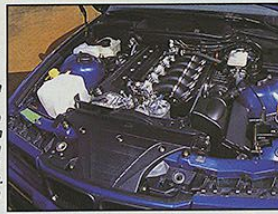


Av Gert Karlsson (text), Tony Welam, Per Karlsson, "Molle" Molin, Kaj Backman (foto)

# FOLKFEST PÅ RACERBANAN



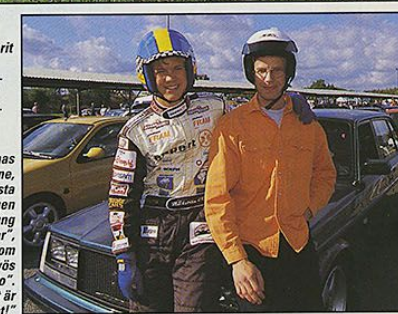
**BMW-BRÖDER.** Jörgen och Patrik Gunnarsson är BMW-entusiaster från Köping. Båda två har importerat sina bilar från Tyskland. Jörgens svarta 325i '94, som rullar på 17-tumshjul, är ombyggd med original M3-delar förutom fronspoilern som köpts från Rieger. Patrik rattar en M3-'93 som daterats upp med vita blinkers och 18-tumsfälgar från OZ Racing. Bröderna Gunnarsson har en enorm finish på sina bilar och vill gärna passa på att tacka Mr Cap i Skärholmen. Med på bilden är också Patriks flickvän Ingela Pettersson.



**"TOMTE-BO"** SSK-bossen Bosse Pettersson gladda sig åt att få agera hjulotme under succén på Kinnekulle. Bättre PR kunde hans racerklubb knappast få.



**VILKET UTBLÅS!** Lasse Jern från Kungsbacka har varit fyndig och låtit utrusta avgassystemet på sin Audi S2 med detta synnerligen tuffa slutrör.



**NERVÖS?** Tomas Norén från Källarne, var med för första gången och fick ingen mindre än "Young Driver of the Year", Mattias Ekström, som instruktör. Nervös Tomas? "Jo". Mattias? "Det är lugnt!"

## Bilsports gasglada läsare firade hjulafton på Kinnekulle Ring

**Racerbanan lockar Bilsports läsare! Drygt 1000 bilar och 4.500 besökare kom till Kinnekulle Ring för att uppleva "En dag på Racerbanan".**

**Entusiaster från Danmark i söder, Norge i väster, Finland i öster och Luleå i norr. Entusiaster som ville åka med Mattias Ekström och SSK-stjärnorna, gasa själva och beundra massor av välputsade, racinginspirerade gatbilar.**

SSK-bossen Bosse Pettersson var påtagligt nervös inför "En dag på Racerbanan". Nervös för att det skulle komma för många bilar!

Farhågorna var faktiskt befogade. Hela 850 bilar var förannmälda till Bilsports och SSK:s arrangemang som genomfördes för tredje året.

Allt talade för succé när morgonsolen steg över Kinnekulle Ring. Eller kaos om Bosse P:s farhågor skulle besannas...

Det blev succé. Men anstormningen gjorde att många fina bilar hänvisades till publikparkeeringen. Det fanns helt enkelt inte plats inne på banområdet!

Drygt 900 bilar är vad vi klarar, säger Bilsports träffgeneral

Fredrik Sjöqvist. Tar vi in fler blir det för stökigt.

Nu fungerade allt perfekt. Bilarna stod prydligt uppställda med armlängds lucka i långa rader. De aktiva märkesklubbarna tog hand om "sina" fordon på bästa sätt. Det gällde att göra ett så proffsigt intryck som möjligt för att imponera på juryn.

"Bästa klubb" är ett av de verkligt tunga priserna som delas ut på "En dag på Racerbanan". Premiäret 1995 vann BMW Sport Club och i fjol Golf GTI Klubben.

Golf-gänget tillhörde favoriterna även i år. Men fick till slut ge sig för Saab Turbo Club of Sweden. Thomas Johansson och Vänd!

**SNYGG PROJEKTIBIL.** North Viking med Bo Holmwall i spetsen utvecklar en Golf GTI-16V-'86 till hämpling VW-cupbil för banracing. 17-tums Cromodora-fälgar med Bridgestone-däck och Bilstein-fjädring ingår i receptet. På Bilsport Performance Show i Jönköping hoppas Bosse & Co kunna presentera Golfen i färdigt skick.



En dag på **Racerbanan**  
Kinnekulle Ring  
6 september



**BILSPORT**

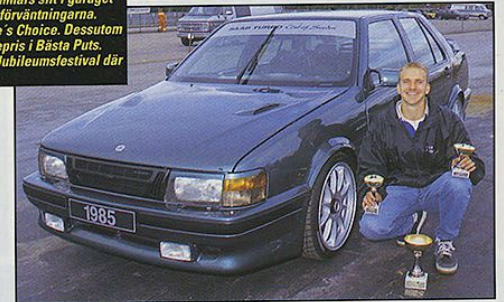




**GAMMAL BEKANT.** Jodå, den här Ford Sierran har den uppmärksammade Bilspport-läsaren sett förut. Men när Pål Madsen deltog i landskampen på Emmaboda flygbana var bilen vit (se Bilspport 11/97). Och vit var den fortfarande veckan före "En dag på Racerbanan".  
— Vi har inte sovit på fem år, påstod reslige Pål som särskilt vill tacka Finn "Turbo" Hansen för sin hjälp. Förutom ny lack har Pål investerat i ytterligare trimning. Nu är Cosworth-motorn bromsrad till 380 hk respektive 576 Nm!



**DAGENS SEGRARE.** Äntligen jackpot för Niklas Jönsson från Växjö. Efter 1.000 timmars slit i garaget tycker han att bilen lever upp till förväntningarna. Niklas tog väl förtjänt hem People's Choice. Dessutom andrapris i Bästa Saab och tredjpris i Bäste Pits. Vilken stön revansch för Saabs Jubileumsfestival där småtänningen kammade noll.



**MINI I TOPP.** Johan Rundberg, Växjö, tog förstapriset i Bästa Övriga Bilar med sin Leyland Mini -77.

**Racerbanan**  
Kinnekulle Ring  
6 september  
BILSPORT 97

Forts. från föreg. sida

Rikard Andersson bidrog starkt till segern genom att i suverän stil vinna hjulbyrtävlingen.

**Svårt för juryn**

En nästan hopplöst svår uppgift hade juryn som skulle kora de finaste bilarna i respektive märkesklass. De formigena kryllade av välputsade, trimmade och stylade bilar.

Det här var inte lätt, intygade Saabs förre designchef Björn Envall som ingick i juryn tillsammans med bland andra Mats Thollander.

Jämfört med förra året hade finisen blivit ännu bättre, hjulen ännu större och motorena ännu vassare!

Publikens favorit blev i alla fall Niklas Jönssons makalöst välputsade Saab 9000 Turbo -85 (se även Bilspport 14-15/97 och Bilspport 16/97).

Jättekul, myste Niklas som nu smider nya planer.

Om alla pusselbitar faller på plats blir det en gatregad racebil baserad på Saab 900 till nästa sommar.

Niklas är bara en av många duktiga bilbyggare i Växjö. Intresset är på topp i Kronobergs residensstad. Till Kinnekulle Ring åkte man i karavan om 30 bilar!

Vi startade klockan fem på morgonen och hyrde hela Statoilmacken i Götene för att kunna tvätta ordentligt. Vänd!



**BMW-GÄNG.** I Kristinehamn är det BMW som gäller. I alla fall om man får tro de här entusiastiska killarna. Fr.v. Magnus Olofsson (M3 -97), Mattias Dombrow, Johan Peterson och Thomas Lindell (2002 M2 -75 + 325iM -90). Han som tar igen sig heter Kenneth Isaksson och kör också 325iM -90.



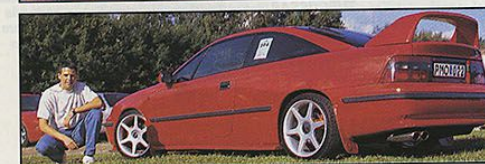
**ALFA-VINNARE.** David Andersson från Uddevalla tog förstapris i Bästa Alfa Romeo med sin Alfa 75 3.0-89. Stora hjul, Bilstein-dämpare och fjädrar från MT Motor grejar väghållningen.

**DUKTIGT SÄNKT.** På Vallkärrsträffen var den här Lagunan diskret grå. Nu ser den ut att vara på rymmen från BTCC-banorna. "Dekortrimningen" har verkligen tuffat till Joachim Carléns V6-bestyckade Renault. De 170 hästkrafterna behövs för att dra runt de feta 18-tumshjulen. Extremt sänkt fjädring (minst 13 cm!) från Renault Sport fullbordar raceestet.



**LYCKLIG.** Inger Schmid, Göteborg, fick sitt livs upplevelse när hon åkte med Niklas Bengtssons Klass 1-Volvo: "Underbara än jag någonsin hade tänkt mig. Gud vad härligt!"

**OMAKA PAR.** Blandningen av bilar på Kinnekulle var stor. Tommy Andersson från Vårgråda kom i en Ferrari 348TS -82, medan Peter Läfström, Huddinge, körde Volvo 164 -72.



**SNYGGING.** Opel Calibra är en mycket vacker bil redan i originalskick. Men det räcker inte för Urban Larsson. Med hjälp av Evolution 2 bakvinge, JS sänknings-sats, Ståluuta Esa 17-tumstälgar och Mattig frontspoiler har Vänersborgs-grabben skapat en riktig "eyecatcher". Belöningen blev andrapris i Bästa Opel.



**SUPERSNABB.** I klubbävlingen go kart-moment körde Christer Gellerstedt från BMW Sport Club ifrån alla motståndarna i helt suverän stil.

**BÄSTA KLUBB.** Johan Sonesson, Lars Aabol, Lars Klingström och Sanna Klingström, fyra lyckliga Saab-entusiaster som kunde motta priset Bästa Klubb efter en hård dags jobb i klubbmontern.



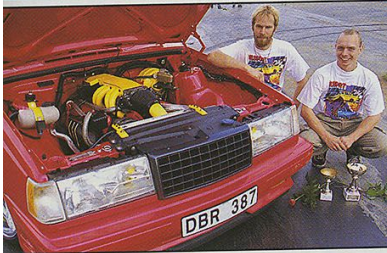
KLUBBTÄVLINGEN	1:a Pris Klubb		Saab Turbo Club of Sweden		Summa
	Hjulbyte	Go-Kart	Exponering		
Saab Turbo Club of Sweden	30	23	45	98	
Golf GTI klubben	25	13	50	88	
BMW Sport Club	17	32	36	85	
Peugeot Tuning Club	13	5	40	58	
Honda CRX/Civic klubben	21	5	32	58	
Volvo Turbo Klubben	15	19	24	58	
Svenska GSi Klubben	-	9	48	57	
Mazda Team Sweden	-	5	26	31	

UPPSTÄLLNING	BANDEROLLER		MONTER		INFOSKYLTAR		MONTÖRARTVITET	
	15	10	10	10	5	5	5	5
Saab Turbo Club of Sweden	25	10	10	5	-	-	-	-
Golf GTI klubben	15	10	6	5	-	-	-	-
BMW Sport Club	20	10	10	5	-	-	-	-
Peugeot Tuning Club	15	6	6	5	-	-	-	-
Honda CRX/Civic klubben	15	4	5	5	-	-	-	-
Volvo Turbo Klubben	20	10	8	10	-	-	-	-
Svenska GSi Klubben	15	-	6	5	-	-	-	-
Mazda Team Sweden	15	-	6	5	-	-	-	-

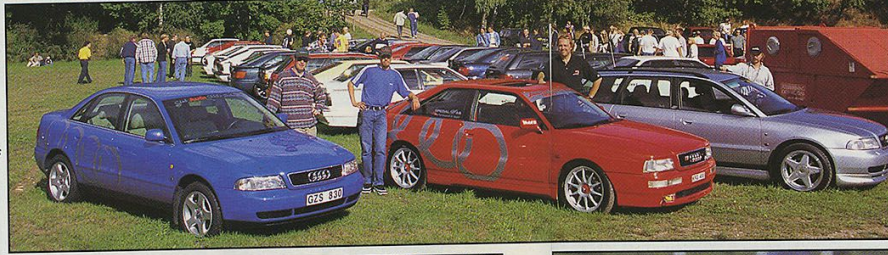


**SNABBA RYCK.** Thomas Johansson och Rikard Andersson var snabbast av alla i hjulbyrtävlingen. Det bidrog till att Saab Turbo Club of Sweden totalsegrede i den prestigefyllda klubbävlingen.





**PUTS-NISSAR.** Tomas Johanssons V8-bestyckade Volvo 940-91 vann juryns gillande även på Kinnekulle Ring. Förstapris i Bästa Puts och andrapris i Bästa Custom. Skäggprydda kompiserna Peter Eriksson har stor del i framgångarna.



**AUDI-FANS.** I april drog Karlstad-killarna Fredrik Börjesson och Håkan Steffensen igång Audi Club Schweden. Redan nu är man 100-talet medlemmar. Audi Sverige stöttar klubben och lånade ut en knallblå A4 2,8 30V till "En dag på Racerbanan". Fredrik och Håkan poserar glatt tillsammans med Lasse Jern, S2 Coupé Abt, och normannen Tommy Andersen, 1,8 Turbo Avant. Audi-ägare som vill gå med i klubben kan ringa 0707-76 32 30, efter 18.00.



**UDDA EKIPAGE.** Bröderna Bosse och Nisse Hallbäck från Kinne-Kleva hade spånt Chevy 58-an framför släpet. Kadetten är försedd med Rover V8 som med hjälp av lustgas ska ge 450 hk! Putsen i motorrummet är något alldeles extra.



**FIXARNA.** Sammanlagt 60 funktionärer såg till att "En dag på racerbanan" fungerade i alla led. Här några SSK-funktionärer som jobbade ideellt för att alla andra skulle ha kul. Fr: Inger Rickardsson, Britt Eklöf, Ulla-Britt Kjellgren och Bosse Aspholm.



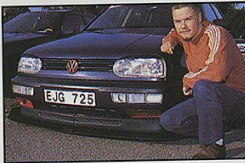
**SNABBAST.** Jocke Qvarnström för runt Kinnekulle Ring i rena racetempot. Den cirka 500 hk starka Ford Sierran rullade på gatdäck men skulle behöva riktiga slicks för att få rätta fästet.

**PRISJÄGARE.**

Per Ekström från Oslo knep segern både i Bästa Saab och Bästa Custom med sin (revolutionerande bygg) Saab EX.



**DTM-LOOK.** Matti Tähti från Skövde har försött sin Golf VR6-93 med egentillverkad frontvinge modell större. Den kan nog behövas eftersom VR6-motorn är Bonrath-vässad och ger över 200 hk.



**En dag på Racerbanan**  
Kinnekulle Ring  
6 september  
BILSPORT

Forts. från föreg. sida

Putsen har nämligen blivit allt viktigare på "En dag på Racerbanan". Det som från början var tänkt som en banaktivitet har rekordsnabbt utvecklats till Skandinavians ledande träff för stylade Europabilar!

**Modiga instruktörer**

Men bankörningen är fortfarande stommen i arrangemanget. Intresset för att testa sin bil under ordnade former är mycket stort. Över 400 körs registrerade!

En av de absolut flitigaste förarna var Jocke Qvarnström som rattade en mörkgrön Ford Sierra Cosworth med det passande registreringsnumret "Its fun".

Jodå, det är samma Ford som stal showen i landskampen på Emmaboda flygbana i våras. Och nu verkar den gå ännu värre!

Jocke hade både kul och mycket bråttom. Med nästan 500 hk under huven körde stockholmarens åttor runt sina "medtävlare".

Men oavsett tempo verkade alla som gasade ha lika skoj. Samma sak med publiken som bjöds på klart spännande spårval, piruetter av högsta klass och bredsladdar som ingen sett maken till sedan rallysset Sören Nilsson tog av sig hjälmen för gott.

Som betraktare måste man uttrycka den största beundran för SSK-instruktörerna, dagen till Vänd!



**RÄTT SIDA?** En som grundligt anammat racelooken är Jörgen Rudin från Vingåker. Spoilers, 17-tunnshjul och pipigul lack gör att hans Volvo 850-93 verkligen syns. Mindre just om Jörgen tänker flytta styrningen till rätt sida, d.v.s. höger...



**ÖVERRASKAD.** Per-Erik Eriksson från Katrineholm har utrustat sin customiserade VW Caddy pickup med mycket racingdetaljer. Bilen föll juryn i smaken och belönades med förstapriset i Bästa Golf och tredjepriset i Bästa Custom.



**TURGOSSAR.** Johan Karlsson och Johan Sahlin, både från Grästorp, vann var sin åktur med Micke Dahlgren. Tack vare en kompis som lämnade in deras "tävlingkuponger". Man blev utan åktur!



**IVRIGA.** Det var kö hela dan för att få köra på banan. Conny Jakobsson, Sjöfle, Volvo 244-82 och Christian Carlsson, Alingsås, VW Golf GTI-87, väntar otåligt på sin tur.



**GATRACER.** Peter Jennerfors, Anäset, har förstärkt Cosworth-Escortens sportiga egenskaper. Med hjälp av trimgrejor från Graham Goode Racing i England lämnar turbomotor nu 305 hk. Frontspoiler är original men maximalt utskruvad och kompletterad med stag.

**RESULTATLISTA**

- Bästa Alfa Romeo:** 1) David Andersson, Uddevalla, Alfa Romeo 75. 2) Mikael Palm, Skara, Alfa Romeo 75-87. 3) Miki Pers, Mariestad, Alfa Romeo 33.
- Bästa Audi:** 1) Hans Dahlbäck, Borlänge, Audi RSR/S4. 2) Hans Dahlbäck, Borlänge, Audi RS4. 3) Niklas Ek, Göteborg, Audi A4 BTCC-97.
- Bästa BMW:** 1) Tobias Lundin, Horred, BMW 325i-88. 2) Tomas Lindell, Kristinehamn, BMW M2002. 3) Markus Ankarby, Linköping, BMW M3-94.
- Bästa Ford:** 1) Johnny Leht, Göteborg, Ford Sierra Cosworth-92. 2) Jocke Qvarnström, Sthm, Ford Sierra Cosworth-91. 3) Torbjörn Fröding, Vettanda, Ford Escort RS 2000-92.
- Bästa Honda:** 1) Kalle Steifelt, Rörvik, Honda Civic-93. 2) Daniel Sheiner, Norrahammar, Honda CRX-89. 3) Claes Lundgren, Borås, Honda Civic-93.
- Bästa VW Golf:** 1) Per-Erik Eriksson, Katrineholm, VW Golf Caddy-93. 2) Jan Friman, Helsingfors, VW Golf-84. 3) Kristoffer Ingberg, Edvalla, VW Golf-93.
- Bästa Opel:** 1) Jonas Knutsson, Tollarp, Opel Kadett GSi-88. 2) Urban Larsson, Vänersborg, Opel Calibra-92. 3) Richard Svedberg, Slutarp, Opel Omega 2,6-91.
- Bästa Saab:** 1) Per Ekström, Oslo, Saab EX. 2) Niklas Jönsson, Växjö, Saab 9000 Turbo-85. 3) Rickard Kindvall, Järfälla, Saab 9000 CSE-91.
- Bästa Volvo:** 1) Petri Kurikka, Mölndal, Volvo 945-91. 2) Erik Yttervall, Falun, Volvo 850. 3) Staffan Karlsson, Brastad, Volvo 760/960.
- Bästa Övriga bilar:** 1) Johan Rundberg, Växjö, Leyland Mini-77. 2) Staffan Larsson, Västerås, Peugeot 205 GTI-91. 3) Fredrik Hedin, Borås, Mazda 323 4x4 Turbo-91.
- Bästa Styling:** 1) Petri Kurikka, Mölndal, Volvo 945-91. 2) Kalle Steifelt, Rörvik, Honda CRX.
- Bästa Custom:** 1) Per-Erik Eriksson, Katrineholm, Opel Kadett GSi-88. 2) Per-Erik Eriksson, Katrineholm, VW Golf Caddy-93. 3) Per-Erik Eriksson, Katrineholm, VW Golf Caddy-93.
- Bästa Sportbil:** 1) Jörgen Pettersson, Källered, Chevrolet Corvette Greenwood. 2) Sven-Eric Andersson, Kungsbacka, Honda NSX-91. 3) Mikael Djudic, Hällefors, Chevrolet Camaro.
- Bästa Puts:** 1) Thomas Johansson, Falun, Volvo 940-91. 2) Mattias Pettersson, Askersund, BMW 325iR. 3) Niklas Jönsson, Växjö, Saab 9000 Turbo-85.
- Peoples Choice:** Niklas Jönsson, Växjö, Saab 9000 Turbo-85.
- Long Distance:** Andreas Andersson, Luleå, Ford Sierra Cosworth-90.





**FULLT ÖS.** Det är järnet som gäller när BMW Sport Club kör sina tävlingar. Sten Jarl och Per-Erik Axehult i hårdtrimmade M3:or hade mest bråttom på Kinnekulle Ring.



**STARK DEBUT.** Nybildade Peugeot Tuning Club Sweden slog på stort direkt. Bengan Carlsson hade fixat en ExpoMobil-monter som verkligen drog blickarna till sig. Peugeot-diggare som vill vara med i klubben kan kontakta Mattias Nordquist, 042-24 13 67, eller Jonas Thelander, 070-712 24 35.



**TURBO-GRABBAR.** I Bilsport 16/97 kunde vi berätta att det är turbo som gäller i Växjö-trakten. Många åker Saab men Thorleif Svensson och Joakim Lundgren håller på Volvo. Både Thorleifs röda 740 Turbo -90 och Joakims 945 -96 är försedda med "Växjö-fälgar", d.v.s. 17-tums Stilauto Esa. Vita blinkers och vässade motorer är förstås ett måste.

**FORD FOR EVER.** Johnny Lethi, Göteborg, (stående), Torbjörn Fröding, Vetlanda, (t.v.) och Jocke Qvarnström, Stockholm, tog hand om pokalerna i Bästa Ford. Johnny och Jocke kör diskreta men mycket snabba Sierra Cosworth, medan Torbjörn har en ilsket röd Escort RS 2000 -92 ombyggd till Cosworth.



## En dag på Racerbanan

Kinnekulle Ring  
6 september  
BILSPORT 97

Forts. från föreg. sida

ära förstärkta med STCC-kometen Mattias Ekström. Det måste krävas massor av mod för att sätta sig i högerstolen bredvid okända förare.

— Äsch, det är lugnt, påstod 19-åriga Mattias som sannerligen inte är lättstressad.

Men SM-tvåan nöjde sig inte med att bara vara instruktör. Några lyckliga Bilsport-läsare fick sig en åktur med dalkarlen i vår senaste projektbil, VW Golf Rallyracer.

### Ylande motorer

■ Bjöd på snabbskjuts gjorde också SSK-stjärnorna anförda av Anders och Mikael Dahlgren. Den välkända racer-Mercan för runt Kinnekulle Ring dubbelt så många gånger som det var tänkt!

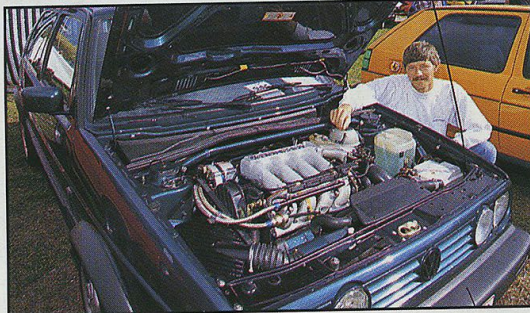
En upplevelse för både ögon och öron var även Sten Jarls häftiga 2,5-liters M3 på 360 hk som dominerade BMW Sport Clubs racingfinal.

Men ljudmässigt hade varken M3:an eller Dahlgrens Mercedes en suck mot djungeltrumman från Trollhättan. Saabs museichef Peter Bäckström uppvisningskörde en hårdtrimmad 2-taktare vars ylande borde fått Svenska Bilspportförbundets 100 dB-fixerade potentater att svimma.

Men ingen svimmade. För ingen av SBF-gubbarna syntes till på "En dag på Racerbanan". Märkligt.

Möjligen skulle Bosse Pettersson kunna räknas som SBF-gubbe. Men han svimmade inte han heller.

I stället glädde sig SSK-bossen åt att få vara tomte när Bilspports läsare firade hjulafton på Kinnekulle Ring!



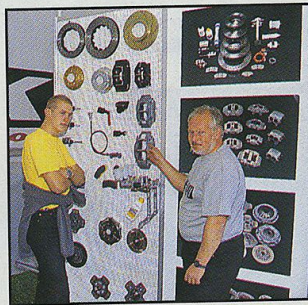
**LADDAD GOLF.** John Madsen från Fredericia i Danmark har en lika ovanlig som vass Golf MK II. Under huven sitter en 2-liters 16V-motor från Passat som vässats med hjälp av G-lader. Resultatet är 249,9 hk/5.895 rpm respektive 323 Nm/3.800 rpm. Nämnas kan att VW Motorsport har tidigare byggt 70 motorer efter samma recept.



**ENTUSIASTER.** Träffens äldsta — och piggaste! — deltagare kom i en Saab V4 årsmodell -78. K-G Antonsson, 85, och hustrun Greta, 83, från Skara, trivdes verkligen bland ungdomarna på banan. Jodå, K-G och Greta var där förra året också!



**LONG DISTANCE.** Ända från Luleå, 120 mil enkel resa, kom Andreas Andersson i en Ford Sierra Cosworth. "Första träffen, men inte den sista!"



**SATSA RÄTT.** Kent Heijel på KH Motorsport har specialiserat sig på bromsar och väghållning. De flesta är alldeles för effektiviserade, enligt Kent. Innan motorn trimmas ska man se till att kunna stanna och hålla kvar bilen på vägen. Så sant som det var sagt.



**SVETTIGT.** Över 35 instruktörer ställde upp och gav goda råd under körningen. Bland andra fr v: Mikael Dahlgren, Eric Persson, Anders Dahlgren, Mattias Ekström, Leif Söderman och Jan Hurtig.

## Anmäl dig redan nu till 1998 års träff

■ I höst kör Bilspport i samarbete med SSK fjärde upplagan av "En Dag på Racerbanan" — träffen som lockar allt fler besökare för varje år. I år hålls den lördagen den 5 september, och platsen är givetvis Kinnekulle Ring utanför Götene i Västergötland. Bland de populära aktiviteterna ligger förstås körning på bana med den egna bilen och med stöd av en racinginstruktör högt på listan. Här har du chansen att testa vad din bil går för utan att polisen står där med laserpistol.

Passa även på att ställa ut din bil. Här är årets tillfälle att träffa likasinnade och se andra häftigt stylade och/eller trimmade gatbilar.

Anmäl dig redan nu — föränmälda har gratis inträde för förare plus bil. Anmäler dig gör du genom att skriva till Bilspport, Box 529, 371 23 Karlskrona. Märk kuvertet "Racerbanan -98" och glöm inte att ange din egen adress och ditt telefonnummer samt vad du har för bil. Du kan även faxa in din anmälan på 0455-311715.

Välkommen till Kinnekulle den 5 september!