

RACING

Etab Data

BILSPORT

presenterar



KINNEKULLE RING

(vid Götene)

RACE-WEEKEND

26 - 27 juli

SSK-serien och

Sportvagnar

LÖRDAG kl 15.10 TÄVLING

SÖNDAG kl 11.00 TÄVLING

 **YOKOHAMA**

BILSPORT

Etab Data

TP
TELEFONPROGRAM



SAAB

KH
motorsport

Stjärn-
GRILLEN

DN.

Kamasa-TOOLS

HUSVAGN-Svensson AB
I LIDKÖPING

VOLVO



RACING

Nästan bara vana segrare i Raceweek

SSK, Kinnekulle

Det var många som ville köra SSK:s Raceweek. Totalt ställde 240 bilar upp och omkring 2 000 åskådare kom till Skaraborgs racingmetropol vid foten av Kinnekulle för att beskåda loppet.

Hans Berglund var tillbaka på tronen i Etab Data Cup, Kalle Kallin vann Klass 1, medan Yokohama Cup däremot hade en ny vinnare i Enar Viktorsson. Detta när BMW-åkarna tog ut varandra. I Renault 5 Junior vann Anton J Jensen dubbelt.

Etab Data Cup

Hans Berglund började året med två segrar, men sedan blev det två plumpar i protokollet. Nu var Berglund tillbaka som etta med sin läckra BMW med Volvomotor av värsta sorten.

På tidstråningen var det mycket trångt med 29 bilar samtidigt. Berglund presterade bästa tid, en enda hundradel före Jan Walters Mazda RX-7.

Torbjörn Nordenström var tillbaka med sin Opel Manta, nu med turbomatad Volvomotor på 1640 cc. Torbjörn var mycket nöjd som trea och fortsatte att småjustera.

På söndagmorgonens uppvärmning rasade dock motorn så det blev inget race för Gnosjöteamet.

I Etab Data har det smält mycket i år, men nu gick det vägen.

– Vi visade att vi kan hålla oss på banan, sade Jan Walter. Hans Berglund tog starten, före Jan Walter, Georg Bakajev, Thomas Stenlund, Mikael Dahlgren och Tomas Nyström. Eric Persson startade som 14:e man, efter att gasen hängt sig på träningen, men var snabbt uppe som sju.

Tättrion med Berglund, Walter och Stenlund ryckte ifrån

övriga fältet. Bakajev tappade mark och fick snart se sig omkörd även av Dahlgren. Tättrion följdes åt. På näst sista varvet gjorde Stenlund en tuff omkörning i slutet av rakan, på innersidan under bron.

Som ny tvåa försökte Stenlund rå riktigt närkontakt med Berglund, men det var för lite kvar.

På slutvarvet fick fyran Mikael Dahlgren se Eric Perssons vita Mercedes i backspegeln. Dahlgrens däck var totalt slut, men han lyckades hålla Persson bakom sig.

Mikael Dahlgren lyckades också behålla ledningen i cupen och till och med dryga ut den. Han ligger nu nio poäng före Tomas Nyström och tio före Georg Bakajev.

Yokohama Cup

I Yokohama Cup blev det samma BMW-strid som vanligt. På första tidstråningen körde Fredrik Nilsson tre hundradelar snabbare än Magnus Karlsson. På andra tidstråningen pressade Magnus sin varvtid med tre tiondelar och skaffade sig pole på sin hemmabana.

Magnus tog starten och var en halv billängd före Fredrik i slutet av rakan. Då försökte Fredrik byta spår och gav Magnus en knuff i sidan. Ledaren fick tvärsjå, knuffar bakifrån och for rätt ut i gräset. Fredrik hamnade strax intill.

Hans Warberg tog över täten och Rickard Ward kom upp som tvåa från sitt tionde startspår.

Heatet flaggades av under bärgning av bilarna. Magnus Karlsson kom igång för egen maskin och fick starta allra sist. Efter omstart skaffade sig Warberg en lucka.

Om andraplatsen blev det hårdkörning mellan fyra förare, Rickard Ward, Enar Viktorsson, Göran Carlström och Antero Onkamo. När Viktorsson

kom förbi Ward fick han snart en lucka. Warberg hade klart grepp och ledde med uppåt fem sekunder.

På näst sista varvet tog Enar in lite. I kvarnkurvan för sista gången snurrade Warberg av. Enar såg hans missöde och var rädd att han skulle komma upp igen och ställa till det, men fem bilar hann förbi. Enar kunde ta sin första seger för året, före Ward och sladdmästaren Onkamo.

– Skitskoj. Det klart roligaste på länge, tyckte Enar.

Magnus Karlsson körde upp sig till tolv, men till ingen större nytta. Han diskades för att ha kört för fort i depån...



Klass 1

I Klass 1 had Kalle Kallin lite problem med ryggen, men det störde tydligen inte speciellt mycket. Han noterade bästa kvalitet, men bara tre hundradelar före Christina Lundberg. Det var Kallin som tog starten, före Lundberg, Kjell Holgersson och Kristofer Karlsson.

På andra varvet kraschade Jan-O Gustavsson sin Golf i räckets i slutet av rakan och drog också med sig Björn Almerud. Heatet flaggades av.



Hasse "Z" Berglund tog sin tredje seger för året i Etab Data Cup. Infällda bilden: Segraren i Renault 5 Junior, normannen Anton J Jensen.

ensam trea, slagen med drygt sju sekunder. Jan-Erik Creutzer och normannen Henrik Persson körde hela tiden tuft om femteplatsen.

Med sin tredje seger för året har nu Kalle Kallin ett bra grepp om klassen. Han ligger 19 poäng före tvåan Kjell Holgersson i serien.

Renault 5 Junior

Två deltävlingar avgjordes bland Renault 5-juniörerna och norske gutten Anton J Jensen vann båda före sin landsman Kim Gunbjörnsen.

I lördagens race tog Kim Gunbjörnsen starten före Kristofer Lundström och Jensen kom snabbt upp som trea från sitt femte startspår. In på andra varvet var Anton uppe som tvåa och tog över ledningen på det femte varvet.

Bakom blev det hårt om andraplatsen. Med tre varv kvar lurade Lundström Gunbjörnsen

på andraplatsen, men varvet efter blev det ombytta placeringar igen. Kristoffer försökte komma tillbaka igen, men fick nöja sig med att bli trea, ett par billängder efter.

Niklas Lassbo inledde som fyra, men fick ge sig mot slutet för Tobias Jonasson.

Söndagens tävling blev snarlik. Gunbjörnsen tog starten före Anton J Jensen, Kristofer Lundström och Tobias Jonasson. Jensen tog snart över ledningen och skakade av sig förföljarna. Gunbjörnsen försökte hänga på, men han tyckte att tempot blev för hårt och nöjde sig som ohotad tvåa.

Om tredjeplatsen blev det hårt mellan Lundström och Jonasson. Lundström tvingades släppa Jonasson förbi sig, försökte ta tillbaka pallplatsen på innersidan efter rakan, men lyckades inte. Niklas Lassbo kom femma igen och Marcus Ekström var åter sexa.

Anton J Jensen har nu bara missat en seger på sex tävlingar. Det var i Falkenberg då ett motorlager skar.



Aj, aj, aj... Torbjörn Nordenström var tillbaka med sin Opel Manta, nu med turbomatad Volvomotor. Dessvärre blev det ingen trevlig comeback. Redan på söndagens warmup rasade motorn...

Ny triumf för Nordgren - Bergfeldt trea

Sportvagnsmeeting

I Roadsports körde Jan Nordgren snabbast på träningen, 19 hundradelar före Kent Hellqvist. John Bergfeldt hade ingen träningstid alls och startade sist.

Jan Nordgren tog starten, före Kent Hellqvist, Christer Almqvist och Magnus Haferbier. John Bergfeldt kom snabbt upp som trea, men råkade inte på Nordgren och Hellqvist.

Tättrion med de tre A-bilarna var intakt. I mål skilde det bara en och en halv sekund mellan ettan och trean. Jan Nordgren har i år vunnit alla tävlingar han ställt upp i.

Magnus Haferbier kom i mål som fyra, distanserad med 40 sekunder, men lyckades vinna Roadsports B tre sekunder före Elmon Larsson.

Peter Utzon kom femma i heatet och vann Roadsports C. Här körde Claes Trozzelli i en Mazda Miata och Kenth Wähländer i en Alfa Romeo hårt om andraplatsen. I mål skilde det knappt tre tiondelar. Anders Nylander skrotade sin Volvo P1800 på näst sista varvet.

Kenneth Nilsson från Åmotfors körde snabbast på lördagens torra träning i Modspots med sin Scatto T7, före Hans Tullstens häftiga TVR Tuscan. Krister Andersson tidstränade bara på fredagen och då var det blött. Därför hade han bara 13:e tid.

Kenneth Nilsson tog täten före Hans Eklunds turbomatade Saab Sonett och Hans Tullsten. Krister Andersson i sin röda Porsche 911 RS, en gång Ornuulf Wirdheims vinnarbil i Porsche Cup, tog fem bilar direkt på starttrakan. Efter ett varv var Krister uppe som fyra. Efter tre varv var Krister trea och när han kom förbi Hans Eklund, togs jakten upp på ledaren.

Krister hade mer ork i maskinen på rakorna, men Kenneth Nilsson körde snabbare i kurvorna. Med några varv kvar tog Krister Andersson över ledningen.

De fyra första körde i Modspots 1. Kampen om segern i lite motorsvågare Modspots 2 blev hård i i det sista. Länge körde Jonas Ingre och Douglas Wichers om ledningen.

På slutet blandade sig Sveriges bäste rytare, Peter Eriksson i en Porsche 944 Turbo, i striden, men han körde ju inte

samma klass. Peter klämde sig emellan Ingre och Wichers på sista varvet. Jonas Ingre, som vunnit allt hittills i år, höll undan till en ny seger.

Resultat

Sportvagnsmeeting, deltävling 4 av 5, SSK, Kinnekulle, 27/7:

ROADSPORTS A
(12 varv): 1) Jan Nordgren, MGCC, Caterham 7, 13.06.22, 2) Kent Hellqvist, SVK Göteborg, Lotus Super 7, 13.08.65, 3) John Bergfeldt, Nya Anderstorp RC, Caterham 7, 13.07.74, 4) Tommy Falck, SVK Göteborg, Lotus Super 7, 14.49.43, 5) Ulf Eklund, Kalmar SVK, Esther 7, 7 varv, 6) Christer Almqvist, Växjö SVK, Caterham 7, 4 varv

Poängställning: 1) Jan Nordgren 18, 2) John Bergfeldt, Vellanda RRC, 17, 3) Kent Hellqvist 13, 4) Fredrik Sundberg, Kalmar SVK, 10, 5) Martin Grosen, MGCC, 6) Arne Parheden, do, 4.

ROADSPORTS B
(12 varv): 1) Magnus Haferbier, Kalmar SVK, Esther 7, 13.46.42, 2) Elmon Larsson, SVK Göteborg, Lotus 7-Austin, 13.39.20, 3) Thomas Eriksson, Taxinge MK, Alfa Romeo TS, 13.51.73, 4) Fredrik Sigbjörnsson, Club Alfa Romeo, Alfa Romeo 1600, 13.58.05, 5) Seb Bergsten, SVK Göteborg, Porsche 911, 11 varv, 6) Nils-Börge Garth, SSK, Triumph TR2, 8 varv.

Poängställning: 1) Rolf Andersson, MGCC, 31, 2) Thomas Eriksson 22, 3) Ulf Christensson, Club Alfa Romeo, 13, 4) Magnus Haferbier 19, 5) Elmon Larsson 18, 6) Seb Bergsten 16.

ROADSPORTS C
(12 varv): 1) Peter Utzon, SMK Motala, Porsche 924, 13.48.97, 2) Claes Trozzelli, Falkenberg MK, Mazda Miata, 13.52.80, 3) Kenih Wähländer, Club Alfa Romeo, Alfa Romeo, 13.52.86, 4) Claes Pettersson, Östgöta SVK, Mazda Miata, 14.21.34, 5) Anders Nylander, SSK, Volvo P1800, 10 varv.

Poängställning: 1) Peter Utzon 30, 2) Lennart Nilsson, Hylinge MS, 22, 3) Kenih Wähländer 22, 4) Claes Pettersson 16, 5) Erling Larsson Falkenbergs MK, 10, 6) Rolf Nilsson, do, 10.

MODSPORTS 1
(12 varv): 1) Krister Andersson, SSK, Porsche 911 RS, 11.33.45, 2) Kenneth Nilsson, SMK Eda, Scatto T7, 11.34.04, 3) Hans Eklund, Enköpings MK, Saab Sonett, 11.52.06, 4) Hans Tullsten, Club Alfa Romeo, TVR Tuscan, 11.53.59, 5) Peter Eriksson, Hylinge MS, Porsche 944 T, 12.05.27, 6) Mikael Ling, SSK, AC Cobra, 11 varv.

Snabbaste varv: Krister Andersson, 57.02 (130.69 km/tim).

Poängställning: 1) Krister Andersson 30, 2) Björn Persson, Botkyrka MK, 28, 3) Hans Eklund 18, 4) Hasse Tullsten 13, 5) Kenneth Nilsson 13, 6) Enk Holmqvist, MGCC, 9.

MODSPORTS 2
(12 varv): 1) Jonas Ingre, Club Alfa Romeo, Alfa Romeo, 12.04.01, 2) Douglas Wichers, SSK, Lotus Europa, 12.05.99, 3) Lars Svensson, Kalmar SVK, Esther Seven, 12.21.24, 4) Lars Erik Nylander, SSK, Alfa Romeo, 11 varv, 5) Claes Hanström, Club Alfa Romeo, do, 11 varv.

Snabbaste varv: Douglas Wichers 58.78 (124.88 km/tim).

Poängställning: 1) Jonas Ingre 17, 2) Douglas Wichers 7, 3) Lars-Erik Nylander 5, 4) Lars Svensson 4, 5) Claes Hanström 3, 6) Bo Persson, MGCC, 1.

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle Ring, 27/7

ETAB DATA CUP
(15 varv): 1) Hans Berglund, SSK, BMW/Volvo, 14.20.77, 2) Thomas Stenlund, MK Nordjämten, Ford Capri, 14.21.05, 3) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX-7, 14.21.75, 4) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190E, 14.25.56, 5) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, 14.25.89, 6) Georg Bakajev, Borås MK, BMW, 14.30.05

Snabbaste varv: Thomas Stenlund 58.54 (131.80 km/tim)

Ställningen efter 8 av 8 deltävlingar: 1) Mikael Dahlgren, 83, 2) Tomas Nyström, 74, 3) Georg Bakajev, 73, 4) Hans Berglund, 68, 5) Jan Walter, 61, Anders Svensson, SSK, 57.

YOKOHAMA CUP

A-final (12 varv): 1) Einar Viktorsson, MK Trophy, Beson-Opel, 15.44.29, 2) Rickard Ward, Gislaveds MK, Volvo 240, 15.48.83, 3) Antero Onkamo, Strängnäs AMS, Opel Ascona, 15.49.44, 4) Göran Carlström, Skepptuna MK, BMW 318i, 15.49.89, 5) Bo Johansson, Nya Anderstorp RC, Opel Ascona, 15.50.57, 6) Hans Warberg, Göteborgs MF, BMW 530, 15.52.36

Snabbaste varv: Hans Warberg 1.01.22 (121.72 km/tim).

Ställningen efter 5 av 8 deltävlingar: 1) Einar Viktorsson 85, 2) Magnus Karls

son, SSK, 78, 3) Hans Warberg, 75, 4) Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK, 69, 5) Rickard Ward, Bo Johansson och Mikael Engdahl, Örebro RC, 68.

KLASS 1

(7 varv): 1) Kalle Kallin, Amåls MK, VW Golf GTI, 7.38.38, 2) Christina Lundberg, SSK, Opel Corsa GSi, 7.38.61, 3) Kjell Holgersson, do, Renault Clio, 7.46.15, 4) Jan-Erik Creutzer, Kils MK, VW Golf GTI, 7.46.87, 5) Henrik Persson, Norge, Renault Clio, 7.47.14, 6) Anders Granheim, do, Opel Corsa GSi, 7.53.89.

Snabbaste varv: Kalle Kallin 1.05.74 (113.38 km/tim).

Ställningen efter 5 av 8 deltävlingar: 1) Kalle Kallin, 99, 2) Kjell Holgersson, 80, 3) Krister Karlsson, Örebro RC, 78, 4) Jan-Erik Creutzer, 63, 5) Henrik Persson, 60, 6) Björn Almarud, Club Alfa Romeo, och Anette Ling, Kolsva MS, 55.

RENAULT 5 JUNIOR

(12 varv): 1) Anton J Jensen, SSK, 13.55.38, 2) Kim Gunbjörnsson, Norge, 14.00.01, 3) Kristoffer Lundström, SSK, 14.00.84, 4) Tobias Jonasson, Hassleholms MK, 14.03.15, 5) Niklas Lasso, Selters MK, 14.07.14, 6) Marcus Ekström, Avesta BK, 14.17.48.

Snabbaste varv: Anton J Jensen 1.09.15 (107.76 km/tim).

Ställningen efter 6 av 8 deltävlingar: 1) Anton J Jensen, 70, 2) Kristoffer Lundström, 67, 3) Kim Gunbjörnsson, 64, 4) Tobias Jonasson, 62, 5) Marcus Ekström, 52, 6) Niklas Lasso, 49.

Text & foto: Jonny Persson

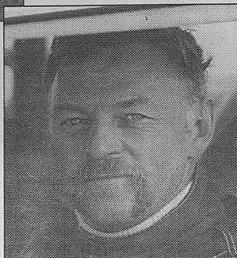
Kalle Kallin drygade ut sin ledning i Klass 1 med en ny seger på Kinnekulle. Kallin leder nu klassen med 19 poäng före Kjell Holgersson.

Foto: KALLE RIGGARE

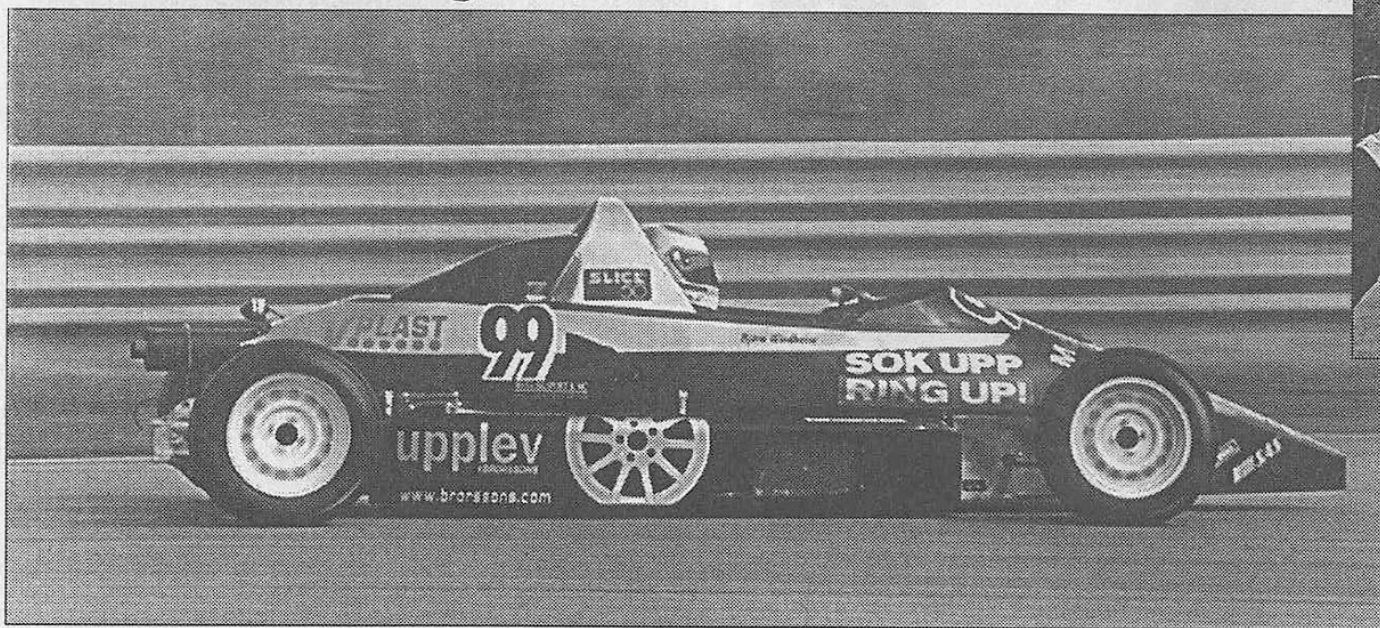


Einar Viktorsson tog sin första seger för året i Yokohama Cup, sedan ledaren Hans Warberg snurrat bort sig på det sista varvet.

Foto: THOMAS LINDBERG



Dubbel för Björn Wirdheim



Unge herr Wirdheim vann dubbelt på Kinnekulle och har nu tagit fem segrar i rad.

Formel Ford, Kinnekulle

Junioren Björn Wirdheim i Bransson-teamet har verkligen hittat vinnande tempo. Med helgens dubbelseger på Kinnekulle Ring har nu Björn tagit fem raka segrar.

I lördagens race tog Wird-

heim täten från pole. Det blev i början hårt om andraplatsen mellan Andreas Boström och Robert Dahlgren.

Wirdheim skaffade sig snabbt en betryggande lucka, men hade problem mot slutet vid varvningarna. Men då var förspårningen stort.

Enda fighten i tätgruppen var

den mellan trean Robert Dahlgren och tyran Robin Rudholm. Robert höll undan med drygt två sekunder.

Söndagsracet blev lite mera dramatiskt. Wirdheim tog ledningen före Dahlgren och Rudholm. Den verkliga hemmaåkaren Kjell Dunder från Kinnekleva, som bara har en kilome-

ter till banan, gjorde en bra start och var uppe och hotade Rudholm in under bron. Dunder såg en lucka på vänster sida, men Rudholm svängde över. Dunder körde in i Rudholms bakhjul och tvingades bryta med ett krökt stag.

På andra varvet bromsade Robert Dahlgren för sent i



Björn Wirdheim hade dubbel anledning att jubla på Kinnekulle. Han omges här av tvåan Robert Dahlgren (t v) och trean Robin Rudholm.

kvarnkurvan och snurrade av. Wirdheim fick en stor lucka före Robin Rudholm.

Andreas Boström, som startat som åtta, var redan uppe och stred om tredjeplatsen med Christoffer Häggstam. Boström vann den fighten och fortsatte uppåt och snuvade också Rudholm på andraplatsen.

Längre bak i fältet körde Thomas Rådmyr och Fredrik Johansson om femteplatsen. Fredrik vann den striden och var glad för sin första pallplats, som trea bland seniorerna.

Formel Ford, Swedish Masters och SSK-serien, Kinnekulle, 26-27/7

Tävling 1 (15 varv): 1) Björn Wirdheim, Nya Anderstorp RC, Reynard, 14.02,07, 2) Andreas Boström, Hässleholms MK, Van Diemen RF91, 14.04,81, 3) Robert Dahlgren, Skellefteå MS, Swift SC97F, 14.09,11, 4) Robin Rudholm, Borås MK, Van Diemen RF92, 14.11,35, 5) Christoffer Häggstam, Team Skogsåarna, Reynard, 14.14,71, 6) Kjell Dunder, Götene MK, Van Diemen RF91, 14.24,57.

Snabbaste varv: Björn Wirdheim 55,96 (133,13 km/tim).

Tävling 2 (14 varv): 1) Björn Wirdheim, 13.05,83, 2) Andreas Boström, 13.08,83, 3) Robin Rudholm 13.14,22, 4) Christoffer Häggstam, 13.17,05, 5) Fredrik Johansson, Nya Anderstorns RC, Van Diemen, 13.27,09, 6) Robert Dahlgren, 13.28,18.

Snabbaste varv: Björn Wirdheim 55,80 (133,55 km/tim).

Ställningen i SSK-serien efter 6 av 8 tävlingar: 1) Björn Wirdheim 51, 2) Andreas Boström 40, 3) Robin Rudholm 37, 4) Robert Dahlgren 35, 5) Anders Gustavsson, SMK Östgöta, 30, 6) Kjell Dunder, 26.

Benno tillbaka efter kraschen

Volvo Original, Kinnekulle

Mikael Gunnarsson körde snabbast på träningen före Joakim Carlsson och Göran Wickström. Benno Andreasson, som byggt ny bil på en och en halv vecka efter kraschen på Falkenberg, var åtta. Thomas Nilsson och Roger Rudenbrandt å andra sidan, hade inte sina bilar klara efter samma krasch.

Det blev nu ett samlat fält utan skrotade bilar. Alla kom i mål. Joakim Carlsson tog starten, före Mikael Gunnarsson, Göran Wickström, Reine Carlsson, Anders Manley och Benno Andreasson.

TOG ÖVER

Efter några rundor tog Mikael Gunnarsson över ledningen. Benno Andreasson tog sig snyggt upp tre placeringar och hotade tvåan Joakim Carlsson. Göran Wickström var ute och sladdade lite utanför banan och halkade ner till sista plats i fembilsklungan. Några sekunder bakom stred Anders Manley och Jonas Karlsson hårt om sjätte plats. Jonas drog längst strået. I täten fick Mikael Gunnarsson en liten lucka och om andraplatsen blev det stenhårt

Benno Andreasson var tillbaka med nybyggd bil efter den våldsamma kraschen på Falkenberg och slutade trea.

ända in på mållinjen mellan Joakim Carlsson och Benno Andreasson.

Om fjärdeplatsen var det nästan lika tufft mellan Reine Carlsson och Göran Wickström. Med fyra andraplatser och en tredjeplats leder Benno Andreasson cupen, fem poäng före Mikael Gunnarsson och sju före fjolårsmästaren Reine Carlsson.



Resultat

Svenska Racingserien/SSK-serien i Volvo Original, Kinnekulle (12 varv), 277: 1) Mikael Gunnarsson, Kristianstad MK, Volvo 244, 13.43,18, 2) Joakim Carlsson, Falkenbergs MK, Volvo, 13.44,11, 3) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262 C, 13.44,45, 4) Reine Carlsson, Göteborgs MF, d.o, 13.45,22, 5) Göran Wickström, Älmhults MK, Volvo 240, 13.45,98, 6) Jonas Karlsson, Falkenbergs MK, Volvo 244, 13.52,27.

Snabbaste varv: Benno Andreasson 1.08,09 (109,44 km/tim).

Ställningen i Svenska Racingserien efter 7 av 10 deltävlingar: 1) Mikael Gunnarsson 129, 2) Göran Wickström 122, 3) Benno Andreasson 110, 4) Reine Carlsson 106, 5) Joakim Carlsson 88, 6) Anders Larsson 81.

Ställningen i SSK-serien efter 5 av 8 deltävlingar: 1) Benno Andreasson 92, 2) Mikael Gunnarsson 87, 3) Reine Carlsson 85, 4) Göran Wickström 84, 5) Joakim Carlsson 65, 6) Anders Manley, Fjärås MK, 57.

körde Jonas Ingre och Douglas Wichers om ledningen.

På slutet blandade sig Sveriges bästa ryttare, Peter Eriksson i en Porsche 944 Turbo, i striden, men han körde ju inte i

SSK, Alfa Romeo, 11 varv, 3) Claes Hanström, Club Alfa Romeo, d.o, 11 varv.

Snabbaste varv: Douglas Wichers 58,78 (124,88 km/tim).

Poängställning: 1) Jonas Ingre 17, 2) Douglas Wichers 7, 3) Lars-Erik Nylander 5, 4) Lars Svensson 4, 5) Claes Hanström 3, 6) Bo Persson, MGCC, 1.

Knapp seger för Nordin på Gelleråsen...

NORDIC BEETLE CUP: Den tredje deltävlingen avgjordes i två heat om totalt 25 varv på Gelleråsen. Placeringarna i det första heatet var avgörande för startuppställningen i det andra där omvänd startordning tillämpades. Bengt-O Nordin inledde med att vara snabbast på tids-träningen och tog även kommandot direkt i det första heatet. Detta höll han ända in i mål, trots stundtals hård uppvaktning från Börje Hansson.

I det andra heatet tog Hansson hand om ledningen och höll den till det bara återstod ett par varv. Då satte Nordin in en attack och totalsegern var klar. Totalt skilde emellertid endast knappas sekunder...

Nordic Beetle Cup, deltävling 3, Gelleråsen, 20/7

(25 varv): 1) Bengt-O Nordin, SSK, 37.29,09, 2) Börje Hansson, Stenungsunds MK, 37.30,03, 3) Matts Roll, Bad Bug RC, 38.06,72, 4) Charles Ingberg, Upplands Väsby, 38.16,03, 5) Bengt Holmgren, Hallsbergs MK, 38.41,93, 6) Patrik Jonsson, Bad Bug RC, 39.41,01.

...blev överlägsen dito på Kinnekulle

NORDIC BEETLE CUP: Bengt-O Nordin körde klart snabbast på träningen, mer än två och en halv sekund före Matts Rolf på varvet. Det var lite damm och saneringsgrus på banan, men det ställde inte till problem för baggarna. Nordin stack direkt i racet, som bestod av bara sex bilar.

Det var lite kamp om andraplatsen på första varvet mellan Börje Hansson och Matts Rolf, men sedan blev avstånden stora. På åttonde varvet av tolv, varvade Nordin sexan i loppet och på sista varvet var han nästan ikapp femman Patrik Jonsson. Nordin stortrivdes som vanligt på Kinnekulle Ring.

— Min roligaste bana eftersom den är teknisk, men det går också fort bitvis, tycker Nordin.

JONNY PERSSON

Nordic Beetle Cup, deltävling 4, Kinnekulle, 27/7

(12 varv): 1) Bengt-O Nordin, 13.35,50, 2) Börje Hansson, 13.55,87, 3) Matts Rolf, 14.01,60, 4) Bengt Holmgren, 14.16,05, 5) Patrik Jonsson, 14.40,50, 6) Roger Jonsson, Bad Bug RC, -1 varv.

Börje Gustafssons första seger

Formel E, Kinnekulle

När SSK-serien körde sjätte rondan på Kinnekulle klockades Börje Gustafsson för 51,88 på träningen. Stefan Axelsson fick 52,28 och Anders Landberg 52,66.

I tävlingen bildades det snabbt en tåtkvartett med Gustafsson, Landberg, Axelsson och Tomas Westerlund. Efter några varv tog Landberg över ledningen och åkte ifrån.

IKAPP

Bakifrån kom Bobo Westman ikapp klungan som stred om andraplatsen. När det var fem varv kvar lossnade en kylslang på Landbergs kart och han rullade i depå. Då hade Tomas Westerlund kört upp sig och ledde klungan före Gustafsson, Axelsson och Westman.

På slutrundorna lyckades sedan Börje Gustafsson komma tillbaka och återta ledningen före Tomas Westerlund, medan Bobo Westman lyckades snuva Stefan Axelsson på tredjeplatsen.

Det var också Börje Gustafsson som hade den bästa varvtiden, hundradelen snabbare än på träningen.

Stefan Axelsson behåller ledningen i serien före Anders Landberg. Börje Gustafsson är nya trea.

JONNY PERSSON

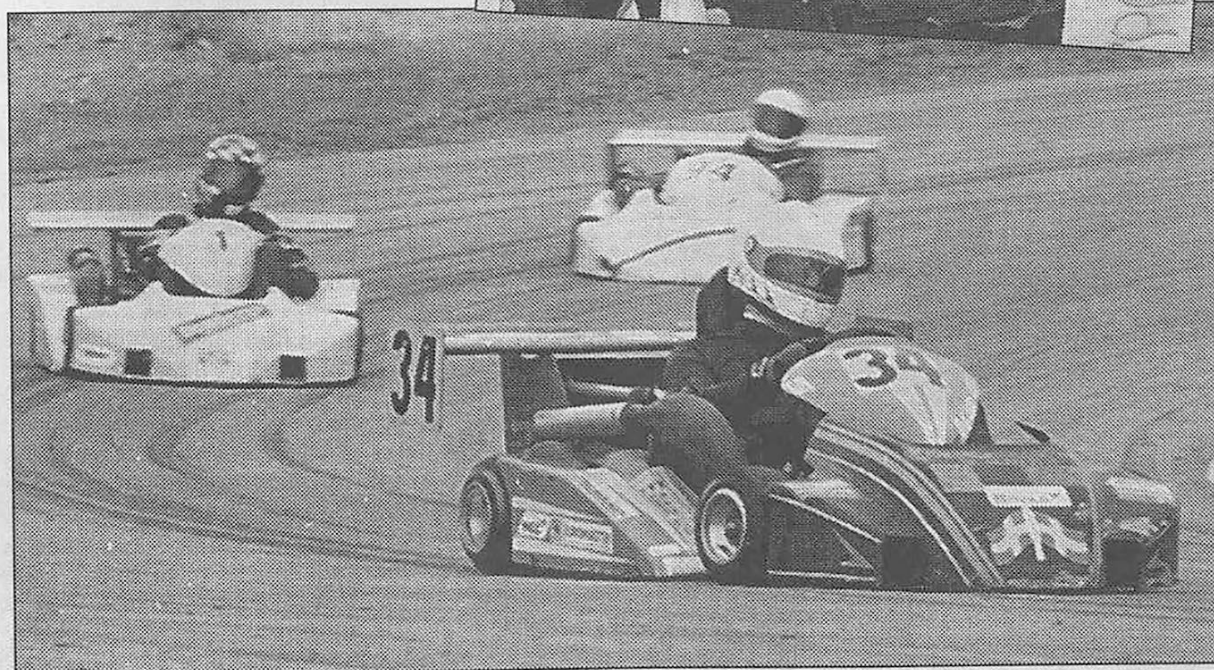
Resultat

Formel E, deltävling 6 av 8 i SSK-serien, Kinnekulle, 27/7

(15 varv): 1) Börje Gustafsson, SSK, PVP/Rotax, 13.06,14, 2) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 13.07,88, 3) Bobo Westman, Järfälla MK, PVP/Rotax, 13.08,21, 4) Stefan Axelsson, SSK, d:o, 13.10,32, 5) Benjamin Ernyrd, d:o, d:o, 13.19,93, 6) Thomas Johansson, Storfors MK, Zip Eagle/Rotax, 13.22,30.

Snabbste varv: Börje Gustafsson 51,87 (143,67 km/tim).

Poängställning: 1) Stefan Axelsson 63, 2) Anders Landberg 53, 3) Börje Gustafsson 51, 4) Bobo Westman 50, 5) Tomas Westerlund 48, 6) Benjamin Ernyrd 37.



Börje Gustafsson öppnade med bästa träningstid och fortsatte sedan mot seger i finalen. Nu ligger han trea i SSK-serien.

Foton: JONNY PERSSON









YOKOHAMA

76

NÄRKO

GUMMIVERKSTAD AB

76

FEDERAL

76

FEDERAL



YOKOHAMA Cup

36

YOKOHAMA

