



EKI **Spänningen kvarstår!**

**K-KINNEKULLE ★ SSK-KINNEKULLI ★ SSK-KINNEKULLE ★ SSK-KINNE**

# TUFFARE TAG I YOKOHAMA CUP

# SEX KAN VINNA ETAB DATA CUP

Allt tyder på att spänningen i årets Etab Data Cup kvarstår fram till SSK-finalen på Gelleråsen i Karlskoga den 21 september. Teoretiskt kan sex förare ta hem mästerskapet. Därbland unge talangen Eric Persson och regerande mästaren Georg Bakajev. Leder cupen gör veteranen Hasse "Z" Berglund som blev trea på Kinnekulle Ring. Vann gjorde Eric Persson — före årets överraskning Jan Walter i en wankel-driven Mazda!

SL Sjöberg (text), Per Backman (foto)

■ ■ ■ När bara två tävlingar återstod i Etab Data Cup — Karlskoga (31/8) och finalen på Kinnekulle Ring (21/9) — ledde veteranen Hasse "Z" Berglund sammanlagt, före Jan Walter och Eric Persson.

Någon av dessa, möjligen också Mikael Dahlgren, Tomas Nyström samt regerande mästaren Georg Bakajev, kommer att vinna årets mästerskap.

— Personligen tipsar jag Eric Persson, säger Hasse "Z". Som fick se sig slagen av den unge talangen i racet på Kinnekulle Ring den 17 augusti.

— Det är en jävla kille på att köra, fortsätter Hasse. Jag har stor respekt för Eric och säger som jag sagt förut: får han chansen i ett riktigt team, kan han gå hur långt som helst!

På "kullen" var Eric snabbast under träningen. Hade alltså pole position och gjorde inest misstag under själva racet. Han ryckte till sig ledningen direkt i starten och höll avståndet till konkurrenterna ända in i mål.

— Det gick ungefär som jag hade hoppats, säger Eric. Var väldigt tajt i början, men efter 5-6 varv fick jag en liten lucka till Hasse "Z" och kunde slappna av något. Men det är ju så jämt i klassen, att man aldrig kan vara säker.

## Walter överraskade

■ "Z" var tvåa på träningen och jagade Eric i tio varv med Janne Walter i "wankel-Mazdan" hack i häl.

— Då bommade jag en växel, säger "Z". Enda misstaget jag gjorde under hela racet. Kom ut på tean runt TV-kurvan och skulle kugga i tvåan. Fick då ett "falskt" friläge och måste rycka en gång till i spaken. Det räckte för att Walter skulle hinna smita förbi.

## Övriga resultat Kinnekulle Ring 17 aug

SSK Klass 1 (8 varv): 1) Krister Karlsson, Suzuki Swift, Örebro RC, 17.33.35. 2) Kalle Kallin, VW Golf GTi, Amåls MK,

**VÄRST PÅ "KULLEN".** Topptrion — så här långt — i Etab Data Cup: överraskningen Janne Walter, talangen Eric Persson och veteranen Hasse "Z" Berglund.



Jan Walter har en seger, en andra- och två tredjeplatser, i cupen. År årets stora överraskning eftersom han i fjol inte kom bättre än på en delad 15:e plats sammanlagt. Dessutom tävlar han med en helt "omöjlig" bil. Eller...?

— Inte alls, svarar Janne uppsluppet. Det är bara det att jag är ensam om att köra wankel. Jag har kämpat många år med den här motorn och nu börjar det årtidligt ge resultat. I USA är wankelmotorer relativt vanliga i racing. De har bra körbarhet och är billiga att bygga.

— Jag började bygga bilen tillsammans med en kompis som var wankelfantast, säger Janne. Sen fick jag kontakt med en motortrimmer som kunde den här tekniken. Och nu är det bara det som gäller.

— Jag började bygga bilen tillsammans med en kompis som var wankelfantast, säger Janne. Sen fick jag kontakt med en motortrimmer som kunde den här tekniken. Och nu är det bara det som gäller.

## Micke diskades

■ Mellan de två andra konkurrenterna om årets totalseger, Mikael Dahlgren och George Bakajev utspelades en egen dramatik som slutade med att Micke blev utesluten av domarna för ojust körning.

— Han körde på mig i stötfångaren precis när jag gick över körnet före TV-svängen, säger Georg. För man är putt då, då går man av. För bilen är väldigt känslig i det läget.

— Jag tror inte alls att Micke gjorde det avsiktligt. Fast han låg nära och tryckte varv efter varv, men så är det i race. Att jag lämnade in protest berodde på att jag själv blev utesluten förra året, då jag missade en inbromsning och knuffade till Hasse "Z".

Georg, som blev 13:e man i racet, betonar att han tycker lika bra om Micke, trots det inträffade. Men han ville se om domarna var konsekventa i sin bedömning.

Det var dom alltså! □

**TÅT RACING.** Eric Persson, Mercedes, ryckte till sig starten på Kinnekulle, tätt följd av Hasse "Z", BMW/Valvo och outsiders Janne Walter, Mazda RX-7. Det är tårt numera i SSK:s tyngsta klass.



**TUFFT I ÖVERKANT.** Unge Micke Dahlgren jagade regerande mästaren Georg Bakajev som vanligt. Jaktan slutade med att Georg åkte av, och Micke blev diskad. Men that's racing.



17.34. 07. 3) Christina Lindberg, Opel Corsa GSI, SSK, 17.36.37. 4) Kjell Holgersson, Clio Williams, SSK. 5) Niclas Bengtsson, Volvo 850 GLT, Falkenbergs MK.

Volvo Original Cup (12 varv): 1) Benno Andreasson, Volvo 262 C, MK Vättle,



**Regerande SSK-mästaren Reine Carlsson kämpar på. Trea nu senast på "kullen".**

17.49.85. 2) Göran Wickström, Volvo 240, Almhults MK, 17.51.96. 3) Reine Carlsson, Volvo 262 C, Göteborgs MF, 17.51.54.

Renault 5 Junior (10 varv): 1) Anton J. Jensen, SSK, 11.33.24. 2) Kim Gunbjörnsson, NMM, 11.35.79. 3) Kristoffer Lundström, SSK,



**SVETTIGT.** 1996 års mästare, Georg Bakajev, måste vinna de tre återstående racen för att få behålla titeln. Tuff utmaning!

**Resultat**  
Resultat (12 varv): 1) Eric Persson, 11.18.77. 2) Jan Walter, 11.20.78. 3) Hasse "Z" Berglund, 11.21.12. 4) Villy Zielinski. 5) Håkan Malmberg. 6) Anders Svensson. 7) Gunnar Lundström. Ford Capri, Umek ÅK. 8) Tomas Nyström. 9) Leif Frykås, Ford Anglia, SSK. 10) Henrik Ahonen.

**Ställningen** (poäng inom parentes = 2 tävling borträknad): 1) Tomas Nyström, BMW, MK Rimo, 87 (63) poäng. 2) Hans Berglund, BMW/Volvo, SSK, 86 (80). 3) Mikael Dahlgren, Mercedes 190, Ulricehamns MK, 83 (69). 4) Georg Bakajev, Kohler-BMW, Borås MK, 81 (66). 5) Jan Walter, Mazda RX-7, Örebro RC, 80 (76). 6) Eric Persson, Mercedes 190, Katrineholms MK, 76 (75). 7) Anders Svensson, BMW 318i, SSK, 72 (57). 8) Håkan Malmberg, Mercedes 190, 71 (58). 9) Villy Zielinski, Lotus Europa, SSK, 59 (59). 10) Henrik Ahonen, Volvo 900, SMK Gävle, 55 (44). 11) Bengt Lundström, 54. 12) Torbjörn Holmstedt, 47. 13) Tomas Stenlund och Gunnar Lundström, 40. 14) Roger Ekman, 36. 15) Tommy Mårtensson, 35. 17) Ulf Palm, 32. 18) Anders Dahlgren, 23. 19) Magnus Olsson, 21. 20) Jonas Lundberg, 18. 21) Leif Frykås, 12. 22) Ingvar Johansson och Tomas Karlsson, 11. 24) Peter Eriksson, 10. 25) Lemnart Lindkvist, 9. 26) Göran Larsson och Leif Söderman, 8. 28) Kennet Klasson, 7. 29) Jonas Ingre och Lars Brandström, 6. 31) Rickard Ward, 5. (Ytterligare 7 förare har tävlat i cupen, men är utan poäng). Totalt 8 tävlingar ska köras. Poäng räknas från 6, med dubbla poäng i finalen.

11.37.43. Super Kart (18 varv): 1) BoBo Westman, PVP/Rotax, Järfälla MK, 15.37.19. 2) Tomas Westerlund, PVP, Västerås MS, 15.41.84. 3) Anders Lundberg, PVP/Rotax, Järfälla MK, 15.52.15.



**NYA RIVALER.** I rasande fart utspelades fighten mellan Fredrik Nilsson och Magnus Karlsson, båda BMW M3. Bara ett under höll luven på plats på Magnus bil ända in över mål linjen.

■ ■ ■ För Fredrik Nilsson, BMW-föraren från Falkenberg, blev årets Bilspör/Yokohama Cup inte alls som han hade hoppats. När värste konkurrenten, Ronnie Hermansson, föll bort inför årets säsong, räknande Fredrik med att ganska enkelt ta hem totalseger.

— Enda hotet tycktes vara fjolårets tvåan, Rickard Ward, Volvo 240. När sex tävlingar av åtta avverkats, låg Fredrik 3:a i cup-sammanställningen (2:a efter att två tävlingar obligatoriskt räknats bort). Ved värre är Fredrik har bara vunnit två race av sex. Och nu fick honshyck av Magnus Karlsson, BMW M3, igen!  
— Men än är det inte avgjort,

betonar Fredrik. Magnus kan vinna även på Gelleråsen om jag tar hem finalen. Då vinner jag i alla fall totalt!  
Fredrik medger att han saknar fjolårets spänning från fighterna med Ronnie Hermansson.

— Det var mer racing, säger han. Ronnie var professionell och åkte väldigt stillfullt. Skulle man om, och hade kapacitet att göra det, då kom man också om. Lite är det mera sluggning, om man säger så.  
Bilspör/Yokohama Cup är SSK:s största klass alla kategorier. Hittills i år har 56 förare tävlat i cupen och nyrökrytaren har varit stor.  
Förutom Magnus Karlsson har Hans Warberg och Enar Viktorsson lagt sig i striden om mästerskapet. □



**BMW-DOMINANS.** Tre BMW-förarna i Bilspör/Yokohama Cup. Fr v Magnus Karlssons BMW M3, Fredrik Nilssons BMW M3 och Hans Warbergs BMW 318.



**ÖVERMÄNNAD.** Fredrik Nilsson ser ut att ha mött en ny överman, Magnus Karlsson, som kör Anders Svenssons (Etab Data Cup) fjolårsbil, gör allt för att hålla Falkenbergsföraren på mattan.

**Resultat**  
Resultat (12 varv): 1) Magnus Karlsson, 14.10.11. 2) Fredrik Nilsson, 14.11.39. 3) Hans Warberg, 14.15.21. 4) Roger Ekman, Opel Kadett, MK Vättle. 5) Bo Johansson.  
**Ställningen** (poäng inom parentes = 2 tävling borträknad): 1) Magnus Karlsson, BMW M3, SSK, 99 (89). 2) Hans Warberg, BMW 318i, Göteborgs MF, 93 (67). 3) Fredrik Nilsson, BMW M3, Falkenbergs MK, 88 (80). 4) Enar Viktorsson, Beson-Opel, MK Trophy, 85 (79). 5) Bo Johansson, Opel Ascona B, NÅS, 82 (66). 6) Gunnar Olars, Vauxhall, Chev, Rasbo MK, 79 (56) och Mikael Engdahl, VW Golf, Örebro RC, 78 (55). 8) Thomas Karlsson, Opel Kadett, MK Kinda, 77 (57). 9) Rickard Ward, Volvo 240, Stalveds MK, 65 (66). 10) Anders Ohmako, Opel Ascona, Strängnäs MS, 61 (61). (Totalt har 56 förare tävlat i cupen, varav 43 tagit poäng).



ARIAS

Wynn's

Ford

Wynn's

ERIK BERGER AB Rh+

MUSTAD  
CONVERTING AB

25

Dals KONFEKTYR AB  
BENGTSFORS

ERIK BERGER  
RACING

ERIK BERGER  
RACING









