta trots att man under varv sju skickade ut PaceCar mitt framför nosen på Magnus, någonting som kunde ha gått riktigt illa. I fortsättningen kanske man

borde se efter lite noggrannare innan man gör en sådan sak. Skälet till att man tog ut säkerhetsbilen var att Bengt G Frohnlund

hade ställt den av Bilsport sponsrade Volvon i gruset på ett synnerligen illa valt ställe.

Efter att fältet hade legat samlat i två varv gick pacecar av banan, nu på ett säkert sätt. I samma ögonblick som bilarna släpptes igen var Peter Olsson uppe och stötte på tredjeplatsen och lyckades sedermera ta sig förbi. Med tre varv kvar drog Magnus Carlsson ifrån igen och höll sig som sagt var utom räckhåll för de andra.

Inför finalen leder Magnus nu med tio poäng över Peter Olsson vilket innebär att han vinner serien om han bara hamnar på en bättre plats än en tionde i finalen. Skulle han vara tvungen att bryta kan segern gå till Reine Bergström om denne hamnar på en bättre plats än en tionde. Det bådar godt inför finalen på Kinnekulle!

### Fyndbörsen Cup

Dramatik från början till slut kännetecknade helgens Fynd-

dock snart se sig omkörd av Lars Sundman och Kalle Kallin.

För hemmaföraren Leif Blyberg resulterade tävlingen i en varning efter att han haft plåtkontakt med en av sina Thomas Anderssons bakdel, någonting som inte tävlingsledningen såg med blida ögon.

BMW Womes Team klarade sig denna gången utan bestraffningar men lyckades trots det inte ta hem mer än en 14:e plats för Sofia Lassbo och en 16:e plats för Kristin Swensson. Det verkar som om BMW-bilarna inte går lika fort nu som de gjorde i början av säsongen då Sofia vann den första tävlingen. Förarna är det trots allt inga fel på.

### Renault 5 Junior

Den mest spektakulära racingen stod bjöds på under söndagen stod herrarna i R5 Junior för. Det var en ren fröjd för ögat att se dessa stålratör kampfes om tredjeplatsen på ett sätt många STCC-förare skulle kunna lära sig någonting av. Det finns close-racing, very close-racing och too close-racing, stålratör-piloterna visade prov på det andra begreppet, very close racing. Samtidigt som man inte körde vare sig oschysst eller långsamt. Trots att man ligger stötfångare mot stötfångare varv efter varv behöver man inte i vredesmod eller på grund av någon annan utgrundlig anledning knuffa varandra av banan. Varv på varv höll herrarna Lassbo, Tobias Jonasson, Johan Persson och Marcus Ekström varandra sysselsatta utan att skada varandras bilar. Det märktes dock att vissa av dem fortfarande inte har den rutin som krävs för att hålla fast vid en placering. Det var flera gånger per varv som den inbördes rangordningen kastades om. Endast två sekunder skiljde mellan tredjeplatsen och sjätteplatsen.

Erik Andersson tog sig i mål två sekunder före Johan Landegren, det vill säga med hyfsad marginal, efter att ha kört i

det närmaste feltrikt och ytterligt säkert. Johan Landegren lade en lucka på 1,5 sekunder mellan sig och Tobias Jonasson, segraren i den inbördes fighten om tredjeplatsen.

JENS HÅKANSSON

## Resultat

Kanonloppet, SSK-serien, deltävling 7 av 8, Gelleråsen, 29-30/8

### ETAB DATA CUP

1) Erik Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, 16.07.478, 2) Tomas Nyström, MK Rimbo, BMW 318 Evo, 16.09.483, 3) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX-7, 16.10.083, 4) Gunnar Lundström, Umeå AK, Ford Capri, 16.11.760, 5) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 16.17.224, 6) Villy Zielinsky, SSK, Lotus Europa, 16.19.813.

Poängställning: 1) Jan Walter 118, 2) Tomas Nyström 106, 3) Gunnar Lundström 104, 4) Mikael Dahlgren 101, 5) Villy Zielinsky 92, 6) Eric Persson 88.

### BILSPORT TROPHY

Poängställning: 1) Tomas Nyström 40 och Eric Persson 40, 3) Villy Zielinsky, Jan Walter och Gunnar Lundström 33, 6) Thomas Stenlund 31.

### YOKOHAMA CUP

1) Magnus Karlsson, SSK, BMW M3, 19.11.699, 2) Peter Olsson, Fjärås MK, Opel Kadett GTL, 19.17.888, 3) Reine Bergström, Hällefors MK, Peugeot 205 GTI, 19.18.174, 4) Gunnars Olars, Rasbo MK, Vauxhall, 19.18.929, 5) Mikael Mohlin, Bohus KC, Opel Manta, 19.20.464, 6) Per Rosendahl, Kolsva MS, Toyota Starlet, 19.22.530.

Snabbaste varv: Magnus Karlsson 1.15.792.

Poängställning: Magnus Karlsson 125, 2) Peter Olsson 113, 3) Reine Bergström 99, 4) Mikael Mohlin 90, 5) Gunnar Olars 84, 6) Per Rosendahl 76.

### FYNDBÖRSEN CUP

1) Stefan Söderström, Örebro RC, Suzuki Swift GTI, 12.34.197, 2) Niclas Bengtsson, Falkenberg MK, Volvo 850 GLT, 12.36.845, 3) Lars Sundman, Örebro RC, Renault Clio, 12.40.404, 4) Kalle Kallin, Kils MK, VW Golf GTI, 12.40.901, 5) Thomas Andersson, Hyllinge MS, Opel Kadett GSI, 12.48.014, 6) Leif Blyberg, VW Golf GTI, SMK Karlskoga, 12.48.312.

Snabbaste varv: Stefan Söderström 1.22.882.

Poängställning: 1) Niclas Bengtsson 105, 2) Kjell Holgersson 105, 3) Per Fransson 94, 4) Stefan Söderström 92, 5) Lars Sundman 90, 6) Leif Blyberg 87.

### RENAULT 5 JUNIOR

1) Erik Andersson, SMK Hedemora, 19.12.536, 2) Johan Landegren, Kolsva MS, 19.14.583, 3) Tobias Jonasson, Håslöholms MK, 19.15.173, 4) Johan Persson, Kolsva MS, 19.18.047, 5) Marcus Ekström, Avesta BK, 19.18.931, 6) Niklas Lassbo, Sätters MK, 19.19.780.

Snabbaste varv: Erik Andersson 1.29.019.

Poängställning: 1) Marcus Ekström 73, 2) Tobias Jonasson 72, 3) Niklas Lassbo 70, 4) Erik Andersson 69, 5) Johan Landegren 64, 6) Fredrik Carlsson 55.

# Peters vådliga vurpa öppnade för Loka-seger!

## Volvo All Championship

Tala om dramatik!

Peter Lundell från Tomelilla MK hade chansen att avgöra i en av landets tuffaste tävlingsserier, mästerskapsserien på alla underlag.

Men racingtävlingen på Karlskoga Motorstadion slutade i katastrof. Redan på första varvet halkade Peter av banan och hamnade på taket efter en våldsam rullning med sin Volvo.

Bilen förvandlades till rena skrotet, men Peter klarade sig bra, även om han för säkerhets skull fördes till sjukhus för kontroll.

Under tiden ställde konkurrenterna upp till ny start. Då tog Anders "Loka" Eriksson över föreställningen. Efter en stabil körning gick "Loka" in på andra plats efter Peter Karlsson från Ljusdal.

Samtidigt fick en annan av aspiranterna till seriesegern, Morgan Olsson från Kil, problem och halkade allt längre ned i fältet. Morgan gick till slut i mål som elfte man, vilket var alltför långt efter konkurrenten "Loka".

– Tiondeplats hade räckt. Nu är läget det att även om jag vinner finalen i Askersund i början av oktober kommer "Loka" att vinna serien totalt, med en halv poäng tillgodo, suckade Morgan.

Men det finns ytterligare ett par segeraspiranter. Det är först och främst unge Peter Karlsson, killen som vann racet i Karlskoga. Om racingspecialisten från Hälsingland får för sig att åka finalen kan han faktiskt slå även Anders "Loka" Eriksson.

– Jag har redan vunnit juniorserien, men det är klart, kan jag vinna också totalt kanske jag får försöka slå mig in på en hygglig plats i finalen, även om rally på sommarväg är min svagaste gren, sa Peter efter sin seger.

Veteranen Enar Viktorsson från Uddevalla har ett bra utgångsläge. Enar gjorde skrot av sin egen bil i Kullingstrofén i Herrljunga för några veckor sedan men lånade en bil och körde in på fjärde plats i racet på Karlskoga Motorstadion.

– En bra placering i Asker-

sund kan räcka. Nu gäller det att få bygga en ny bil och ha den klar till finalen i Askersund. För då är det garanterat ingen som lånar ut sin bil till mig!

Volvo Original All Championship är tveklöst en av landets tuffaste tävlingsserier. Man kör alla sorters biltävling, racing på is, vinterrally, sommarrally, backe och banracing. Och eftersom alla resultat räknas samman måste den som vill vinna behärska precis allt. Dessutom använder alla förare likvärdiga bilar, standardbetonade Volvo 240-bilar med 165-170 hästar under huven, vilket gör det hela ännu jämnare.

Samtidigt med Volvo Original All Championship avgjordes en deltävling i den norska banracingserien för de här bilarna. Där vann veteranen Frank A Dahl klart före Knut Inge "Majoren" Carlsen. Norska junior-tjejen Tone Slättland gick in som fin fyra medan Bjarne Gammelby hade en helsvart dag och rullade sin bil.

## Resultat

**Volvo Original All Championship, banracing, Karlskoga:** 1) Peter Karlsson, Ljusdals MK, 15.44,9, 2) Anders "Loka" Eriksson, Hällefors MK, +5,9, 3) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, +13,4, 4) Enar Viktorsson, MK Trophy Uddevalla, +23,8, 5) Lasse Q Arvidsson, SMK Söderhamn, +33,1, 6) Christer Strömberg, MK Ratten Torsby, +40,3, 7) Janne Blom, Offerdals MK, +42,3, 8) Joachim Emilsson, MK Nordjämten, +42,9, 9) Ulf Käll, Horndals MK, +46,7, 10) Bengt Emilsson, MK Nordjämten, +47,0.

**All Championship, mästerskapsserien på alla underlag, efter 14 av 15 deltävlingar:** 1) Anders "Loka" Eriksson, Hällefors MK, 117,5 p, 2) Morgan Olsson, Kils MK, 114, 3) Peter Lundell, Tomelilla MK, 112, 4) Janne Blom, Offerdals MK, 109, 5) Peter Karlsson, Ljusdals MK, 104,5, 6) Enar Viktorsson, MK Trophy Uddevalla, 103,5, 7) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, 97, 8) Jan Bergetorp, Offerdals MK, 89, 9) Bengt Emilsson, MK Nordjämten, 84, 10) Joachim Emilsson, d:o, 74.

**Juniorer 18-24 år:** 1) Peter Karlsson, Ljusdals MK, 120 p, 2) Jörgen Olsson, Ryds MK, 82, 3) Magnus Berglund, Kils MK, 76, 4) Niklas Sjögren, MSK Kvarnvingarna Mjölby, 55, 5) Håkan Süld, Östhammars MK, 54, 6) Per Hedestig, Lycksele MK, 51.

**Volvo Original, Norsk Banracing Cup Final:** 1) Frank A Dahl, Norge, 15.47,4, 2) Knut Inge Carlsen, d:o, +21,9, 3) Petter Halvorsen, d:o, +22,5, 4) Tone Slättland, d:o, +33,8, 5) Arne O Solbakken, d:o, +45,3, 6) Jahn Ingar Blad d:o, +47,7.

# Micke Gunnarsson bröt men vann totalt

Finalen  
på sidan 26

## Volvo Nordic Racing

Den som jublade mest när Benno Andreasson vann Nordic Racing i Karlskoga, det var konkurrenten Micke Gunnarsson.

Micke, som ledde serien innan start och kunde säkra seriesegern med en bra placering, låg bra till i racet, men knäckte växellådan och tvingades bryta. I det läget satt seriesegern löst, speciellt som utmanaren Jocke Carlsson gick upp till ledning. Men Benno Andreasson passerade Jocke och vann.

Därmed är Kristianstadföraren Micke Gunnarsson redan klar mästare trots att en deltävling återstår.

Som vanligt var det fullt startfält, 32 bilar, när förarna i den publikvänliga Volvoserien ställde upp till start. Och det blev ett mycket intressant race bakom göteborgsförarna Benno Andreasson och Joakim Carlsson.

Främst stod striden om tredjeplatsen. Tre förare, Anders Manley, Roger Rudenbrandt och norske Frank A Dahl, fightades stenhårt om varje meter och bytte placeringar gång på gång.

Manley låg länge tvåa men missade, och vips var både Rudenbrandt och Dahl förbi. Så istället för att slåss om bronset fick Manley rikta in sig på att hålla undan för tufft satsande skånetjejen Peggy Dickdotter-



**Mikael Gunnarsson blev klar seriesegrare på Gelleråsen.**

Foto: Jonny Persson

Hermansson. Det gick, men Peggy var bara 0,3 sekunder efter i mål.

## Resultat

**Volvo Original Nordic Racing, Karlskoga, (33 st):** 1) Benno Andreasson, MK Vättle, 17.21,1, 2) Joakim Carlsson, Falkenberg MK, +4,3 sekunder, 3) Roger Rudenbrandt, Borås MK, +8,4, 4) Frank A Dahl, Norge, +12,9, 5) Anders Manley, Fjärås MK, +13,6, 6) Peggy Dickdotter-Hermansson, Simrishamns MK, +13,9, 7) Mikael Engdahl, Örebro RC, +14,4, 8) Oille Hellström, SSK, +23,9, 9) Lasse Taipale, MK Vättle, +33,5, 10) Max Jensen, SMK Örebro, +34,0.

### Sammanlagt efter 5 av 6 deltävlingar:

1) Micke Gunnarsson, Kristianstads MK, 120 p, 2) Joakim Carlsson 105, 3) Benno Andreasson 100, 4) Frank A Dahl, Norge, 100, 5) Roger Rudenbrandt 96,5, 6) Anders Manley 94,5, 7) Peggy Dickdotter-Hermansson 78,5, 8) Knut Inge Carlsen, Norge, 71,5, 9) Lasse Taipale 70,5, 10) Petter Halvorsen, Norge, 62,5.

# Peters vådliga vurpa öppnade för Loka-seger!

## Volvo All Championship

Tala om dramatik!

Peter Lundell från Tomelilla MK hade chansen att avgöra i en av landets tuffaste tävlingsserier, mästerskapsserien på alla underlag.

Men racingtävlingen på Karlskoga Motorstadion slutade i katastrof. Redan på första varvet halkade Peter av banan och hamnade på taket efter en våldsam rullning med sin Volvo.

Bilen förvandlades till rena skrotet, men Peter klarade sig bra, även om han för säkerhets skull fördes till sjukhus för kontroll.

Under tiden ställde konkurrenterna upp till ny start. Då tog Anders "Loka" Eriksson över föreställningen. Efter en stabil körning gick "Loka" in på andra plats efter Peter Karlsson från Ljusdal.

Samtidigt fick en annan av aspiranterna till seriesegern, Morgan Olsson från Kil, problem och halkade allt längre ned i fältet. Morgan gick till slut i mål som elfte man, vilket var alltför långt efter konkurrenten "Loka".

– Tiondeplats hade räckt. Nu är läget det att även om jag vinner finalen i Askersund i början av oktober kommer "Loka" att vinna serien totalt, med en halv poäng tillgodo, suckade Morgan.

Men det finns ytterligare ett par segeraspiranter. Det är först och främst unge Peter Karlsson, killen som vann racet i Karlskoga. Om racingspecialisten från Hälsingland får för sig att åka finalen kan han faktiskt slå även Anders "Loka" Eriksson.

– Jag har redan vunnit juniorserien, men det är klart, kan jag vinna också totalt kanske jag får försöka slå mig in på en hygglig plats i finalen, även om rally på sommarväg är min svagaste gren, sa Peter efter sin seger.

Veteranen Enar Viktorsson från Uddevalla har ett bra utgångsläge. Enar gjorde skrot av sin egen bil i Kullingstrofén i Herrljunga för några veckor sedan men lånade en bil och körde in på fjärde plats i racet på Karlskoga Motorstadion.

– En bra placering i Asker-

sund kan räcka. Nu gäller det att få bygga en ny bil och ha den klar till finalen i Askersund. För då är det garanterat ingen som lånar ut sin bil till mig!

Volvo Original All Championship är tveklöst en av landets tuffaste tävlingsserier. Man kör alla sorters biltävling, racing på is, vinterrally, sommarrally, backe och banracing. Och eftersom alla resultat räknas samman måste den som vill vinna behärska precis allt. Dessutom använder alla förare likvärdiga bilar, standardbetonade Volvo 240-bilar med 165-170 hästar under huven, vilket gör det hela ännu jämnare.

Samtidigt med Volvo Original All Championship avgjordes en deltävling i den norska banracingserien för de här bilarna. Där vann veteranen Frank A Dahl klart före Knut Inge "Majoren" Carlsen. Norska junior-tjejen Tone Slättland gick in som fin fyra medan Bjarne Gammelby hade en helsvart dag och rullade sin bil.

## Resultat

**Volvo Original All Championship, banracing, Karlskoga:** 1) Peter Karlsson, Ljusdals MK, 15.44,9, 2) Anders "Loka" Eriksson, Hällefors MK, +5,9, 3) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, +13,4, 4) Enar Viktorsson, MK Trophy Uddevalla, +23,8, 5) Lasse Q Arvidsson, SMK Söderhamn, +33,1, 6) Christer Strömberg, MK Ratten Torsby, +40,3, 7) Janne Blom, Offerdals MK, +42,3, 8) Joachim Emilsson, MK Nordjämten, +42,9, 9) Ulf Käll, Horndals MK, +46,7, 10) Bengt Emilsson, MK Nordjämten, +47,0.

**All Championship, mästerskapsserien på alla underlag, efter 14 av 15 deltävlingar:** 1) Anders "Loka" Eriksson, Hällefors MK, 117,5 p, 2) Morgan Olsson, Kils MK, 114, 3) Peter Lundell, Tomelilla MK, 112, 4) Janne Blom, Offerdals MK, 109, 5) Peter Karlsson, Ljusdals MK, 104,5, 6) Enar Viktorsson, MK Trophy Uddevalla, 103,5, 7) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, 97, 8) Jan Bergetorp, Offerdals MK, 89, 9) Bengt Emilsson, MK Nordjämten, 84, 10) Joachim Emilsson, d:o, 74.

**Juniorer 18-24 år:** 1) Peter Karlsson, Ljusdals MK, 120 p, 2) Jörgen Olsson, Ryds MK, 82, 3) Magnus Berglund, Kils MK, 76, 4) Niklas Sjögren, MSK Kvarnvingarna Mjölby, 55, 5) Håkan Süld, Östhammars MK, 54, 6) Per Hedestig, Lycksele MK, 51.

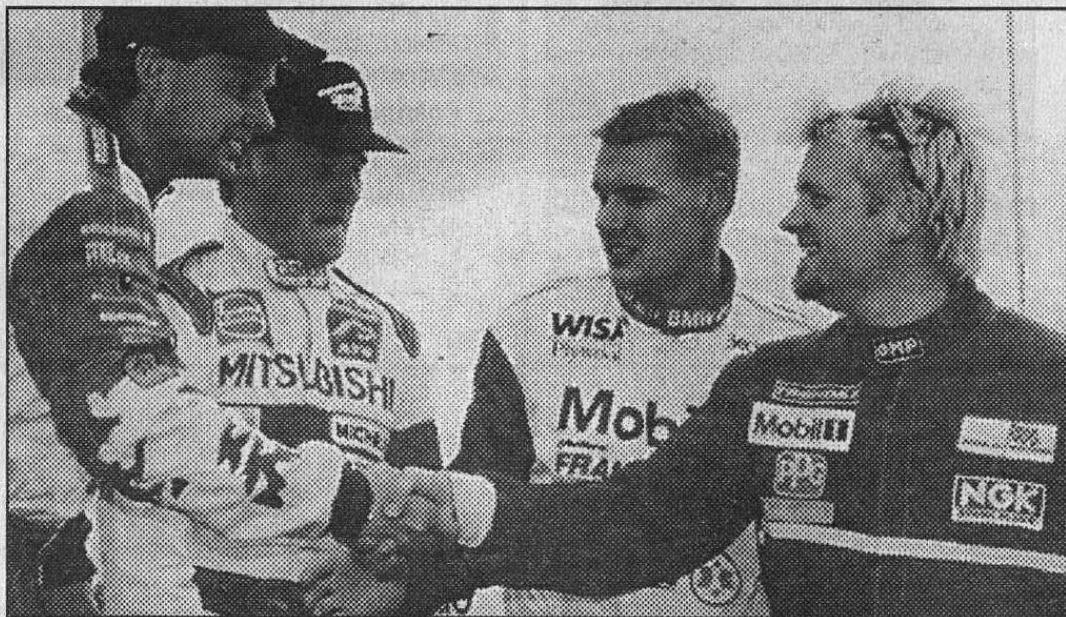
**Volvo Original, Norsk Banracing Cup Final:** 1) Frank A Dahl, Norge, 15.47,4, 2) Knut Inge Carlsen, d:o, +21,9, 3) Petter Halvorsen, d:o, +22,5, 4) Tone Slättland, d:o, +33,8, 5) Arne O Solbakken, d:o, +45,3, 6) Jahn Ingar Blad d:o, +47,7.

# Chanslösa kändsiar

I och med att Kanonloppet arrangeras i samarbete med Cancerföreningen hade man ordnat en del annorlunda inslag som gokart för barn på Lennart Bohlins bana samt även ett så kallat kändislopp.

Ett lopp där den sämste kändisen runt Gelleråsen blev ihopteamet med den bästa riktige föraren. Bland de inbjudna "proffsen" återfanns bland annat Janne "Flash" Nilsson, Stig-Olof "Stecka" Walfridsson, Fredrik Ekblom, och Monica Stråth. Bland kändisarna kunde man se till exempel Micke "Syd" Andersson (Gyllene Tider), Peter Jezewski (The Boppers) och Lotta Johansson (TV3 Sverige).

Den redan på förhand solklara vinnarbilen var den som Janne "Flash" av någon underlig



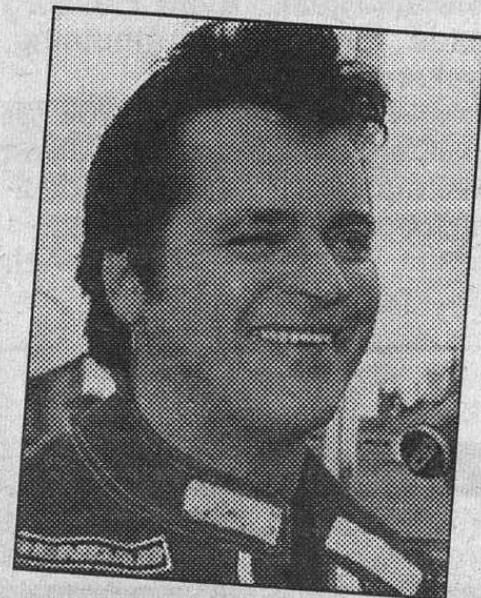
**Svårslagna Janne "Flash" Nilsson tackar trummisen Micke "Syd" Andersson. I mitten "Stecka" Walfridsson och Fredrik Ekblom.**

Foton: REIDAR NILSSON

anledning körde tillsammans med "Stecka" Walfridsson. Tävlingen gick till på så sätt att mediafolket/kändisarna körde sina sex varv först, blev invinkade i depån (alla på en gång) och sedan blev utsläppta igen så fort förarbytet var avklarat. Först in och först ut var, inte helt oväntat kanske, "Stecka" som

snabbt fick in "Flash" i bilen och ut på banan igen.

Långt före Fredrik Ekblom och Micke "Syd":s bil. Ekblom tog dock in ett halvt varv direkt när han körde ut ur depån på fel sida av banan. I stället för att komma ut på rakan kom han ut alldeles innan Järnkurvan, vilket förstas gav uphov till jubel



**Sångaren och 50-talsfreaket Peter Jezewski är en hejare i racing...**

bland de ungefär tretusen åskådarna.

Segraren då? Tsja, behöver den egentligen ens omnämnas? Möjligtvis för att göra respektive förare glada... Med bred marginal, "Stecka" Walfridsson och "Flash" Nilsson.

JENS HÅKANSSON