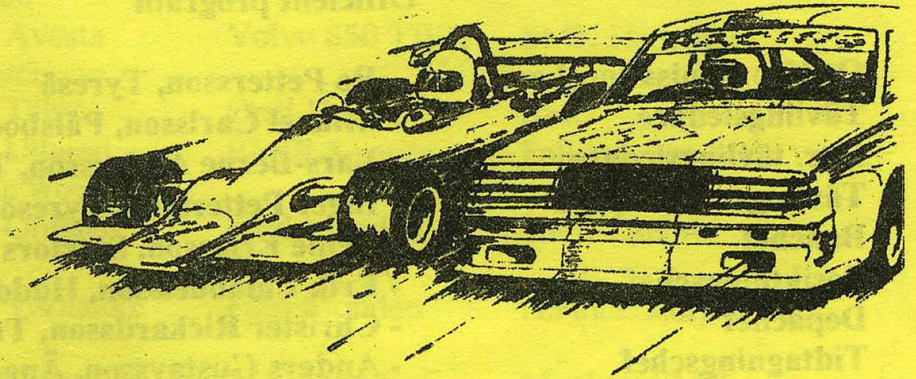


RACING



Kinnekulle Ring 24 - 25 maj 1997 SM- och SSK- serien

YOKOHAMA

BILSPORT

Etab Data

TP
TELEFONKONTAKT AB



SAAB

KH
motorsport

Pljärn-
GRILLEN

DN.

Kamasa-TOOLS

HUSVAGN-Svensson AB
I LIDKÖPING

VOLVO

STOCKHOLMS

SPORTVAGNSKLUBB

08-742 17 18

RACING-SM

"Flash" tillbaka på toppen • Kontrovers om Blomqvists krasch

Janne "Flash" Nilsson vann båda racen före Thomas Johansson och "Peggen" Andersson när tredje och fjärde deltävlingen i STCC kördes på Kinnekulle den 25 maj. Mattias Ekström hade däckproblem och blev som bäst fyra i ett av loppen. Stig Blomqvist kraschade och skapade debatt om säkerheten. Hela 7 000 åskådare följde dramatiken under de två tävlingsdagarna.

STCC, Kinnekulle Ring

Innan säsongen var det värm-lämnarna som skulle göra upp om SM-segern. Thomas el-tor Janne? ... SM-klassen STCC kallades skämtsamt VTCC, Värmlands Touring Car Championship. Svaret i premiären på Mantorp blev Mattias Ekström, Young Driver of the Year, '97. Stalletefen Picco trodde bergis på en bra placering för sin unge adept, men seger var det aldrig tal om. ... Det gällde ju mest att ta bilen i mål och lära sig. Gå från en Renault 5 Junior på 80 hästkrafter och en loppstart på 140 km/tim, till Richard Rydells fjokårsbil i BTCC är en viss skillnad. ... På mera tekniskt krävande Kinnekulle Ring skulle Bengt Ekströms unge grabb sättas på plats. Sjä var det i alla fall tänkt hos de hävstånande teamen med Thomas Johansson och Jan "Flash" Nilsson. ... Mattias Ekström kom med 60 kilo bly extra för sina två segrar, något som han inte alls var orolig över. ... Jag har kört tävling på Ringen tio-tolv gånger och kan garantera att den är en av de mest intressanta och utmanande i motorsportens värld. ... På träningskörningen veckan innan körde Mattias varvet på 55 sekunder. ... "Flash" testade på olika dagar för säkerhets skull. ... Kinnekulle är min bana, säger skämtarna Thomas Johansson och "Flash" Nilsson i mun på varandra.

... Vi har inget bra utgångsläge för SM, konstaterade Flash. ... Nu gäller det först och främst att vinna race och se hur det blir i totalen. ... "Flash" har inte så mycket större i Volvo, men den har fin vög-hållning. ... På träningskörningen veckan innan körde Mattias varvet på 55 sekunder. ... "Flash" testade på olika dagar för säkerhets skull. ... Kinnekulle är min bana, säger skämtarna Thomas Johansson och "Flash" Nilsson i mun på varandra.

Tävling 1

"Flash" på stråtkan med Mattias på vänster sida och Thomas till höger. Mattias valde ett mycket snitt innerspår. ... Sedan ryckte "Flash" redan på första varvet. När Mattias som förste Thomas tog han in lite på "Flash", men var ändå ett par sekunder efter. ... Brundstedt och "Peggen" körde här om fjärdeplatsen. Det slutade med att Brundstedt snurrade av och tappade flera placeringar.

Tränning och kval

På första fria träningspasset regnade det. ... "Flash" och Thomas var föga inkompetenta i bilarna som bäst varntid 54,38 och redarens varntid 54,38 och redarens varntid 54,38 och redarens varntid 54,38. ... Den som åkte näst snabbast i bilarna var hemmahoppt Ulrik Gustavsson i sin röda Alfa Romeo 155.



Prispallen såg likadan ut efter båda SM-loppen. Thomas Johansson (i v) var glad två år efter Janne "Flash" Nilsson. Till höger tran "Peggen" Andersson. På den stora bilden ligger tårlösa snyggt formade i den snabba vänsterkurvan under bron.

Resultat

Table containing race results for various classes including Deltävling 3 (19 varv), Deltävling 4 (20 varv), and Snabbaste varv. Lists drivers and their respective cars and times.

SM-foto: Kalle Riggare

Tävling 2

Dagens andra heat kördes med omvänt startordning för de tio första. Det blir för hän-

delor, på gott och ont. ... Andra fortsatte han att satsa i kampen mot "Peggen". Det slutade med avvikning på samma ställe som Brundstedt. ... Det värsta var att Brundstedts bil stod kvar och Blomqvist fick rädda sig till en väg vid sidan av banan. ... Mattias fick nya däckproblem och tvingades att gå sig mot "Peggen". Nu tog han sig dock i mål som fyra. "Peggen" tog in på de två tillåten, men blev änyo trea. Ordningen blev alltså densamma som i heat 1, men nu var det mycket tätare.

Femman Ulrik Gustavsson gjorde en ny strålände körning, med sin tre år gamla bil och var knapp tio sekunder efter "Flash". ... Jag var i en placering som jag inte ens vågade drömma om, sade Ulrik, som ska satsa ännu mer. ... Mattias fick nya däckproblem och tvingades att gå sig mot "Peggen". Nu tog han sig dock i mål som fyra. "Peggen" tog in på de två tillåten, men blev änyo trea. Ordningen blev alltså densamma som i heat 1, men nu var det mycket tätare.

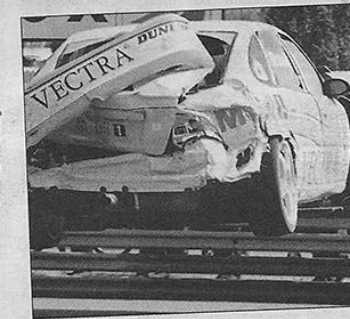


Stig Blomqvists Ford Mondeo jagas av "Peggen" Anderssons BMW 320 i ett rasande tempo. Strax senare körde Stig av banan och kraschade i Janne Brunstedts Opel Vectra. (Se nedan)

I SM-premiären på Mantorp fick arrangören kritik för att krockade bil inte bogserades bort tillräckligt snabbt. ... Stig Blomqvist gick av på samma ställe några varv senare och kraschade med väldans kraft mot Opeln. ... Stigs Ford Mondeo höll ungefär 200 km/tim när den gick av banan. ... SSK-generalen Bosse Pettersson inlett motsett uppfattning om faran med Brundstedts bil.

Den stod så långt ifrån banan. Funktionärerna gjorde bedömningen att den inte var något hinder, säger han. ... Pettersson försvårar sinas funktionärer. ... Avven Stig Blomqvist tycker att detta är självklart. ... SSK-Pettersson vänder kritiken mot Stig. När Stig kraschade in i Brundstedts bil hade han missat en stop-and-go-flagga under tre varv, en bestraffning som han fick därför att han tidigare hade gjort en omkörning under gulltagg. ... Stig kunde också ha undvikit att krascha i Brundstedts bil. ... Själv säger Blomqvist om stop-and-go-flaggan: ... "Jag var inte uppmärksam på den. Jag hade "Peggen" bakom mig och då måste man titta mer uppmärksamt i backspegeln. Det vet alla som har kört mot honom, säger han. ... Men synd var det om Janne Brunstedt, vars bil blev demolerad igen. ... Han är inte besviken på Stig. Däremot på "Peggen", som enligt Brundstedt orsakade hans avvikning. ... "Peggen" gjorde det medvetet. ... Han petade av mig på ett raffinerat och brutalt sätt. ... På Kinnekulle lämnade han i en protest mot "Peggen", som dock avvisades. ... Jag tycker att domaren bör gå en kompletterande utbildning, kommenterar Brundstedt. ... På Kinnekulle lämnade han i en protest mot "Peggen", som dock avvisades.

Ord mot ord om kraschererna



Turligt nog träffades bilarna bak mot bak.

Volvo toppar märkescupen

Table showing Volvo's performance in the Volvo Toppar Märkescupen, including points for various classes and drivers.

Racing-SM

Table showing the Swedish Touring Car Championship (STCC) results for the first three rounds, listing drivers and their cars.

Table showing the results of the first three rounds of the STCC, listing drivers and their cars.



Janne Brunstedt - inte glad.



Hasse "Z" Berglund svår att slå i Etap

Knallhårt i SSK Klass 1 • Varvrekord i Yokohama med specialmotor

SSK, Kinnekulle

SSK hade ett digert arrangemang på Kinnekulle. Utöver STCC, JTCC, Porsche Cup, Swedish Masters i Formel Ford, Svenska Racingserien i Volvo Original och hade man fyra andra fullodiga SSK-klasser att ta hand om.

Etab Data Cup

SSK:s toppklass Etap Data Cup bjöd på en bättre bredd än tidigare när årets andra deltävling kördes under SSK-helgen på Kinnekulle 24-25 maj.

Inte oväntat blev det Hasse "Z" Berglund som vann. Föreställningen stals dock av Thomas Stenlund, som gjorde en formidabel uppkörning genom fältet.

Tyvårr som inte Torbjörn Nordenström till start med sin nya turbomotor. Och Gunnar "Professorn" Lundström råkade ut för motorhavert i sin rörams-Capri redan på tidsträningen.

Eric Persson var snabbast iväg när starten gick, men ganska snart tog Hasse "Z" över ledningen. Efter halva varvet hade han fått en klar lucka med

sin röda BMW 320, före Eric Persson, Jan Walter, Willy Zielinski och Georg Bakajev.

Längre bak i kön körde Tommy Mårtensson och Rune Lillejord ihop. Norrmannens röda Capri tog mest skada. Rune hade också otur och bröt armen. Heatet flaggades av.

Efter omstart bildades två tåpar. Hans Berglund mot Eric Persson och Jan Walter mot Willy Zielinski om tredjeplatsen. Bakajev var ensam femma

före klungan med Mikael Dahlgren och Håkan Malmberg.

Efter en mindre lyckad träning startade Thomas Stenlund som 21:a, men körde sig upp genom fältet med sin snabba Ford Capri. Dahlgrenarna fick ge sig för norrlänningen. Så också Håkan Malmberg. Jakten uppåt fortsatte. Bakajev var nära att sätta bilen i ett räcke, när Stenlund kom ifatt.

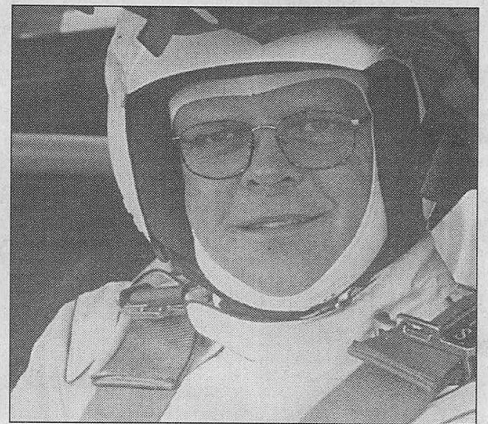
När Stenlund tog över femteplatsen var det för lite kvar av

racet. Från 21:a till femma är inte dåligt.

Hasse "Z" Berglund höll undan till seger med fyra tiondelar. Zielinski var förbi Walter, men fick ge sig mot slutet.

— Min andra raka seger, men ungdomarna är livsfarliga, sade Hans Berglund.

Tvåan Eric Persson tyckte att racet var för kort. Trean Jan Walter kom direkt från garaget och var mycket belåten med sin placering.



Hasse "Z" Berglund – gigant i SSK-serien istället för i SM. Men konkurrensen mot hans BMW 320 blir allt hårdare från äldre bilar av Saloon-typ. Foto: KALLE RIGGARE

Texter: Jonny Persson

Eric Perssons Mercedes jagas av Zielinskis Lotus och Walters Mazda RX-7. Foto: J.PERSSON

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle Ring, 25/5
Etap Data Cup, deltävling 2 av 8, (10 varv): 1) Hans Berglund, SSK, BMW/Volvo, 9.26.326, 2) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, 9.26.717, 3) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX-7, 9.29.101, 4) Willy Zielinski, SSK, Lotus Europa, 9.29.513, 5) Thomas Stenlund, MK Norddänten, Ford Capri, 9.34.144, 6) Georg Bakajev, Borås MK, BMW, 9.37.010.

Snabbaste varv: Eric Persson 0.56.153.
Poängställning: 1) Hans Berglund 41, 2) Mikael Dahlgren och Georg Bakajev 32, 3) Håkan Malmberg 29, 5) Tomas Nyström 27, 6) Roger Ekman och Anders Dahlgren 23, 8) Henrik Ahonen 21.

Klass 1, deltävling 2 av 8 (12 varv): 1) Kalle Kallin, Amås MK, VW Golf GTI, 16.37.879, 2) Kristofer Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift, 16.38.178, 3) Christina Lundberg, SSK, Opel Corsa GSI, 16.40.540, 4) Niclas Bengtsson, Falkenberg MK, Volvo 850 GLT, 16.42.308, 5) Jan-Erik Creutzer, Kils MK, VW Golf GTI, 16.43.018, 6) Björn Almerud, Club Alfa Romeo, Renault CL, 16.45.956.

Snabbaste varv: Kristofer Karlsson 1.06.198.
Poängställning: 1) Niclas Bengtsson, Kalle Kallin och Kristofer Karlsson 38 poäng, 4) Jan-O Gustavsson och Patrik Strömberg 26, 6) Björn Almerud och Anders Kjellberg 25, 8) Kjell Holgersson 23.

Yokohama Cup, deltävling 2 av 8, (A-final, 12 varv): 1) Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK, BMW M3, 12.10.058, 2) Magnus Karlsson, SSK, d.o. 12.010.350, 3) Antero Onkamo, Strängnäs AMS, Opel Ascona, 12.14.299, 4) Hans Warberg, Göteborgs MF, BMW 318, 12.16.714, 5) Gö Johansson, Nya Anderstorp RC, Opel Ascona, 12.21.572, 6) Thomas Karlsson, MK Kinda, Opel Kadett, 12.25.283.
Snabbaste varv: Fredrik Nilsson 1.00.641.

Poängställning: 1) Fredrik Nilsson 42 poäng, 2) Magnus Karlsson 36, 3) Gö Johansson och Antero Onkamo 34, 5) Hans Warberg 32, 6) Enar Viktorsson 29, 7) Thomas Karlsson 26, 8) Mikael Engdahl 26, 9) Gunnar Olars 25.

Renault 5 Junior, deltävling 2 av 8 (12 varv): 1) Anton J Jensen, SSK, 13.51.889, 2) Kristofer Lundström, d.o., 13.53.483, 3) Edward Sandström, SMK Motala, 13.55.288, 4) Kim Gunbjörnsen, Norge, 14.00.726, 5) Marcus Ekström, Avesta BK, 14.00.990, 6) Niklas Lassbo, Sällersås BK, 14.02.504.
Snabbaste varv: Anton J Jensen 1.08.975.

Poängställning: 1) Anton J Jensen 27 poäng, 2) Kristofer Lundström 23, 3) Kim Gunbjörnsen 20, 4) Marcus Ekström 17, 5) Tobias Jonasson 16, 6) Niklas Lassbo 15, 7) Edward Sandström 13, 8) Jonny Rindestrom 10.

SSK Klass 1

Hela 23 förare ställde upp i SSK:s Klass 1 – 20 småbilar, två Volvo och en Opel Calibra. Kalle Kallin i en VW Golf vann. Tillsammans med Volvoföraren Niclas Bengtsson och Kristofer Karlsson i en liten Suzuki Swift toppar han tabellen med 38 poäng.

Kristofer Karlsson hade pole, men Kalle Kallin tog starten med sin VW Golf. Kristofer Karlsson hängde på tätt bakom, följd av Christina Lundberg, Kjell Holgersson, Henrik Persson, Niclas Bengtsson och Jan-Erik Creutzer.

Efter ett varv var Kalle och Kristofer sida vid sida. Med en liten lucka avvaktade Christina Lundberg som trea. Sjuan Creutzer hade hängts av lite. Kristofer försökte flera gånger snuva Kalle på ledningen. På

tredje varvet gjorde han ett nytt försök, men tvingades backa tillbaka i svängen i underbron.

Efter fyra varv tappade Niclas Bengtsson lite till tättvintetten. Varvet efter blev det en mindre i tättklungan, när Henrik Persson åkte av och rullade. När pacesaren släppte fältet igen fortsatte striden om ledningen. De två fick en liten lucka till övriga. Kristofer försökte överallt, men kom aldrig förbi.

Kjell Holgersson tog sig däremot förbi Christina Lundberg, men var lite för tuff och förlorade tredjeplatsen med ett tidstillägg. Kristofer Karlsson hade bästa varvtid, endast två hundraölar före Kalle Kallin. Men det fattades två tiondelar till Ulrik Gustavssons varvrekord från ifjol.

Yokohama Cup

I Yokohama Cup blev det en ny seger för Fredrik Nilsson, men det var hemmaföraren Magnus Karlsson som var snabbast på tidsträningen och startade i "pole position". Med sin gula BMW tog han Enar Viktorssons en månad gamla varvrekord. Fredrik Nilsson var tre tiondelar långsammare.

Magnus Karlsson har ett mycket speciellt motormur. Inga vanliga förärgasare, utan möblerat med fyra amerikanska MC-förärgasare som vanligen sitter på HD-maskiner.

Race och träning är dock två olika saker. Fredrik Nilsson tog starten, före Magnus Karlsson, Antero Onkamo, Enar Viktorsson och Bo Johansson. Tätduon med de två BMW-bilarna åkte ifrån trean Onkamo. På andra varvet fick Viktorsson problem och rasade neråt i fältet.

Hans Warberg hade en mera positiv trend. Han började som sjua och gjorde upp med Bo Johansson om fjärdeplatsen. I tåten fick Fredrik Nilsson inte en lugn stund. Magnus Karlsson försökte på både ytter och inner överallt.

Vid ett tillfälle fick Fredrik en puff. Fredriks bil klarade sig oskadd, medan Magnus spräckte både stötfångare och grill. Fredrik höll kallt undan i ett härligt race och tog sin andra seger.

Renault 5 Junior

Bland juniorerna gjorde Kristoffer Lundström den bästa starten från andra startspår och tog tåten före Anton J Jensen och Marcus Ekström.

Edward Sandström gjorde en dålig start och kom iväg som sjua. Norske gutten Anton J Jensen tog snart över ledningen och körde till sig en lucka. Kristoffer Lundström blev efter några varv lika ensam tvåa. Kampen gällde tredjeplatsen. Marcus Ekström började som trea, men gjorde ett misstag och förlorade platsen till Kim Gunbjörnsen.

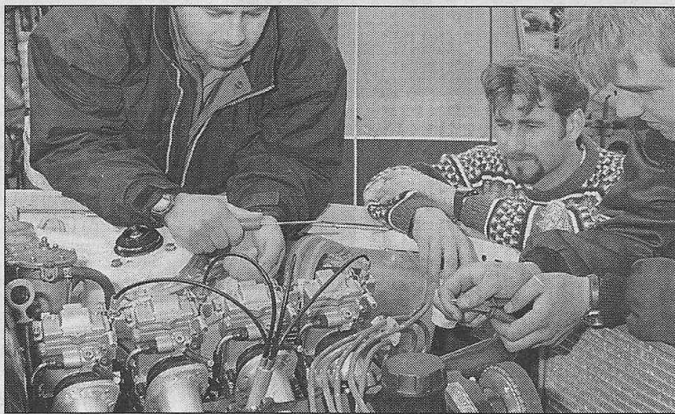
Också Edward Sandström kom förbi och tog upp janken på Kim. Edward kom upp sida vid sida och gjorde en snygg omkörning. På slutet härjade det också till om fjärdeplatsen, mellan Kim Gunbjörnsen och Marcus Ekström.



Andremannen i SSK Klass 1 Kristofer Karlsson (t v) intervjuas av speakern medan vinnaren Kalle Kallin tittar på. Foto: JONNY PERSSON

Magnus Karlsson (mitten) blev tvåa i Yokohama Cup. Här inspekterar han motorrummet i sin BMW M3 tillsammans med sina mekaniker. Magnus Volvomotor är utrustad med fyra HD mc-förärgasare.

Foto: JONNY PERSSON



Reine Carlsson ökade ledningen i Volvo Original

Volvo Original, Kinnekulle

Reine Carlssons och Benno Andreassons låga, läckra Bertone-modeller dominerade Volvo Original Cup på Kinnekulle.

Den regerande mästaren Reine Carlsson med startnummer 0 på sin klarblå Volvo 242 C, körde snabbast på tidskvalet före Benno Andreassons mör-

kare blågröna och de övriga 31 förarna.

Han klarade "drömgränsen" 1.07 för otrimmade volvbilar och körde på 1.06.9.

Reine vann även loppet före Benno. Därmed har Reine nu två segrar och Benno två andraplatser.

Reine var bäst i starten, knappt före Benno. De två hängde snabbt av övriga fältet.

Bakom bildades en trebilsklunga med Thomas Nilsson, Anders Manley och Göran Wickström. Stora klungan leddes av junioren Mikael Gunnarsson, före Anders Larsson, Roger Rudenbrandt, Joachim Henriksson och Enar Viktorsson.

In på fjärde varvet var Benno förbi Reine. På nästa varv missade Benno en växel och då

var inte Reine sen att ge igen. Nu släppte han inte in Benno någon mer gång.

I gruppen bakom fick Mikael Gunnarsson kontakt med trebilsklungan, men lyckades inte plocka någon placering.

På de två slutrundorna drog Thomas Nilsson ifrån de jagande lite och säkrade tredjeplatsen, en dryg sekund före Anders Manley, men mer än åtta

sekunder efter de två suveräna. Thomas var ändå nöjd med sin pallplats. Förra gången på Kinnekulle kraschade hand.

Resultat

Volvo Original Cup, deltävling 2 av 9 i Svenska Racingserien, SSK, Kinnekulle Ring, 25/5 (12 varv): 1) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 242 C, 13.31.236, 2) Benno Andreassons, MK Vättle, Volvo 282 C, 13.31.656, 3) Thijomas Nilsson, Hyllinge MS, Volvo 242, 13.40.170, 4) Anders Manley, Fjärrås MK, Volvo 242 GT, 13.41.425, 5) Göran Wickström, Almhults MK, Volvo 240, 13.41.661, 6) Mikael Gunnarsson, Kristianstads MK, Volvo 244, 13.42.049.

Snabbaste varv: Benno Andreassons 1.07.315.

Poängställning: 1) Reine Carlsson 42 poäng, 2) Benno Andreasson 38, 3) Roger Rudenbrandt, Mikael Gunnarsson och Göran Wickström 20, 4) Anders Manley, Fjärrås MK, Volvo 242, 13.41.425, 5) Tobias Jonasson 16, 6) Niklas Lassbo 15, 7) Edward Sandström 13, 8) Jonny Rindestrom 10.

Premiärnerverna borta för ungdomarna i Volvo S40



Prispallen i JTCC. Vinnaren Patrik Ernstson i mitten flankeras av tvåan Mikael Karlsson (tv) och trean Pontus Mörth.

Foto: KALLE RIGGARE

JTCC, Kinnekulle

I säsongöppningen på Mantorp small det många gånger, men på Kinnekulle Ring var det mera vårdad körning i Volvo S40-serien Junior Touring Car Cup, JTCC.

Den 24-åriga Mikael Karlsson från Åtorp, med meriter inom gokart, var ganska anonym vid premiären, men stortrivdes på mera kurviga Kinnekulle Ring. Bättre än tvåa blev han dock inte, för Patrik Ernstsson blev för svår på sin favoritbana.

Mikael Karlsson tog starten före Patrik Ernstsson, Pontus Mörth och Jens Edman. Ernstson glömde att växla till trean i starten och övervarningskyddet slog ifrån. Han hittade dock snabbt de rätta växelnarna och tog över ledningen.

Mikael Karlsson hängde med i några varv, men sedan dryga-

de Ernstson ut sin ledning. Pontus Mörth hade det lite svettigt om tredjeplatsen, med en jagande Jens Edman. Pontus fick det lite lugnare på slutet. Hans Lindblom höll femte plats och Tobias Klintheim den sjätte. Sedan var det tätt i ledet mellan Marcus Nyberg, Jonas Flädjemark, Marcus Johansson, Fredrik Wallberg, Hans Törnqvist och Sofia Lassbo.

Efter sju varv fick Sofia problem igen och gick i depå. Tobias Andersson, som var tvåa och sexa på Mantorp, hade också en mindre bra dag. Han slutade på en flygsam trettonde plats.

– Kinnekulle är alltid en rolig bana och här kom jag på hur bilen ska köras, sade segraren Patrik Ernstson, som nästan är född på banan inom SSK:s gemenskap. Patrik började med två femteplatser på Mantorp.

På den svårkörda "Ringen"

hade han en snitffart på drygt 114 km/tim. Hans bästa varvtid var 1.05,086.

– Jag är också mycket nöjd, men jag orkade inte hålla Patrik bakom mig, säger tvåan Mikael Karlsson.

Resultat

Junior Touring Car Cup för Volvo S40, deltävling 3 av 12, Kinnekulle Ring, 25/5

JTCC (12 varv): 1) Patrik Ernstsson, Falkenbergs MK, 13.01,487, 2) Mikael Karlsson, Örebro BMCK, 13.04,782, 3) Pontus Mörth, Kils MK, 13.09,128, 4) Jens Edman, Tjust MK, 13.10,052, 5) Jan Lindblom, Borlänge MK, 13.12,624, 6) Tobias Klintheim, Kalmar MK, 13.14,326, 7) Marcus Nyberg, Älmhults MK, 13.16,611, 8) Jonas Flädjemark, Falkenbergs MK, 13.17,032.

Snabbaste varv: Patrik Ernstsson 1.05,086.

Poängställning: 1) Pontus Mörth, 44, 2) Jan Lindblom, 38, 3) Patrik Ernstson, 36, 4) Jens Edman, 32, 5) Markus Nyberg, 25, 6) Mikael Karlsson, 23, 7) Tobias Andersson, 21, 8) Tobias Klintheim, 8.

Göranssons chans gick upp i rök • Tursamt seger för Boström

Formel Ford, Kinnekulle

Formel Ford-racet på Kinnekulle ingick både i Swedish Masters-serien och SSK-serien. Favoriten Richard Göransson dominerade föreställningen tills motorn gav upp i slutet av racet.

Eftersom han oturligt blev bortkrockad i Masterstävlingen på Mantorp för några veckor sedan har han kommit i poängnöd.

Efter två deltävlingar i SSK-serien leder överraskande Robin Rudholm från Borås, både totalt och bland juniorerna.

Richard Göransson klockades för 55,19 på träningen och raderade därmed ut Thomas Johanssons fem år gamla varvrekord med en tiondel.

Andreas Boström körde också under det gamla rekordet, fyra hundradelar efter Göransson. Boström och Göransson stod också i en klass för sig i tävlingen.

Snabbt hängde de av övriga förare. Robin Rudholm inledde som trea, före sina juniorkompisar Björn Wirdheim och Robert Dahlgren.

Med fem varv kvar började Göranssons van Diemen ryka och två varv senare fick han tekniskt flagg för oljeläckage. Andreas Boström blev då ensam i täten.

På slutvarven blev det tuftt om andraplatsen. Mest tack vare en varvning kom Björn Wirdheim in på Robin Rudholm och

lyckades bromsa sig förbi. Andreas Boström vann med drygt sju sekunder, men erkände att han nog inte kunnat ta Göransson om båda hade fullföljt.

Resultat

Formel Ford, Swedish Masters och SSK-serien, Kinnekulle Ring, 25/5

Tävling 1 (15 varv): 1) Andreas Boström, Håssleholm MK, van Diemen, 13.59,141, 2) Björn Wirdheim, Nya Anderstorp RC, Reynard, 14.05,371, 3) Robin Rudholm, Borås MK, van Diemen,

14.08,350, 4) Robert Dahlgren, Skellefteå MS, Swift SC97F, 14.10,273, 5) Anders Gustavsson, SMK Östgöta, van Diemen, 14.16,180, 6) Kjell Dunder, Götene MK, d.o, 14.23,833, 7) Christoffer Häggstam, Team Skogsåarna, Reynard, 14.24,348, 8) Fredrik Johansson, Nya Anderstorp RC, 14.35,197.

Snabbaste varv: Richard Göransson, 0.55,559.

Poängställning i Swedish Masters efter 3 av 14 deltävlingar: 1) Andreas Boström, 68, 2) Björn Wirdheim, 47, 3) Anders Gustafsson och Fredrik Johansson, 26, 5) Christoffer Häggstam, 24, 6) Richard Göransson, 21.

Poängställning i SSK-serien efter 2 av 8 deltävlingar: 1) Robin Rudholm 15 poäng, 2) Anders Gustavsson 14, 3) An-

dreas Boström 13, 4) Björn Wirdheim och Richard Göransson 11, 6) Robert Dahlgren och Kjell Dunder 9, 8) Hans-M Hallberg 7.

Formel Ford Junior, deltävling 2 av 8 i SSK-serien, (15 varv): 1) Björn Wirdheim, Nya Anderstorp RC, Reynard, 14.06,371, 2) Robin Rudholm, Borås MK, van Diemen, 14.08,350, 3) Robert Dahlgren, Skellefteå MS, Swift SC97F, 14.10,273, 4) Michaela Axelsson, Södertälje KRC, Swift SC93, -1 varv.

Snabbaste varv: Richard Göransson 0.55,559.

Poängställning: 1) Robin Rudholm 6 poäng, 2) Björn Wirdheim 4, 3) Thomas Bråthe 2, 4) Michaela Axelsson och Robert Dahlgren 1.

Ursinnig fight mellan Hubert och Henrik

Porsche Cup, Kinnekulle

I Porsche Cup körde två deltagare och prisfallen blev den samma i båda. Hubert Bergh från Tyresö vann, före Henrik Roos, Vara, och Lennart Pehrson, Saltsjö-Boo.

Om man ska tro annonseringen var Porsche Cup den största klassen, men så var det icke. Första racet kördes på lördagen, nästan utan publik och det andra tidigt på söndagsförmiddagen, innan all publik hunnit på plats.

Redan på träningen körde Hubert Bergh snabbast, med varvtid på 56.46. Henrik Roos hade satsat stenhårt inför tävlingen på hemmabanen och hade också med sig Brommas Kenneth Eriksson i sitt tvåbilsteam. Det hjälpte inte mot Huberts blåa 993:a. Henriks 968:a Turbo var 15 hundra delar efter.

Hubert hade alltså "pole" i första loppet men Henrik gjorde en kanonstart och ryckte ett par billängder direkt. Hubert vaknade till och hängde på. Efter halva racet blev det skifte i täten tre gånger i snabb följd. Först met Hubert förbi. Sedan kom Henrik tillbaka, men höll bara undan i ett par svängar. Henrik hade lite svårt att haka på, men segade sig ikapp igen. I mål skiljde det bara 0,67 sekunder.

– Roos är en gentleman som släpper fram mig, sade Hubert.

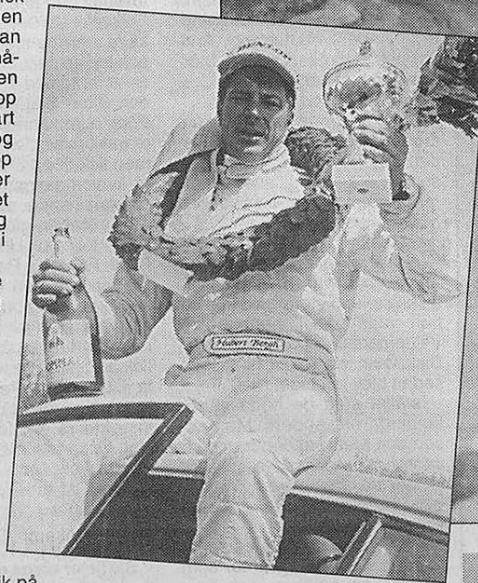
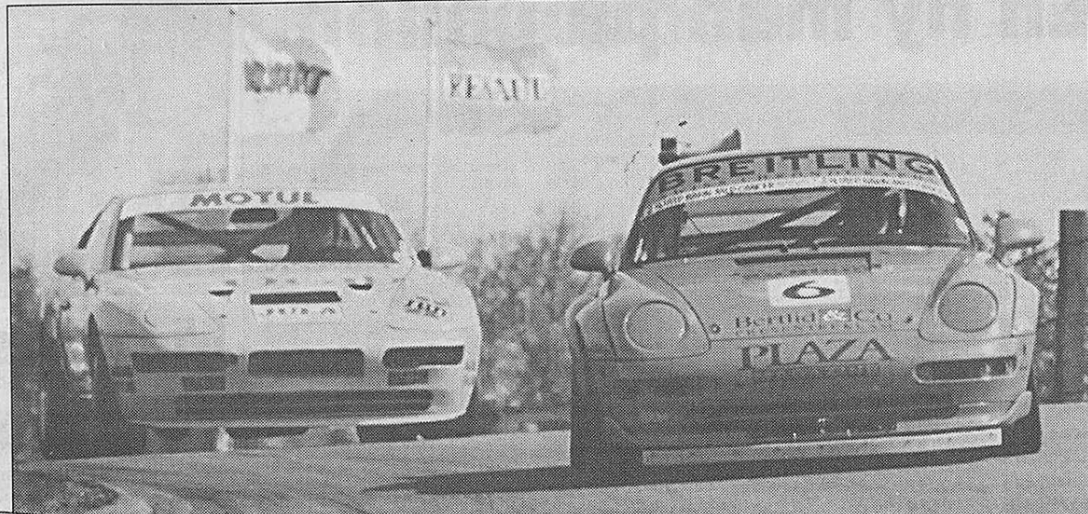
– I morgon ska jag inte vänta på Hubert, kontrade en revanschungen Henrik. Bakom de två hade trean Lennart Pehrson ett lugnt race, fem se-

kunder från ledning, men mer än tio sekunder före fyran Mats Andersson. Längre bak hade Mattias Persson och Kenneth Olsson en hård uppgörelse om sjunde plats.

Det andra loppet började som en repris av det första. Ny kanonstart av Henrik Roos. Hubert Bergh fick sladd i utgången av kvarnkurvan och tappade några meter, men var snabbt ikapp igen. Lennart Pehrson smög sig också ikapp de två under några varv. Det blev verklig hårdkörning i täten.

På sjätte varvet tog sig Hubert förbi Henrik på inern i utgången till kvarnkurvan. På nästa varv s a t s a d e Henrik för att ta tillbaka ledningen. I ingången till s a m m a långa kurva provade Henrik på inern och såg en liten lucka. Hubert stängde bryskt och de small ihop.

Resten av racet blev en ilsken plåga för Henrik. Med allt sämre däck och fel hjulvinklar i fram, fick han koncentrera sig på att hålla undan för trean Lennart Pehrson.



Hubert Bergh (bilden t v) segrade dubbelt på "Ringan" efter ett par gastkramande fighter med Henrik Roos. På den stora bilden leder Bergh tätt följd av Roos.

De två har axlat Örnluf Wirdheims och Mats Lindén mantlar i Porsche Cup och ger åskådaren full valuta för entréavgiften.

Men, det är Lennart Pehrsson som leder cupen när en tredjedel av serien har körts...

Foto: KALLE RIGGARE

Resultat

Porsche Cup, deltävling 3 och 4 av 12, Kinnekulle Ring, 25/5

Deltävling 3 av 12 (12 varv): 1) Hubert Bergh, MK Scandia, Porsche 993, 11.28,535, 2) Henrik Roos, Porsche Sport Club, 11.27,207, 3) Lennart Pehrson, d.o, Porsche 983, 11.31,748, 4) Mats Andersson, d.o, Porsche, 11.42,958, 5) Mikael Baalack, Skepptuna MK, Porsche 993,

11.81,032, 6) Peter Gutniak, Stocksunds MK, Porsche 911 RSR, 11.56,034, 7) Mattias Persson, SSK, Porsche, 11.56,844, 8) Kenneth Olsson, Porsche Sport Club, Porsche, 12.06,383.
Snabbaste varv: Hubert Bergh, 0.56,486.

Deltävling 4 av 12 (12 varv): 1) Hubert Bergh, MK Scandia, Porsche 993, 12.27,313, 2) Henrik Roos, Porsche Sport Club, Porsche 968 Turbo, 11.30,342, 3) Lennart Pehrson, d.o, Porsche 983, 11.30,602, 4) Peter Sandén, SVKG, Porsche 944, 11.44,523, 5) Mikael Baalack,

Skepptuna MK, Porsche 993, 11.46,569, 6) Mats Andersson, Porsche Sport Club, Porsche, 11.47,027, 7) Mattias Persson, SSK, Porsche 11.49,316, 8) Peter Gutniak, Stocksunds MK, Porsche 911 RSR, 11.51,725.

Snabbaste varv: Hubert Bergh, 0.56,703.

Poängställning: 1) Lennart Pehrson 70 poäng, 2) Hubert Bergh 67, 3) Henrik Roos 59, 4) Mats Andersson 52, 5) Peter Sandén 48, 6) Karl-Michael Baalack 47, 7) Peter Gutniak 36, 8) Mathias Persson 30.













4
ALCAD

SUZUKI
5

6

AMBULANS



