RACING

Rekordstort startfält i SSK-premiären på Kinnekulle

Det kom 162 bilar till start i SSK-premiären på Kinnekulle. Det torde vara rekord för en premiärtävling.

– Mig veterligt har vi inte i modern tid haft så här många tävlingsbilar anmälda till en säsongspremiär tidigare, sade SSK:s ordförande Bosse Pettersson.

Tävlande kom från Dorotea i norr till Ystad i söder.

Två av huvudklasserna vanns av BMW-förare. Hans Berglund vann Etab Data Cup med en klarröd och reklamfri M3:a medan Fredrik Nilsson vann Yokohama Cup efter en hård strid med Enar Viktorsson, som var tävlingens flitigaste förare.

Text & foto: Jonny Persson

Thomas Stenlund var en frisk fläkt i Etab Data Cup med en Ford Capri – så länge bilen höll. Här leder han före Hasse "Z" Berglunds räscha BMW 318, men det varade inte så länge. En oljeslang brast för Stenlund och Berglund kunde ta kommandot.

Mikael Dahlgren (t v) gratulerar Hasse "Z" Berglund till segern i "lilla SM", SSK:s Etab Data Cup. Förra årets två SM-förare bjöd på en spännande tillställning ända in på det sista varvet.

Fredrik Nilsson segrade i Yokohama Cup med sin BMW M3. Men han var hårt uppvaktad av Enar Viktorsson, som har tagit över Bengt Nilssons välbekanta "Beson-Opel".

Etab Data Cup

Etab Data Cup var helgens huvudnummer. Förare som också är aktuella i STCC ger klassen en extra krydda.

Hasse "Z" Berglund i en ny och mycket snygg BMW presterade bästa kvaltid, tre tiondelar före Eric Persson. Thomas Stenlund hade stora problem. På första träningen kraschade Thomas i ett räcke och slog sönder skärm och spoiler.

Andra träningen missade den lugne och trygge norrlänningen. Han satt och kåkade och missade tiden...

På sista tidskvalet på söndag förmiddag hann Thomas i alla fall prestera den tredje bästa tiden. Sedan gick spindelbulten till höger framhjul av.

Inga problem att laga med hjälpsamma kompisar. Anders Dahlgren hade också problem. Först rasade han motorn i sin Mercedes på lördagen och hade lagt hjälmen på hyllan. Klusten rann till på söndagsmorgon. Dahlgren hämtade stallets tredje Mercedes hemma i Ulricehamns och satte nytt personligt med släp tur och retur Kinnekulle Ring. Med bara treans och fyrans växel kvalade han in som 14:e man.

Eric Persson tog täten i tävlingen före Thomas Stenlund, Hans Berglund, Georg Bakajev och Mikael Dahlgren. Redan på första varvet blev det en liten lucka till övriga. På andra varvet försvann Persson, när det blev något tekniskt fel på hans merca.

Stenlund tog över och hade läget under kontroll tills sjätte varvet. Då brast en oljeslang inne i kupén, alldeles bakom stolen. En oljedränkt Stenlund rullade ut på gräset. Nya tättrion bestod av Berglund, Bakajev och Mikael Dahlgren.

Med några varv kvar var Dahlgren nära att bromsa sig på Bakajev i ett par svängar, men sedan satte han in stöten i utgången på långa rakan. Bakajev hade då problem med fästet i bak. Dahlgren kom också ikapp Berglund på näst sista varvet, när denne växlade fel.

Det sista varvet blev rafflande. En varvad förare höll på att ställa till det i näst sista svängen, men Berglund och Dahlgren kom förbi på var sin sida och höll sina placeringar. Bakajev var ohotad trea drygat två sekunder bakom. Fyran Thomas Nyström var mer än tio sekunder från seger.

SSK Klass 1

En liten Suzuki och en Volvo 850 stod i första startled i SSK:s Klass 1. Niclas Bengtsson, i sin snygga Volvo, tog starten före Krister Karlssons Suzuki och Kjell Holgerssons Clio. De bildade en tättrio på de inledande varven.

Kalle Kallin fick sedan också kontakt och det blev en tuff och tät fight mellan fyra bilar ända till målinjen. I ett varv var Niclas loss med ett par bilängder, när Krister Karlsson och Kjell Holgersson bytte placeringar ett par gånger. Men de samlade ihop sig igen.

In på näst sista varvet var Niclas och Krister sida vid sida. Niclas lyckades hålla i och behålla ledningen. Krister försökte också på sista varvet, men Volvon var för stor att runda.

Niclas Bengtsson strålade av lycka efter målgång. Inte så konstigt då det var hans allra första seger i Klass 1. Ifjol var han nära många gånger, men då hette hans överman Ulrik Gustavsson.

Yokohama Cup

I Yokohama Cup var två förare klart snabbast på träningen. Enar Viktorsson (i Bengt Nilssons gamla Opel Manta) överraskade med bästa tid, åtta hundradelar före Fredrik Nilsons modernare BMW M3.

Kvaltrea var en snygg BMW till, med hemmafföraren Magnus Karlsson från Lidköping. Överlag var det klart bättre varvtider än ifjol, mycket berorende på ett nytt och bättre däck.

Det blev som vanligt trångt i starten. Enar Viktorsson kom ut först, följd av Fredrik Nilsson och Bosse Johansson. Magnus Karlsson var uppe och nosade på täten in under bron, men det blev för trångt.

Han fick släppa till fjärde plats, före Antero Onkamo och Rickard Ward. Enar drog ifrån till en stor ledning, men stördes sedan av varma däck. Fredrik Nilsson knaprade in hela försprånget. När Enar missade lite i en kurva högg Fredrik till direkt.

Enar hängde sedan med, men utan riktig närkontakt. Fredrik kunde vinna med sju tiondelar.

– Det bästa jag gjort ändå, tyckte en nöjd tvåa. Lite längre bak blev det stentufft om platserna två till sju.

Magnus Karlsson försökte hela tiden lura Bosse Johansson på pallplatsen, men han höll rutinerat sitt idealspår. Magnus Karlsson hade i sin tur att tänka på vilka han hade i hasorna. Antero Onkamo, Hans Warberg och Rickard Ward hade säkert tackat och tagit emot om det hänt något i striden om tredjeplatsen.

Volvo Original

Volvoförarna körde två tävlingar, Nordic Cup med 22 startande och Svenska serien med 32. Nordic Cup inledde.

Thomas Nilsson från Kävlinge hade pole position, men kom bara ut som trea efter regerande SSK-mästaren Reine Carlsson i sin blåa 242 Coupé och norrmannen Frank A. Dahl. Reine hängde av konkurrenterna. På ett litet avstånd följde en klunga på sex bilar.

Frank A Dahl, Thomas Nilsson, Benno Andreasson och Roger Rudenbrandt höll sina placeringar. Däremot blev det skifte om sjätte plats när Anders Larsson passerade Mikael Gunnarsson.

På nionde varvet rullade Henrik Pettersson uppe i kvarnkurvan och låg så illa till att pacecaren kom ut. Efter omstarten höll de fyra första sina placeringar. Mikael Gunnarsson halkade neråt i fältet efter en miss i kvarnkurvan. Också Roger Rudenbrandt tappade en placering till förmån för flitige Enar Viktorsson. Reine Carlsson vann med en dryg sekund och följande tre bilar skar målinjen inom en halv sekund.

Frank A Dahl höll undan som tvåa hela tiden och kom på pallen för första gången. Thomas Nilsson grejade tredjeplatsen, till extra glädje för speakern, pappa Lars G Nilsson.

I SSK Volvo Original var det två coupéer i topp direkt, Reine Carlsson före Benno Andreasson. De två låga volvobilarna fick en lucka till en fyrabilsklunga med Roger Rudenbrandt, Thomas Nilsson, Frank A Dahl och Mikael Gunnarsson.

Med sex varv kvar snurrade Thomas Nilsson på tvären i ingången till långa rakan och blev påkörd av Joachim Henriksson. Thomas tappade luften i den hårda kollisionen, men klarade sig undan oskadd. Efter omstart åkte fyran Fran A Dahl på andra varvet och rasade till 25:e plats.

Reine Carlsson stod överst på pallen igen, flankerad av Benno Andreasson och Roger Rudenbrandt. Enar Wiktorsson kämpade sig upp från tionde startposition och tog en ny sjätteplats.

Torbjörn Nordenström (t v) och Thomas Stenlund diskuterar hjulupphängningar.

Formel Ford

Richard Göransson var ensam om att komma under 56 sekunder på varvet i Formel Ford-kvalet. Han var 12 hundradelar snabbare än Björn Wirdheim.

När det slog om till grönljus tog dock Wirdheim starten och fick en liten lucka på första varvet, före Göransson, Anders Gustavsson, Robin Rudholm och Hans-Martin Hallberg. Göransson kom snart ikapp ledaren.

När Wirdheim på femte varvet fick problem med styrningen och åkte av, blev Göransson ensam kvar i täten. Långre bak fightades två lokala hopp om femteplatsen.

Först pressade sig Kjell Dunder förbi Thomas Rådmyr, på innern in under bron. Varvet efter försökte Rådmyr ta tillbaka sin placering och båda åkte av mellan bron och kvarnkurvan.

Göransson drog ifrån hela tiden och vann med drygt tio sekunder. Norrmannen Hans-Martin Hallberg svarade för racets uppkörning och snuvade till slut Anders Gustavsson på andraplatsen. Robin Rudholm slutade fyra och vann juniorklassen. Inte illa rattat, då det var hans första tävling i Formel Ford.

Juniorernas Renault 5-serie fortsätter att vara en tummelplats för lovande norska förare. På Kinnekulle var det Anton J. Jensen som dominerade.

Renault 5 Junior

Norske Anton J Jensen var snabbast på träningen i juniorernas Renault 5 och tog också täten i racet, före Kristoffer Lundström, Edward Sandström, Kim Gunbjörnsen och Niklas Lassbo.

Anton skaffade sig direkt en lucka till den jagande kvartetten. På varv tre stötte Lundström och Sandström ihop i fighten om andraplatsen.

Sandström fick en intryckt skärm och tvingades i depå. Några varv senare stred Gunbjörnsen och Niklas Lassbo hårt om tredjeplatsen. Det blev så hårt att båda kom utanför banan. Lassebo fick då punktering och rasade till sjätteplats.

Lundström tjänade mest på deras uppgörelse och kom ifrån som ensam tvåa. Anton J Jensen slog av lite på tempot mot slutet, men vann ändå med drygt sju sekunder.

Längre bak i fältet och varvad två gånger gjorde 14-årige Mattias Nordenström sin racingdebut och slutade nia. Pappa Torbjörn följde noga hans framfart.

Superkart

I Superkart var 50.55 bästa varvtiden vid årets racingpremiär på Kinnekulle Ring. Den presterade Järfällas Mats Österberg med sin PVP och startade i första led tillsammans med Anders Landberg.

Mats Österberg fick inte rätta varvet på sin kart och gjorde en dålig start. Anders Landberg tog täten, före Tomas Westerlund och Bobo Westman.

Österberg rullade igång som fyra. Stefan Axelsson gjorde också en dålig start, då hans motor ville slå igen på grund av fem tempo. Både Österberg och Axelsson hade sedan positiva trender och hårligt åkhumör.

Österberg var snart uppe som trea och tog in på täten. När han kom förbi Westerlund och upp som tvåa, var avståndet ganska stort till Landberg. Men på ett par varv var Mats Österberg ikapp ledaren.

Axelsson tog också upp i fältet och passerade först Bobo Westman och sedan Tomas Westerlund.

Med fyra varv kvar blev det skifte i täten. Österberg tog över och Landberg kunde inte hänga på. Till slut skiljde det sex sekunder. Stefan Axelsson närmade sig också Landberg på slutvarvet.

– Det gick illa i starten, men kändes sedan jäkligt skönt, sade Mats Österberg.

Enar Viktorsson var helgens poängplockare

För Enar Viktorsson blev det en svettig helg på Kinnekulle. Bra placeringar i tre olika race var en bra start på säsonen.

Tre lopp i två olika klasser körde han, den 48-årige Enar Viktorsson från Uddevalla. Med två sjätteplatser i Volvo Original och andraplatsen i Yokohama Cup, plockade han fiest poäng av alla denna SSK-helg.

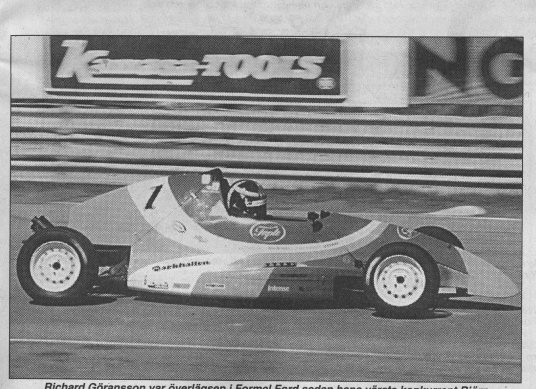
Enar började köra rally som 30-åring 1979 med en Volvo PV.

– Jag började med det roliga tio år för sent men har ändå hunnit med att prova på det mesta, säger Enar.

Han körde nu en Opel Manta i Yokohama Cup där han överraskade med att ha den bästa kvaltiden före Fredrik Nilsson.

– Bilen har jag köpt av Bengt Nilsson. Det är en vålanvänd Opel Manta av årsmodell 1971. Jag behövde inte ställa om något och bytte bara tändstift inför helgens racing.

– I fortsättningen satsar jag nog bara på Yokohama Cup. Det blir för mycket att hålla reda på flera bilar, säger Enar, som driver en gummiverkstad i Uddevalla sedan 1981.



Richard Göransson var överlägsen i Formel Ford sedan hans värste konkurrent Björn Wirdheim försvunnit med tekniska problem.

Goliat och David i SSK:s Klass 1. Niclas Bengtssons stora Volvo 850 följs av Krister Karlssons lilla Suzuki Swift. Den spännande fighten i SSK:s ena standarvagnsklass slutade med Bengtssons seger, men ända in på slutvarvet försökte Karlsson pressa sig förbi.

Resultat

SSK-serien, deltävling 1, Kinnekulle Ring, 27/4

Etab Data Cup (12 varv): 1) Hans "Z" Berglund, Göteborgs MF, BMW/Volvo, 11.29,51, 2) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190 E, 11.29,83, 3) Georg Bakajev, Borås MK, BMW, 11.31,97, 4) Tomas Nyström, MK Rimo, d:o, 11.39,65, 5) Håkan Malmborg, SSK, Mercedes Evo 2, 11.41,60, 6) Anders Svensson, d:o, BMW 318i, 11.49,99, 7) Roger Ekman, MK Vättle, Opel Kadett, 11.56,98.

Snabbaste varv: Hans Berglund 56.74 (131.34 km/tim).

SSK Klass 1 (12 varv): 1) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, Volvo 850 GLT, 13.22,55, 2) Krister Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift, 13.22,75, 3) Kjell Holgersson, SSK, Clio Williams, 13.23,06, 4) Kalle Kallin, Åmåls MK, VW Golf GTI, 13.23,38, 5) Jan-O Gustavsson, SMK Östgötla, VW Golf, 13.37,34, 6) Anette Ling, Kolsva MS, Toyota Corolla, 13.40,75.

Snabbaste varv: Kalle Kallin 1.06,29 (112.42 km/tim).

Yokohama Cup (12 varv): 1) Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK, BMW M3, 12.13,80, 2) Enar Viktorsson, MK Trophy, Opel Manta, 12.14,54, 3) Bo Johansson, Nya Anderstorp RC, Opel Ascona, 12.22,08, 4) Magnus Karlsson, SSK, BMW M3, 12.22,34, 5) Antero Onkamo, Strängnäs AMS, Opel Ascona, 12.23,79, 6) Hans Warberg, Göteborgs MF, BMW 530, 12.23,96.

Snabbaste varv: Enar Wiktorsson 1.00,72 (122.73 km/tim).

Volvo Original Nordic Cup (12 varv): 1) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 242 C, 17.21,60, 2) Frank A Dahl, Norge, Volvo 244, 17.22,95, 3) Thomas Nilsson, Hyllinge MS, Volvo 242, 17.23,15, 4) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262 C, 17.23,49, 5) Anders Larsson, Falkenbergs MK, Volvo 242 RS, 17.26,92, 6) Enar Viktorsson, MK Trophy, Volvo 240, 17.27,98.

Snabbaste varv: Reine Carlsson 1.07,94 (109.69 km/tim).

Volvo Original Cup, Svenska serien (12 varv): 1) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 242 C, 12 varv, 2) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262 C, d:o, 3) Roger Rudenbrandt, Borås MK, Volvo 242 GT, d:o, 4) Mikael Gunnarsson, Kristianstad MK, Volvo 244, d:o, 5) Göran Wickström, Älmhults MK, Volvo 240, d:o, 6) Enar Viktorsson, MK Trophy, Volvo 240, d:o.

Snabbaste varv: Benno Andreasson 1.07,80 (109.91 km/tim).

Formel Ford + Junior (14 varv): 1) Richard Göransson, Örebro BMCK, Van Diemen RF85, 15.09,75, 2) Hans-Martin Hallberg, Norge, 13.20,25, 3) Anders Gustavsson, SMK Östgötra, Van Diemen RF83, 13.23,56, 4) Robin Rudholm, Borås MK, Van Diemen RF92, 13.25,38, 5) Thomas Bråthe, Svith, 13.51,34, 6) Michaela Axelsson, Södertälje KRC, Swift SC83, 13 varv.

Snabbaste varv: Richard Göransson 56.16 (132.65 km/tim).

Renault 5 Junior (9 varv): 1) Anton J Jensen, SSK, Renault 5 TS, 10.20,39, 2) Kristoffer Lundström, d:o, d:o, 10.27,71, 3) Kim Gunbjørnsen, Norge, d:o, 10.34,42, 4) Tobias Jonasson, Hässleholms MK, d:o, 10.42,90, 5) Marcus Ekström, Avesta BK, d:o, 10.53,66, 6) Niklas Lassbo, Säters MK, d:o, 8 varv.

Snabbaste varv: Anton J Jensen 1.08,90 (108.16 km/tim).

Superkart (15 varv): 1) Mats Österberg, Järfälla MK, PVP, 12.51,67, 2) Anders Landberg, d:o, PVP/Rotax, 12.57,59, 3) Stefan Axelsson, SSK, d:o, 12.59,99, 4) Bobo Westman, Järfälla MK, d:o, 13.01,53, 5) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 13.06,17, 6) Börje Gustafsson, SSK, PVP/Rotax, 13.49,51.

Snabbaste varv: Mats Österberg 50,91 (146.36 km/tim).

VOLVO ORIGINAL
MICHELIN
KEP 858
HYF 585

36
3

Etab Data
99
BILSPORT
NGK

2
billia
BIMA
BIMA
RESONIA
coffee fresh
Mobil 1
PIRELLI