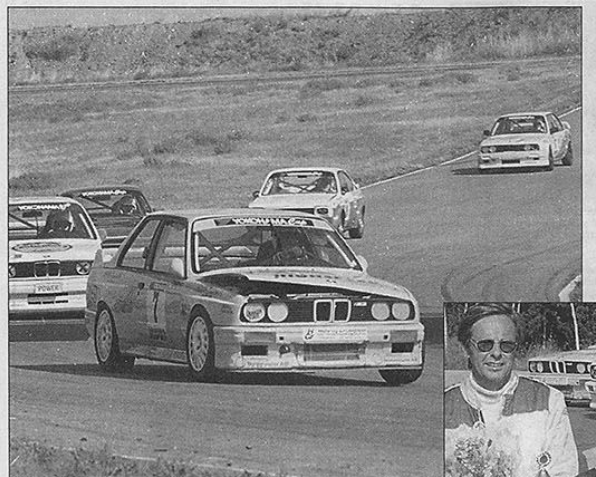




RACING

Publikfriande poänggiakter i SSK-fe stivalen på Kinnekulle



Magnus Karlsson kämpar i ledningen i Yokohama Cup med en lös motorhuv.



Typiska bilar för SSK:s toppklass Etab Data Cup. Fr v Jan Walters Mazda RX-7, Eric Perssons Mercedes 190 och Hasse "Z" Berglunds BMW 318. Olika, men jämna. På högra bilden strälar sig förarna i varandras stjärnglans...

I Yokohama Cup blev det en trippel för Eric Persson. Här ser vi fr v Hans Warberg (trea med BMW 530), Magnus Karlsson (efte med BMW M3) och Fredrik Nilsson (tvåa med BMW M3).

Text & foto: Jonny Persson

SSK, Kinnekulle

SSK-festival. Ännu ett stort motorsportarrangemang på Kinnekulle Ring med fem klasser i SSK-serien, historisk racing och NM i Superkar. Omkring 2 000 åskådare var arrangörsklubben ganska nöjd med.

Magnus Karlsson hemma-seger i Yokohama Cup, Eric Perssons snygga körning i Etab Data och Bobo Westmans seger i NK1, var tre av dagens höjdar. (Se sidan 28 om Superkar-NM.)

Etab Data Cup

I Etab Data Cup tog Eric Persson sin andra seger för året. Hans "Z" Berglund har tidigare vunnit samtliga tre deltävlingar på Kinnekulle Ring och skadade på sin fjärde. Redan efter träningen förstod man att det skulle bli här. Persson var snabbast och hade fört i Jan Walter och sex hundra delar före Berglund.

Torbjörn Nordenström hade sjuende tid med sin Turbo-Mazda, men kom inte till start. Persson gjorde en helt perfekt start och ryckte till sig lucka, före Walter, Berglund och Villy Zielskiy.

leder, en poäng före Berglund och fyra före Dahlgren.

Yokohama Cup

I Yokohama Cup blev det en härlig hemmaseger för Magnus Karlsson. På träningen körde han till sig femte pole position för året. Svåraste konkurrenten och BMW-kollegan Fredrik Nilsson var tvåa igen och Reine Bengström överraskade som trea med sin Peugeot 205. Senast på Kinnekulle Ring small det mellan Karlsson och Nilsson.

På åttonde varvet blev det lätt närtakt. Dahlgren puffade till Bakajev, som snurrade. Dahlgren fortsatte, men blev senare utesluten för ojuste körning.

I tåten härdnade det också till. Persson höll kallt undan, men ut på sista varvet blev det skultra på andra plats. Berglund var stressad och missade en växel. Walter smet förbi och Berglund orkade aldrig kontra. Mot slutet tog Håkan Malmberg in på fyran Zielskiy, men fick aldrig riktigt häng.

Med sin nyloppsgående förloreda Mikael Dahlgren sin ledning i klassen. När fältet släpades be- om sin poäng. Tomas Nyström

Karlssons förspårning försvann. När fältet släpades be- om sin poäng. Tomas Nyström

av att motorhuvorna började lyfta i ett hörn, då ett fäste sprack. Trots orosmomentet och ökat luftmotstånd, höll Magnus undan för Fredrik. Roger Ekman tog sig upp som fyra, följt bakom om Vikström. Dåda fick sedan se sig omkörda av Hans Warberg.

Vikströms Opel Manta mattades och började ryka allt mer. På näst sista varvet blev det totalras och han styrde av i ett stort rökmoln. Magnus Karlsson tog sin första seger på hemmabanan, men en allt mer fladdrande huv, nästan två sekunder före Fredrik Nilsson.

Roger Ekman hade bra häng på tredjeplatsen, men lyckade inte spricka BMW-trippen.

Härskt skönt att vinna på hemmabanan, men jag var skit-rädd att huvu skulle lossna. Härifrån ut do inte plockade in mig med teknisk flagg, sade Magnus.

Segern gav viktiga poäng. Med ett bra resultat i Konopel-pole sista helgen i augusti kan Magnus bädda inför finalen på Kinnekulle Ring 21 september.

Klass 1

I klass 1 överraskade Kristoffer Karlsson. Det var som vanligt

hårt mellan denne näring i en Suzuki Swift och värmningsen Kalle Kallin i en VW Golf. På tidskvalet skiljde det bara en hundra del på Kalle fördel, Christina Lundberg var trea och om Vikström. Dåda fick sedan se sig omkörda av Hans Warberg.

Kalle tog starten, till följd av Karlsson, Christina Lundberg, Bengtsson och Kjell Holgersson. Kalle ledde med liten marginal, men så kom gullugg upp på andra varvet. Debutanten Thomas Andersson från Hyllinge hade rullat med sin Opel Kadett. Vid starten var Kalle inte riktigt med.

Jag hade fullt varv och bilen saill i halsen, sade Kallin. Karlsson start förde precis rätt i grönflagg kom upp. Kallin jagade sedan hårt och var på Karlsson till ett par gånger, men kom aldrig förbi.

Christina Lundberg hade en relativt lugn resa som trea. Bengtsson och Holgersson körde hårt om fjärde plats. Jan-Erik Creutzler höll sjätteplatsen, men fick normannen Henrik Persson nära in på sju mot slutet. Långre bak var det trångt om påsterna till sju. Men sex bilar i mål inom två och en halv sekund. Klivkampen

pen varna av Jan Larsson, före Anders Kjellberg. Kalle Kallin behåller ledningen i serien. Med 118 poäng är han bäst av alla i SSK:s serier och är hela 19 poäng före Kristoffer Karlsson.

Renault 5 Junior

I Renault 5 Junior tog den omgivna normannen Anton J. Jönsson sin sjätte seger för året.

De norska vännerna var i topp redan på träningen. Anton körde bara ett idpass och hade pole för Kim Gunbjörnsen. Kim tog starten före Anton och de skadade sig en lucka före svenskström Kristoffer Lundström, Marcus Ekström och Niklas Lassbo.

På andra varvet rullade Tobias Jonasson i kvarnkvart. Kim tog täten igen i omstarten. Jensen och Lundström var jämställda. Efter ett varv ledde Kim klart, följde klungan med Jensen, Lundström, Lassbo och Morten Ingvaldsen.

Efter två varv tog Jensen över ledningen före Gunbjörnsen, Lundström och Lassbo. När Ingvaldsen och Ekström snurrade i utgången till raket, fick Övrra ett stort styvstid fram till tävlatetten.

Klass 1

I klass 1 överraskade Kristoffer Karlsson. Det var som vanligt

Mikael Dahlgren (tv) har kommit i närtakt med Georg Bakajev, som snurrar. Dahlgren blev utesluten för ojuste körning.

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle Ring 178

(12 varv): 1) Erik Persson i Kallne MK Mercedes 190, 11:48,77; 2) Jan Walter, Onco RX, Mazda 626, 11:50,78; 3) Hans Berglund, SSK, BMW/Volvo, 11:51,12; 4) Villy Zielskiy, dco, Lotus Esprit, 11:52,72; 5) Håkan Malmberg, dco, Mercedes Evo II, 11:52,57; 6) Anders Svensson, dco, BMW 318, 11:58,02.

Snabbaste varv: Jan Walter 56:121 (132,78 km/h).

Poängställning efter 6 v 8 deltävlingar: 1) Kalle Kallin 118; 2) Kristoffer Karlsson 98; 3) Kjell Holgersson 97; 4) Jan-Erik Creutzler 78; 5) Henrik Persson 74; 6) Christer Lundström 71.

VOLVO ORIGINAL CUP

(12 varv): 1) Benno Andersson, MK Volvo, Volvo 285 C, 17:49,85; 2) Göran Wikström, Amnula MK, Volvo 240, 17:51,96; 3) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 240 C, 17:51,54; 4) Thomas Nilsson, Hyllinge MS, Volvo 242, 17:53,13; 5) Mikael Gunnarsson, Kristadens MK, Volvo 244, 17:53,58; 6) Anders Larsson, Falkenberg MK, Volvo 242 G2, 17:58,49.

Snabbaste varv: Anders Manley 1:08:037 (109,53 km/h).

Poängställning efter 6 v 8 deltävlingar: 1) Benno Andersson 113; 2) Reine Carlsson, Göran Wikström och Mikael Gunnarsson 102; 3) Anders Manley 71; 4) Jonas Karlsson 67.

RENAULT 5 JUNIOR

(10 varv): 1) Anton J. Jönsson, SSK, 11:33,24; 2) Kim Gunbjörnsen, Norge, 11:35,79; 3) Kristoffer Lundström, SSK, 11:37,43; 4) Niklas Lassbo, Sällens MK, 11:37,70; 5) Marcus Ekström, Avesta BK, 11:37,70; 6) Johan Lundgren, Norge MS, 12:22,92.

Snabbaste varv: Anton J. Jönsson 1:09:283 (107,58 km/h).

KLASS 1

(12 varv): 1) Erik Persson, Onco RX, Suzuki Swift, 17:29,72; 2) Kalle Kallin, Amals MK, VW Golf GTI, 17:34,47; 3) Christina Lundberg, Onco RX, Mazda 626, 17:36,27; 4) Kjell Holgersson, dco, Onco RX, Mazda 626, 17:38,57; 5) Niklas Bengtsson, Falkenberg MK, Volvo 860 GLT, 17:39,25; 6) Jan-Erik Creutzler, MK, VW Golf GTI, 17:43,91.

Resultat

RHK-serien, Kinnekulle, 178

(12 varv): 1) Tommy Brönsson, Hyllinge MS, Lotus Elan, 12:58,87; 2) Bengt-Ake Bengtsson, RHK, dco, 12:59,16; 3) Henry Andersson, dco, Chevrolet Corvette, 13:11,16; 4) Lars Bengtsson, Hyllinge MS, Lotus Elan S2, 13:20,77; 5) Kalle Scholte, MGCC Malmö, Austin Healey, 13:43,13; 6) Kent Sävsten, RHK, Chevrolet Corvette, 11 varv.

Snabbaste varv: Bengt-Ake Bengtsson 1:02:223 (119,76 km/h).

STANDARD NATIONELL

(12 varv): 1) Pekka Nyström, RHK, Chevrolet Corvette, 12:24,92; 2) Axel Ekman, dco, Porsche, Ford Escort, 12:29,61; 3) Erik Berger, Bengtström MK, Ford Escort, 12:37,52; 4) Magnus Paulsson, dco, 13:01,27; 5) Kristoffer Lindqvist, RHK, Ford Escort, 13:02,27; 6) Mikael Rönkä, RHK, Ford Lotus Cortina, 13:02,27.

Snabbaste varv: Pekka Nyström 59:094 (124,94 km/h).

FORMELNY

(12 varv): 1) PeO Söderberg, RHK, 1:06,069 (112,81 km/h).

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle Ring 178

(12 varv): 1) Erik Persson i Kallne MK Mercedes 190, 11:48,77; 2) Jan Walter, Onco RX, Mazda 626, 11:50,78; 3) Hans Berglund, SSK, BMW/Volvo, 11:51,12; 4) Villy Zielskiy, dco, Lotus Esprit, 11:52,72; 5) Håkan Malmberg, dco, Mercedes Evo II, 11:52,57; 6) Anders Svensson, dco, BMW 318, 11:58,02.

Snabbaste varv: Jan Walter 56:121 (132,78 km/h).

Poängställning efter 6 v 8 deltävlingar: 1) Kalle Kallin 118; 2) Kristoffer Karlsson 98; 3) Kjell Holgersson 97; 4) Jan-Erik Creutzler 78; 5) Henrik Persson 74; 6) Christer Lundström 71.

VOLVO ORIGINAL CUP

(12 varv): 1) Benno Andersson, MK Volvo, Volvo 285 C, 17:49,85; 2) Göran Wikström, Amnula MK, Volvo 240, 17:51,96; 3) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 240 C, 17:51,54; 4) Thomas Nilsson, Hyllinge MS, Volvo 242, 17:53,13; 5) Mikael Gunnarsson, Kristadens MK, Volvo 244, 17:53,58; 6) Anders Larsson, Falkenberg MK, Volvo 242 G2, 17:58,49.

Snabbaste varv: Anders Manley 1:08:037 (109,53 km/h).

Poängställning efter 6 v 8 deltävlingar: 1) Benno Andersson 113; 2) Reine Carlsson, Göran Wikström och Mikael Gunnarsson 102; 3) Anders Manley 71; 4) Jonas Karlsson 67.

RENAULT 5 JUNIOR

(10 varv): 1) Anton J. Jönsson, SSK, 11:33,24; 2) Kim Gunbjörnsen, Norge, 11:35,79; 3) Kristoffer Lundström, SSK, 11:37,43; 4) Niklas Lassbo, Sällens MK, 11:37,70; 5) Marcus Ekström, Avesta BK, 11:37,70; 6) Johan Lundgren, Norge MS, 12:22,92.

Snabbaste varv: Anton J. Jönsson 1:09:283 (107,58 km/h).

KLASS 1

(12 varv): 1) Erik Persson, Onco RX, Suzuki Swift, 17:29,72; 2) Kalle Kallin, Amals MK, VW Golf GTI, 17:34,47; 3) Christina Lundberg, Onco RX, Mazda 626, 17:36,27; 4) Kjell Holgersson, dco, Onco RX, Mazda 626, 17:38,57; 5) Niklas Bengtsson, Falkenberg MK, Volvo 860 GLT, 17:39,25; 6) Jan-Erik Creutzler, MK, VW Golf GTI, 17:43,91.

Resultat

RHK-serien, Kinnekulle, 178

(12 varv): 1) Tommy Brönsson, Hyllinge MS, Lotus Elan, 12:58,87; 2) Bengt-Ake Bengtsson, RHK, dco, 12:59,16; 3) Henry Andersson, dco, Chevrolet Corvette, 13:11,16; 4) Lars Bengtsson, Hyllinge MS, Lotus Elan S2, 13:20,77; 5) Kalle Scholte, MGCC Malmö, Austin Healey, 13:43,13; 6) Kent Sävsten, RHK, Chevrolet Corvette, 11 varv.

Snabbaste varv: Bengt-Ake Bengtsson 1:02:223 (119,76 km/h).

STANDARD NATIONELL

(12 varv): 1) Pekka Nyström, RHK, Chevrolet Corvette, 12:24,92; 2) Axel Ekman, dco, Porsche, Ford Escort, 12:29,61; 3) Erik Berger, Bengtström MK, Ford Escort, 12:37,52; 4) Magnus Paulsson, dco, 13:01,27; 5) Kristoffer Lindqvist, RHK, Ford Escort, 13:02,27; 6) Mikael Rönkä, RHK, Ford Lotus Cortina, 13:02,27.

Snabbaste varv: Pekka Nyström 59:094 (124,94 km/h).

FORMELNY

(12 varv): 1) PeO Söderberg, RHK, 1:06,069 (112,81 km/h).

Den legendariske Erik Berger gör sig redo för start med sin Ford Escort. Han vann sin underklass i Standard Nationell, där han blev trea totalt.

Rafflande i 24 timmar

SLC NORDIC ENDURANCE RACING: Den fjärde deltävling i Nordic Endurance Racing kördes på norska Arctic Circle Raceway vid Mo i Rana. Det blev en rafflande tävling med många skift i täten mellan de två toppteamen Viking och Jo-Han.

Den fria träningen inför 24 timmars-loppet började redan på fredagen. Flerparten utnyttjade tiden till att första hand sortera ut bilen och föra kända bilar till start.

Efterhand som teamen började känna sig säkrare började värderna sänka. TRM1 ledde länge toppen i tabellen med raka 1:49. Jo-Han Racing var tvåa. Mot slutet av träningen drömde teamet till med en tid under 1:44. Fredagens officiella resultat blev detta: 1) Jo-Han Racing, 1:45:02; 2) TRM1 1:48:05; 3) Team Schjærvin RTV, 1:48:49.

Även på lördagens officiella träning satsade Jo-Han hårt och var snabbast med 1:44:28. Näst snabbast var norska teamet Schjærvin RTV, som med sin Sport 2000-trimrad Honda Civic CRX V-två hade till med imponerande 1:46:28. Team Viking tog till hand om tredje startposition med 1:47:40 före Amalie Racing med 1:48:14. TRM1 med 1:48:17 och Filmen Racing med 1:49:53.

Starten togs av Jo-Han Racing, som direkt skapade en lucka till Team Schjærvin RTV, till följd av Amalie Racing som i sin tur hade backspåglarna fulla med Team Tullinges Volvo 240.

Efter ett par varv kunde Amalie inte längre hålla Tullings stängeln, utan blev tvingad att släppa förbi Volvo. Tullings glödd blev dock kvarhåll för deras koppling började slira och direkt började man tappa och placeringar. Även TRM1 fick tidigt problem när en växelstuck gick vilse i motorn efter åtta varv, vilket förorsakade bytt av hela drivaxel.

När den första timmen var fullbordad ledde Jo-Han Racing femtio sekunder före Amalie Racing, som höll undan med en sekund före Schjærvin RTV.

Ännu mer intressant var det från position fyra och nedåt, där striden bröts var hård mellan Grønnes, Filmen Racing och Team Onco. Halvmarilen bakom dem låg UBM/SMK Motala, Roco och Team Speed och kubbades.

Team Viking avancerade stadigt genom fältet efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.

På tredjeplatsen befann sig Schjærvin RTV, som tappade ett par varv till ledande Jo-Han. Tempot i Jo-Han Volvo minskade dock och både Team Viking och Schjærvin tog sig förbi. Efter åtta timmar hade Viking beläst sin ledning ett varv före Schjærvin RTV, som nu låg två varv före Jo-Han.

Från åttonde till med tiende timmen var positionerna ganska låsta i stort sett i hela fältet. Dock led Team Tullings (skruvade klockor), liksom Vikings Racing (skadade oljefärlar efter att ha startat sist från depån och upp till en fjärdeplats efter tre timmar. Efter sex timmar låg favoritteamet på andra plats strax bakom Jo-Han.

Jo-Han hade tillfälligt tappat ledningen efter en avvikning som resulterade i två punkteringar, men återtagit den.



GOKART

En titel som Bobo har kämpat för i 15 år

NM och SSK i Superkart

NM i Superkart är ett tufft och fartfyllt mästerskap, som avgörs i en enda tävling. Ett varv runt Kinnekulle Ring, 2073 meter, klarar de bästa på under 51 sekunder (snabbare än STCC). Det ger en snittfart på drygt 143 km/tim på den kurviga och tekniskt krävande banan.

Som fortast går det 220 km/tim i slutet av rakan. Tre tidigare mästare fanns på plats, 1993 års mästare Poul V. Petersen, 1995 års mästare Mats Österberg och regerande mästaren Torgjer Kleppe fra Norge.

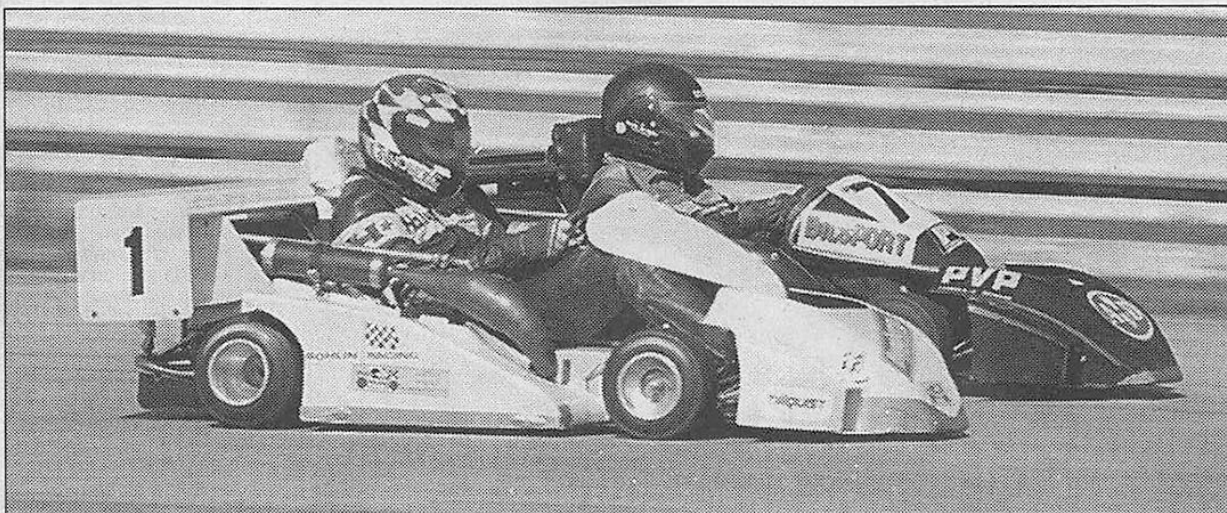
Redan på förmiddagens förfinal som "bara" gällde startpositionerna i den riktiga finalen, blev det onödigt hårt.

Mats Österberg ledde, tätt följd av Torgjer Kleppe och med en liten lucka till trean Bobo Westman.

På sista varvet satsade Kleppe rätt i sidan på Österberg. Bobo var så pass nära att han såg vad som hände. Innan de två snurrat färdigt ute på gräset, var Bobo förbi.

Kleppe kom sedan inte till start i finalen och Mats Österberg fick starta på 17:e plats.

Finalen omfattade 18 varv och totalt 37,3 km. En svettig uppgift i värmen. Bobo Westman gjorde en bra start från pole, men kartan slog igen.



Bobo Westman i bakgrunden håller undan för Anders Landberg (nr 1) på Kinnekulle.

Foto: JONNY PERSSON

Poul V. Petersen tog istället täten, följd av Anders Landberg, Bobo Westman, Stefan Axelsson och Tomas Westerlund.

Redan efter ett varv var Mats Österberg uppe som sexa. Efter tre varv var det en komprimerad tätgrupp på fem kartar. Petersen före Landberg, Westman, Westerlund och Österberg. Stefan Axelsson och Börje Gustavsson hade tappat kontakten med tätkvintetten.

Under flera varv stred Landberg och Westman hårt om andraplatsen. Bobo Westman lyckades efter flera försök ta över andraplatsen. På nionde varvet kom täten ikapp varvade förare och då tog det roliga slut för Mats Österberg, när han i lite panik bromsade sig av.

När ledande dansken sviktade något efter halva racet, gick Bobo Westman upp i ledningen. Tomas Westerlund var ett tag avhängd men

kom tillbaka som trea. Med tre varv kvar var Landberg mycket tätt in på Westman och såg ut att vänta på rätt tillfälle. Men på sista varvet fick Landberg stora problem med en däckseparation och tappade direkt flera sekunder.

Tomas Westerlund kunde knipa andraplatsen och Anders Landberg klarade precis att hålla tredjeplatsen före Stefan Axelsson. Bobo Westmans segermarginal blev till slut drygt fyra

och en halv sekund. Mycket om man ser till hur hårt det var under hela racet.

– Kul att vinna ett mästerskap hemma. Jag vågade inte ta i på sista varvet, blev försiktig och fick lite styrningsnoja, sader en svettig och matt Bobo Westman.

– Detta har jag kämpat för sedan 1982. Jag har varit trea i VM och vunnit Europacupen två gånger, men aldrig tidigare lyckats helt i Sverige.

Konkurrenterna unnade verkligen Bobo segern.

I skuggan av NM gällde loppet också som en deltävling i SSK-serien. Stefan Axelsson behåller ledningen, nio poäng före Anders Landberg och nordiske mästaren Bobo Westman.

JONNY PERSSON

Resultat

NM och SSK-serien i Superkart, Kinnekulle Ring (18 varv) SSK, 17/8:

1) Bobo Westman, Järfälla MK, 15.37,19, 2) Tomas Westerlund, Västerås MS, 15.41,84, 3) Anders Landberg, Järfälla MK, 15.52,15, 4) Stefan Axelsson, SSK, 15.53,48, 5) Poul V Petersen, Danmark, 15.56,92, 6) Börje Gustafsson, SSK, 15.58,86.

Snabbaste varv: Mats Österberg 50,866 (146,46 km/tim).

Poängställning efter 7 av 8 deltävlingar i SSK-serien: 1) Stefan Axelsson 73, 2) Anders Landberg och Bobo Westman 64, 4) Tomas Westerlund och Börje Gustafsson 60, 6) Benjamin Ernryd 38.

















