

• Program • Pris 20:- •

VÄSTKUSTLOPPET

Falkenberg 11-12 juli



PREMIÄR
BILSPORT
Trophy

135.000:-

Se förarna från Etab Data Cup
göra upp i "Bilsport Trophy"

I PRISPENGAR

Janne Walter, Mazda
Micke Dahlgren, Mercedes
Eric Persson, Mercedes
Fredrik Nilsson, BMW
Tomas Nyström, BMW m.fl

Racingklasser

EDC/Etab Data Cup
Special Saloon NM
Yokohama Cup
Volvo Original Cup
Renault 5 Junior
Superkart
Historic Standard
Volvo Original Cup

— och självklart

Fyndbörsen Cup



MICKE DAHLGREN

FREDRIK NILSSON

JANNE WALTER

TOMAS NYSTRÖM



Årets Dreamteam:
BMW Women Team

Lördag 11 juni

09.00-16.30 Tidsträning
16.30 TÄVLING

Söndag 12 juni

09.00-11.30 Tidsträning
13.00 TÄVLING

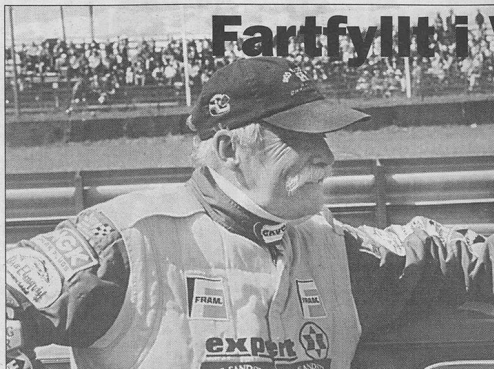


Falkenbergs
Motorbana ligger
vid väg 154 öster
om Falkenberg.
Arr: SSK och Falken-
bergs MK i samarb.
med Bilsport



BILSPORT

RACING



En nöjd Picko Troberg pustar ut efter att ha plockat hem tredjeplatsen i söndagens Historic Standard.

Helgens SSK-racing på Falkenberg var sammansatt av två helt olika raceadag. Från att på lördagen ha regnat, regnat och åter regnat till att på söndagen förse de 3000 betalande gästerna med enbart härlig sol. Heaten höll genomgående hög klass, endast ett fåtal varningar och endast två stop-and-go straff delades ut, detta trots fulla startfält och häftiga strider på banan. Tyvärr lyckades vissa personer skrota sina bilar redan innan start, till exempel placerade Ingvar Sand sin gröna Corvette i redansmuren på torsdagen, Morgan Lejtorps första tävling med en helt nytt ny Mercedes C-klass slutade redan efter 250 meter på idrättstrånen - Mercor är mjuka, däckvarer hårda. Båda herrarna får nog tyvärr bygga nytt verkstads rum.

Organisatoriskt var tävlingshelgen mycket välköpt på de flesta punkter, lite problem och missförstånd uppstår alltid, men ser man till helheten ska såväl SSK som Falkenbergs MK ha en stor eloge för en väl genomförd tävling. Anslaget var under "pacocer" minimerades genom snabba bärgrävningar och kunnig personal. Att sedan regnet hällde ner på lördagen är någonting inte ens Bo Pettersson eller Lars G Nilsson kan göra någonting åt.

Etab Data Cup

Redan under idrättstrånen började problemen för somliga av förarna i EDC/Bilsport Trophy. Till exempel lyckades "Mr. ETAB" Torbjörn Holmstedt med konstycksteyl att tappa en bit av avgärsort samt sabba en detalj i motorn under idrättstråningen. Fredrik Nilsson fick problem med växelådan och var tvungen att byta idrättstrånen i för tid, växelådsproblemet skulle även spöka senare under helgen och se till att Fredrik sattes ur spel innan tävlingen var över.

RACEADGAS

Först ut på plan under söndagens soffkåra himmel var förarna i EDC/Bilsport Trophy. Fålet leddes från start av Tomas Nyström och Mikael Dahlgren, Dahlgrens sedvanliga otur lämnade honom dock i ett sticket denna gången heller. Trots att hans bil gick som en klocka blev han efter tre varv inkalld i depån, hans vänstra sidoruta var på väg att falla av och behövde tillgas.

Silvertejen är fortfarande rakingformens bäste väv. Silvertejen kommer inte Mikael och Roger ut från depån. När rutan var fixerad knäcktes. Mercedesens kardaxen är i dåligt skick, som Mikael slapp ut kopplingen. De ord som då utstöttes från depån lämpar sig inte för tryck, det var ju mycket mer - än bara ett muttrande.

WANKEL VS. DTM? En av de som kom till Mikael och Roger var Mats, hamnade efter starten på en niande plats och frågan var om han skulle kunna kora upp sig till en pallplats eller ej. Walter som har ambitionen att vinna

Fartfullt i Väst kustloppet



Thomas Nyström kniper starten före Mikael Dahlgren, Villy Zielenksi och resten av startfältet i Väst kustloppet. Foto: SAMER AL-KHAULI

Yokohama Cup

Yokohama Cup "led" under helgen av samma problem som Volvo Original, anslaget anmälda till start överstämde tillåtarna startande vid ett tillfälle. Under lördagen kördes således en B-form, för att få ner anslaget startande. Första starten oegiltigklarades för att fältet inte låg tillräckligt samlat. Vid den andra starten var fältet lågt på ena sidan. När det var från tunga Mustang kunde inte utträttas så mycket på den hala vägbanan och blev snabbt återställt i en alla fall de två främsta positionerna.

Söndagsloppet inleddes lite snopligt med en ljustvart som renderade Picko Troberg en stop-and-go penalty, vilket gjorde att han körde långsammare efteråt. Det torde vara en fysisk omöjlighet att ratta en Cooper S snabbare runt ett brett Falkenberg än vad Picko visade publiken för. Tyvärr sattes den brusten ändkabel efter ett par varv stopp för Picko framåt genom fältet.

Längst fram låg på rad tre Ford Lotus Cortina var Lars Rosendahl som hade han tappat sin fjärdeplats till Picko som nu jagade Christer Johanson. Under sista varvet nöj Picko sig förbi Johanson till publikens stora glädje, det är alltid roligt att se hur David slår Goliat.

"Jag hade mycket tur vid vinningsrunda, därför kunde jag ta mig förbi, sade Picko efter tävlingens slut. Lika bra gick det tyvärr inte för alla, även om racet var förskönt från platskådar och varningar var det vissa som inte lyckades hålla bilen hel. Startfältets andra Mustang med Bergström bakom ratten fick tyvärr bryta tävlingen på grund av maskinella problem, någonting som även gjorde att inte Bengt Åke Bergström fick sin gula Corsair till start i lördagens race och att inte Henrik Hansson återfanns på söndagen.

Upplakat av Tobias Jonasson. Bakom dessa två spröd fältet ut sig över en stor bit av banans längd, på tredje plats hittade man med ett par sekunder bakom Lars Rosendahl. För att vara kvar på banan, vad de däremot inte förutspå var att man med en Renault 5 inte tar sig in överallt.

SÖNDAG
Söndagens tävling inleddes med en festligt vilket resulterade i en omstart för alla. Under varv två fick Tony Johansson problem med sin bil och fick gå i depån, det verkade vara problem med hjulupphängningen och han kom inte ut på banan igen. Detta gav rodan i ett tidigt skede Pertti och hans Audi tritt lopp fram till seger.

På varv nio klarade inte Frank Valle av att hålla kvar sin BMW på banan, kom ut i gräset, studsade, hamnade tvärs i färdriktningen och kom på banan igen. Hans lycka över att vara tillbaka i racet igen varade dock bara 300 meter, i nästa kura var det dags att plantera bilen på gräset för gott, och fick gå i depån, det verkade vara problem med hjulupphängningen och han kom inte ut på banan igen. Detta gav rodan i ett tidigt skede Pertti och hans Audi tritt lopp fram till seger.

TIDSTILLÄGG
Jimmy Larsson klarade dock inte av att hålla sig där i kora omkrets och fick följa efter tävlingen veta så att han hade erhållna 30 sekunders tillägg.

—Det kan inte stämna, jag körde fr in i om, var Jimmys kommentar till det hela.

Segrare i Special Saloon båda dagarna var Christer Johanson, följde av Anders Bergström, Borås MK, Volvo 242 GT, 12.36.21, 4 varningar för osportligt beteende och var norske van Knut Jens Carlsen blev diskvalificerad för ojust körning under varv 9. Startlinjen visar att det var volvgängert som stod för i särklass de flesta vinnarna under den gångna helgen.

Thomas Nyström kniper starten före Mikael Dahlgren, Villy Zielenksi och resten av startfältet i Väst kustloppet. Foto: SAMER AL-KHAULI

Special Saloon

Pertti A Kusmanen dominerade i helgens båda Special Saloon-lopp. Det fanns ingen som ens var i närheten av hans förtäta IMSA Audi. Med fyrhjulsdrift varde vara suverän på det hala underlaget. Tyvärr kan man i en tidning inte återge ljudeffekter, det vore roligt att låta alla som läser utgåva höra det ljud som uppstod när Kusmanen slappste på gasen och wastegaten öppnades. En smäll, ett vilstande och ett dovt bläcksträn av akomparjet är en låga ur avgasrör på högersidan, precis som det händes av tävlingens. Arosop läger - Jimmy Larsson fick ta ansvar för säker-



Kristin Swensson var på Väst kustloppet fortfarande inte förmögen att ta sig upp till övre halvan av fältet, än mindre till en pallplats.

Fyndborsen Cup

BMW Womens Team har fortfarande problem. Kristin Swensson kunde inte heller nu i helgen ta sig upp på pallens trots byta av motor i hennes bil. Under lördagen dock hennes motor när hon körde över kantstämman i kurvorna, vilket gjorde att hon var tvungen att parkera på antingen huvudströmbyraren eller Bosch Motornäringens bil.

RACEADGAS
Söndagens tävling inleddes med en aktion från Sofia Lassbo som slutade med ett pace car fick komma ut på banan och att Anette Persson fick se sig om efter hjälp för att ta sig ur sandfällan. Efter tre varv slappste fältet igen. Direkt gick Niklas Bengtsson förbi Larsson. Bengtsson väntar för övrigt fortfarande på att hans nya Volvo S40 ska bli godkänd för klassen, den stora 850:n är trots allt lite tung i dessa sammanhang där de flesta har valt att köra med smånlar.

GLAPPKONTAKT?
Förmodligen var det glappkontakt i någon av dessa komponenter. Under lördagens idrättstråning var Kristin förmögen att prestera en tid bättre än 1:01,077, vilket var hela fem sekunder långsammare än personen på poe position. Sofia Lassbo var inte heller hon berörd från problem. Under lördagen fick hon stannat på söndagen fick hon ställa sig i depån i stället för på banan då hennes hjul var på väg att lossna och teamet inte hade med sig någon momentnyckel eller ett tålgör.

Det visade sig att de hade monterat påttälgar på hennes bil under träningen vilka hade ändrat storlek och med temperatursvängningar i godset så att hjulbultarna hade skakats loss. I ledningen från man Thomas Andersson i en Opel Kadett, följt av Per Fransson i en Renault Clio, på tredjeplats låg Niklas Bengtsson som var på gång och kom in i depån, startade till och drog iväg igen. Sofia Lassbo var på tredjeplats och kom in i depån, startade till och drog iväg igen. Sofia Lassbo var på tredjeplats och kom in i depån, startade till och drog iväg igen. Sofia Lassbo var på tredjeplats och kom in i depån, startade till och drog iväg igen.

Thomas Nyström kniper starten före Mikael Dahlgren, Villy Zielenksi och resten av startfältet i Väst kustloppet. Foto: SAMER AL-KHAULI

A-FINAL

A-finalen på söndagen bödd på ett intressant racing med Åke Rådström, Magnus Karlsson, Reine Bergström och Peter Olsson på de första två startstrånen. Efter starten hamnade Einar Viktorsson utan paraden i sanden efter att ha blivit avknuffad.

Fighten om fjärdeplatsen låg mellan Åke Rådström och Göran Carlsson, båda i Opel Kadett. De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.



Hoppens på det kan gå Volvo Original i action. Foto: SAMER AL-KHAULI

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.



Hoppens på det kan gå Volvo Original i action. Foto: SAMER AL-KHAULI

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.



Hoppens på det kan gå Volvo Original i action. Foto: SAMER AL-KHAULI

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

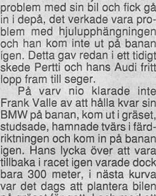
Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.



Hoppens på det kan gå Volvo Original i action. Foto: SAMER AL-KHAULI

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original
Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger Levin kanade ut i sandkådan och tappade på så vis sjujuttan platser, från femte till 22:a på ett par sekunder. Vid målgång hade han dock lyckats köra upp sig till en rejäl 15:e plats - tyvärr precis på fel sida kvalgränsen.

Volvo Original

Helgens Volvo Original Cup mötte ha varit en av de bäst besökta någonsin, runt ett 40-tal bilar var anmälda till start. I och med att man bara får has ett begränsat antal startande på samma gång var det nödvändigt att köra en B-final för att "sälja några från vete". De bästa forton förrän i B-finalen fick äran att gå vidare till A-finalen och stängas med förare som Benno Andersson, Roger Rudenbrandt och Anders Manley. Redan på andra varvet i B-finalen var det bingoo. Roger









