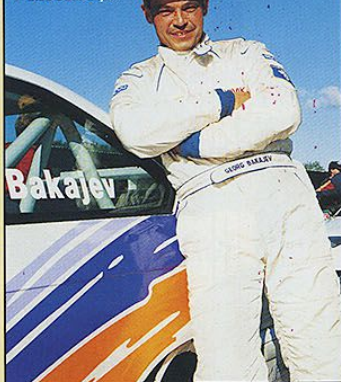
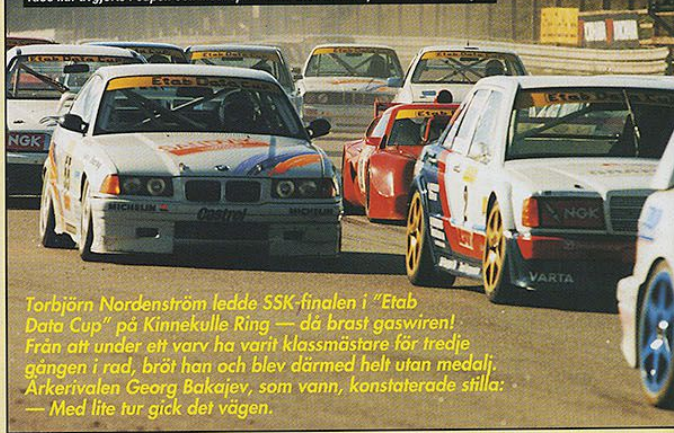


NY MÄSTARE. Han har all anledning att sträcka på sig! Georg Bakajev vann till sist årets långa fight med Torbjörn Nordenström. Nu är han ny mästare i "Etab Data Cup".



TUNGVIKTARNA. SSK:s tyngsta klass samlade i år närmare 40 bilar. Många tuffa race har avgjorts i cupen och mest spännande blev finalen på Kinnekulle Ring.



Torbjörn Nordenström ledde SSK-finalen i "Etab Data Cup" på Kinnekulle Ring — då brast gasviren! Från att under ett varv ha varit klassmästare för tredje gången i rad, bröt han och blev därmed helt utan medalj. Arkerivalen Georg Bakajev, som vann, konstaterade stilla: — Med lite tur gick det vägen.

BAKAJEV VÄRST I ETAB DATA CUP

Nordenström blev bara sexa!

■ Fjolårets svenske mästare i racing, Georg Bakajev, har all anledning att vara nöjd. Visserligen försvarade han inte sin SM-titel i STCC, men i stället vann han mästartiteln i specialracing: "Etab Data Cup". Och det smäller nästan lika högt.

Fighten i SSK-finalen på Kinnekulle Ring skulle stå mellan Bakajev och Torbjörn Nordenström. Om Nordenström vann fick inte Bakajev bli sämre än fyra, för att vinna totalt.

Rivaler om totalsegern var Gunnar Lundström, Umeå och Eric Persson, Katrineholm, medan veteranen Anders Dahlgren från Ulricehamn lurade i vassen.

Nykomlingen i cupen, gamle bekantingen Hasse Berglund, hade noll chans till slutseger, men avsikten var att försöka vinna finalracet.

— Gammal man gör så gott man kan, resonerade han.

Det blev ett mycket spännande race. Med Hasse i täten i nio varv. Och med Nordenström som tvåa.

— Men vid varningen av två eftersläntare som flydde ner under bron och som jag försökte ta på insidan, samtidigt som båda fick breddsladd, så smet han förbi, berättade Hasse när allt var över.

Under ett varv ledde så Nordenström inte bara loppet utan också hela cupen. Bakajev jäg nämligen bara sexa i fältet.

— Ja då kändes det gott, medgav Nordenström. Jag hade segern som i en liten ask.

Djupt besviken
■ Ett varv senare var allt förlorat. Opel Mantan liksom bara tvårdög framför Hasse Berglund som blev så paff att Eric Persson hann slinka förbi av bara fatten och vinna racet.

Vad händer?
— Bägge gasvagnarna rök av. Fråga mig inte hur och varför, sa en djupt djupt besviken Nordenström långt senare nere i depån.

Eric Persson var desto lyckligare.

Liksom Georg Bakajev, femma i mål, men suverän mästare:

— Ibland har jag fått stiga åt sidan på det viset och förlorat race.

— Nu var det min tur helt enkelt.



ÖVERRASKNING. Ismästaren från norr, Gunnar Lundström, överraskade i årets specialracing. Hans Ford Capri gick så bra att Umeå-föraren kom trea totalt i cupen.



LYCKLIG. Mercedes-föraren Eric Persson avslutade en bra säsong på ett utmärkt sätt. Vann SSK-finalen för specialracingbilar.



BESVIKEN. Torbjörn Nordenström förlorade sin mästartitel på grund av ett tekniskt fel som statistiskt sett aldrig kan inträffa. Nu lägger han förmodligen av och satsar på att hjälpa sin son att göra motorsport-karriär istället.



ALDRIG LEDSEN. Hasse "Z" Berglund har gjort en uppskattad comeback i svensk racing. Ständigt lika uppat nästan hur det än går. Men på Kinnekulle hade han förstärkt särskild anledning att vara så här glad.

Final i Yokohama Cup:

RONNIE MÄSTARE IGEN!

Freddie Nilsson vann finalen, men Ronnie Hermansson räddade han ändå inte på. De båda BMW-förarna i Yokohama Cup möttes kanske för sista gången på Kinnekulle Ring i ett race vars utgång kunde sluta nästan hur som helst. Det gjorde det också: med stor kalabalik en bit ner i kön. Men i täten var Freddie suverän. Han ledde från start till mål! Fast totalt i cupen vann Ronnie.

■ ■ ■ Motorn?
— Jo den går!
Spännande?
— Visst!
Ronnie Hermansson står i depån på Kinnekulle Ring och funderar över sina odds. Det är strax final i årets Yokohama Cup och frågan är om BMW-föraren från Tyresö ska kunna ta mästerskapet för andra året i följd.
— Hur det går beror på vem som kommer först över mållinjen, säger Ronnie.

Vem får inte vinna?
— Helst inte Rickard. Vinner han måste jag bli tvåa. Vinner Bosse eller Freddie kan jag komma lite längre ner. Det är mellan oss fyra det står. Plus norrmannen Ove A Persson, Magnus Karlsson, Ford Escort och Jan Walter, Mazda RX7. Men allt kan förstås hända.
Sex tävlingar är körda, en återstår. Totalt läggs poängen ihop från de se sex bästa delresultaten. I sista racet blir det dubbla poäng.

Mycket nerver
■ Det är alltså rejält nervigt. Sju man kan teoretiskt sett vinna. Tre definitivt: Ronnie, Rickard och Ove.
För att årets "rookie", Freddie Nilsson, ska bli mästare krävs närmast ett mirakel.

— Jag har inget med slutstriden att göra, konstaterar han lugnt. Men jag vill vinna idag.
Mest nervig är Bosse Johansson, tre sammanlagt så här långt. Var snabbast på träningen och står i "pool" för första gången i sitt liv!
— Efter tolv säsonger och minst 75 tävlingar känner man sig så här, säger han. Konstigt att tävlingsnerverna aldrig går över. Skillnaden nu mot förr är väl att man inte längre blir nervös redan när man åker hemifrån.
Fast Ronnie inte visar det, så är det nog pirrigt i magen även för honom. Problemet är motorn. Ska den hålla, eller kommer kolvar och vevstakar att hoppa all världens väg?

Freddie suverän
■ Den höll! Men Freddie Nilsson vann efter att tagit starten från Bosse Johansson, Opel Ascona B. Trea blev Rickard Ward, Volvo 240 och fyra Ronnie.

Hade det gått, hade jag tagit Rickard, säger Ronnie, när allt är över. Men jag visste att jag inte behövde.
För Ove A Persson gick det sämre. Han blev inblandad i en krasch med sex-sju bilar i slutet av loppet och backade(!) i mål med totalhavverrad Opel Corsa.

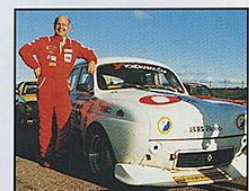
— I mål skulle vi, säger han och skattar lite uppgett. Till varje pris!

För Bosse Johansson räckte det inte ändå fram. För att bli trea i cupen skulle han ha slagit Freddie.
— Men jag får vara nöjd ändå, menar han. Man kan inte ta igen allt på en tävling av det man förlorat under en hel säsong.
Glad var Rickard för sin andraplats i cupen, men gladast var förstasmästaren Ronnie Hermansson:
— Härligt att det gick vägen till slut. Men nu säljer jag bilen och satsar på ETAB och SM till nästa år. Jag vill ha nya utmaningar.
Vad Freddie Nilsson tycker om det säger han inte. Men chanserna för hans del att vinna cupen nästa år ökar förstås. Efter prisutdelningen säger han bara:
— Jävla skönt med den här segern med tanke på allt trassel som varit innan! Jag åkte ju för att vinna idag och så blev det.

Freddie Nilsson från Falkenberg inledde sin racingkarriär med att vinna årets första deltävling i Yokohama Cup och han avslutade med vinna finalen.
Han kommer att gå långt! □



MÄSTAREN. Ronnie Hermansson stod paff för favoritrycket. Vann Yokohama Cup för andra året i rad.



KOM I MÅL! Honom har vi sett för, men aldrig så här glad. Jan Hurligt gjorde det hittills omöjliga: tog sig i mål!



ÅRETS ROOKIE. BMW-föraren Freddie Nilsson både inledde och avslutade årets säsong med att vinna en deltävling i cupen. Klar favorit inför nästa säsong, speciellt nu sedan Ronnie definitivt bestämt sig för att flytta upp en division i SSK-serien.



GLAD GUTT. Så här glad var Ove A Persson — innan racet. Den klurige norrmannen skinner självt och kör med samma härliga humör...



...men efter racet var han inte lika munter. Elaka kamrater tilltygade hans lilla Opel Corsa så illa att den bara gick att backa i mål. Dags för ny kaross till nästa säsong!

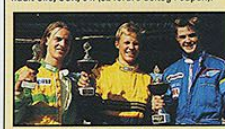


PÅ EFTERKÄLKEN. Freddie Nilsson tog starten direkt i Yokohama-finalen på Kinnekulle Ring och stack ifrån resten av fältet som här leds av tvåan Bosse Johansson, före Rickard Ward.

Etab Data Cup: 1) Eric Persson, Mercedes 190, Katrineholms MK, 11.31.84. 2) Hasse "Z" Berglund, BMW, Göteborgs MF, 11.33.83. 3) Gunnar Lundström, Ford Capri, Umeå AK, 11.38.16. 4) Anders Dahlgren, Mercedes 190, Ulricehamns MK, 11.38.21. 5) Georg Bakajev, Köhler-BMW, Borås MK, 11.38.20. 6) Villy Zielsky, Lotus Europa, SSK. 7) Tomas Nyström, BMW MS, MK Rimo. 8) Roger Ekman, Opel Kadett, MK Vättö. 9) Håkan Malmberg, Ford Sierra, SSK. 10) Jonas Lundberg, Mercedes 190, SSK. Slutställning: 1) Georg Bakajev, 128 poäng. 2) Eric Persson, 119. 3) Gunnar Lundström, 116. 4) Anders Dahlgren, 106. 5) Tomas Nyström, 104. 6) Torbjörn Nordenström, Opel Manta, NARC, 91. (Totalt deltog 95 förare i cupen).

Yokohama Cup: 1) Freddie Nilsson, BMW M3, Falkenbergs MK. 2) Bo Johansson, Opel Ascona B, NARC. 3) Rickard Ward, Volvo 240, Gislaveds MK. 4) Ronnie Hermansson, BMW 318, SSK. 5) Lars Pantell, VW Scirocco, Eskilstuna MK. 6) Jan Walter, Mazda RX7, Örebro RC. 7) Jens Edman, Opel Manta, Tjust MK. 8) Magnus Karlsson, K.R.T. Escort. 9) Antero Onkamo, Opel Ascona, Strängnäs, ÅMS. 10) Thomas Karlsson, Opel Kadett, MK Kinds. Slutställning: 1) Ronnie Hermansson, 127 poäng. 2) Rickard Ward, 123. 3) Freddie Nilsson, 118. 4) Bo Johansson, 118. 5) Ove A Persson, Opel Corsa, NMK, 111. 163 förare deltog i cupen.

Klass 1: 1) Ulrik Gustavsson, Renault Clio, Skövde MK. 2) Joakim Andersson, dito, Christnäs MK. 3) Niclas Bengtsson, Volvo 850 GLT, Falkenbergs MK. Slutställning: 1) Ulrik Gustavsson, 113. 2) Niclas Bengtsson, 94. 3) Kjell Holgersson, Renault Clio, SSK. 84. (32 förare deltog i cupen).



FRAMTIDSHOPP 1. Renault 5 Junior-fråma Kim Gumbjörnsen, Mattias Ekström och Anton J. Jensen. SSK:s, norska och svenska racersports framtidshopp.

Renault 5 Junior: 1) Anton J. Jensen, KNA Trondheim. 2) Mattias Ekström, SMK Hedemora. 3) Kim Gumbjörnsen, SSK (Norge). Slutställning: 1) Mattias Ekström, 79 poäng. 2) Anton J. Jensen, 69. 3) Kim Gumbjörnsen, 62. (14 förare deltog i cupen).

Volvo Original Cup: 1) Reine Carlsson, Göteborgs MK. 2) Mikael Gunnarsson, Kristianstads MK. 3) Anders Manley, Fjärås MK. Slutställning: 1) Reine Carlsson, 141 poäng. 2) Mikael Gunnarsson, 132. 3) Benno Andreasson, MK Vättö, 111. (44 förare deltog i cupen).



FRAMTIDSHOPP 2. Formel Ford-förarna Björn Wirtheim, Richard Göransson och John Stambeck. SSK:s och svenska racersports framtidshopp.

Formel Ford + Formel Ford Junior: 1) Richard Göransson (sr), Swift, Örebro BMK. 2) Björn Wirtheim (jr), Reynard, NARC. 3) John Stambeck (jr), Van Diemen. 4) Björn Gustavsson (sr), Van Diemen, SMK Östgöta. 5) Thomas Farass (jr), Van Diemen, KNA (Norge). Slutställning FF: 1) Richard Göransson, 74 poäng. 2) Ståhlstalling John Stambeck, 68. 3) Björn Gustavsson, 49. (24 förare deltog i cupen). Slutställning FF Junior: 1) Richard Göransson, 37 poäng. 2) John Stambeck, 31. 3) Björn Wirtheim, 28. (18 förare deltog i cupen).

Svensk Super Kup: 1) Ulf Johansson, Reynard, Taxinge MK. 2) Stefan Bäckstedt, Reynard/VW, Kalmar MK. 3) Torbjörn Kvist, Formula Opel, KNA Stavanger. Slutresultat: 1) Torbjörn Kvist, 42 poäng. 2) Ulf Johansson, 32. 3) Peter Gustafsson, Formula Opel, SSK, 26. (21 förare deltog i cupen).

Formel E-kart: 1) Anders Landberg, PVP/Rotax, Järfälla MK. 2) Stefan Axelsson, dito, SSK. 3) Ulf Persson, Anderson/Rotax, Järfälla MK. Slutställning: 1) Anders Landberg, 55 poäng. 2) Stefan Axelsson, 50. 3) Bobo Westman, PVP, Järfälla MK, 30. (13 förare deltog i cupen).

SSK-mästare 1996: Reine Carlsson, Volvo 240, Göteborgs MF, 141 poäng. (Titeln går till den närmare som plockar mest poäng under säsongen).



FRAMTIDSHOPP 3. Michaela Axelsson, Södertälje KRC, har varit sammanlagt i Formel Ford Junior i år. Hittills har hon alltid kommit sist, men Michaela tycker det är lika kul för det. Så kul att nästa år åker hon både SSK och Historic Racing.