

KANONLOPPET

GELLERÅSEN
KARLSKOGA

30 AUG
31 AUG

OFFICIELLT PROGRAM

Nu gäller det SM-medaljerna...

Två tuffa tävlingar återstår i STCC 1997



Avgörandets ögonblick är inne. Karlskoga Motorstadion är än en gång skådeplats för en stor racingfinal.

Kanonloppet i år gäller upplösningen i prestigefyllda STCC (Swedish Touring Car Championship).

Två tuffa deltävlingar skall avverkas framför våra ögon inom ett par timmar. Mycket talar för att de tre SM-medaljerna inte är fördelade förrän de främsta bilarna är i mål i söndagseftermiddagens andra deltävling.

För några förare handlar det alltså om att göra två kanonlopp i Kanonloppet!

Söndagens båda deltävlingar för STCC, säsongens elfte och tolfte, är också årets två viktigaste tävlingar för SM-tabellen. I dag räknas nämligen dubbla poäng i båda deltävlingarna, det vill säga: 40-30-24-20-16-12-8-6-4-2 i varje tävling.

Det är alltså 80 poäng att göra upp om i de båda deltävlingarna.

Söndagseftermiddagens första deltävling avgörs över 18 varv på den 2.530 meter långa banan. Förarna skall alltså köra 45,540 kilometer.

I den andra deltävlingen gäller det 26 varv, det vill säga 65,780 kilometer.

Därtill vänds startordningen för de 10 främsta bilarna i andra loppet! Med andra ord, årets sista deltävling kan bli mycket chansartad.

Årets två sista deltävlingar avgörs på söndag eftermiddag, men redan på lördagseftermiddagen körs ett avgörande moment inför tävlingarna. Det handlar om DTM-träning där de bästa förarna från tidsträningen gör upp om startordningen till söndagens första race, genom ett enda "flygande" varv.

Förarna skall alltså på ett enda varv köra till sig så bra startposition som möjligt. DTM-träningen, som är hämtad från det tyska standardvagnmästerskapet, rå mycket sevärt. Speakern följer nämligen förarnas kamp om hundradelar och tusendelar av en sekund, och publiken får höra spontana kommentarer direkt när förarna kommer in efter avverkat varv!

Vilka har då chans på seger?

Dagens storfavorit är förra årets STCC-mästare, Jan "Flash" Nilsson, 36 år, från Karlstad.

"Flash" har det mesta bäddat för sig, men han är absolut inte klar mästare inför Kanonloppets två deltävlingar.

Andrahandsfavorit är Mattias

Ekström, 19 år, från Avesta. Mattias utsågs i vintras till "Young Driver of the Year" och fick inför årets tävlingsäsong chansen att köra STCC md de stora pojkarna. Den chansen har han tagit vara på så väl att han i dag är den ende som har en rejäl möjlighet att snuva Jan Nilsson på SM-guldet.

Jan "Flash" Nilsson kan avgöra mästerskapet av egen kraft, men Mattias måste vara först, och dessutom få hjälp av konkurrenter, och/eller ha massor av tur.

Teoretiskt sett kan också Per-Gunnar "Peggen" Andersson, 40 år, Falkenberg och Stig Blomqvist, 51 år, Örebro, vinna mästerskapet. Men, som sagt, deras guldchanser ligger i att såväl "Flash" som Mattias får "nollor" i

dagens båda deltävlingar.

Men Jan, Mattias, Per-Gunnar och Stig kommer säkert inte att få köra ostört längst där framme och göra upp om medaljerna sig emellan. Nej, det finns andra förare som har kapacitet att vinna. Närmast tänker vi på hemmaföraren och värmblänningen Tomas Johansson, Forshaga, som så här långt har haft en oturssäsong med sprängd motor, Aväckningar och krascher. Tomas tillhör det absoluta toppskiktet och är mycket revanssugen inför dagens tävlingar.

Kari Mäkinen, Hovås, Göteborg, Jan Brunstedt, Tävy och Elisabeth Nilsson, Karlstad, är andra förare som kan sätta stopp för medaljdrommar.

■ ■ ■

Ställning inför FINALEN

1)	1	Janne "Flash" Nilsson, Volvo 850 TWR, Karlstad	180
2)	3	Mattias Ekström, Volvo 850 TWR, Avesta	135
3)	5	Peggen Andersson, BMW 320i, Falkenberg	110
4)	6	Stig Blomqvist, Ford Mondeo, Örebro	105
5)	2	Thomas Johansson, BMW 320i, Forshaga	94
6)	9	Kari Mäkinen, Opel Vectra, Göteborg	86
7)	4	Jan Brunstedt, Opel Vectra, Tävy	79
8)	10	Ulrik Gustavsson, Alfa Romeo, Skövde	75

BILTEMA
VARUHUSET MED DOM LÄGSTA PRISERNA

RACING - SM

Kanonloppet på Gelleråsen levde upp till sitt namn när SM-finalen avgjordes. Det var 10 000 åskådare på läktarna och en bra fight om medaljerna.

Janne "Flash" Nilsson vann det ena loppet och försvarade därmed sin mästaritel. Unge Mattias Ekström råkade ut för fadärs och fick ingen riktig chans att utmana honom.

Det var en festlig stämning med musikkår, gridgirls och Johan Rajamäki. Hemmansen hade show med en Formel 1-bil och slog ett officiellt banerekord.

Text: Lars Gunnarsson
Foto: Kalle Riggare

STCC, Gelleråsen

Mycket talade för att Janne "Flash" skulle försvara sin SM-titel från i fjol. Allt han behövde göra var att ro hem 35 av de 80 poäng som man skulle köra om. Med obligatoriska fem bonuspoäng skulle det räcka.

Jag är här för att vinna. Jag åker inte härifrån utan gul, sade "Flash" innan första finalloppet.

Det låt självskäret, men det var mest uttryck för en vinnarinstinkt.

Jag är nervös och spyttdig. Det är jag alltid före ett race, sade han och tillade: Jag måste försöka avgöra i första racet.

Mattias Ekström hade realistiska chanser att komma ikapp "Flash", medan "Peggen" Andersson och Stig Blomqvist bara hade teoretiska chanser att ta hem guldet.

På försöngen hade Thomas Johansson sett ut som en guldspår, men sedan hade det gått troll i det hela. På Gelleråsen var han inställd på att göra en snygg avslutning. Han gjorde sin sista arbetsdag med BMW, då tvåskontraktet löpte ut. Innan finalloppet hade han varit på pallen fem gånger och "nollat" lika många gånger. Det dog ime, han stod utanför gulddiskussionen. Eftersom han blev SM-tvåa i fjol var det bara seger som gällde i år.

Det är klart att det är en press från BMW. BMW vill ha segrar. Därför skulle jag behöva vinna ett race, sade Thomas.

Han var inte alls besvärad av de skador han ådrog vid startkraschen på Knutstorp.

Det känns fortfarande i ryggen och axlar, men det är inget jag tänker på när sitter i bilen.

Träning och kval

Redan på tidskvalet inträffade en avgörande händelse. När Mattias Ekström skulle ta fart ut på startstråk sladdade han utanför banan och tappade fart.

Jag stod nästan still. Jag fick lägga i tvåans växel där jag borde ha haft fyra i, kommenterade han.

Varvidden blev cirka 1,5 sekunder sämre än vad han hade på träningen. Det är dock tiden på kvalvarvet som räknas och den gav Mattias en nyika åttonde startplats. Därmed var hans chans på SM-guld kraftigt reducerad.

Mattias drog också upp grus på banan som ställde till det för dem som kom efter honom. Thomas Johansson lämnade in en protest mot att funktionärerna inte sopade banan, men den hörsamades inte.

Janne "Flash" hade dessförinnan stigit till med en kanontid på 1:08,697. Han var 0,7 sekunder bättre än närmaste man. Berodde det manna på att han kan Gelleråsen på väf?

Nej, Gelleråsen är inte min hemman. Jag har ingen sänd. Men jag är van att köra DTM-varv. Jag kör alltid fullt på träning och test. DTM-varv är vardag för mig, sade han.

Tiden var utomordentligt också med tanke på att "Flash" körde

de med 60 kg handikappvikt. Gelleråsen har ett par härnåskurvor där extraviktigen känns när man bromsar och accelererar, kommenterade han.

Näst snabbst i kvalet var Stig Blomqvist i sin nya, blåvit Volvo Formo. Antigen verkade "Måsten" ta till det efter en lång säsong som har präglats av motolymerier och långa leveranstider från fabriken i Boreham (och fyra fina tredjeträffar, förstås).

Thomas Johansson var trea på griden. Han hade varit snabbast på det första träningspasset, men hade också råkat ut för ett brott på kardanstäng som störde uppladdningen.

Janne Brunstedt var fyra, halvspekkunden snabbare än "Peggen" Andersson.

JTCC-föraren Jens Edman körde Janne Nilssons följars Volvo (som pris för att han ledde JTCC-cuper) med bravur. Han var visserligen bara elva på griden, men endast hundra delar från att ta Alfa Romeo-föraren Ulfrik Gustavssons nitte plats i kvalet. Detta efter ett minnigt testande. Edman hära dessutom fått en tid noterad på endast ett varv sedan växelådan gått sönder, vilket gjorde hans insats beundransvärd.

Tävling 1

Så var det dags för det första finalracet. Efter en dygnsregnande sken söken upp lagom till "track walkabout", då massor av publik blev omkring på startstråk där bilar och förare var uppspelt. Förarna fick skriva autografer. Alla var sobrande och log. Brunstedts vita hår matchade överallt och musikkåren spelade. Föreställningen kunde börja.

Det blev Janne "Flash" föra hela starten. Han hade sagt att han skulle försöka avgöra SM-redan i första racet och det gjorde han. Han ledde från start till mål.

På de åtta sista varven blev han dock uppvaktad av Thomas Johansson.

Jag visste att han skulle komma. Ett tag följde jag på att släppa förbi honom och koncentra mig på att säkra SM-segern. Men det vore inte likt mig. Jag började blockera för att hålla ledningen, sade "Flash".

På de sista varven såg det ut som om Thomas skulle kunna ta sig förbi honom. Han var upp på jämsides i slutet av långa raka fram vid tillfälligen, men stack in från nosens tillräckligt långt.

På varje varv understrykte Thomas lite i utgången på rakan och kom inte tillräckligt nära.

Mina däck var slutt. När jag såg att Thomas när han just hade kört Mattias tog det mitt typiska Mattias tog det mitt typiska jämnmod, men teamchefen "Pekko" Troberg var förbannad över tävlingsledningens bedömning.

Smållen berodde ju på att Brunstedt bromsade på sig! Att då bestraffa Mattias är prov på att jag är praktiken klok. Men det blev en andraplats med mersmak, sade Thomas.

Vid ett par tillfällen hade "Flash" lagt sig i högerspår för att hindra hans attacker.

Blockeringarna var helt justa, sade Thomas, när han just hade gått på presskonferensen efter loppet. Idet de första förarna hade kallats.

Det tredje tillröda anskiktet bakom podiet tillhörde Stig Blomqvist, som tillgöt sin femte tredjeträff för säsongen. Publikens gungning hade

Nilsson behöll titeln



SM-medaljörerna 1997. Fr v Mattias Ekström (silver), Janne Nilsson (guld) och Thomas Johansson (brons).

Jens Edman och Kari Mäkinen i andra-Opeln och knep en sjätteplats. Så slutade SM-säsongen 1997. Janne "Flash" körade av hotel från "The Young Driver of the Year" Mattias Ekström och behöll mästariteln. Men Mattias blev rubrikernas man. Han fick sitt genombrott och anses vara den mest lovande unga föraren som har kommit fram i Sverige på många år. Hur kunde han då sammanfalla säsongen. Vad hade han väntat sig? Inget särskilt, sade han och nickte på axlarna.

Nu är han en av de stora

När Janne "Flash" Nilsson körde hem SM-guldet i STCC på Gelleråsen tog han sitt tredje SM-titeln i bantning. Det är inte så många förare som har lyckats med att ta tre eller fler guld. Janne Nilsson sällar sig nu till raden av stora namn som C-G Hammarlund, Erik Berger, Peko Troberg, Bosse Ljungfeldt, Anders Olafsson och "Peggen" Andersson.

Försvaret var konkurrensstörre på 60- och 70-talet, men att vinna STCC i dag är heller inte lätt. Det kräver sin man. Janne "Flash" har tidigare vunnit SM i Formel 3 1989 och STCC förra året.

Nästa är kan han mycket väl ta STCC för tredje gången i rad eller försvinna till någon utländsk Super Touring-serie. Till årets säsong hade han låtat ut för en sista i tyska STW.

I 1 000-kilometersloppet i Bathurst i Australien i oktober får "Flash" tillfälle att mäta sig med Volvo BTCC-förare Rickard Rydell. "Flash" ska ratta en Volvo 850 i par med australiensaren Cameron McLean, medan Rydell kör en annan Volvo.

Nilssons unge utmanare Mattias Ekström betraktas allmänt som den bäste som har kommit fram i Sverige på många år och som Sveriges näste man i BTCC. Men va själva, "Flash" har ju vunnit åtta lopp och Mattias bara fyra.

Enligt "Flash" är Mattias inte enastående i sin åldersgrupp. Man ska inte bli förvånad över att 19-20-åringar kan köra fort. I år har det varit mycket fokus på Mattias därför att han är den yngste föraren i STCC. Men i JTCC finns det fler förare som skulle kunna åka fort i STCC, sade "Flash" och syftade på killar som Jens Edman, Patrik Ernstson och Pontus Mörh.

Så visst kan det hända att man blir fränkt av en 20-åring i ett lopp. Det är inget konstigt. Bara det inte sker varje gång. Så talar en mästare.

hjulskrid och får använda sex däck. Ska vi då sätta de två frösch däckerna på den drivaxeln eller styrande axeln? Vi valde att sätta dem på högersidan. Men det innebar att bilen överstyrde åt ena hållet och understyrde åt det andra, berättade Thomas.

Men med samma slags blockeringar som "Flash" hade kört med i första racet lyckades Thomas ta en ny andraplats. Men det räckte inte till SM-silver, för det tog Mattias.

Janne Brunstedt fick revansch. Han körde upp sig fint genom fältet från sin sista startposition och tog fjärde plats för "Peggen".

Stig Blomqvist stod dock inte alls att känna igen. Han fick handa en bit bak i fältet. Servopumpen gick sönder. Då är det tungt att styra, suckade han.

Men han hade visat kämpaktiker. Han jobbade sig förbi

hjulskrid och får använda sex däck. Ska vi då sätta de två frösch däckerna på den drivaxeln eller styrande axeln? Vi valde att sätta dem på högersidan. Men det innebar att bilen överstyrde åt ena hållet och understyrde åt det andra, berättade Thomas.

Men med samma slags blockeringar som "Flash" hade kört med i första racet lyckades Thomas ta en ny andraplats. Men det räckte inte till SM-silver, för det tog Mattias.

Janne Brunstedt fick revansch. Han körde upp sig fint genom fältet från sin sista startposition och tog fjärde plats för "Peggen".

Stig Blomqvist stod dock inte alls att känna igen. Han fick handa en bit bak i fältet. Servopumpen gick sönder. Då är det tungt att styra, suckade han.

Men han hade visat kämpaktiker. Han jobbade sig förbi

Resultat

SM (STCC) deltävlning 11 och 12 av 12, SSK, Gelleråsen 30-31/8

Deltävling 11 (18 varv):		Munkfors MC		Volvo 850 TWR	
1) Janne "Flash" Nilsson	21:01,440	Storfors MK	21:01,894	BMW 320	21:13,197
2) Thomas Johansson	21:13,197	SMK Örebro	21:21,161	Volvo 850 TWR	21:25,895
3) Stig Blomqvist	21:24,436	Falkenberg MK	21:34,808	Volvo 850 TWR	21:43,857
4) Janne Brunstedt	21:34,808	Nya Anderstorp RC	22:16,079	Alfa Romeo 155	22:16,426
5) Anders Söderberg	21:43,857	SMK Hedemora		BMW M3	
6) Mattias Ekström		SVK Göteborg			
7) Kari Mäkinen		SVK Göteborg			
8) Jens Edman		Tjall MK			
9) Ulfrik Gustavsson		Slövde MK			
10) Niklas Danielsson		SSK			
Snabbaste varv: Janne "Flash" Nilsson	1:09,235				

Deltävling 12 (26 varv):		SMK Hedemora <th colspan="2">Volvo 850 TWR </th>		Volvo 850 TWR	
1) Mattias Ekström	30:28,218	Storfors MK	30:28,272	BMW 320	30:32,610
2) Thomas Johansson	30:37,868	Munkfors MC	30:47,698	Volvo 850 TWR	30:52,610
3) Janne "Flash" Nilsson	30:47,698	SSK	31:01,822	Opel Vectra	31:06,334
4) Janne Brunstedt	31:01,822	Falkenberg MK	31:16,700	Ford Mondeo	31:16,700
5) "Peggen" Andersson	31:16,700	SMK Örebro		Volvo 850 TWR	
6) Stig Blomqvist	31:16,700	SVK Göteborg		Opel Vectra	
7) Jens Edman		SVK Göteborg		Ford Mondeo	
8) Kari Mäkinen		Nya Anderstorp RC		BMW M3	
9) Anders Söderberg		SSK			
10) Björn Gustavsson					
Snabbaste varv: Thomas Johansson	1:09,515				

SM ta en ny andraplats. Men det räckte inte till SM-silver, för det tog Mattias.

Janne Brunstedt fick revansch. Han körde upp sig fint genom fältet från sin sista startposition och tog fjärde plats för "Peggen".

Stig Blomqvist stod dock inte alls att känna igen. Han fick handa en bit bak i fältet. Servopumpen gick sönder. Då är det tungt att styra, suckade han.

Men han hade visat kämpaktiker. Han jobbade sig förbi

Kvalider (startuppställning för de 10 bästa):

1) Janne "Flash" Nilsson	1:08,697
2) Stig Blomqvist	1:09,411
3) Janne Brunstedt	1:09,418
4) Thomas Johansson	1:09,688
5) Anders Söderberg	1:09,841
6) "Peggen" Andersson	1:09,893
7) Kari Mäkinen	1:10,250
8) Mattias Ekström	1:10,820
9) Elisabeth Nilsson	1:10,884
10) Ulfrik Gustavsson	1:11,605

Volvo Original

Nu har Benno lärt sig att vinna

Volvo Original

I Volvo Original har tävlingar i både Nordic Cup och Svenska racingserien avverkats där särskilt Benno Andreasson har visat god form.

I Nordic Cup dominerar de svenska förarna totalt. I de två lopp som kördes på Rudskogen nyligen segrade Benno Andreasson i den ena finalen och Mikael Gunnarsson i den andra.

Men det var Joakim Carlsson som fick publiken att tända I den första finalen lurade han Gunnarsson på andraplatsen genom en fräck satsning i den sista kurvan.

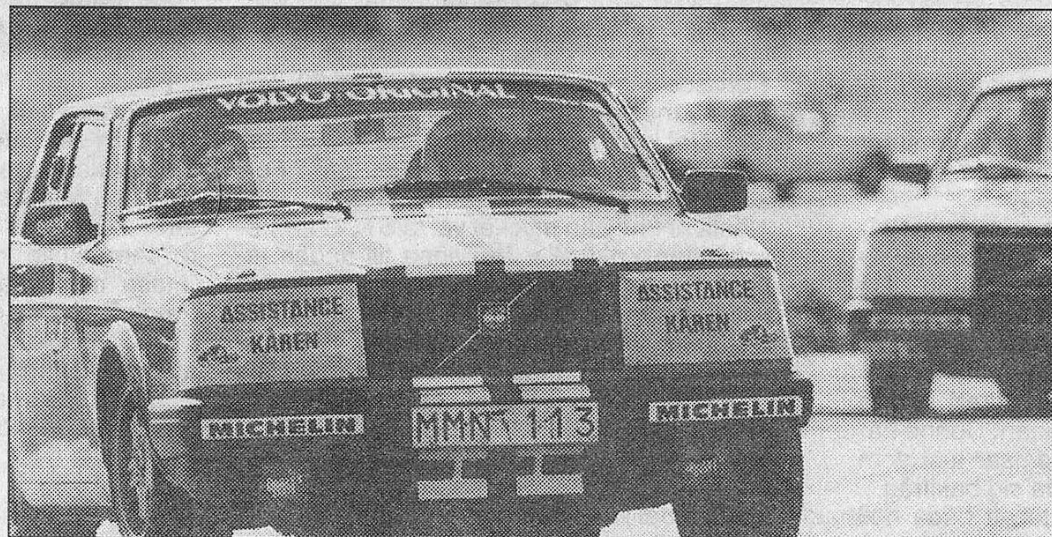
I den andra finalen var det just dessa två som kämpade om segern och i sista kurvan försökte "Jocke" upprepa bravaden från första racet. Men nu var Gunnarsson på sin vakt och kunde hålla undan över mållinjen.

MOTIG

Benno Andreasson, som har fått sitt självförtroende tillbaka efter en motig säsonginledning vann den första finalen, men i den andra hade han svårare att hänga med i Carlssons och Gunnarssons uppskruvade tempo.

Nordic Cup leds när två deltagningar återstår av den svenske veteranen Reine Carlsson.

Benno Andreasson fortsatte i god stil när Volvo Originalarna fortsatte med Svenska racingserien på Gelleråsen en vecka



Alltid tätt i Volvo Original. Benno Andreasson jagas av Mikael Gunnarsson.

Foto:
KALLE
RIGGARE

senare.

Det blev en mycket tät start i tävlingen. Benno var etta in i första svängen. Bakom honom blev det kamp.

Göran Wickström fick en knuff av Mikael Gunnarsson och tappade några placeringar. Sedan var Wickström i närkamp med Reine Carlsson i S-böjen. Det slutade med att Carlsson knuffade av Wickström. Domarna gav Wickström skulden.

Benno fick en lucka direkt och utökade den, före klungan med Mikael Gunnarsson, Jonas Karlsson, Peter Karlsson, Reine Carlsson och Joakim Carlsson.

Också Gunnarsson kom ifrån klungan, men om tredjeplatsen var det tufft mellan Jonas, Peter och Reine, alla med efternamnet Carlsson.

På sjätte varvet bröt Reine och kampen fortsatte mellan de två andra. Den blev så hård att Jonas fick stop-and-go och där efter blev avstånden större. Thomas Nilsson och Anders Larsson hade en liten fight om femteplatsen. Den striden vann Larsson.

Klassens enda tjej, Peggy Dicksdotter-Hermansson tog för sig bra bland grabbarna. Peggy slutade elva och det är hennes bästa placering i år i den svenska serien. I Nordic Cup på Rudskogen blev hon tia och åtta.

Med de fem bästa resultaten räknade i Svenska racingserien leder Benno Andreasson inför finalen ganska tätt följd av Mikael Gunnarsson, Reine Carlsson och Göran Wickström.

En av dem bör vinna totalt.

CEJ/JP

Resultat

Volvo Original, deltävling 5 och 6 av 8 i Nordic Cup, Rudskogen 23-24/8

Deltävling 5: 1) Benno Andreasson, MK Vättle, 16.08,5, 2) Joakim Carlsson, Falkenbergs MK, +1,3 sek, 3) Mikael Gunnarsson, Kristianstads MK, +1,7, 4) Thomas Nilsson, Hyllinge MS, +9,6, 5) Frank A. Dahl, Norge, +14,1.

Deltävling 6: 1) Mikael Gunnarsson, 16.00,3, 2) Joakim Carlsson, +0,4 sek, 3) Reine Carlsson, Göteborgs MF, +6,8, 4) Benno Andreasson, +8,9, 5) Frank A. Dahl, +10,1, 6) Thomas Nilsson, 10,5.

Poängställning: 1) Reine Carlsson, 140, 2) Mikael Gunnarsson, 129, 3) Joakim Carlsson 128, 4) Benno Andreasson 124, 5) Thomas Nilsson 118, **Volvo Original, deltävling 9 av 10 i Svenska racingserien, SSK,**

Gelleråsen 31/8: 1) Benno Andreasson, MK Vättle, 17.24,00, 2) Mikael Gunnarsson, Kristianstads MK, +5,5 sek, 3) Peter Karlsson, Ljusdals MK, +10,7, 4) Joakim Carlsson, Falkenbergs MK, +13,3, 5) Anders Larsson, do, +16,2.

Poängställning: 1) Benno Andreasson 135, 2) Mikael Gunnarsson 133, 3) Göran Wickström 125, 4) Reine Carlsson 116, 5) Joakim Carlsson 107.



RACING

Edman bevakade placering och vann JTCC

JTCC-final, Gelleråsen

Jens Edman blev som väntat vinnare i Junior Touring Car Cup för Volvo S40. Det räckte med att han bevakade en fjärdeplats i loppet. Då kunde främste konkurrenten Patrik Ernstson få vinna utan att Edman rubbades från förstaplatsen i cupen. Så var förutsättningarna och Edman skötte sina kort väl.

Han gjorde också bra i från sig i SM-finalen i STCC, där han hoppade in en Volvo 850 och hängde med bra trots minimala förberedelser.

Det var 'hemmaföraren' Mikael Karlsson från Örebro BMCK som vann JTCC-loppet. Han stod i pole position och hade segern i sin hand hela tiden. Det var hans första seger för året. Tidigare har



Jens Edman. Foto: K. RIGGARE

han två andraplatser.

Ernstson slutade tvåa och blev därmed tvåa i cupen. Trea i båda race och cup blev Pontus Mörth. Det är främst mellan herrarna Edman, Ernstson och Mörth som stri-

den i den täta Volvo S40-serien har stått, så det var logiskt att de spelade huvudroller i finalen.

Karlssons seger spelade inte så stor roll, utom för honom själv. Den innebar att han ryckte upp till femte plats i poängsammandraget förbi "coming men" som Jan Lindblom, Tobias Klintheim och "Tobbe" Andersson.

Lindblom tvingades i depå ett par gånger och var aldrig riktigt med i racet, men Andersson visade att han hängde med Jens Edman och knep femte plats.

Det var som vanligt en tätt race där några förare tvingades ut i gruset för att bryta. Detta drabbade Marcus Johansson, Fredrik Wallberg och Daniel Brus. Den senare voltrade på sista varvet och slog sig. Han fick åka ambulans till sjuk-

stugan, men någon större fara var det inte med honom.

Brus ambulansfärd blev den karaktäristiska slutpunkten på den första, mycket tuffa JTCC-säsongen. Ibland har det varit lite väl hårt.

Ungdomarna har väl tagit intryck av de stora grabbarna i BTCC och STCC.

Det första året har även sett både flippar och floppar. Jens Hellströms professionellt satsande Q8-team lovar gott inför framtiden. Han slutade tia av de totalt 26 förare som var med. Sofia Lassbo var däremot något av årets flopp. Dock utan egen förskyllan.

I början var det mekaniska fel på bilen och i slutet fick hon stå vid sidan av banan med bruten fot efter en ridolycka. Det blev därmed noll poäng till en av förhandsfavoriterna.

LG

Resultat

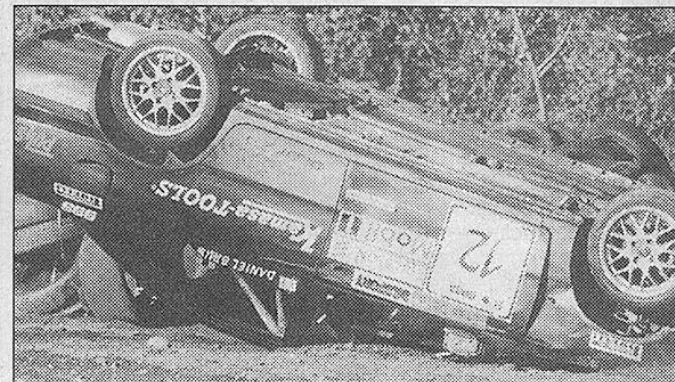
JTCC, deltävling 10 av 10, SSK, Gelleråsen 31/8:

1) Mikael Karlsson, Örebro BMCK, 15.30,549, 2) Patrik Ernstson, Falkenbergs MK, 15.33,968, 3) Pontus Mörth, Kils MK, 15.37,028, 4) Jens Edman, Tjust MK, 15.37,480, 5) Tobias Anders-

son, Tomellila MK, 15.37,963, 6) Daniel Haglöf, Borlänge MK, 15.41,716.

Snabbaste varv: Mikael Karlsson 1.22,511

Slutställning: 1) Jens Edman, 125 poäng, 2) Patrik Ernstson, 118, 3) Pontus Mörth, 112, 4) Markus Nyberg 73, 5) Mikael Karlsson, 64, 6) Jan Lindblom och Tobias Klintheim, 60, 8) Tobias Andersson, 54, 9) Marcus Johansson 30, 10) Jens Hellström 25.



Daniel Gru...förlåt, Brus landade olyckligt i Tröskurvan.

Foto: KALLE RIGGARE

Walter triumferade på hemmabanan

Etab Data Cup

I Etab Data Cup har Jan Walter ryckt åt sig initiativet när bara ett race återstår.

Men det var Eric Persson som körde till sig "pole position" tiondelen före Walter och nästan fyra tiondelar före Villy Zielinski. Redan då hade Eric problem med sin motor, med topplockspackningen.

Eric Persson var vassast också i starten på racet, före Walter, Zielinski och Thomas Nyström. Efter ett par varv hade han kört till sig en lucka. Nyströms bil mattades och Georg Bakajev kom upp som ny fyra.

På tredje varvet fick Zielinski problem och bröt. Sedan tog sig Walter snabbt ikapp Persson och förbi. Strax efter bröt Eric Persson i ett stort rökmoln. Tung för Eric. Redan innan var ekonomin pressad och med stora hål i motorn är det slutkört. Längre satt Eric utanför sin bil och deppade.

Också Nyström fick sälla sig till haverigänget. Jan Walter blev helt solo i täten. Bakajev var lika klar tvåa. Bakom skiftades det på tredjeplatsen. Först på tur var Håkan Malmberg, sedan Anders Svensson och därefter Svein Kristiansen med sin Ford Anglia. Sedan kom Svensson tillbaka som trea, men till slut knep Mikael Dahlgren tredjeplatsen. Mikael bromsade stopp när Torbjörn Holmstedt vändes på första varvet, men bet sedan ihop och tog i allt vad han förmådde.

Till och med Bakajev var lite hotad mot slutet. Fyran Anders Svensson hade ingen chans att hänga på i Dahlgrens tempo och fick i stället göra allt för att hålla Malmberg bakom sig.

Jan Walter var strålande glad på sin hemmabana. Inte bara för segern utan också för det delikata läget inför finalen. Med fem räknade tävlingar är Walter tio poäng före Dahlgren.



Jan Walter i en Mazda RX-7 har tagit kommandot i Etab Data Cup.

Foto: KALLE RIGGARE

Yokohama Cup

Yokohama Cups Fredrik Nilsson var dagen innan tävlingen nere hos Köhler i Fridhemsberg, strax norr om Falkenberg och preparerade sin motor ytterligare. Detta för att försöka rå på Magnus Karlsson. Det räckte till bästa varvtid på träningen, före Magnus Karlsson, Roger Ekman och Göran Carlström.

Magnus Karlsson, som vann i Kanonloppet ifjol, då den allra första segern, gjorde en kanonstart och kopplade greppet direkt.

Magnus blev fri i första svängen. Bakom blev det kuggning om placeringarna. Fredrik Nilsson kom ur sväng-

en som tvåa, före Carlström och Enar Viktorsson. Roger Ekman trängdes undan och hamnade i kön. Magnus fick snart den så viktiga lilla luckan för att kunna köra ostört.

Nilsson och Carlström gjorde allt för att hänga på, medan fyran Viktorsson förlorade lite tåtkänning. Bakom de fyra blev det hårdkörning mellan Reine Bergström, Bosse Johansson, Rickard Ward och Thomas Karlsson. Efter en tuff fight i flera varv, bromsade Bosse Johansson på sig i slutet av rakan och besökte vegetationen.

– Vi hade i alla fall kul en stund, tyckte Bosse efteråt.

Kampen fortsatte mellan Bergström, Ward och Karlsson. Ett tag hade också Kjell Blom häng på trion. I mål var alla tre inom åtta tiondelar. Längre bak gjorde Peter Franzén en härlig körning med sin lilla Lancia, slutade elva och tog sin första poäng.

På slutet närmade sig Fredrik Nilsson ledaren Magnus Karlsson. Det blev lite nervöst för Magnus inför ett par varvningar, men han lyckades hålla undan med en knapp sekund.

På slutrundorna fick Göran Carlström troligtvis bensinbrist. Bilen hackade några gånger och dog helt strax före mål. Carlström lyckades rulla i mål och hålla tredjeplatsen före Viktorsson.

Trots fyra segrar är Magnus Karlsson nästan tvungen att vinna också i finalen. SSK:s raffinerade poängsystem med dubbla poäng i finalen, gör att inga klasser är avgjorda på förhand. Med fem räknade resultat har Magnus Karlsson 103 poäng, Fredrik Nilsson 99, Enar Viktorsson 92 och Hans Wärgberg 82. Vinner Fredrik finalen före Magnus hamnar de på samma poäng och då avgör finalens resultat. Magnus och Fredrik har dominerat i år och om någon annan vinner klassen, skulle det nästan kännas fel.

SSK Klass 1

I SSK:s Klass 1 gick den vilda jakten på Kalle Kallin vidare. Han hade inkasserat tre segrar, två andraplatser och en tredjeplats på de sex tidigare loppen och var på god att ta hem cupsegern.

Han tog täten i loppet med sin pigga VW Golf GTI och höll den utan större besvär. Han följdes av märkeskollegan Jan-Erik Creutzer samt Clio-förarna Kjell Holgersson och Per Fransson.

Kallins främste rival Krister Karlsson var inte med i frontlinjen den här gången. Men han var inblandad i en fin fight med Volvo 850-föraren Niclas Bengtsson ett stycke bakom ledarkvartetten. Karlsson kämpa-

de sig förbi Bengtsson men missade en inbromsning på slutvarvet och snurrade. Han tappade två placeringar på piruetten och fick försöka vara glad åt en sjundeplats.

Kallin vann sin fjärde seger och leder med 24 poäng när bara finalen återstår. Det är skenbart betryggande. Ett resultat ska strykas och i finalen räknas poängen dubbelt.

JONNY PERSSON

Resultat

SSK-serien, deltävling 7 av 8, Gelleråsen 31/8

ETAB DATA CUP

(15varv): 1) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX-7, 18.16,129, 2) Georg Bakajev, Borås MK, Köhler BMW, 18.25,654, 3) Mikael Dahlgren, Ulricehams MK, Mercedes 190, 18.27,578, 4) Anders Svensson, SSK, BMW 318i, 18.37,225, 5) Håkan Malmberg, d.o., Mercedes 190, 18.37,516, 6) Svein Kristiansen, Norge, 18.51,453.

Snabbaste varv: Jan Walther 1.121,933.

Poängställning: 1) Jan Walter 101, 2) Mikael Dahlgren 101, 3) Georg Bakajev 100, 4) Tomas Nyström 91, 5) Anders Svensson 89, 6) Håkan Malmberg 87, 7) Hans "Z" Berglund 86, 8) Eric Persson 79.

Yokohama Cup (12 varv): 1) Magnus Karlsson, SSK, BMW M3, 15.28,991, 2) Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK, d.o., 15.29,977, 3) Göran Carlström, Skepptuna MK, BMW 318i, 15.39,436, 4) Enar Viktorsson, MK Trophy, Beson-Opel, 15.45,456, 5) Reine Bergström, Hällefors MK, Peugeot 205, 15.48,997, 6) Thomas Karlsson, MK Kinda, Opel Kadett, 15.49,219.

Snabbaste varv: Magnus Karlsson 1.16,823.

Poängställning: 1) Magnus Karlsson 120, 2) Fredrik Nilsson 107, 3) Hans Wärgberg 105, 4) Enar Viktorsson 102, 5) Thomas Karlsson 92, 6) Bo Johansson 86, 7) Rickard Ward och Mikael Engdahl 79.

Klass 1 (11 varv): 1) Kalle Kallin, Amåls MK, VW Golf GTI, 15.31,649, 2) Jan-Erik Creutzer, Kils MK, VW Golf GTI, 15.31,961, 3) Kjell Holgersson, SSK, Clio Williams, 15.33,261, 4) Per Fransson, Linköpings MS, Renault Clio, 15.37,840, 5) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, Volvo 850 GLT, 15.44,270, 6) Henrik Persson,

Hasse "Z" drog sig ur

• Etab-klassen hade en profil och ett blickfång mindre på Gelleråsen. Hasse "Z" Berglund kom inte till start med sin snygga röda BMW. Med tre segrar och en tredjeplats, samtliga på Kinnekulle, hade han ett bra utgångsläge, men avbröt plötsligt tävlandet för i år.

– Lite för mycket tjafs, avundsjuka och tråkigheter om allt möjligt. Om jag lägger ned så mycket själv i min ålder ska det vara skoj. Det är det inte längre och därför slutar jag, säger Berglund.

– Det har cirkulerat tråkiga rykten om att jag skulle ha betalat Jan Walter för att sätta ut Thomas Stenlund.

– Nu vet jag inte hur det blir i framtiden. Jag behåller bussen, men säljer mina bilar, säger Berglund.

– Jag hade planer på att låna ut min bil till Eric i finalen, men jag tror att varken han eller jag vågar ge oss in på det.

– Jag lider verkligen med honom, som tvingades bryta med skrotad motor.

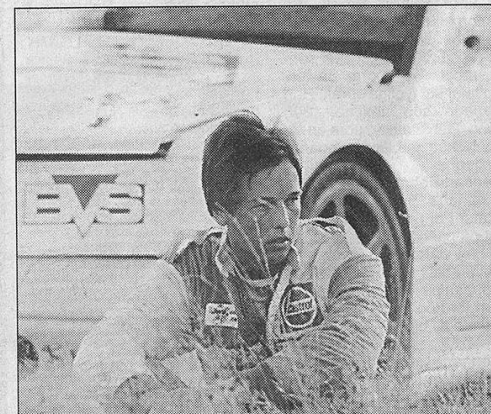
STCC istället nästa år? – Det är för lite bilar i klassen för att vara tillräckligt intressant, avslutar Berglund.

JP

Norge, Renault Clio, 15.45,481.

Snabbaste varv: Krister Karlsson 1.23,933.

Poängställning: 1) Kalle Kallin 139, 2) Kjell Holgersson 115, 3) Krister Karlsson 113, 4) Jan-Erik Creutzer 97, 5) Henrik Persson 89, 6) Niclas Bengtsson 87, 7) Niclas Lundberg 83, 8) Christina Lundberg 83.

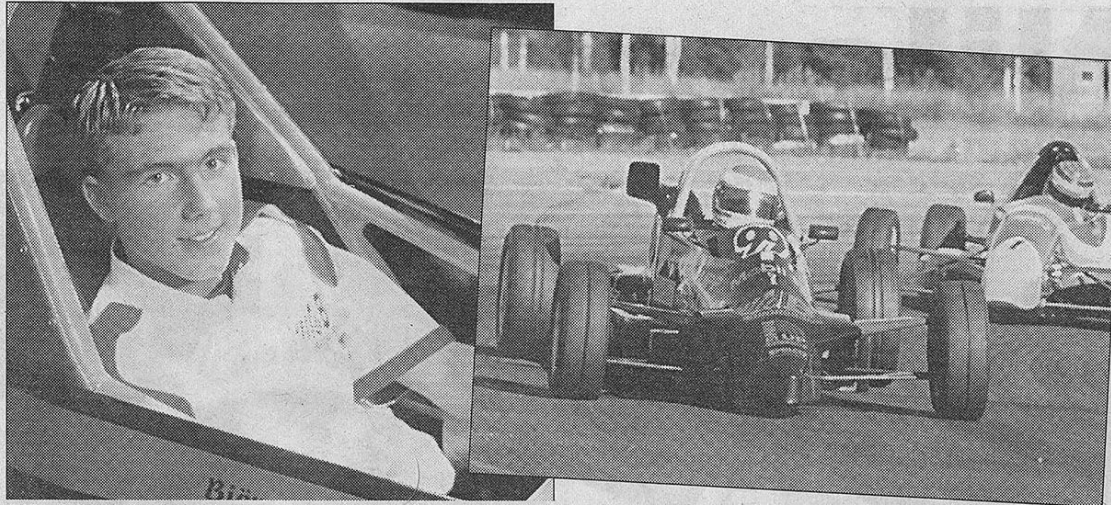


Eric Persson deppar efter ett motorras.

Foto: KALLE RIGGARE

ASPEN
Racing
FUEL

Grattis Patrik
till andraplatsen totalt i JTCC!



Björn Wirdheim – en blivande racerstjärna?

Foto: LARS GUNNARSSON

Björn Wirdheim håller andraplatsen före Andreas Boström på Gelleråsen.

Foto: KALLE RIGGARE

Wirdheim blev Swedish Master

Formel Ford, Gelleråsen

I Formel Ford kördes den sista tävlingen i SSK-serien, men det var egentligen bara en bisak. För Formel Ford gällde det huvudsakligen Swedish Masters och här skulle det avgöras i den 13:e och sista deltävlingen.

Inför Kanonloppet ledde Björn Wirdheim, 20 poäng före Andreas Boström, men då var samtliga tolv tävlingarna räknade.

I mästerskapet räknas tio av tretton och det var inte helt avgjort mellan de två. Björn var inte tvungen att vinna för att bli mästare, men ville gärna göra en bra avslutning på ett fantastiskt år.

På tidsträningen var det tre förare inom elva hundra delar. Andreas Boström toppade, före Björn Wirdheim och Richard Göransson.

Wirdheim tog starten, före Boström, Robert Dahlgren, Göransson, Christoffer Häggstam och Robin Rudholm. Efter ett varv hade Wirdheim en liten lucka före fembilsklungan. Nu var Göransson uppe som trea.

Ett par varv senare var det mera samlat i täten igen och Häggstam hade kört om Dahlgren. På fjärde varvet tappade sexan Robin Rudholm kontakten framåt. I täten hårdnade det till.

På sjätte varvet pressade sig Boström förbi Wirdheim efter

långa rakan. Nu hade också Göransson riktig tåtkänning och var förbi Wirdheim en kort stund. Mot slutet av racet fick Boström det lite lugnare i täten, medan det var hårt om andraplatsen mellan Wirdheim och Göransson och om fjärdeplatsen mellan Häggstam och Dahlgren.

På sista varvet satsade Wirdheim stenhårt och kom ikapp Boström, men kunde inte snuva honom på segern. Det räckte ju ändå till slutsegern i Swedish Masters för unge Wirdheim, fem poäng före Boström.

Dessa två har kört klart bäst i år och trean Robin Rudholm var totalt 96 poäng efter.

JONNY PERSSON

Resultat

Formel Ford, deltävling 13 av 13 i Swedish Masters och 7 av 8 i SSK-serien, SSK, Gelleråsen 31/8

1) Andreas Boström, Hässeholms MK, Van Diemen, 2) Björn Wirdheim, Nya Anderstorp RC, Reynard, 3) Rickard Göransson, Örebro BMCK, Van Diemen, 4) Christoffer Häggstam, Team Skogsåkar, Reynard, 5) Robert Dahlgren, Skellefteå MS, Swift, 6) Robin Rudholm, Borås MK, Van Diemen.

Slutställning i Swedish Masters: 1) Björn Wirdheim 210 poäng, 2) Andreas Boström 205, 3) Robin Rudholm 114, 4) Robert Dahlgren 107, 5) Christoffer Häggstam 92, 6) Richard Göransson 82.

Poängställning i SSK-serien: 1) Björn Wirdheim 61, 2) Andreas Boström 52, 3) Robin Rudholm 43, 4) Robert Dahlgren 42, 5) Kjell Dunder 31, 6) Anders Gustavsson 30, 7) Christoffer Häggstam 25, 8) Richard Göransson 21.

Engström säkrade fjärde raka i Camaro Cup

Camaro Cup, Gelleråsen

I Camaro Cup säkrade Tomas Engström sin fjärde raka cup-seger genom att vinna två nya enkla segrar på Gelleråsen. Han har vunnit sju av de åtta loppen i år. Därmed har luften gått ur cupen. Trots att två lopp återstår är den avgjord.

Tomas tänker dock inte göra som Björn Borgs gjorde i Wimbledon – vinna fem raka titlar. Nej, det blir nog en ny klass för Tomas nästa år. STCC kanske?

– Kanske. Någonting annat ska det väl bli. Vi får se, säger han.

I det första loppet på Gelleråsen var det en liten fight mellan Tomas och Kjell Johansson, men den senare sköt motorn på det andra varvet. Därefter var det lugna gatan för Tomas.

Det hör till saken att även Göransson sköt sin motor, redan på träningen. Han fick ingen tid och fick starta sist. Han brukar ju annars kunna konkurrera med Tomas.

SÄKRA

I det andra loppet behövde Tomas ta 13 poäng för att säkra cupsegern. Med andra ord behövde han bara bli sexa. Han tog det säkra för det osäkra och vann igen. Hasse Pulls hängde på så gott han kunde, liksom han hade gjort i det första loppet, men han rådde inte på Tomas. Dessa två stod i en klass för sig i båda loppen.

Trea i lopp två blev Lars Baalack, som därmed fick kliva upp på pallen för första gången. I lopp ett hade han blivit femma

bakom sin son Mikael Baalack, som tidigare i år har visat framfötterna i Porsche Cup. Mikael hade hängt på Börje Eriksson – ytterligare en förare som har etablerat sig i Camarotoppen – i en kamp om tredjeplatsen.

Helgens floppare var Göran Boström, som innan tävlingen låg tvåa i cupen med Tomas Engström inom räckhåll. Men Boström lämnade Karlskoga Motorstadion med två löjliga poäng medan Engström åkte hem med 50. Därmed var den kampen avgjord.

Trots att Tomas är överlägsen i klassen är den inte intressant att titta på. Det är mycket motormuller och plåtkontakt och ideliga platsbyten under de första varven i det 20 bilar stora fältet.

Därefter har fältet visserligen en tendens att bli utdraget, men det är ju likadant i alla klasser.

LARS GUNNARSSON

Resultat

Camaro Cup, deltävling 7 och 8 av 10, SSK, Gelleråsen 30-31/8

Deltävling 7 (12 varv): 1) Tomas Engström, SMK Hedemora, 15.53,949, 2) Hasse Pulls, SSK, 15.55,672, 3) Börje Eriksson, SSK, 16.17,008, 4) Mikael Baalack, Skeptuna MK, 16.18,433, 5) Lars Baalack, MK Scandia, 16.26,676, 6) Rune Skullerud, Norge, 16.28,011.

Snabbaste varv: Kjell Johansson, 1.18,476

Deltävling 8 (12 varv): 1) Tomas Engström, 15.59,116, 2) Hasse Pulls, 16.02,131, 3) Lars Baalack, 16.21,190, 4) Jan Nilsson, Kolsva MS, 16.23,735, 5) Mikael Henriksson, SSK, 16.24,714, 6) Börje Eriksson, 16.26,918.

Snabbaste varv: Tomas Engström, 1.19,03

Poängställning: 1) Tomas Engström 187, 2) Hasse Pulls 124, 3) Börje Eriksson 106, 4) Mikael Henriksson 95, 5) Göran Boström 93, 6) Lars Baalack 92.

Tummen ned från Formel Ford

• Formel Ford-föreningen gör tummen ned åt racingsutskottets idé om att göra en ungdomsklass av Formel Ford i likhet med JTCC-klassen för Volvo S40. Enligt föreningen vore det fel att sätta alla förare över en viss ålder på undantag. Föreningen ser helst att klassen fortsätter att spänna över alla åldersgrupper, samtidigt som förbundet gör en utökad juniorsatsning på Formel Ford – förslagsvis med ett junior-SM. Sedan några år tillbaka finns Formel Ford Junior som en särskild klass för 16-18-åringar. Dessa juniorer kör tillsammans med seniorerna, men räknar poäng i egen serie. Deltagarantalet har dock varit lågt.

Nackskada stoppade Michaela

• Den unga Formel Ford-föraren Michaela Axelsson lider fortfarande av sviterna från sin avakning på Knutstorp i början av augusti. Michaela jagade en medtävlare när hon tappade kontrollen över sin racer i Litorvan. Bilen vände runt 360 grader innan den slog i sidled, varvid Michaela fick ett kast med huvudet.

Hon kan fortfarande känna en smärta som strålar ut i vänster arm och vänster sida och hon besvärar även av en ömmande nackkota. Hon har behandlats med sjukgymnastik, men var inte tillräckligt kurant för att köra i finalen i Swedish Masters på Gelleråsen.











