

# Kylig säsongpremiär för SSK

SSK-premiären på Kinnekulle började med sommarvärme och slutade i kyla. Två och en halv timmes bra racing var nog lagom för de flesta. Det var 130 förare i fem klasser som bjöd på intensiv racing. Två fjolårsmästare fortsatte att vinna, Magnus Karlsson i Yokohama Cup och Benno Andreasson i Volvo Original. Renault 5 Junior och Fyndbörsen Cup (tidigare Klass 1) bjöd på de mest spännande duellerna, där nya segrare hette Tobias Jonsson och Sofia Lassbo.

Text & foto: Jonny Persson

## Slit gav resultat

### Yokohama Cup

SSK-mästaren och hemmaföraren Magnus Karlsson sköt en motor två veckor före premiären och jobbade dag och natt för att precis hinna klart.

I den sista strulade det med förarliscensen. Fyra veckor innan betalades pengar in till Bilsporthörbundet, men licensen lyser fortfarande med sin frånvaro. Ett bevis från postgirot fick gälla.

Ute på banan visade Magnus sin klass och klämde i med bästa varvtid och klart mycket snabbare än upptakten ifjol. Enar Viktorsson kvalade in som tvåa med sin gamla motor, då den nya inte blev klar. Åke Rådström överraskade lite som trea direkt.

Magnus Karlsson tog starten och sin vana trogen gick han ut stenhårt och fick en stor lucka före Enar Viktorsson och Göran Carlström. Reine Bergström kildade sig upp som fyra med sin lilla Peugeot.

Ute på andra varvet pressade sig Carlström förbi Viktorsson, men åkte sedan av efter kvarnkurvan. I kalabaliken tappade Viktorsson ett par placeringar. Paccocar kom ut under bärgning av Carlströms lilla

parkerade bil och Magnus Karlssons väl inkörda försvann.

När fältet släpptes ryckte Karlsson igen, men plötsligt körde han otroligt, missade några inbromsningar och sladdade i onödan.

Det visade sig senare att en stor skiftnyckel glömts kvar på golvet och för bland pedalerna. När verktyget kanat åt rätt håll ökade Magnus Karlsson försvänget igen. Med tre varv kvar bröt Enar Viktorsson som trea med motorras. Dags för den nya.

På slutvarven fick också Magnus Karlsson motorstörningar på grund av varmgång, men hade lite ledning att ta av. Reine Bergström gjorde sitt bästa hittills, med en säker andraplats, före Åke Rådström och de rutinerade Roger Ekman och Gunnar Olars.

### Resultat

Kinnekulle Ring, SSK, 2-3/5  
Yokohama Cup: 1) Magnus Karlsson, BMW M3, 18.49.156, 2) Reine Bergström, Peugeot 205 GT, 18.50.432, 3) Åke Rådström, BMW 318i, 18.51.785, 4) Roger Ekman, Opel Kadett, 18.54.890, 5) Gunnar Olars, Vauxhall, 18.55.839, 6) Peter Olsson, Opel Kadett GTE, 18.56.244.  
Snabbaste varv: Magnus Karlsson 1.00.272



Magnus Karlsson bevakade sin ledning under slutvarven.



Tomas Nyström satsar på att vinna SSK:s toppklass Etab Data Cup i sin nya bil, Hasse Berglunds fruktade BMW-Volvo.

## Tomas Nyström snabbast i ny bil

### Etab Data Cup

Trots övergångar till STCC bjöds det på ett jännare startfält än tidigare i Etab Data Cup, med åtta förare inom en sekund på tidskvalet. Mikael Dahlgren körde snabbast med sin brutalt låga Merca, var under 56 sekunder och satte ett nytt personligt rekord.

Tomas Nyström var tvåa i Hasse "Zätas" Berglunds BMW med volvoispis och Jan Walter var trea. Den ende STCC-föraren

till start var Anders Svensson med sin orangerfärgade BMW och kvalade in som sexa.

Tomas Nyström stack från sitt andraspår. Mikael Dahlgren hade ingen chans att hänga på, men kom ikapp på de krokigare avsnitten.

Varv efter varv drog Nyström ifrån på långa rakan och Dahlgren satsade hårdare i svängarna. Efter halva loppet läste Dahlgren bromsarna in i kvarnkurvan, för rätt fram och över en sandfälla. Ute igen på banan var han långt ner i fältet. I

stället tog Jan Walter upp jakten på Nyström. När Walter var på gång snurrade han, men lyckades behålla andraplatsen. Längre bak var det hårt mellan Fredrik Nilsson, Anders Svensson, Gunnar Lundström och Eric Persson.

Svensson var flera gånger uppe och höger sida, men kom inte förbi. Istället fick han en knuff av Lundström och åkte av i utgången till rakan.

Fredrik Nilsson höll tredjeplatsen i sin EDC-premiär, precis före en stark avslundade Eric

Persson. 70-årige Harry Bengtsson, gästförare i Dahlgrens team, trivdes bra i gången och slutade elva.

### Resultat

Kinnekulle Ring, SSK, 2-3/5  
Etab Data Cup: 1) Tomas Nyström, BMW 318 Evo, 14.09.751, 2) Jan Walter, Mazda RX-7, 14.16.021, 3) Fredrik Nilsson, BMW M3, 14.20.421, 4) Erik Persson, Mercedes 190, 14.20.982, 5) Gunnar Lundström, Ford Capri, 14.21.225, 6) Mikael Dahlgren, Mercedes 190 E, 14.23.136.  
Snabbaste varv: 1) Tomas Nyström, 55.456.



Fredrik Nilsson och Anders Svensson fightades i Etab Data Cup.

## Bo till sjukhus



Bo Pettersson.

SSK:s ordförande och store profil Bosse Pettersson fanns inte med vid premiären. Han drabbades för ett par veckor sedan av en propg i hjärnan och vårdas på Södersjukhuset i Stockholm.

I sviterna efter proppen hänger inte höger sida med riktigt, men Bosse är efter omständigheterna vid gott humör och lär snart tillbaka på banorna.

## Succé för BMW:s tjejteam i Fyndbörsen Cup

### Fyndbörsen Cup

Ett tjejteam med Sofia Lassbo och Kristin Swensson i BMW Women Team, drog till sig stort intresse med sina BMW Compact. Sofia Lassbo slog till direkt med bästa träningstid, före Joakim Bringestad.

Fjolårsmästaren Kalle Kallin var bara fyra. Kristin Swensson kvalade in som nia i Sofias bil, då hennes egen inte var klar. Tråkigt för Kristin.

I försöket att hänga med Lassbo i starten, åkte Bringes-

tad av under bron. Lassbo fick lucka direkt, före Kallin och Andersson.

Ledningen blev större, men lite varmare i kläderna tog Kalle in lite och satte nytt varvrekord för klassen. När det blev varvning redan

Kristin Swensson och Sofia Lassbo är två tjejer som grabbarna inte flyttar på.



på femte varvet, valde Lassbo lite fel spår och blev instängd.

Kalle kom snabbt ut i rygg och det blev nervösi i tjejteamet. Kalle hängde på och utmanade, men kom aldrig förbi. Thomas Andersson tog sig i mål som

ohotad trea. Fyran Kjell Holgersson hade fullt upp att hålla Christina Lundberg bakom sig. Klassen växer och blir allt bättre. 24 förare kom till start.

### Resultat

Kinnekulle Ring, SSK, 2-3/5  
Fyndbörsen Cup (Klass 1): 1) Sofia Lassbo, BMW 318, 16.29.793, 2) Kalle Kallin, VW Golf GTI, 16.30.543, 3) Thomas Andersson, Opel Kadett GSI, 16.32.653, 4) Kjell Holgersson, Clio Williams, 16.42.088, 5) Christia Lundberg, Opel Corsa, 16.42.422, 6) Henrik Persson, Norge, Renault Clio, 16.47.816.  
Snabbaste varv: Kalle Kallin 1.05.383.



Joakim Bringestad i en VW Golf GTI kör av banan av bara farten i vänstarkurvan under bron. Han hade en lovande tränings tid och var ivrig att hänga med. Foto: REIDAR NILSSON

## Juniörerna bjöd mest raffel

### Renault 5 Junior

Tobias Jonsson körde snabbast på tidsrängningen i racingens fina plantskola, ett par tiondelar före Niklas Lassbo. Det var också de två som stal föreställningen.

Tobias tog starten före Niklas. De två hängde snabbt av övriga. På sjunde varvet fick Tobias ett uppställ och var ute i gruset och tappade massor.

Niklas tog över och ledde stort. Med ett par varv kvar såg

det klart ut, men Tobias gav allt på slutet och kom ikapp.

I ingången av sista svängen saktade Tobias ner lite, fick ett mycket snällt spår och bra fart ut. Precis före målningen pressade sig Tobias förbi och vann med drygt sju hundradelar.

Johan Landegren höll tredjeplatsen i början, före Johan Persson. Erik Andersson, som debuterade i R5, fick snart häng på de två.

Johan Persson gjorde allt för att hålla sin placering, men fick varvning för stängning. Efter ett

par snygga omkörningar tog sig debutanten Erik Andersson upp som trea.

### Resultat

Kinnekulle Ring, SSK, 2-3/5  
Renault 5 Junior: 1) Tobias Jonsson, Renault 5 TS, 14.00.704, 2) Niklas Lassbo, d.o., 14.00.778, 3) Erik Andersson, d.o., 14.07.053, 4) Johan Persson, d.o., 14.10.733, 5) Johan Landegren, d.o., 14.17.259, 6) Marcus Ekström, d.o., 14.17.591.  
Snabbaste varv: Erik Andersson 1.09.141.

## Benno visade sin klass

### Volvo Original Cup

På tidskvalet var det som vanligt tuft om placeringarna, men nio förare inom sekunden. Benno Andreasson skaffade sig pole position med sin blåa 262 C.

Snabbt bildades det en tättro. Benno Andreasson, före Roger Rudenbrandt och normannen Frank A Dahl.

Anders Manley och överraskningen Niklas Jogér körde om fjärdeplatsens hela tiden.

Peggy Dicksdotter kom ut som femma, blev omkörd av Per Engblom, men tog tillbaka femteplatsen igen.

I tåten hängde de två förföljarna med bra, men fick aldrig riktig kontakt med ledaren. Benno körde "lugnt" och mjukt i svängarna, helt utan onödiga rattförelser och satte också han ett nytt banrekord.

Kanske lite beroende på att det är tillåtet att ändra framvagnen lite mera i år, men helt klart mest beroende på körskicklighet.

På slutrundorna tappade Rudenbrandt en sekund till Benno och Dahl var drygt sex sekunder efter i mål.

### Resultat

Kinnekulle Ring, SSK, 2-3/5  
Volvo Original Cup: 1) Benno Andreasson, Volvo 262 C, 16.52.063, 2) Roger Rudenbrandt, Volvo 242 GT, 16.53.334, 3) Frank A Dahl, Norge, Volvo 244, 16.58.345, 4) Anders Manley, Volvo 242 GT, 17.07.177, 5) Niklas Jogér, Volvo 242, 17.09.260, 6) Peggy Dicksdotter-H, Volvo 244, 17.14.204.  
Snabbaste varv: Benno Andreasson 1.07.134.

# "Z" VANN GENOM ANDRAS OTUR

1997

**ATTACK.** Hasse "Z" Berglund fick ledningen till skänks, när först Eric Persson och sen Thomas Berglund bröt. Attackerna från Mikael Dahlgren ledde inte till något resultat. "Z" vann övertygande.



**Hela tjugo bilar kom till start i Etab-premiären. Fem av dom hade chans att vinna. Det stod klart efter sista tidsträningen. Unge Eric Persson och rutinerade Thomas Stenlund utmanade Hasse "Z" Berglund, Georg Bakajev och Mikael Dahlgren. Men bägge bröt på grund av tekniska problem. Därmed var det fritt fram för kaxige "Z" att köra mot mål och mot seger.**

Av SL Sjöberg (text), Per Backman (foto)

■ ■ ■ Han kom från ett Norrland med en meter snö till en vårlig SSK-premiär på Kinnekulle Ring.

Han tillhörde inte direkt förhandsfavoriterna och det började inte heller så bra.

Startnummer 23 i Etab Data Cup. Thomas Stenlund, Ford Capri, MK Nordjävnen. En sann entusiast från Svanaväntnet!

Under första tidsträningen körde han på sig. Slog sönder spömlen och fick ingen tid. Andra träningen gick något bättre. Hann med fyra varv innan ena hjulspindeln gav upp.

— Åja, det tar sig, sa Stenlund, 10 varv på tre dar är alltid nåt. Har vi äkt 83 mil för att komma hit, ska vi väl också försöka ta oss till start.

1968 deltog Stenlund i sin första biltävling. Sedan 1975 har han haft Caprin. Som bäst var han tvåa i

ban-SM och fyra i finska mästerskapen. — Går det bra idag fortsätter vi nog hela SSK-serien. Går det inte bra åker vi väl lite då och då, förklarade han.

Tjugo bilar startade: Sex BMW, sex Mercedes, fyra Ford, en Opel, en Volvo, en Citroën och så Leffe Söderman i sin OK-sponsrade Renault R8S.

## Kaxige "Z"

■ — Vilket startfält, utbrast Hasse "Z" Berglund. Och killarna är tända som fan.

Det här är utmanarklassen till Svenska Bilsportförbundets STCC, med ungefär lika många bilar.

Men dom har väl större affischnamn. Eller?

— Nej för fan, menade Hasse "Z". Det är vi i Etab som kommer att stå för showen i år i svensk racing.

Vänta bara så ska du få se vilket stort startfält vi drar ihop innan

säsongen är över. Minst det dubbla!

Hasse var kaxig som vanligt. Fick till bästa träningstid och lovade — också som vanligt — att vinna rubbet. Inte bara dagens race, utan också hela serien.

— Det var liksom det som var tanken, bekräftade han.

## Fem kunde vinna

■ Fast det är inte självklart. Unge Eric Persson, Mercedes 190, var bäst på träningen (56.57) ända fram till Hasses sista varv (56.28).

Eric var alltså tvåa på gridden inför start. Och entusiasterna från snön i Svanaväntnet, Thomas Stenlund, stod som trea.

Fyra var alltid lika lugne Georg Bakajev i sin fina Köhler-BMW och femma talangen Michael Dahlgren, Mercedes 190 E.

Det såg ut att bli ett spännande premiärrace! Bara 7/10-delar skilde mellan ettan och femman! Alla fem hade potential att vinna. Frågan var bara vem.

Det blev Eric Persson som tog starten. Förre Thomas Stenlund och Hasse "Z" Berglund.

Ett varv, sen kom inte Eric längre. Gasviren hade gått av!

Istället var det Stenlund i ledning, med "Z" som tvåa och Bakajev trea.

Det höll i fyra varv, då var också Stenlund borta.

Därmed blev det fritt fram för Hasse "Z" och hans illröda BMW — med Volvo-motor! Hans skulle komma att leva upp till löftet om seger. Atminstone i det här race.

Bakom "Z" uppstod det fight mellan Bakajev, som hade hade problem med väghållningen och en hungrig Dahlgren Junior, vilken inte drog sig för att överlista regerande mästaren på tionde varvet av tolv.

— Det gick bara inte att hålla emot, förklarade Georg i mål.

Något som Micko också bekräftade: — Jag såg hur halt Georg fick det om bakdäcken och väntade bara på rätt tillfälle. Då smet jag förbi. Åi Hasse fanns dock inget att göra. Hans bil går ju så jävla bra rakt fram. Annars hade jag nog grejat honom också.

— Men han täppte till duktigt i böjarna och det säger jag inget om. Hade gjort precis likadant själv.

Fyra blev Tomas Nyström — bra gjort! — och femma överraskande Håkan Malmberg i den Mercedes EvoII som han köpte av Anders Dahlgren i höstas.

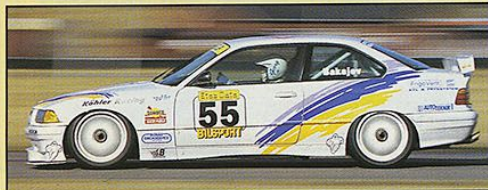
## Bedrövad Eric

■ That's racing, men visst var det många som tyckte synd om Eric Persson. Som körde så skickligt med klassens förmodligen minsta budget.

— Det enda jag bevisade var väl att



**ETAB DATA CUP.** Glada miner på segerpalmen: Mikael Dahlgren, tvåa, flankerar segern Hasse "Z" Berglund, tillsammans med trean Georg Bakajev (t h).



**MÄSTAREN.** Regerande mästaren Georg Bakajev åkte som vanligt stiltrent och säkert. Men BMW:s krånglande väghållning hindrade honom från att åka för fullt i premiären.

— Jag har kapacitet att hänga med, konstaterade han dystert.

Idiotief helt enkelt. Och det värsta är, att det hänt honom en gång förut.

På träning fjöl.

Det mest kända felet av samma slag orsakade för övrigt Torbjörn Nordenströms förlust i Etab-finalen 1996. Han blev så förbannad att han bestämde sig för att sluta.

— Dessbättre kom han under vintern på andra tankar. Bygger just nu en ny motor till Opel Mantan och lovar att vara med igen redan till nästa delävling.

— Nu vart det i alla fall fem varv, höjtade Stenlund i depån. Alldeles kolsvart i synen.

Men det berodde inte på att han var arg, utan orsakades av att en oljeslang

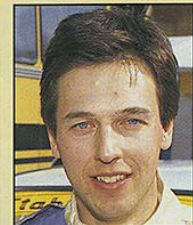
hade gått sönder och sprutat hela kupen full av olja. Det var därför han bröt, när han ledde så säkert.

— Ja ja, suckade Stenlund, rev sig i huvet och blev ännu skitigare. Fick i alla fall visa vem som var värst. Det här hade jag fixat lätt om inte slangjävulen gått av.

Nej, det var inte Thomas Stenlunds dag den här gången. Och det grämde honom.

— Borde ha vunnit, mumlade han och vred på den demonterade oljeslangen. Ett så konstigt fel ska inte få hända.

Sen sken han upp och sa: — Men det var roligt ändå, javisst. Nu fick jag ju åka så pass att jag började hitta spåret. Till nästa gång tar jag dom!



**OTURSGUBBE 1.** Eric Persson bröt pga tekniskt fel.



**OTURSGUBBE 2.** Thomas Stenlund bröt pga tekniskt fel.

**ORSAKEN.** Den brustna oljeslangen som gjorde Thomas Stenlund svart i synen.

## RESULTAT

**Etab Data Cup:** 1) Hasse "Z" Berglund, BMW/Volvo, Göteborgs MF, 11.28.51. 2) Mikael Dahlgren, Mercedes 190 E, Ulricehamns MK, 11.29.83. 3) Georg Bakajev, Köhler-BMW, Borås MK, 11.31.97. 4) Tomas Nyström, BMW, MK Rimo. 5) Håkan Malmberg, Mercedes Evo II, SSK. 6) Anders Svensson, BMW 318i, SSK. 7) Roger Ekman, Opel Kadett, MK Vätö. 8) Henrik Ahonen, Volvo 900, SMK Gävle. 9) Anders Dahlgren, Mercedes 190 E, Ulricehamns MK. 10) Jonas Lundberg, Mercedes 190, SSK. (20 bilar startade, 14 fullföljde 12 varv.)

## SSK-PREMIÄREN ÖVRIGA KLASSER

**SSK Klass 1:** 1) Niclas Bengtsson, Volvo 850 GLT, Falkenbergs MK, 13.22.55. 2) Krister Karlsson, Suzuki Swift, Örebro RC, 13.22.75. 3) Kjell Holgersson, Clio Williams, SSK, 13.23.08. 4) Kalle Kallin, VW Golf Gti, Amåls MK. 5) Jan-O Gustavsson, VW Golf, SMK Östgöta. (20 startade, 19 fullföljde 12 varv.)

**Formel Ford:** 1) Richard Göransson, Van Diemen, Örebro BMCK, 13.09.75. 2) Hans-Martin Hallberg, Norge, 13.20.25. 3) Anders Gustavsson, Van Diemen, SMK Östgöta, 13.23.58. (5 startade, 3 fullföljde 14 varv.)

**Formel Ford Junior:** 1) Robin Rudholm, Van Diemen, Borås MK, 13.25.38. 2) Thomas Bråthe, Swift, Norge, 13.51.34. 3) Michaela Axelsson, d.o SC83, Södertälje KRC, 13 varv. (4 startade, 2 fullföljde 14 varv.)

**Volvo Original Cup:** 1) Reine Carlsson, Volvo 242 C, Göteborgs MF, 2) Benno Andreasson, Volvo 262 C, MK Vätö. 3) Roger Rudenbrandt, Volvo 242 GT. 4) Mikael Gunnarsson, Volvo 244, Kristinastad MK. 5) Göran Wickström, Volvo 240, Älmhults MK. (31 startade, 27 fullföljde 12 varv.)

**Superkart:** 1) Mats Österberg, PVP, Järfälla MK, 12.51.57. 2) Anders Landberg, d.o/Rotax, d.o, 12.57.58. 3) Stefan Axelsson, d.o, SSK, 12.59.99. (13 startade, 6 fullföljde 15 varv.)

**Volvo Original Nordic Cup:** 1) Reine Carlsson, Volvo 242 C, Göteborgs MF, 17.21.60. 2) Frank A. Dahl, Volvo 244, Norge, 17.22.95. 3) Thomas Nilsson, Volvo 242, Hyllinge MS, 17.23.15. 4) Benno Andreasson, Volvo 262 C, MK Vätö. 5) Anders Larsson, Volvo 242 RS, Falkenbergs MK. (22 startade, 20 fullföljde 12 varv.)

**Yokohama Cup:** 1) Fredrik Nilsson, BMW M3, Falkenbergs MK, 12.13.80. 2) Enar Viktorsson, Beson-Opel, MK Trophy, 12.14.54. 3) Bo Johansson, Opel Ascona, NARC, 12.22.09. 4) Magnus Karlsson, BMW M3, SSK. 5) Antero Ankamo, Opel Ascona, Strängnäs AMS. (26 startade, 20 fullföljde 12 varv.)

# FREDRIK KLARADE TRYCKET

När Ronnie Hermansson ämnade klassen förväntades kampen i "Yokohama Cup" främst stå mellan Fredrik Nilsson och Rickard Ward. Men då hade ingen räknat med "nykomlingen" Enar Viktorsson eller veteranen Bo Johansson. Fredrik klarade trycket medan det gick sämre för Richard.

Av SL Sjöberg (text)  
Per Backlund (foto)

■■■ Fredrik Nilsson från Falkenbergs MK kom till Kinnekulle Ring fast beslutet att vinna.

Sedan 1996 års mästare och BMW-konkurrent, Ronnie Hermansson, beslutat sig för att inte fortsätta var det tämligen klart att fjolårets tvåa, Volvo-föraren Richard Ward, skulle bli Fredriks huvudmotståndare.

Så blev det inte alls!

Ward fick inte motorn att gå riktigt och var därför inte bättre än sju på träningen. Medan Fredrik "bara" blev tvåa.

Fortast körde gamle "nykomlingen" Enar Viktorsson — tidigare Volvo Original Cup — som köpt klassens förre

**SNYGGT.** Fredrik Nilsson vann med en delvis omskrudad BMW M3 (nya sponsorer!) efter snygg körning "Kullen".

## Yokohama Cup



**TOPPTRION.** Enar Viktorsson (tvåa), Fredrik Nilsson (etta) och Bosse Johansson (trea).

Opel-virtuos, Bengt Nilssons, snabba Beson-Opel Ascona.

### Stort startfält

■ Hela 26 bilar kom till start, vilken togs av Enar Viktorsson. Före Fredrik Nilsson och Bosse Johansson, som rutinerat trängde sig före start-trean Magnus Karlsson i Anders "Husvagns-Svenssons" gula fjolårs-BMW M3, (då i Etab Data Cup!).

Sex varv höll Viktorsson undan för aggressivt attackerande Fredrik Nilsson, men sen fick han en sladd och då var det som man säger "kört".

— Det kändes lite lurigt i början, berättade Fredrik efteråt, han ryckte ju som fan i starten och fick ett försprång



på 20-30 meter. Men så sansade jag mig, upplevde att jag började få grepp och körde bättre och bättre varv för varv.

— När han sen gick på bredden in i en kurva hann jag ifatt och försökte först komma om på insidan. Men han täppte till och då testade jag på utsidan istället. Vi gick sida vid sida in mot nästa kurva



**STRESS.** Rickard Ward och hans pappa skruvade febrilt på motorn. Till liten nytta, för han blev "bara" sju.

och när han släppte först kom jag förbi. Så är racing. Den som har kallast nerver kommer först. Oftast!

— Jag tänkte, jag släpper fan inte, sa Fredrik och tillade:

— Gud vad skönt det känns!

Rickard Ward blev bara sju i mål. Gissa om han laddar för revansch till nästa tävling! □



















