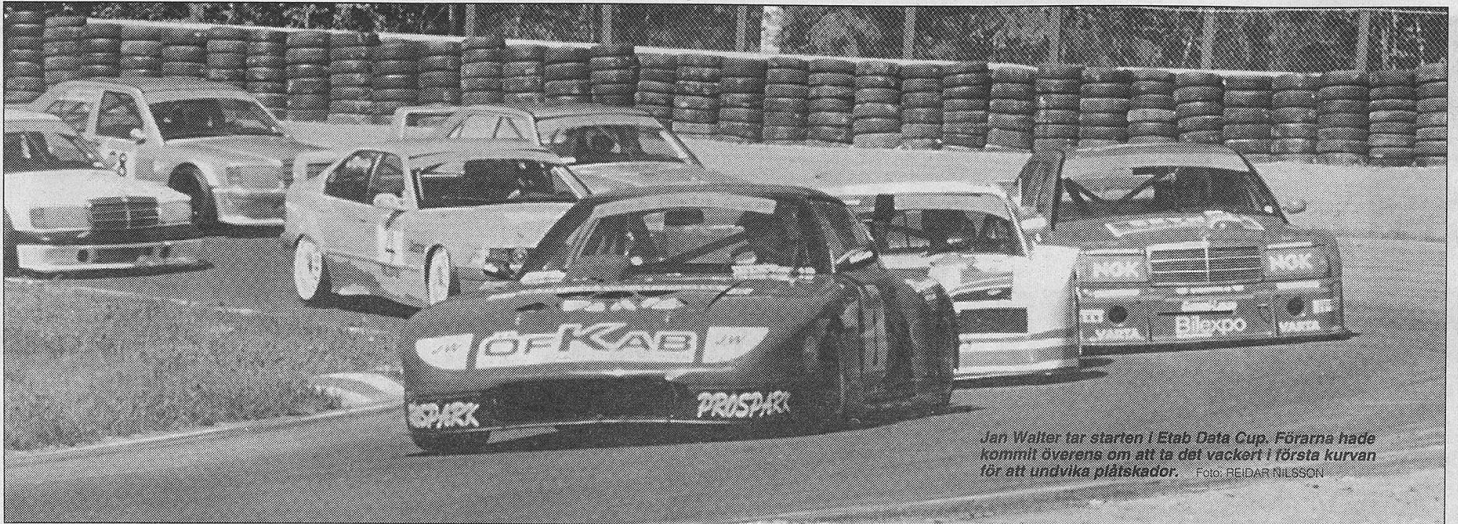




RACING



Jan Walter tar starten i Etab Data Cup. Förarna hade kommit överens om att ta det vackert i första kurvan för att undvika plåtskador. Foto: REIDAR NILSSON

Spännande och städat SSK-race på Gelleråsen

SSK, Gelleråsen

Under en klarblå himmel gick klockan 13.00 söndagen den 14 juni första starten för ännu en lyckad tävling i SSK:s regi. En dag med spännande racing och få allvariga incidenter.

Etab Data Cup

I Etab Data Cup saknades Fredrik Nilsson. Under tidsstråningen på lördagen hade såväl drivlinan som motorn på hans BMW M3 havererat.

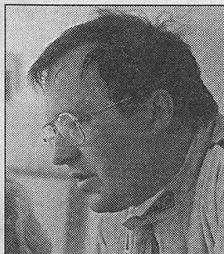
Startuppställningen leddes av Bo Walter i hans mäktiga Mazda RX7, den enda bilen i startfältet med wankelmotor. Tätt efter honom kom Gunnar Lundström, Villy Zielinski och Mikael Dahlgren.

Det är alltid roligt att se en så vid biflora komma till start i samma klass: Mazda RX7, Ford Capri, Lotus Europa (om även något ombyggd) och Dahlgrens Mercedes 190 E. (Så intressant är det inte på de svenska vägarna ens vid studentid.)

Snabbast iväg var inte helt ovanligt Walter, tätt följd av Lundström och Zielinski. Trion låg kvar i samma position under fem varv då Zielinski efter två varvning fick en stop-and-go-penalty i och med att han uppvisade ett helt renhårigt beteende på banan. Detta gav Tomas Nyström en lätt redjeplacering då han på varv tre hade passerat Mikael Dahlgren.

Lyckan över tredjeplaceringen blev dock kortvarig, Dahlgren slog tillbaka och återtog sin tredjeplats. Först över mållinjen med 0,6 sekunders marginal före Lundström var Walter, som däremot flyttar upp till ledningen i serien.

Roligt att se var att "Mr Etab", Torbjörn Holmstedt i sin för såsongen nya Mercedes kom på en hedersvärd femteplats. Den gamla devisen "Practice makes perfect" verkar vara sann: Tor-



Etab Data-sponsorn Torbjörn Holmstedt börjar få rutin. Foto: JENS HÅKANSSON

björn har hela Gelleråsen sju gånger per år för att få rutin och verkar lyckas med det.

Trots att han nu är 42 år visar han ändå många av de yngre förarna var skäpet ska stå. Kanske kan hans placering även ha någonting att göra med bilbytet, från en orolig och bökgig BMW till en, enligt honom oerhört mycket bättre Mercedes. Mercan har han köpt av Dahlgren, så med lite ur kan vi kanske se hur en förare blir omkörd av sin gamla bil.

Yokohama Cup

Först ut på plan var 26 startande i Yokohama Cup, med Magnus Karlsson på pole position före Peter Olsson, Roger Ekman och Göran Carlsson. Karlsson var snabbast genom Tröskurvan och behöll sin ledning till på varv sex då Peter Olsson abrupt satte stopp för ledarens framfart genom en föga genomtänkt manöver. Den resulterade i att Magnus hamnade i grusfällan och att Peter blev utesluten.

Den nya ledaren Reine Bergström, hade bra flyt och verkade vara en självklar vinnare ända fram till sista varvet då han på grund av tekniska problem fick ställa sin bil vid kanten och se sig besegrad av

Enar Viktorsson i en "Benson-Opel".

Detta var Enars bästa resultat hittills och dessutom hela fem sekunder före tvåan Göran Carlström. Seger ger Enar en tolfte plats i det totala klassementet.

Fyndbörsen Cup

Kvinnor kan. På pole position i helgens Fyndbörsens Cup stog Sofia Lasso med sin BMW tätt följd av Stefan Söderström, Per Fransson och Joakim Bringestad.

Sofia tog starten före Söderström sedan denne missat en växel och blivit ett lätt byte. Redan när ledarna för första gången kom in i Tröskurvan vajade dock den röda flaggan. I startens hetta kolliderade Hans Svensson och Mattias Segerberg med varandra och satte sina bilar som en vägspärr på startstrakan. Slut på helgens saga för dessa två.

Efter att fältet var samlat igen för ännu en start växlade Söderström rätt och snodde starten före alla andra. Sofia fick nöja sig med en fjärdeplats. Under varv sex hettade det till mellan Sofia och Per Fransson vilket resulterade i att båda förare åkte av banan.

Sofias Camaro-Cup-takter sitter fortfarande i. Frågan är om hon inte borde byta ut sin dekal med texten "Du har just blivit omkörd av en tjej" mot "Du har just blivit påkörd av en tjej".

Hon bestraffades med en stop-and-go och kom ut på banan på 18:e plats. Genom tuff och säker körning lyckades hon dock gå förbi hela sju personer och hamnade slutligen på en elfte plats.

Hennes teamkamrat i BMW Womens Team Kristin Svensson kom på 17:e plats. I teamet spekuleras det i om de två bilarna verkligen har samma prestanda. Det verkar som om Kristin inte har samma effekt som Sofia. Bilarna ska jämföras

för att undanröja dessa misstankar.

Första man över mållinjen var Stefan Söderström i sin Suzuki Swift GTI tätt före Kjell Holgersson och Jan Larsson.

Problem under tävlingen fick tyvärr Niclas Bengtsson som i slutskedet föll från fjärde plats till nionde. Tydligt tappar hans bil kraft i varmt väder, men man har inte lyckats klara ut varför. Hedervärd var det dock att han från början lyckades stå sig i konkurrensen med en 1300 kilo tung Volvo 850 mot resten av fältet av bilar med mycket lägre vikt. Niclas hoppas snart börja köra med en ny bil som väntar på att bli klassificerad, en Cuptrimmad Volvo S40. Då kan Fyndbörsen Cup bli än mer intressant.

Det som krävs är ett typgodkännande från SSK, vilket inte är osannolikt.

Volvo Original

Volvo Original Cup måste vara den tävlingsform som är mest behäftad med "close racing". Bilarna ser inte bara likadana ut, de låter likadant och går ungefär lika fort.

Därför är Volvo Original en "slak" form av banracing.

Det märktes att vissa av förarna var på hjälpplan inför start. Till exempel lyckades Benno Andreasson med bedriften att snurra på formationsvarvet, något som i alla fall inte jag har sett tidigare.

Efter en del irriterande vinkningar och sura miner från resten av fältet redde allting upp sig och de 29 bilarna rasade i samlad trupp iväg mot Tröskurvan.

Benno Andreasson låg kvar på fjärdeplats, men tappade efter en bromsmiss en placering temporärt. Varvet därefter var han ikapp igen och slogs för glatta livet med sina medtävlare. Tävlningen gick i ett raskt tempo utan större missöden eller fadäser.

Renault 5 Junior

I racingens gymnasieskola Renault 5 Junior, där de nya stormästarna fostras, hade på lördagens Marcus Ekström kört sig till en "pole position". Det var mycket små tidsmarginaler. Knappa 0,3 sekunder skilde mellan förstaplatsen på griden och fjärdeplatsen.

Med Niklas Lasso startande bakom Ekström på fjärde plats var det upplagt för en tätt strid om placeringarna.

Ekström var snabbast iväg från start, tätt följd av herrarna Lasso, Landegren, Andersson och Johansson. Redan på slutet av första varvet skördades de första offren, i slutkurvorna innan start- och målranen braka-de Fredrik Henningsson, Fredrik Karlsson och Mattias Hordenström ihop vilket för Henningsson tyvärr betydde slutet. De andra två klarade sig med lite plåtskador.

På tredje varvet hade ledarkvartetten ändrats lite då Erik Andersson och Johnny Kindestrom fick gå in i depå och rätta till skärmarna på sina bilar. Däcken skavde mot karosserna efter att herrarna hade haft plåtskador. Fjärdeplatsen tillföll därmed Tobias Johansson.

Vid ingången till Ejes kurva försökte Niklas Lasso under sjätte varvet att ta sig förbi Landegren vilket resulterade i att båda föredrog den gamla bansträckningen upp mot gokartbanan...

Detta var förövande för Landegren, som inte fullföljde loppet utan fick gå in i depå. Lasso behöll sin tredjeplats. Med klar marginal på 9,5 sekunder till tvåan vann Marcus Ekström.

JENS HÅKANSSON

Resultat

SSK-serien, deltävling 3 av 8, Gelleråsen, 13-14/6
Etab Data Cup: 1) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX-7, 14.32.341, 2) Gunnar Lundström, Umeå AK, Ford Capri,

14.32.922, 3) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190E, 14.35.565, 4) Tomas Nyström, MK Rimo, BMW 318 Evo, 14.35.345, 6) Håkan Malmberg, SSK, Mercedes 190, 14.46.179.

Snabbaste varv: Jan Walter 1.11.051.
Poängställning: 1) Jan Walter 49, 2) Mikael Dahlgren 43, 3) Gunnar Lundström 41, 4) Tomas Nyström 37, 5) Håkan Malmberg 35, 6) Villy Zielinski 29.

Yokohama Cup: 1) Enar Viktorsson, MK Trophy, Beson Opel, 15.46.551, 2) Göran Carlström, Skepptuna MK, BMW 318i, 15.50.071, 3) Per Rosendahl, Holsva MS, Toyota Starlet, 15.57.225, 4) Håkan Huggare, d.o., Opel Vectra, 16.02.728, 5) Mikael Mohlin, Bonus KC, Opel Manta, 16.09.426, 6) Klas-Erik Eriksson, SMK Linde, Opel Ascona, 16.15.235.

Snabbaste varv: Magnus Karlsson 1.16.818.
Poängställning: 1) Magnus Karlsson 47, 2) Reine Bergström 43, 3) Åke Rådström 39, 4) Mikael Mohlin 38, 5) Kenneth Ekström 37, 6) Peter Olsson 34.

Fyndbörsen Cup: 1) Stefan Söderström, Örebro RC, Suzuki Swift GTI, 14.18.680, 2) Kjell Holgersson, SSK, Citro Williams, 14.19.412, 3) Jan Larsson, Göteborgs MF, Renault Clio, 14.23.964, 4) Joakim Bringestad, Örebro RC, VW Golf GTI, 14.25.632, 5) Lars Sundman, d.o., Renault Clio, 14.26.945, 6) Christina Lundberg, SSK, Opel Corsa, 14.28.305.

Snabbaste varv: Sofia Lasso 1.23.886.
Poängställning: 1) Kjell Holgersson 57, 2) Christer Lundberg 48, 3) Stefan Söderström 45, 4) Joakim Bringestad och Per Fransson 42, 5) Jan Larsson 40.

Volvo Original Cup: 1) Roger Rudenbrandt, Borås MK, Volvo 242 GT, 14.30.598, 2) Peter Karlsson, Ljusdals MK, Volvo 242, 14.31.430, 3) Anders Manley, Fjärås MK, Volvo 242 GTI, 14.32.752, 4) Benno Andreasson, MK Vättla, Volvo 262 C, 14.36.647, 5) Anders Larsson, Falkenbergs MK, Volvo, 14.38.156, 6) Björn Küller, Botkyrka MK, Volvo 244, 14.40.205.

Snabbaste varv: Roger Rudenbrandt 1.26.276.
Poängställning: 1) Roger Rudenbrandt 40, 2) Benno Andreasson 38, 3) Anders Manley 35, 4) Peggy Dickedotter 29, 5) Niklas Jögfr 21, 6) Knut Carlsson 20.

Renault 5 Junior: 1) Marcus Ekström, Avesta BK, Renault 5 TS, 18.08.307, 2) Tobias Jonasson, Hässelholms MK, d.o., 18.17.800, 3) Niklas Lasso, Saters MK, d.o., 18.32.196, 4) Johan Persson, Kolsva MS, d.o., 18.32.309, 5) Fredrik Karlsson, Falkenbergs MK, d.o., 18.36.657, 6) Andreas Ekström, Enköpings MK, d.o., 19.03.150.

Snabbaste varv: Marcus Ekström 1.29.852.
Poängställning: 1) Niklas Lasso 32, 2) Tobias Jonasson 30, 3) Marcus Ekström 27, 4) Erik Andersson och Johan Persson 22, 6) Johan Landegren 21.



Enar Viktorsson vann en tursam seger i Yokohama Cup sedan de framförande förarna hade brutit. Foto: REIDAR NILSSON



Det blev ingen tredje raka Yokohama-seger för Magnus Karlsson. Han hamnade i sandfällan i Tröskurvan efter en sammanstötning med Peter Olsson. Foto: REIDAR NILSSON

HÅRDA TAG PÅ GELLERÅSEN!



Publiken på Gelleråsen fick valuta för pengarna. I den tredje delävlingen för året var dramatikens större än vid något tillfälle tidigare under året. Många av favoriterna hade strul med bilarna på träningen, och frågan var om det skulle bli en outsiders som segrade. Men det blev Eric Persson!

Av Pecka Svensson (text), Tony Wejman (foto)



HET DUELL. Anders Svensson låg länge fyra, men dalade efter en påtryckning av Roger Ekman.

■■■ Det var en konstigt lugn stämning bland förarna inför start i Etab Data Cup. Till skillnad mot racet på Kinnekulle fjorton dagar tidigare. Där tycktes flera ha haft nerverna i obalans.

Och ändå fanns det de som hade skruvat till långt in på natten för att få ordning på bilarna.

Jan Walter, som tog tredjeplatsen lite sensationellt på "kulen", var den som öppnade helgen bäst genom att åka snabbast på första tidsträningen — före Eric Persson.

Fast Eric var nöjd ändå, med tanke på att Mercedes bara gick på tre cylindrar i slutet. Felet orsakat av en trasig ventilbricka.

Märkeskollegan Micke Dahlgren hade också problem. Ihans fall var det en ventil som brände ihop. Men då ryckte pappa Anders in och släppte till sin Mercedes. Anders hade i sin tur tidigare fått kliva in i reservbilen eftersom den ordinarie

tävlingsvagnen gått sönder vid årets SSK-premiär.

— Roligare om Micke får köra, sa Anders. Jag har trots allt tjugotvå års tävlande bakom mig.

I den andra träningsrundan var Eric Persson värst, före Thomas Stenlund, Georg Bakajev och Hasse "Z" Berglund.

Hasse var djupt besviken och undrade:

—Kan det vara så j-tatt gubben redan blivit för gammal?

Eric tog starten

■ Eric, som hade pole position, tog starten men blev omedelbart hårt uppvaktad. Bakom honom fightades Thomas Stenlund, Georg Bakajev och Jan Walter. Det resulterade i att Stenlund och Walter brokade i varandra och lämnade banan!

Inför varv två hade både Georg och Hasse passerat Eric och nu försökte Hasse med en rövare.



PUBLIKUNDERHÅLLNING. Tävlingsens fight stod utan tvekan mellan Thomas Nyrström och Mikael Dahlgren.



HÖGST PÅ PALEN Lenn. Första segern för året, men inte den sista, myser Erik.

—Tyckte att Georg gick in lite fegt i en sväng och chansade på att ta honom på yttan, berättade Hasse efter loppet. Men jag fick en liten touch av honom och bilen vände runt direkt.

Nu spelade inte den snurrningen så stor roll för Hasse. Motorn (Volvo) gick nämligen sönder något varv senare.

Georg behöll ledningen, före Eric, fram till varv sju. Då fick han plösligt inte någon växel in i "järnsvängin".

—Jag vet inte alls vad som hände, men när ingen växel ville hoppa i så valde jag att styra av banan, sa Georg uppgivet.

Inte konstigt, Gelleråsen är ju hans turban och han hade räknat med att kunna vinna detta race.

Med Georg också ute ur räk-

ningen hade Eric Persson en så pass trygg ledning att han kunde ligga och bevakna resten utav loppet, utan att riskera att något negativt skulle kunna hända.

Tufft om andraplatsen

■ Om andraplatsen utspelades tävlingsens värsta fight. Tomas Nyrström, BMW och Micke Dahlgren, Mercedes, pressade varandra till det yttersta.

Det var stundtals så spännande att de bådas föräldrar i depån knappt vågade stå intill varandra.

—Utifall något skulle hända, sa Anders D och skratte efteråt.

Nu orkade dock Tomas hålla undan hela vägen ut. Och vi som var publik hade skäl att tacka för uppvisningen.

RESULTAT

1) Eric Persson, Mercedes 190, Katrineholms MK, 14,41.88, 19 poäng. 2) Tomas Nyrström, BMW, MK Rimo, 14,44.22, 18 p. 3) Mikael Dahlgren, Mercedes 190 E, 14,45.33, 17 p. 4) Håkan Malmberg, Mercedes Eviol, SSK, 16 p. 5) Henrik Ahonen, Volvo 900, SMK Gävle, 15 p. 6) Anders Svensson, BMW 318i, SSK, 14 p. 7) Torbjörn Holmstedt, BMW 318i, Karlshoga MF, 13 p. 8) Bengt Lundström, Mercedes 190, Skillingaryds MK, 12 p. 9) Tommy Mårtensson, BMW M3, SSK, 11 p. 10) Ulf Palm, Volvo 900 SPM, 10 p. (17 bilar startade, 10 gick i mål).

ÖVRIGA POÄNG i denna omgång:

Bagnus Olsson, 9 p. Georg Bakajev, 8 p. Hasse "Z" Berglund, 7 p. Tomas Karlsson, 6 p. Jan Walter, 5 p. Thomas Stenlund, 4 p.

STÄLLNINGEN efter 3 delävlingar:

1) Mikael Dahlgren, 49 poäng. 2) Hasse "Z" Berglund, 48 p. 3) Tomas Nyrström, 45 p. 4) Håkan Malmberg, 44 p. 5) Georg Bakajev, 40 p. 6) Eric Persson, 39 p. 7) Henrik Ahonen, 36 p. 8) Anders Svensson, 30 p. 9) Torbjörn Holmstedt, 26 p. 10) Bengt Lundström, 24 p. (23 förare har hittills samlat poäng i klassen).



VÄNNER. Tomas Nyrström och Micke Dahlgren är bästa vänner i depån, men fiender på banan.

Yttligare en het duell utspelades om platserna närmast baketter.

Anders Svensson, med ny motor i BMW-n, låg länge fyra, men fick en törn av Kadett-föraren Roger Ekman. Anders snurrade och måste släppa förbi både Håkan Malmberg, Mercedes och Henrik Ahonen, Volvo 900.

Roger gick i mål som fyra men uteslöts senare på grund av värdslös körning.

Eric Persson berättade glatt efter segern att en ny topp och kamaxel är på gång till Falkenbergsracet 28-29 juni. Det innebär förhoppningsvis tio saknade hästar till.

I den totala poänglistan gick Micke Dahlgren förbi Hasse "Z" med en poäng, och det är stenhardt bakom dem.

Det skiljer endast tio poäng mellan första och femte plats i tabellen! □



BEDRÖVAD. Hasse "Z" hade ingen lyckad helg. Här konstaterar han att Eric plockar in värdefulla poäng.



POÄNGLOSA. Thomas Stenlund och Gunnar "Professorn" Lundström fick inte heller med sig några poäng hem till Norrland.

Nordenström skruvar på...



■ Ännu ett race i Etab Data Cup (det tredje!) utan Torbjörn Nordenströms Opel Manta på startlinjen!

—Men den här gången var det nära, berättar Torbjörn. Den nya turbo-motorn (Volvo) gick som ett spjut på rullande landsvägen, men när vi tog ut bilen på vägen och motorn blev belastad med turbotryck så gick den inte alls. Det bara blurrade...

Engelsmännen som hjälper Torbjörn med motorbygget tror att dataprogrammet, som styr insprutningen, behöver lite fler "punkter".

—När vi bara får till det här kommer det att fungera superfint, säger Torbjörn som blivit en hejare på datatrim på köpet.

Nästa delävling i Etab Data Cup: Falkenberg 28-29 juni

Ny stjärna i Yokohama

■ I Bilsport/Yokohama Cup fortsätter överraskningarna. Den tidigare mästaren Ronnie Hermanssons BMW 318i har köpts av Göran Carlström, Skepptuna MK. Han debuterade i SSK-sammanhang på Gelleråsen med att bli tvåa efter Magnus Karlsson i Anders Svenssons förra Etab-BMW. Carlström, 44, är från Rimbo och har kört långlopp innan. Fredrik Nilsson, BMW M3 och Rickard Wård, Volvo 240, mellan vilka årets cup-enligt förhandsspisen skulle stå, har alltså fått ytterligare en ny konkurrent. En spännande fortsättning på säsongen följer.

RESULTAT

1) Magnus Karlsson, BMW M3, SSK, 15,46.89. 2) Göran Carlström, BMW 318i, Skepptuna MK, 15,50.33. 3) Rickard Wård, Volvo 240, Gislaveds MK, 15,51.98. 4) Enar Wiktorsson, Beson-Opel, MK Trophy. 5) Mikael Engdahl, VW Golf, Örebro RC. 13) Fredrik Nilsson, BMW M3, Falkenbergs MK. (22 bilar startade, 17 gick i mål).

STÄLLNINGEN

1) Magnus Karlsson, 57 poäng. 2) Fredrik Nilsson, 50 p. 3) Enar Wiktorsson, 46 p.



ÅGAREBYTTE. Ronnie Hermanssons ex-BMW har köpts av Göran Carlström som blev tvåa i sin premiärtävling i SSK.

Superkart-racet avbröts

SSK-serien, Superkart

I säsongens tredje Superkart-tävling i SSK-regi hamnade Tomas Westerlund på en välförtjänt pole position.

Tyvär var det ett relativt klen startfält med endast tolv bilar på griden.

Förhoppningsvis dyker det upp fler under säsongen, för det är mäktigt att se dessa små trampbilsliknande skapelser rasa fram över rakan i hastigheter

runt 220 km /tim.

Snabbaste varvet låg på 1.05 minuter och sattes av just Tomas Westerlund. Detta går att jämföra med exempelvis ETAB Cup-bilarna där snabbaste man körde varvet på 1.10.

Tyvär avbröts tävlingen efter att två kartar kolliderat på rakan och Stefan Axelsson, trillat omkull. Som tur var klarade han sig utan skador. Men som sagt var, tävlingen bröts i förtid.

SSK-serien, Superkart, deltävling 3 av 8, Gelleråsen, 14/6

1) Mats Österberg, Järfälla MK, PVP, 12.18,208, 2) Tomas Westerlund, Västerås MS, d:o, 12.33,302, 3) Stefan Axelsson, SSK, PVP/Rotax, 12.43,674, 4) Bo Johansson, Enköpings MK, PVP, 12.44,284, 5) Thorbjörn Ljunglöf, MK Kopparberg, Zip Eaglo/Rotax, 12.47,165, 6) John-Erik Öberg, SSK, PVP/Rotax, 13.13,370.

Snabbaste varv: Mats Österberg 1.06,485.

Poängställning: 1) Tomas Westerlund 37, 2) Bobo Westman 28, 3) Bo Johansson 26, 4) Ulf Lock och Börje Gustafsson 24, 6) Ulf Lindberg 22.

J H