



SSK - RACING

Den unga generationens tur att kliva upp på pallen

Det blev de yngre förarna som kom att dominera Etab Data Cup när SSK-serien fortsatte på Gelleråsen.

Eric Persson vann före Tomas Nyström och Mikael Dahlgren. De mera rutinerade förarna råkade ut för problem och fick agera åskådare utmed banan.

Norrmannen Anton J Jensen tog sin tredje raka seger i Renault 5 Junior.

Tävlingen var oannonserad, så det var mycket glest på läktarna.

Texter: Jonny Persson



Västgöten Magnus Karlsson vann Yokohama-racet och tog över ledningen i cupen.

Etab Data Cup

Eric Persson körde snabbast på tidsträngen i Etab Data Cup, före Thomas Stenlund, Georg Bakajev och Jan Walter. Hasse "Z" Berglund, som vann de två första tävlingarna, var bara femma och halvsekunden efter.

Tomas Nyström medan Mikael Dahlgren var sju i stallets sju är gamla reservbil. Den fick han ta till sedan han hade krökt en venvil i sin nya bil.

Eric Persson tog starten, före Stenlund och Bakajev. I andra svängen blev det nästan kaos. Stenlund styrde av banan och gav upp. Också Jan Walter parkerade på första varvet. Efter ett varv var Bakajev i täten, före Berglund och Persson. Nyström och Dahlgren hade en liten lucka till den hårt stridande tätritten.

Berglund åkte av på andra varvet och rasade till elfte varvet. Efter en fin uppkörning bröt han sedan in på sjätte varvet med motorfel. Varvet senare fick inte Bakajev i några växlar och styrde rätt fram i en tvär kurva.

Pålitligt ledde Eric Persson igen och några sekunder bakom stred Nyström och Dahlgren om andraplatsen. Dahlgren var förbi ett par gånger i slutet av långa rakan, men hade sämre bromsar och fick ge sig. Så såg det ut varv efter varv.

Tomas Nyström höll undan och presterade sitt bästa race hittills. Längre bak körde Anders Svensson, Roger Ekman och Håkan Malmberg hårt om fjärdeplatsen. Vid en inbromsning blev Svensson påkörd och värd av Ekman. Svensson tapade några placeringar, men kom tillbaka starkt och slutade sexa. Ekman blev utesluten för värdslös körning.

Därefter följde Enar Viktorsson, Mikael Engdahl och Reine Bergström.

Den hårda striden om andraplatsen gynnade Magnus, som skaffade sig en ledning på fyra-fem sekunder. Han kunde se-



Eric Persson vann det dramatiska loppet i Etab Data Cup. Tomas Nyström (t v) gjorde sitt bästa lopp hittills och blev tvåa före Mikael Dahlgren (t h).

Foto: REIDAR NILSSON

Yokohama Cup

I Yokohama Cup körde Magnus Karlsson till sig sin andra pole i rad, före BMW-kollegan Fredrik Nilsson.

Endast 24 bilar överlevde träningen, så någon B-final behövde inte köras.

Magnus Karlsson tog starten. Bakom blev det mycket tätt. Magnus fick en knuff i i första svängen, var nära att gå runt, men redde upp sladden.

I andra svängen snurrade Fredrik Nilsson i kamp med Rickard Ward. Detta gav Magnus en liten lucka direkt, före Ward och Carlström.

Därefter följde Enar Viktorsson, Mikael Engdahl och Reine Bergström.

Den hårda striden om andraplatsen gynnade Magnus, som skaffade sig en ledning på fyra-fem sekunder. Han kunde se-

dan ta sitt livs andra seger. Också den första togs på Gelleråsen, ifjol.

– Jag ändrade lite hjulvinklar efter andraplatsen på Kinnekulle och var lite nervös för om det skulle stämma, kommenterade Magnus.

Duellen bakom honom fortsatte. Ward kunde aldrig hänga av Carlström. På näst sista varvet gick det inte stänga till längre. Carlström tog över andraplatsen i sin debuttävling i klassen.

Någon nybörjare är han dock inte. Tidigare har han kört både långlopp och motorcykel.

SSK Klass 1

I SSK:s Klass 1 var det hårt om hundradelarna igen. Kalle Kallin fixade pole, fem hundradelar före Kristofer Karlsson.

Det blev sedan en ny duell,

mellan de båda, liksom på Kinnekulle nyligen.

Kallin tog starten, före Kristofer Karlsson, Kjell Holgersson, Henrik Persson och Christina Lundberg.

Kalle och Kristofer följdes åt mycket tätt, medan Holgersson fick en distans på några bilängder. Bakåt blev det lika långt till nästa par, Persson och Lundberg.

Hela tiden hängde Kristofer på Kalle. De åkte precis lika fort. Kristofer var förbi på rakan ett par gånger, men fick släppa i svängen. Så höll det på varv efter varv. Ända in på sista varvet var det ovisst. Skulle Kristofer äntligen lyckas?

I alla sista svängen gjorde han ett nästan desperat försök och genade och tvåhjulade, men Kalle höll undan till seger igen. Nu med tre tiondelar.

Holgersson orkade inte blanda sig i tättstriden och kom in

som ensam trea. Persson höll precis undan för Lundberg.

– Det gick dåligt på träningen med ny däck, men jag hittade ett par gamla i däckstraven som var bättre, sade Kalle.

– När Kristofer var om mig på rakan, så tittade han på mig och undrade nog varför jag inte åkte fortare, flinade Kalle nöjd

Renault 5 Junior

I Juniorena Renault 5 var två förare på hundradelen lika på träningen med 88,47.

Det var klassens suverän, den norske föraren Anton J Jensen och svenske Kristoffer Lundström.

Anton tog starten i racet. Kristoffer kom ut som tvåa, men missade en växel. Många förare bakom honom bytte spår på rakan och startsmällen var ett faktum.

Snabbaste varv: Fredrik Nilsson 1,17,92 (116,69 km/tim).

Poängställning: 1) Magnus Karlsson 57, 2) Fredrik Nilsson 50, 3) Enar Viktorsson 46, 4) Hans Wärberg 43, 5) Mikael Engdahl och Thomas Karlsson 42.

Klass 1, deltävling 3 av 8, (12 varv): 1) Kalle Kallin, Amåls MK, VW Golf GTI, 16,55,08, 2) Kristofer Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift, 16,55,48, 3) Kjell Holgersson, SSK, Clio Williams, 17,00,12, 4) Henrik Persson, Norge, Renault Clio, 17,07,17, 5) Christina Lundberg, SSK, Opel Corsa GSi, 17,07,73, 6) Jan-Erik Creutzer, Kils MK, VW Golf GTI, 17,15,91.

Snabbaste varv: Kristofer Karlsson 1,23,99 (106,44 km/tim).

Poängställning: 1) Kalle Kallin 59, 2) Kristofer Karlsson 57, 3) Kjell Holgersson 57, 4) Björn Almerud 39, 5) Niclas Bengtsson 38, 6) Patrik Strömberg 37.

Renault 5 Junior, deltävling 3 av 8, (12 varv): 1) Anton J Jensen, SSK, 22,13,38, 2) Kim Gunbjørnsen, Norge, 22,15,43, 3) Kristoffer Lundström, SSK, 22,23,17, 4) Tobias Jonasson, Hälsjöholms MK, 22,25,11, 5) Marcus Ekström, Avesta BK, 22,29,74, 6) Morten Ingvaldsen, SSK, 22,33,24.

Snabbaste varv: Anton J Jensen 1,26,18 (102,13 km/tim).

Poängställning: 1) Anton J Jensen 40, 2) Kristoffer Lundström 33, 3) Kim Gunbjørnsen 31, 4) Tobias Jonasson och Marcus Ekström 25, 6) Niklas Lasso 17.

Resultat

SSK-serien, Gelleråsen, 8/6

Etab Data Cup, deltävling 3 av 8, (12 varv): 1) Eric Persson, Katneholms MK, Mercedes 190, 14,41,88, 2) Tomas Nyström, MK Rimo, BMW, 14,44,22, 3) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190 E, 14,45,33, 4) Håkan Malmberg, SSK, Mercedes Evo II, 15,01,36, 5) Henrik Anonen, SMK Gävle, Volvo 900, 15,14,68, 6) Anders Svensson, SSK, BMW 318i, 15,22,78.

Snabbaste varv: Eric Persson 1,12,51 (135,61 km/tim).

Poängställning: 1) Mikael Dahlgren 49, 2) Hans Wärberg 48, 3) Tomas Nyström 45, 4) Håkan Malmberg 44, 5) Georg Bakajev 40, 6) Eric Persson 39.

Yokohama Cup, deltävling 3 av 8, (12 varv): 1) Magnus Karlsson, SSK, BMW M3, 15,46,89, 2) Göran Carlström, Skoppetuna MK, BMW 318i, 15,50,33, 3) Rickard Ward, Gialaveds MK, Volvo 240, 15,51,98, 4) Enar Viktorsson, MK Trophy, Beson-Opel, 15,54,55, 5) Mikael Engdahl, Örebro RC, VW Golf, 16,00,72, 6) Thomas Karlsson, MK Kinda, Opel Kadett, 16,03,63.

Snabbaste varv: Fredrik Nilsson 1,17,92 (116,69 km/tim).

Poängställning: 1) Magnus Karlsson 57, 2) Fredrik Nilsson 50, 3) Enar Viktorsson 46, 4) Hans Wärberg 43, 5) Mikael Engdahl och Thomas Karlsson 42.

Klass 1, deltävling 3 av 8, (12 varv): 1) Kalle Kallin, Amåls MK, VW Golf GTI, 16,55,08, 2) Kristofer Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift, 16,55,48, 3) Kjell Holgersson, SSK, Clio Williams, 17,00,12, 4) Henrik Persson, Norge, Renault Clio, 17,07,17, 5) Christina Lundberg, SSK, Opel Corsa GSi, 17,07,73, 6) Jan-Erik Creutzer, Kils MK, VW Golf GTI, 17,15,91.

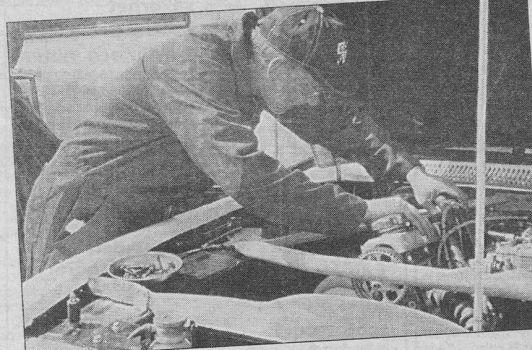
Snabbaste varv: Kristofer Karlsson 1,23,99 (106,44 km/tim).

Poängställning: 1) Kalle Kallin 59, 2) Kristofer Karlsson 57, 3) Kjell Holgersson 57, 4) Björn Almerud 39, 5) Niclas Bengtsson 38, 6) Patrik Strömberg 37.

Renault 5 Junior, deltävling 3 av 8, (12 varv): 1) Anton J Jensen, SSK, 22,13,38, 2) Kim Gunbjørnsen, Norge, 22,15,43, 3) Kristoffer Lundström, SSK, 22,23,17, 4) Tobias Jonasson, Hälsjöholms MK, 22,25,11, 5) Marcus Ekström, Avesta BK, 22,29,74, 6) Morten Ingvaldsen, SSK, 22,33,24.

Snabbaste varv: Anton J Jensen 1,26,18 (102,13 km/tim).

Poängställning: 1) Anton J Jensen 40, 2) Kristoffer Lundström 33, 3) Kim Gunbjørnsen 31, 4) Tobias Jonasson och Marcus Ekström 25, 6) Niklas Lasso 17.



Motortrimmaren Gunnar Lundström gör skäl för smeknamnet "Professorn". Han har bland annat byggt Volvomotor i Thomas Stenlunds bil. När Hasse "Z" Berglund fick erfara prestandan i den motor ville han köpa en likadan. Men "Professorn" säger sig "inte ha tid" att bygga en... Foto: REIDAR NILSSON



Roger Ekman i en Opel Kadett (t v) har vänt på Anders Svenssons BMW 318i. Ekman blev diskad, medan Svensson kom igen och blev sexa. Håkan Malmberg i en Mercedes 190 tar sig förbi på insidan.



Foto: REIDAR NILSSON

Meeting i det lilla formatet

Sportvagnserien

Utöver SSK:s vanliga klasser kördes två klasser i Sportvagnsserien, Klass RS och Clubman, i ett gemensamt heat på Gelleråsen.

Vanligtvis körs även Modsport och Roadsport tillsammans med dessa två klasser, men just vid denna SSK-tävling var klasserna uppdelade.

Modsport och Roadsport kommer att köras för sig på Gelleråsen vid SSK:s Raceweek i slutet av juli.

Vid den nu aktuella tävlingen kom en (1) förare Klass RS. Det var Mr Etab Data själv, Torbjörn

Holmström i en Tiga. Tyvärr blev han utsluten på första tidsträningen på grund av för många decibel. Med ett mera dämpat avgasrör körde han sedan till sig fjärde tid i andra kvalet.

Mats Lundkvist körde snabbast, före Flemming Bendixen. Men träning och tävling är två skilda saker. Torbjörn Holmstedt gjorde en kanonstart och var snabbt uppe i ledningen.

Fältet blev utspritt direkt på första varvet. I början blev det lite kamp om andraplatsen mellan Flemming Bendixen och Svein Langholm.

Sedan fick danske Bendixen vattenläckage och tvingades – lite blöt om benen – att ge upp

efter fem varv. Torbjörn Holmstedt ledde då med ett halvt varv, men strax senare valde även han att gå i depå.

– När det började lukta bensin och bränsletrycket sjönk ville jag inte riskera bilen, sade Torbjörn.

Det var klokt. Tio kilos bränsletryck kunde ha blivit en rejäl brandfackla...

Mats Lundkvist och Jan Westerberg gav också upp. Bara tre bilar blev kvar i ett odramatiskt race.

Segrade gjorde Svein Langholm med 43 sekunder till godo på Anders Sandén. Tredjeplacerade Torbjörn Jungeby blev varvad av de två i tätduon.

Resultat

Klass RS och Clubman, deltävling 3 av 5, i Sportvagnsserien, SSK, Gelleråsen, 8/6 (15 varv):

1) Svein Langholm, Norge, Mallock Mk24. 18.27,10, 2) Anders Sandén, Karlskoga MF, Mallock Mk16, 19.09,90, 3) Torbjörn Jungeby, Karlskoga MK, Mallock, - 1 varv.

Snabbaste varv: Torbjörn Holmstedt, 1.08,71 (132,56 km/tim).

Poängställning i Klass RS: 1) Andreas Westbye, 5, 2) Janne Brunstedt, 3, 3) Kennerth Samuelsson, 2, 4) Peter Eriksson och Torbjörn Holmstedt, 1.

Poängställning i Clubman: 1) Sören P. Christensen, 14, 2) Mats Lundqvist, 13, 3) Svein Langholm, 12, 4) Flemming Bendixen, 10, 5) Anders Sandén, 9, 6) Palle Knudsen, 6, 7) Jaan Pollte, 5, 8) Torbjörn Jungeby, 4, 9) Micael Jungeby och Jan Westerberg, 3.

Ny vinnare i Volvo Original

VOC, Gelleråsen

Med en femte och en sjätte plats i bagaget från årets två första deltävlingar, klämde Göran Wickström från Liatorp till med bästa kvaltid i Volvo Original Cup, mer än halvsekunden snabbare än Benno Andreasson. Mikael Gunnarsson var trea och klassmäster Reine Carlsson fyra, nästan sekunden efter.

Göran Wickström tog täten före Benno Andreasson och Anders Larsson.

Reine Carlsson snurrade på första varvet, när han hakade ihop med Anders Larsson. Rei-

ne kunde fortsätta som tolv.

När en bil parkerat lite olämpligt utmed banan kom pacecar ut efter ett varv. När fältet släpptes var ordningen i täten denna: Wickström följd av Andreasson, Joakim Carlsson, Gunnarsson och Thomas Nilsson. Anders Larsson bröt.

Den eviga tvåan Benno Andreasson fortsatte jakten bakom Wickström. Benno pressade fram ett nytt varvrekord för klassen och hade ett snitt på varvet på 105,2 km/tim. Men vad hjälpte det? Göran åkte i sitt idealspår och gav inte bort några luckor.

Mikael Gunnarsson kom loss som ensam trea, medan striden

om fjärdeplatsen blev hård. Med tre varv kvar var Jonas Karlsson fyra, före Joakim Carlsson och Thomas Nilsson, men fick ge sig.

Joakim Carlsson kom tillbaka och knep fjärdeplatsen, precis före Jonas och Thomas. Reine Carlsson fick nästan kontakt med de tre på slutrundan, men fick nöja sig med sjunde plats.

Göran Wickström kom från Clio och började i Volvo Original ifjol. Detta var första segern.

– Jag startade med högt tryck i däcken för att få en lucka, men Benno släppte aldrig. Det blev tufft hela tiden, men det höll till seger på min favoritbana, sade Wickström.

Resultat

Volvo Original, deltävling 3 av 9 i Svenska Racingserien, SSK, Gelleråsen, 8/6 (12 varv): 1) Göran Wickström, Älmhults MK, Volvo 240, 19.23,98, 2) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262 C, 19.24,83, 3) Mikael Gunnarsson, Kristianstad MK, Volvo 244, 19.30,72, 4) Joakim Carlsson, Falkenbergs MK, Volvo, 19.33,44, 5) Jonas Karlsson, d:o, Volvo 244, 19.34,08, 6) Thomas Nilsson, Hylinge MS, Volvo 242, 19.34,70.

Snabbaste varv: Benno Andreasson 1.26,58 (105.20 km/tim).

Poängställning: 1) Benno Andreasson 57, 2) Reine Carlsson 56, 3) Göran Wickström 53, 4) Mikael Gunnarsson 50, 5) Roger Rudenbrandt, 44, 6) Peter Karlsson 34.

Dubbelt Landberg i SSK-serien

SSK-serien, Formel E

Det blev samma prispall i båda dagarna i SSK-series race på Gelleråsen. Anders Landberg vann före Stefan Axelsson och Tomas Westerlund.

Landberg dominerade helt. På träningen körde han halvsekunden snabbare än Axelsson. I lördagens race ledde Landberg från start till mål och prutade lite på farten mot slutet. Ändå blev segermarginalen nästan fyra sekunder till Axelsson. Bobo Westman låg femma, men fick punktering på sjunde varvet och slutade nia.

LOVATS

På söndagen skulle konkurrenterna göra allt för att slå Landberg. Det började som lovats. Bort över långa rakan var Landberg, Westman och Axelsson sida vid sida. I första svängen tog Landberg täten och ryckte till sig ett stort försprång.

Westman höll andraplatsen inledningsvis, men Axelsson tog över. Som trea missade sedan Bobo i en inbromsning och tappade två placeringar till. Tomas Westerlund kom upp som ny trea, före Benjamin Ernryd.

På slutrundorna körde Bobo forstast och presterade tävlingens bästa varvtid på det

tolfte varvet. 137 km/tim i snitt med en kart går ruskigt fort.

På slutet närmade han sig Ernryd och nådde nästan ifatt. Över mållinjen skilde det bara en dryg kartlängd.

Anders Landberg vann nu med drygt tre sekunder, utan att förta sig på slutet.

– Nu har jag råd att stå över en tävling och ändå ha chans att vinna serien, säger han efter tre raka segrar.

JONNY PERSSON

Resultat

SSK-seiren för Formel E, Gelleråsen, 8/6

Deltävling 3 (15 varv): 1) Anders Landberg, Järfälla MK, PVP/Rotax, 16.43,51, 2) Stefan Axelsson, SSK, d.o, 16.47,27, 3) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 16.54,89, 4) Börje Gustafsson, SSK, PVP/Rotax, 17.03,95, 5) Ulf Lindberg, Enköpings MK, PVP, 17.53,34, 6) John-Erik Öberg, SSK, d.o, 14 varv.

Snabbaste varv: Anders Landberg, 1.06,07.

Deltävling 4 (15 varv): 1) Anders Landberg, Järfälla MK, PVP/Rotax, 16.44,74, 2) Stefan Axelsson, SSK, d.o, 16.47,85, 3) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 16.50,10, 4) Benjamin Ernryd, SSK, PVP/Rotax, 16.54,41, 5) Bobo Westman, Järfälla MK, d.o, 16.54,58, 6) Börje Gustafsson, SSK, d.o, 17.27,70.

Snabbaste varv: Bobo Westman 1.06,30 (137,37 km/tim).

Poängställning: 1) Anders Landberg 49, 2) Stefan Axelsson 42, 3) Bobo Westman, Tomas Westerlund och Börje Gustafsson 30, 6) Benjamin Ernryd 20.