



RACING

Magnus Karlsson ensam med full pott

Vid årets andra deltävling i SSK-serien var det bara regerande mästaren i Yokohama Cup Magnus Karlsson som tog en andra raka seger. Sofia Lassbo hade också en andra raka på gång, men åkte av.

SSK. Kinnekulle

I Etab Data Cup ledde Villy Ziellini från start till mål. Klassen var lite tunnare än senast – och manfallet blev stort. Torbjörn Nordenström fick ventilknack på tråningen och Eric Persson havererade motorn. Det jobbades på natten, men maskineriet blev inte perfekt.

Villy Ziellini tog täten från sitt andraspår, före Jan Walter och Mikael Dahlgren. Fredrik Nilsson missade lite från sitt tredje spår och kom ut som femma bakom Tomas Nyström. De hade en hård körning om fjärdeplatsen, men Nyström bröt med ljud i motorn.

Också Ronnie Hermansson bröt när oljetrycket försvann.

Villy slog knock på konkurrenterna direkt och fick det oväntat lätt. Dahlgren jagade ikapp Walter, kom upp i kofferter vid en varvning och smet förbi på inners i TV-kurvan. Med däckan lagom uppvärmda hade sedan Micke bra tempo med sin grönoranga Merca och tjänade lite på Villy vid några varvning, men han var nästan tre sekunder efter i mål.

I Yokohama Cup var mästaren Magnus Karlsson i toppform trots övertid i garaget. Efter det förra racet kom han i mål som segrare med spräckt block och skrotade kolvar. Efter dygntrunt-jobb i verkstaden blev bilen precis klar till en ny tävling. Trots fel bakvagnsinställning körde han till sig andra kvaltid, tiondelen bakom överraskningen Peter Olsson från Fjärås. Denne kör för fjärde året i klassen och har tidigare kommit sju som bäst.

Från andra spår knep Karlsson starten, före Olsson och Reine Bergström. Sin vana trogen gick Magnus ut stenhårt på kalla däck och fick lucka direkt. När Spångas Roland Berg åkte av med sin Opel Calibra, kom "paccar" ut och Karlssons förspår försvann.

Men när fältet släpptes stack han igen. Efter några varv närmade sig Olsson och Bergström. Magnus körde ojämnt och stördes av det osäkra fästet i bak. Med tre varv kvar fick Rimbos Leif Söderlund motorras, snurrade i slutet av rakan och parkerade på tvåren i under bron. Tävlingsledningen valde att flagga av heatet två varv för tidigt och det kom som

en befrielse för Magnus.

- Vad skönt, men den segern var besvärlig. Några svåra förare har försvunnit, men det kommer upp nya hela tiden. Det är det som är tjusningen med klassen, tyckte han.

I Fyndbörsen Cup (tidigare Klass 1) är tillväxten god. För första gången hade klassen flera anmälda förare än Yokohama Cup, en omöjlighet för ett par år sedan.

Sofia Lassbo tog starten från "pole". Thomas Andersson startade som tvåa, men fick fel på bilen direkt på rakan. Alla lyckades styra förbi. Lassbo drog ifrån direkt och ledde stort. Kjell Holgersson, Joakim Bringestad, Niclas Bengtsson och Christina Lundberg tävlade hårt om andraplatsen.

Med fem varv kvar växlade Sofia fel över ett krön, fick en sladd som hon inte orkade häva och brakade rätt ut i en däckstrave.

Holgersson upptäckte först på nästa varv vad som hänt. - Där står ju Sofia och nu leder jag, tänkte han.

Holgersson skakade av sig påhånget och tog sin andra seger i karriären. Joakim Bringestad, från aktiva Örebro RC, var lika klar tvåa. Bengtsson körde däckan för varma med sin tunga Volvo, men orkade precis hålla undan för klassens imponerande "grand old lady" Christina Lundberg med en knapp sekund.

Den tuffaste uppgörelsen stod i Renault 5 Junior. Marcus Ekström hade "pole", men växelådan började krångla direkt och han tappade flera placeringar i kvartskurvan. Niklas Lassbo tog täten före Erik Andersson, som bara körde sin andra tävling. På andra varvet var Erik först och höll täten i flera varv. Niklas kom tillbaka och tog över igen, men bara kortvarigt.

Innan det spännande racet var över hade de skiftat ledningen fyra gånger. På sista varvet och i näst sista sväng, satsade Lassbo på ett "omöjligt" ställe. Båda var nära att åka av, men attacken lyckades. Erik kontrade ut på rakan och nådde nästan ändra fram. Niklas vann med en tiondel. Bakom höll Johan Persson länge tredjeplatsen, men föll tillbaka som sju. Istället kom Johan Landegren trea i hård kamp med Marcus Ekström.

JONNY PERSSON



Magnus Karlssons knallgula BMW M3 försvinner som en blixtnär startflaggan faller i Yokohama Cup. Foto: REIDAR NILSSON

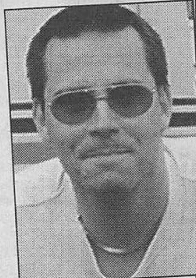


Här hamnade Sofia Lassbo sedan hon missat en växling då hon ledde Fyndbörsen Cup-loppet. Om hon hade hållit ledningen skulle hon också ha lett cupen efter två deltävlingar.

Foto: REIDAR NILSSON

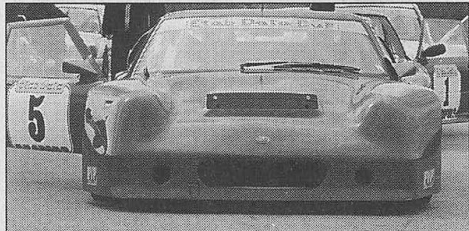
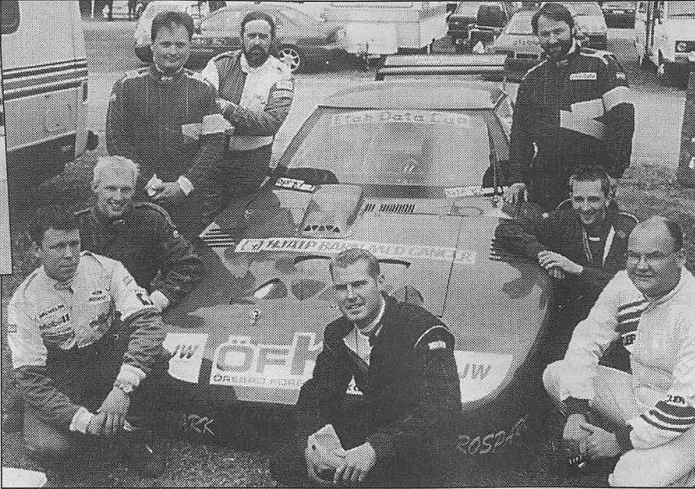
Rally-Harry Bengtsson är 70 år men "stills going strong." Årets säsong blir dock hans sista. Och då har han trappat upp till Etab Data Cup, västlingsklassen i SSK-serien. - Innan jag lägger av vill jag köra en riktig racebil, säger Harry, och förklarar varför han kör en av dahlgrenarnas berömda Mercedes 190. Racet på Kinnekulle avstod han dock. Här ser vi Rally-Harry med sitt halvsekelgamla körkort.

Foto: JONNY PERSSON



Benny Pettersson är en drivande kraft i Örebro RC, klubben som jobbar ideellt för Banceracer-föreningen i Närke-Värmland.

På bilden till höger är ÖRC:s förare på Kinnekulle samlade. Jan Walter (stående t h) är en av klubbens bästa förare. I föl vann han Etab Data Cup. Foto: JONNY PERSSON



Villy Ziellinskis maffiga Lotus Europa har en VW Golf-motor. Foto: REIDAR NILSSON

Resultat från SSK-seriens deltävling 2 på Kinnekulle Ring 23-24/5

Etab Data Cup: 1) Villy Ziellini, SSK, Lotus Europa, 18.40,067, 2) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190 E, 18.42,967, 3) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX7, 18.46,533, 4) Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK, BMW M3, 19.05,530, 5) Håkan Malmberg, SSK, Mercedes 190, 19.06,818, 6) Gunnar Lundström, Umeå AK, Ford Capri, 19.22,515.

Snabbaste varv: Villy Ziellini 00.55.322

Poängställning: 1) Jan Walter 31, 2) Fredrik Nilsson 29, 3) Mikael Dahlgren 28, 4) Gunnar Lundström 25, 5) Tomas Nyström och Håkan Malmberg 23.

Yokohama Cup: 1) Magnus Karlsson, SSK, BMW M3, 2) Peter Olsson, Fjärås MK, Opel Kadett, 3) Reine Bergström, Hällefors MK, Peugeot 205, 4) Åke Rådström, Haninge MK, BMW 318i, 5) Gunnar Olårs, Raebö MK, Opel Ascona, 6) Göran Carlström, Skepptuna MK, BMW 318i.

Poängställning: 1) Magnus Karlsson 42, 2) Reine Bergström 37, 3) Åke Rådström 35, 4) Peter Olsson 34, 5) Gunnar Olårs 32, 6) Kenneth Ekström 24.

Snabbaste varv: Sofia Lassbo 1.05.597

Poängställning: 1) Kjell Holgersson 38, 2) Christian Lundberg 33, 3) Per Fransson och Anette Ling 29, 5) Joakim Bringestad 25, 6) Stefan Söderström och Leif Blyberg 24.

Fyndbörsen Cup: 1) Kjell Holgersson, SSK, Renault Clio Williams, 22.11,947, 2) Joakim Bringestad, Örebro RC, VW Golf GTI, 22.14,241, 3) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, Volvo 850 GLT, 22.17,384, 4) Christina Lundberg, SSK, Opel Corsa, 22.18,180, 5) Per Fransson, Linköpings MS, Renault Clio, 22.20,516, 6) Anette Ling, Toyota Corolla, 22.21,139.

Snabbaste varv: Sofia Lassbo 1.05.597

Poängställning: 1) Kjell Holgersson 38, 2) Christian Lundberg 33, 3) Per Fransson och Anette Ling 29, 5) Joakim Bringestad 25, 6) Stefan Söderström och Leif Blyberg 24.

Renault 5 Junior: 1) Niklas Lassbo, Sätters MK, 9.28,447, 2) Erik Andersson, SMK Hedemora, 9.28,573, 3) Johan Landegren, Kolsva MS, 9.31,404, 4) Marcus Ekström, Avesta BK, 9.31,877, 5) Tobias Jonsson, Hässelholms MK, 9.44,815, 6) Mattias Wider, Falkenbergs MK, 9.45,491.

Snabbaste varv: Niklas Lassbo 1.09.310

Poängställning: 1) Niklas Lassbo 24, 2) Tobias Jonsson och Erik Andersson 21, 4) Johan Landegren 18, 5) Marcus Ekström 16, 6) Johan Persson 15.

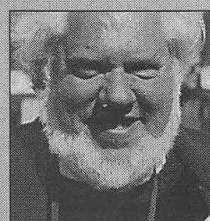


Foto: MICHAEL HOFFSTEDT

Bosse är tillbaka!

• SSK-bossen Bosse Pettersson var tillbaka vid banan efter sin sjukdom. Visserligen bara som passiv åskådare på Kinnekulle och stödd av en kåpp, men mitt i kamratgäng- et och vid mycket gott humör.



Superkart

Bobo Westman fick däng av Tomas Westerlund



Tomas Westerlund kämpade till sig en 'riktig' seger.

Foto: JONNY PERSSON

Superkart, Kinnekulle

Superkart körde två race vid SSK-tävlingen på Kinnekulle. I det första bildades en tätgrupp med Stefan Axelsson, Tomas Westerlund och Mats Österberg. Ut på andra varvet hade Axelsson ett lite försprång, men fick plötsligt fel på kartan.

Westerlund tog över, före Österberg och Ulf Lock. När tändplattan lossnade efter halva racet, bröt också Österberg. Nu var Bobo Westman uppe som

tvåa bakom Tomas Westerlund. Bobo tjänade lite på ett par varvningar, men kom aldrig riktigt in på Tomas.

– Min andra seger och den första som jag kör till mig. Jag vann en tävling ifjol, när Anders Landberg bröt på slutet, men det är inte det samma, tyckte Westerlund.

Han tog starten i andra tävlingen, men gled av banan i kvarnkurvan. Westman hade nu växlat upp sin kart, tog över och skaffade sig en suverän ledning. Österberg och Axelsson tvinga-

des bryta tidigt igen. Långt bakom Westman gjorde Lock och Westerlund upp om tredjeplatsen. På tionde varvet var de sida vid sida. Westerlund pressade sig förbi och hängde av sin kompis för gott. Westman vann med drygt åtta sekunder och körde i 220 km/tim bort över långa rakan. Säkert en härlig fartupplevelse, med baken tre centimeter över banan.

– Jag fortsätter att köra så länge jag vinner, sade veteranen Bobo Westman.

JONNY PERSSON

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle Ring, 24/5

Tävling 1: 1) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 2.59,650, 2) Bobo Westman, Järfälla MK, d.o, 3.01,859, 3) Ulf Lock, d.o, PVP/Rotax, 3.09,634, 4) Börje Gustavsson, SSK, d.o, 3.21,861, 5) Ulf Lindberg, Enköpings MK, d.o, 3.31,654.

Tävling 2: 1) Bob Westman, Järfälla MK, PVP, 12.59,741, 2) Tomas Westerlund, Västerås MS, d.o, 13.07,921, 3) Ulf Lock, Järfälla MK, PVP/Rotax, 13.18,280, 4) Börje Gustavsson, SSK, d.o, 13.30,923, 5) Bo Johansson, Enköpings MK, PVP, 13.32,496.

Poängställningen: 1) Westerlund 28, 2) Westman 28, 3) Lock 24, 4) Gustafsson 22, 5) Lindberg och Johansson 19.

ETAB DATA CUP 1997 • ETAB DATA CUP 1997 • ETAB DATA CUP 1997 • ETAB DATA CUP 1997 • ETAB DATA CUP 1997

STARTSNABB. Hasse "Z" var synnerligen "taggad" inför starten på Kinnekulle och visade direkt var skåpet skulle stå. Faktum var att han dessutom körde en repris då det blev omstart efter en trebilskollision.

1997



SEGERVAN. Med lika säker hand som på ratten håller Hasse "Z" upp lagerkransen. Tvåan Eric Persson t.v. och trean Jan Walter t.h.

HASSE "Z" VANN IGEN!

Andra omgången i Etab Data Cup

Kommer årets Etab Data Cup att stå mellan veteranen Hasse "Z" Berglund och den lågmälda unge talangen Erik Persson? I cupens andra deltävling vann Hasse på nytt, medan Erik nu blev tvåa. Nästa gång möts dom på Gelleråsen. Då får vi veta om de tidigare mästarna Georg Bakajev och Torbjörn Nordenström får vara med i leken.

Av Pecka Svensson (text), Tony Welam, Per Backman (foto)

Eric Persson framstår som den största talangen i årets Etab Data Cup. Om han haft bättre resurser hade han förmodligen varit oslagbar i klassen.

När andra deltävlingen i årets cup avgjordes på Kinnekulle Ring var den unge Mercedes-föraren från Katrineholm snabbast på träningen och i racet blev han slagen bara av Hasse "Z" Berglund.

— Det är inte förarkapaciteten som gör att han inte tar sig förbi Hasse, utan hans materiella handikapp, tror Göran Persson. Sett till väghållningen är bilen



OMSTART... Bredden på Etab-racen kan ingen klaga på. 21 bilar deltog i själva racet och då hade redan tre bilar fallit bort efter kollision strax efter första starten.



POLE POSITION. Eric Persson var träningsnabbast och hade även bästa vartid i racet.



LÄGBYGGEN. Racets överraskningar stod Jan Walter och Willy Zielinski för. Placerade sina specialbyggen på 3:e respektive 4:e plats.

konkrenskraftig, men det saknas pulver i motorn!

Göran, som är Eric's pappa, hans mekaniker och största supporter, tillägger:

— Jag vill inte ta ifrån Hasse hans skicklighet som förare, men visst tycks det som om det i år kommer att stå mellan honom och Eric.

Efter Eric och Hasse var inget sig likt i startupställningen på "kullen". Som trea stod nämligen Jan Walter, Mazda RX-7 och fyra var Willy Zielinski i sin extremt låga Lotus Europa.

Först på femte plats återfanns regerande mästaren Georg Bakajev. Men till det fanns en förklaring.

— Jag blev påkörd bakifrån av Kari Mäkinen i STCC och fick bakvagnen stukad, berättar Georg, som alltså åkte hela tre tävlingsrace samma dag!

— Efter det spårade bilen inte alls som den skulle.

Omstart efter krasch

Hasse var duktigt laddad och tog starten före Eric. Men efter ett och ett

halvt varv blev det en smäll mellan norrmanen Rune Lillejord, Tommy Mårtensson och Lars Brandström.

Rune fick ett armbrott, ambulans tillkallades och det blev ett väldigt långt uppehåll innan räddningspersonalen var tillbaka på banan och omstart kunde ske.

När fältet sent omsider gav sig iväg på nytt, var det med den skillnaden mot innan att Jan Walter smet förbi Zielinski.

Från start till mål förblev ställningen oförändrad.

— Det enda man kan säga, menade Eric, är att kraschen innebar att själva racet vart två varv kortare än eljest. Fast mot Hasse fanns ändå inte mycket att göra.

Hasse utmanade STCC

Längre ner i fältet — hela 21 bilar startade! — hände desto mer. Norrlänningen Thomas Stenlund, Ford Capri, svarade för en rejäl prestation. Med en illa körbar bil — bara bromsar fram! — klättrade han från elfte startled upp till femte plats. Gick förbi namn som Micke och Anders Dahlgren, Bakajev, Håkan Malmberg och Thomas Nyström.

Och den här gången slapp jag hamma i räcket, sa Stenlund och skratade när han gått i mål.

Men det var nära. För även denna helg säckade en styrsjäl ihop!

— Nu var jag dock van och höll bilen på banan, tillade Stenlund.

För Hasse "Z" stämde allt. Han vann på sin skicklighet och inte på andras otur som i premiären. Och han utmanade "eliten" i STCC genom att ställa upp på deras träning och visa att Etab-bilarna inte alls går så illa som det påstås.

— Fast Etab Data Cup är förstås bäst, menade Hasse. 21 startande bilar mot 15 i STCC. Det visar ju vilken klass som har bredd.

En förare saknades: Torbjörn Nordenström, som byggt ny motor till sin Opel Manta.

Jag trodde in i det sista att jag skulle kunna köra, sa han. Men jag fick fel på insprutningen och blev tvungen att ta hjälp av engelsmännen som konstruerat systemet. Tyvärr hann dom inte få grejerna klara i tid.

— Men en sak är säker, till nästa race — på Gelleråsen i Karlskoga — kommer jag!

Han får då möta hela getingvägen med Bakajev i spetsen.

— Min favoritbana, säger Georg, dom senaste fem tävlingarna där har jag vunnit på raken.

RESULTAT

1) Hasse "Z" Berglund, SSK, BMW/Volvo, 9:26.326, 21 poäng, 2) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, 9:26.717, 19 p. 3) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX-7, 9:29.101, 18 p. 4) Willy Zielinski, SSK, Lotus Europa, 17 p. 5) Thomas Stenlund, MK Nordjämten, Ford Capri, 18 p. 6) Georg Bakajev, Borås MK, BMW, 15 p. 7) Micke Dahlgren, Ulricehams MK, Mercedes, 14 p. 8) Håkan Malmberg, SSK, Mercedes 190, 13 p. 9) Anders Dahlgren, Ulricehams MK, Mercedes, 12 p. 10) Thomas Nyström, MK Rimbo, BMW, 11 p. (21 bilar startade, 18 gick i mål).
ÖVRIGA POÄNG i denna omgång: Roger Ekman, 10. Henrik Ahonen, 9. Jonas Lundberg, 8. Bengt Lundström, 7. Torbjörn Holmstedt, 6. Tommy Mårtensson, 5. Magnus Olsson, 4. Lars Brandström, 3. Anders Svensson, 2. Leif Söderman, 1.
STÄLLNINGEN efter 2 deltävlingar: 1) Hasse Berglund, 41 poäng, 2) Mikael Dahlgren och Georg Bakajev, 32. 4) Håkan Malmberg, 28. 5) Tomas Nyström, 27.



