



RACING

På Falkenberg smakade fem förare segerns sötma för första gången

Mazda RX7-föraren Jan Walter står överst på prispallen efter sin seger i Etab Data Cup. Linslussen Mikael Dahlgren blev inte tvåa som man skulle kunna tro av placeringen på pallen, utan trea. Han ville inte missa fototillfället...

FOTO: JONNY PERSSON



SSK, Falkenberg

När fjärde deltävlingen i SSK-serien avgjordes på Falkenbergs Motorbana, var det många ovana killar överst på prispallen.

Kjell Holgersson, Stefan Axelsson, Tobias Jonasson, Björn Wirdheim och Jan Walter tog alla hem sina första segrar. Den ende som försvarade sin vinst från Gelleråsen senast, var Lidköpings Magnus Karlsson i Yokohama Cup.

Etab Data Cup

Bredben i toppen bland trimmade specialracingbilar blir bara större. Fyra tävlingar har gett tre olika segrare. Hans Berglund började med två segrar, sedan har det gått snett. Eric Persson vann på Gelleråsen och nu var det Jan Walters tur. Ändå leder Mikael Dahlgren efter fyra deltävlingar, tack vare fyra jämna resultat.

Jan Walter tog starten med sin varvfulliga Mazda. Bakom körde det ihop sig mitt på rakan. Hans Berglund startade som fyra och drog ikapp de två framför och trängde sig emellan Bakaj-

ev och Stenlund. Berglund och Stenlund kraschade i ett räck och Bakajev for ut på gräset på andra sidan.

– Det går inte att hålla på så här. Det måste vara lite mera diciplin, tyckte Thomas Stenlund, som funderar på att inte köra mera i år. I omstarten tog Walter täten, före Bakajev, Dahlgren, Nystrom och Zielski. Walter skaffade sig lucka, före Bakajev. Om tredjeplatsen blev det hårdare. Tomas Nystrom var uppe som två, men Mikael Dahlgren tog tillbaka placeringen. På näst sista varvet bromsade sig Villy Zielski förbi Nystrom med sin lilla röda Lotus. Längre bak körde Anders Svensson sitt bästa race hittills och avancerade från tolfte startspår och slutade sexa.

Jonas Lundberg kom till Falkenberg, men utan sin Mercedes. – Jag tog ur motorn i garaget och hängde upp den för att byta växelådan. Med lådan på arbetsbänken ramlade motorn i golvet. Trägel sprack och tappsten till vevaxeln kröktes, berättar Jonas.

Han har dock en värre Merc på gång. Han hämtar ny bil i Tyskland i veckan. En av de

sex sista 190 som byggdes innan C-klassen kom. Bilen kördes först av Ellen Loir och senast av Uwe Alzen i DTM. Jonas Lundberg fortsätter i Etab Data Cup.

– Jag skiter i STCC efter allt krångel med vikter, säger han.

Yokohama Cup

Många testkörningar och extra träningar på hemmabanan räckte inte för Falkenbergs Fredrik Nilsson fick nöja sig med andra tid på träningen, tionde- len efter BMW-kollegan Magnus Karlsson från Lidköping. Därefter följde Hans Warberg, Enar Wiktorsson och Göran Carlström.

Magnus Karlsson tog starten från sin pole, före Fredrik Nilsson, Enar Wiktorsson och Hans Warberg. Magnus och Fredrik jagade hårt i täten och fick snabbt en lucka till övriga. På andra varvet fick Göran Carlström en sladd som han inte lyckades häva.

Antero Onkamo låg rätt bakom och hade inte en chans att väja undan. Onkamo var inte glad att vingas bryta på andras misstag. Bakom de fyra i täten körde Bo Johansson och Rickard Ward om femteplatsen och stora klungan leddes i början av Reine Bergström, före Thomas Carlsson och Robert Holmberg.

Nu leder han cupen med nio poängs försprång till Fredrik Nilsson och det kan bli tuft att ta igen, speciellt som två deltävlingar till plus finalen körs på Magnus Karlssons hemmabana Kinnekulle Ring.



Hård tätsrid i juniorklassen mellan Tobias Jonasson (9) och Niklas Lasso. FOTO: JONNY PERSSON

SSK Klass 1

I Klass 1 inledde Kjell Holgersson helgen med att fylla 42 år på lördagen. Sedan följde han upp med bästa tränings- tid, fyra hundra delar före Kristian Karlsson, 16 hundra delar före Niklas Bengtsson och 20 före Kalle Kalin.

Holgersson tog starten i racet, före de tre. Christina Lundberg blev påkör för första svängen och pacecar kom ut. När fältet släpptes igen tog sig Niklas Bengtsson upp som tvåa på andra varvet, före Kalle Kalin och Kristian Karlsson. Holgersson kom loss lite och det blev stenhårt i flera

varv mellan Kalin och Karlsson om tredjeplatsen. Taktikvarvet drogs ihop på baksidan av banan, men på långa rakan drog Holgersson ifrån.

Så såg det ut varv efter varv. Med tre varv kvar kom Kalin före Bengtsson och tog nästan kapp Holgersson helt. På sjuvarvet blev sedan Bengtsson lite snopet av med sista pallplatsen till Kristian Karlsson.

– Jag hade bilen lite fel växlad, med för låg tvåa och kör högt trea, men snabbheten på rakan räckte för att hålla undan, säger en helnöjd Kjell Holgersson efter sin första seger. – Bra present.

Renault 5 Junior

Tobias Jonasson tog sin första seger. Kristoffer Lundström var tre tiondelar anabare än Anton J Jensen på träningen i juniörernas Renault 5-klass. Lundström tog också starten före Jensen, Kim Gunbjörnsen och Niklas Lasso.

In på andra varvet var Anton J Jensen uppe och stötte och kom förbi.

På det tredje varvet försökte Lundström kontra efter långa rakan, men förlorade istället ett par placeringar.

I klar ledning rullade Anton J Jensen i depå efter halva racet, på grund av att ett ramlager gett sig.

Kampen mellan Tobias Jonasson och Niklas Lasso om andraplatsen, blev plötsligt en kamp om segern.

Lundström kom tillbaka och i hard fight med Kim Gunbjörnsen kom upp som trea. Lasso började skaffa sig närtkontakt med Jonasson, när Morten Ingvaldsen rullade brutalt i senfällan efter startkranen.

När 60 procent körts av headset, beslutade man snabbt att flagga av. Tobias Jonasson tog därmed sin allra största seger och var inte alls ledsen över att det tog slut för tidigt. JONNY PERSSON

Resultat

SSK-serien, Falkenberg, 29/6
Etab Data Cup, deltävling 4 av 8: 1) Jan Walter, 2) Göran Bakajev, 3) Mikael Dahlgren, 4) Uwe Alzen, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Yokohama Cup, deltävling 4 av 8: 1) Magnus Karlsson, 2) Fredrik Nilsson, 3) Enar Wiktorsson, 4) Göran Carlström, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Klass 1, deltävling 4 av 8: 1) Kjell Holgersson, 2) Niklas Bengtsson, 3) Kalle Kalin, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Renault 5 Junior: 1) Tobias Jonasson, 2) Niklas Lasso, 3) Morten Ingvaldsen, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Poängställning: 1) Mikael Dahlgren, 2) Mikael Dahlgren, 3) Mikael Dahlgren, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Poängställning: 1) Mikael Dahlgren, 2) Mikael Dahlgren, 3) Mikael Dahlgren, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Poängställning: 1) Mikael Dahlgren, 2) Mikael Dahlgren, 3) Mikael Dahlgren, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Poängställning: 1) Mikael Dahlgren, 2) Mikael Dahlgren, 3) Mikael Dahlgren, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Poängställning: 1) Mikael Dahlgren, 2) Mikael Dahlgren, 3) Mikael Dahlgren, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.

Poängställning: 1) Mikael Dahlgren, 2) Mikael Dahlgren, 3) Mikael Dahlgren, 4) Mikael Dahlgren, 5) Mikael Dahlgren, 6) Mikael Dahlgren, 7) Mikael Dahlgren, 8) Mikael Dahlgren, 9) Mikael Dahlgren, 10) Mikael Dahlgren, 11) Mikael Dahlgren, 12) Mikael Dahlgren, 13) Mikael Dahlgren, 14) Mikael Dahlgren, 15) Mikael Dahlgren, 16) Mikael Dahlgren, 17) Mikael Dahlgren, 18) Mikael Dahlgren, 19) Mikael Dahlgren, 20) Mikael Dahlgren.



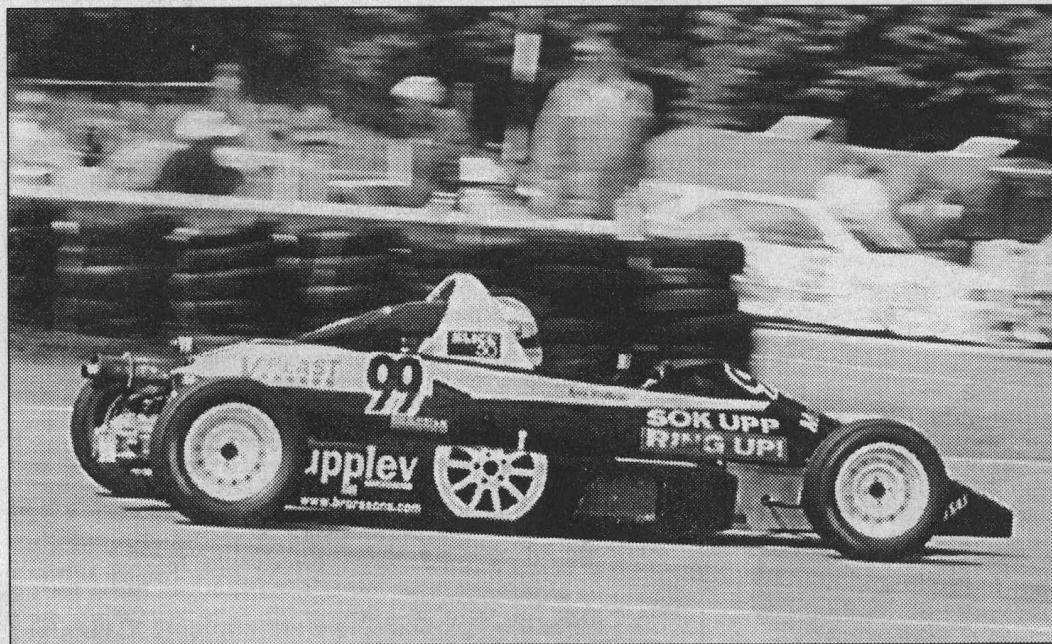
T v Magnus Karlsson jagas av hemmaföraren Fredrik Nilsson i det tuffa Yokohama Cup-loppet. Det var Karlsson som vann och på den nedre bilden gläds han tillsammans med tvän Fredrik (t h) och Enar Wiktorsson (t v).

FOTO: JONNY PERSSON

I år har ett par ovanliga bilar stuckit upp som segersprämter i Etab Data Cup. Tidigare på säsongen har Thomas Stenlunds Ford Capri hävdat sig bland alla BMW och Mercor som vi är vana vid att se i toppen av SSK-klass huvudklass. På Falkenberg var det denna Mazda i händerna på Jan Walter som överraskade. Här leder Walter före Georg Bakajev, Mikael Dahlgren och Tomas Nystrom.

FOTO: JONNY PERSSON

Björn Wirdheim sticker upp • Richard Göransson olycksgubbe



Björn Wirdheim hävdar sig bra med en gammal Reynard från 1989. Han toppar SSK:s Formel Ford-serie.

Foto: JONNY PERSSON

Formel Ford, Falkenberg

I Formel Ford vann Andreas Boström och Björn Wirdheim ett race vardera när SSK arrangerade ett dubbelrace på Falkenberg.

Loppen ingick både i Swedish Masters och SSK:s egen serie. Boström och Wirdheim toppar varsin tabell.

NM-suveränen Richard Göransson har svårare att göra sig gällande.

I lördagens tävling hade han pole position, tog starten och ledde betryggande efter sex varv. Då brast plötsligt en sprint i växellådan.

Andreas Boström tog över och vann, drygt fem sekunder före junioren Björn Wirdheim.

En revanschsugen Richard Göransson kom till söndagens tävling och täten, före Andreas Boström, Björn Wirdheim och Robert Dahlgren.

Tätstriden mellan Göransson och Boström blev rafflande. På femte varvet tog Boström över ledningen och Göransson hängde på.

Wirdheim släppte en liten lucka på ett par billängder till tätduon. Var det klokt kört eller hade han bara svårt att hänga med?

Med åtta varv kvar hakade Boström och Göransson ihop och snurrade av. Björn Wirdheim såg de två i sandfållan och fick ledningen till skänks,

Med facit i hand hade Wirdheim kört klokt som avvaktade utgången av tätstriden.

Wirdheim vann ohotad, med nästan sju sekunder före teamkompisen Robert Dahlgren.

Dahlgren hade det lite tuffare, med Anders Gustavsson knappt två sekunder bakom. Kjell Dunder körde upp sig till fjärde plats från sin åttonde startposition.

JONNY PERSSON

Resultat

Formel Ford, Swedish Masters och SSK-serien, Falkenberg, 29/6

Tävling 1: 1) Andreas Boström, Hässelholms MK, Van Diemen, 14.43,731, 2) Björn Wirdheim, Nya Anderstorp RC, Reynard 89, 14.47,269, 3) Anders Gustavsson, SMK Östgöta, Van Diemen, 14.51,906, 4) Robin Rudholm, Borås MK, d:o, 5) Robert Dahlgren, Skellefteå MS, Swift 97, 14.58,497, 6) Kjell Dunder, Götene MK, Van Diemen, 15.08,173.

Tävling 2: 1) Björn Wirdheim, 14.46,027, 2) Robert Dahlgren 14.52,723, 3) Anders Gustavsson 14.54,559, 4) Kjell Dunder 15.07,000, 5) Thomas Rådmyr, Skövde MK, Swift 92F 15.11,109, 6) Niklas Jonsson, Hyllinge MS, Reynard, 15.14,558.

Poängställning i Swedish Masters: 1) Andreas Boström, 118,5, 2) Björn Wirdheim 87, 3) Robert Dahlgren 58, 4) Anders Gustafsson 53, 5) Robin Rudholm 50, 6) Richard Göransson 35,5, 7) Niklas Jonsson 34, 8) Fredrik Johansson 27, 9) Christoffer Häggstam 24, 10) Thomas Rådmyr 21, 11) Michael Axelsson 19.

Poängställning i SSK-serien: 1) Björn Wirdheim 31, 2) Anders Gustavsson 30, 3) Andreas Boström, Robin Rudholm och Robert Dahlgren, 24, 6) Kjell Dunder 21, 7) Richard Göransson och Thomas Rådmyr 12, 9) Niklas Jonsson 11.

Joakim snuvade Benno på segern



Foto: JONNY PERSSON

Joakim Karlsson jublar efter det dramatiska Volvoloppet.

VOC, Falkenberg

Benno Andreasson kom till Falkenberg med tre andraplatser i bagaget och ledde Svenska racingserien i Volvo Original, en poäng före Reine Carlsson.

Benno längtade efter en seger och det började bra. Från bästa startspår tog Benno täten, före Joakim Karlsson.

De två fick snabbt en lucka till Jonas Karlsson, Mikael Gunnarsson, Göran Wickström, Anders Manley och Reine Carlsson. Det blev duell hela racet mellan Benno och Joakim och minst lika hårt om tredjeplatsen mellan fyra förare.

Till slut lyckades Joakim Karlsson komma förbi Benno Andreasson och överta ledningen.

Benno försökte komma tillbaka och ta sin efterlängtnade seger, men det fattades en halv billänd över mpållinjen, eller i tid 15 hundra delar.

Benno fick lite besviket nöja sig med sin fjärde raka andra-

plats och lite större ledning i serien, sex poäng före Reine Carlsson och Göran Wickström.

I striden om tredjeplatsen körde Mikael Gunnarsson till sig en liten lucka, ett par sekunder före Göran Wickström och Jonas Karlsson. Joakim Karlsson tog sin första seger i Volvo Original, men har tidigare också vunnit i Klass 1, innan Clio-tiden.

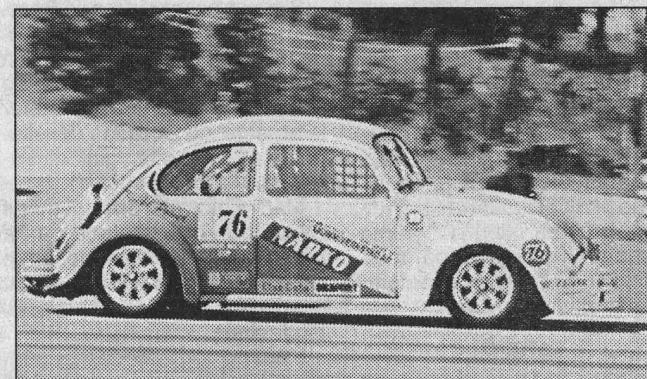
JONNY PERSSON

Resultat

Svenska racingserien, Volvo Original, SSK, Falkenberg, 29/6

Deltävling 4 av 8: 1) Joakim Karlsson, Falkenbergs MK, Volvo, 13.30,504, 2) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262 C, 13.30,654, 3) Mikael Gunnarsson, Kristianstads MK, Volvo, 13.34,990, 4) Göran Wikström, Älmhults MK, Volvo 240, 13.37,093, 5) Jonas Karlsson, Falkenbergs MK, Volvo 244, 13.37,563, 6) Anders Manley, Fjärås MK, Volvo 242 GT, 13.39,368.

Poängställning: Benno Andreasson 74, 2) Reine Carlsson och Göran Wickström 68, 4) Mikael Gunnarsson 66, 5) Roger Rudenbrandt 54, 6) Joakim Karlsson 46.



Bengt O. Nordin kör bubbla med bravur. Foto: JONNY PERSSON

Bengt O. Nordin överlägsen i Beetle Cup

NORDIC BEETLE CUP: Bara åtta gamla Volkswagen av bubblantyp kom till start när en tävling kördes på Falkenberg i SSK:s arrangemang. Bengt O Nordin, med erfarenhet av Yokohama Cup med samma VW-bubbla, körde klart snabbast på träningen, 1,3 sekunder före Mats Roll.

Racet omfattade 15 varv och Nordin borde ha varit mycket överlägsen. Han tog starten och skaffade sig snabbt en stor lucka. Bakom blev det lite kamp om andraplatsen mellan Börje Hansson och Mats Holmgren. På slutet slog Nordin av på tempot, men hade hela tiden kontroll bakåt. Luckan krympte till knappa två sekunder till Hansson. Bengt Holmgren lyckades prestera klassens bästa varvtid, men fick ändå nöja sig med att bara bli trea. Mats Roll kom i mål som mycket ensam fyra, med åtta sekunder framåt och nio bakåt.

Nordic Beetle Cup, Falkenberg, 29/6: 1) Bengt-O. Nordin, 13.15,980, 2) Börje Hansson, 13.17,753, 3) Bengt Holmgren, 13.18,01, 4) Mats Roll, 13.26,571, 5) Charles Ingberg, 13.35,676, 6) Owe Björkman, 13.37,167.



GOKART

Äntligen seger för Stefan Axelsson

Superkart, Falkenberg

Thomas Westerlund var snabbast på träningen, två tiondelar före Stefan Axelsson i SSK:s Superkarttävling på Falkenberg.

Årets suverän hittills, Anders Landberg, hade drevat för högt och var bara trea. Stefan Axelsson tog täten direkt, före Anders Landberg, Benjamin Ernryd och Thomas Westerlund. Axelsson fortsatte suveränt i täten.

På det andra varvet kom Thomas Westerlund upp som tvåa, före Landberg. Senare kom också Bobo Westman förbi Landberg.

LANDBERG AV

När sedan Benjamin Ernryd kom upp jämsides med Landberg efter den långa rakan, hamnade Landberg i sandfällan. Ernryd kom igång igen som femma och körde förbi både Börje Gustavsson och en dalande Thomas Westerlund.

Efter tredje säsongen på topp blev det äntligen en seger för Stefan Axelsson.

– Ett stort Äntligen! Jag har kommit tvåa eller trea nästan varje gång och bara varit någon meter från seger. Landberg har tidigare åkt ifrån allt, men verkar numera mänsklig, sade Stefan Axelsson från stockholmsförorten Skogås.

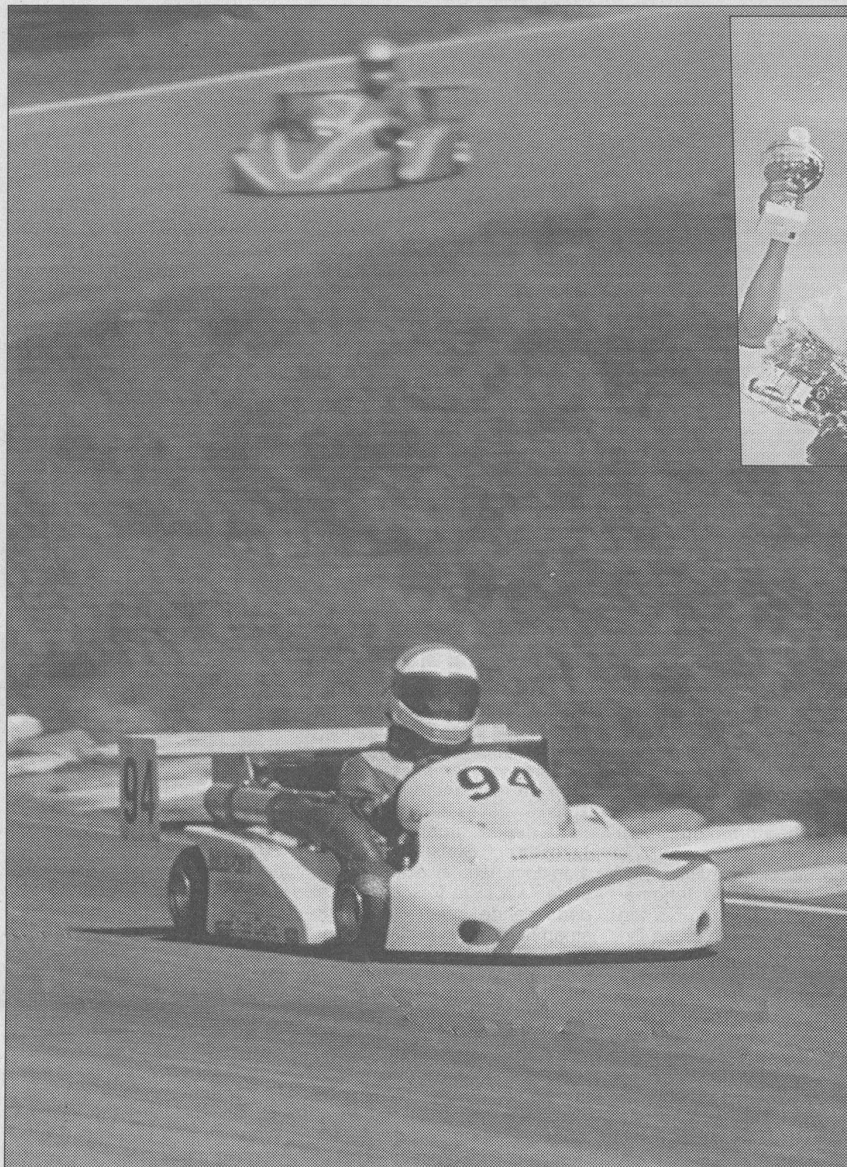
I och med segern passerade han Landberg i poängsammandraget och leder serien när tre deltävlingar återstår.

JONNY PERSSON

Resultat

Superkart, deltävling 5 av 8 i SSK-serien, Falkenberg 29/6: 1) Stefan Axelsson, 13.41,165, 2) Bobo Westman, 13.51,869, 3) Benjamin Ernryd, 13.56,754, 4) Börje Gustavsson, 13.59,769, 5) Tomas Westerlund, 14.07,787, 6) Henrik Brask, 14.16,160.

Poängställning: 1) Stefan Axelsson, 55, 2) Anders Landberg, 51, 3) Bobo Westman, 41, 4) Börje Gustavsson, 39, 5) Tomas Westerlund, 38, 6) Benjamin Ernryd, 38, 7) Ulf Lindberg, 26.



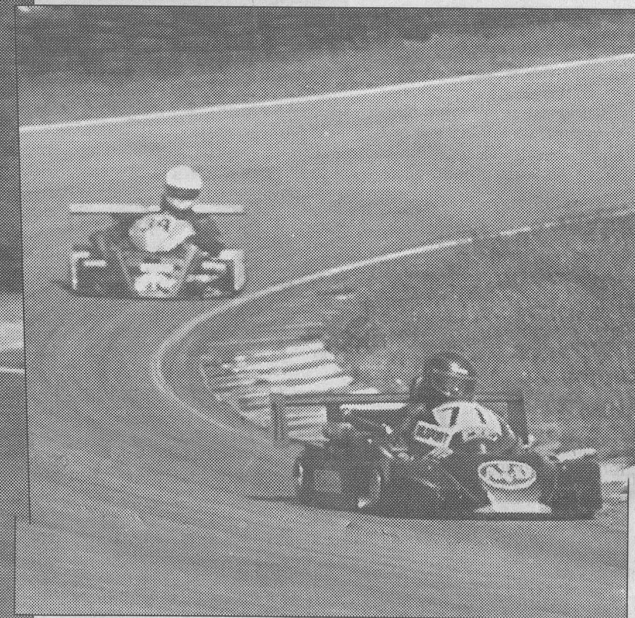
Efter ett antal andra- och tredjeplatser, höll det äntligen ända fram för Stefan Axelsson.

Foto: JONNY PERSSON



Prispallen på Falkenberg. Fr v: tvåan Bobo Westman, ettan Stefan Axelsson och trean Benjamin Ernryd.

Foto: JONNY PERSSON



Bobo Westman (71) tog hand om andraplatsen. Bakom skuggar Börje Gustavsson.

Foto: JONNY PERSSON