

# ABTTERAD AUDI QUATTRO

**RUSKIGT SNABB.** Lasses Abt C5 coupé är en hiskelig vägvagn. De 300 hästarna hittar rätt ner i asfalten och skjuter iväg bilen som en raket. Den tar sig till 200 knyck på samma tid som en Lada Samara behöver till 100!



Kolfiber  
helrätt till  
Jern



**HELNÖJD.** Lasse fick för första gången chans att testa Abt:n på bana. "Bilen motsvarade precis mina yttersta förväntningar" säger han och låter mungiporna fara ända upp till öronen.

En dag på  
**Racerbanan**  
Kinnekulle Ring 96  
BILSPORT

**Lasse Jerns läckra Audi coupé quattro S2 Abt C5 (den heter faktiskt så), tog alla på sängkanten under Bilsports arrangemang "En dag på racerbanan". En så grymt fräck bil med sån dekor och puts måste vara en PR-bil från importören. Men det är en mans intresse för racing och kärlek till bilmodellen som snitsat till denna unika bil. Faktum är att det är det enda exemplaret i Norden.**

Av Thomas Possling (text), Per Karlsson (foto)

■■■ Lasse Jern från Kungsbacka har en särskild passion för Audi, och speciellt deras coupé-modeller. Quattro-coupén är redan nu en klassiker för entusiasterna, och en ovanlig syn på de svenska vägarna. Tack vare de enklare reglerna för privatimport kan vi nu tacksamt notera att antalet vagnar ökar för var dag.

Lasses Abt C5 är unik på många sätt. Ett av Audins unikum är att den är svensksåld!

Bilen såldes ny av V.A.G 1992 till den dåvarande svenske agenten

för Abt i Sverige. Köparen kördade ner den nya coupén till Abt Motorsport i Kempten, där den revs ner för att återfodas som ett riktigt fullblod. Abt, som är ett tuningföretag nära lierat till Audi, monterade på sin C5-kaross.

Karossen är en kevlar-konstruktion där endast tak, stolpar och bärande delar är i plåt. Motorn har fått större turbo, och ger idag 130 hästar och 140 Nm mer än när den ursprungligen lämnade Audifabriken i Ingolstadt. Abt-agenten använde

sedan bilen i ett par år som reklamplåre för sin och V.A.G:s verksamhet.

När Lasse för ett år sedan såg annonsen i Dagens Industri var det klippt direkt. Då ägdes bilen av kille i Stockholm. Han skulle börja plugga, och tyckte bilen var i dyraste laget.

#### Rätt bil

■ Lasse skickade ut en kompis, som var bosatt i trakten, för att titta på bilen.

– Det är den bilen du ska ha, den är verkligen du, skrek kompisens i telefonen.

Lasse satte sig i bilen och körde upp för att själv titta.

– När jag jämförde denna med min gamla röda S2, blev jag hopplöst förälskad, minns Lasse.

När han skulle hämta bilen hade hela släkten till förre ägaren samlats för att ta farväl av ögonstenen. Även 76-årige morfar hade en tår i ögonvrån. Det var han som tidigare hade

köpt bilen av Abt, som present till sin dotterson.

Lasse har hittills inte gjort några större modifieringar av bilen, utan nöjt sig med att uppdatera interiören med ny ratt och knapp från Personal, samt Forzas aluminiumpedaler.

– Det är inte lätt att förbättra en redan perfekt bil, säger han.

Inspirerad av dekoren på Frank Bielas BTCC-racer, bestämde sig Lasse för att satsa på en omvärd variant. Han behöll bilens röda

originalfärg, och gjorde dekoren i kvartsilvermetallik.

Lasse och hans kompisar är riktiga race-freaks. Ett gäng på sju grabbar som passionerat följer de olika standardvagns-serierna.

– Vi reser ut minst tre gånger om året och tittar, avslöjar han.

#### Entusiaster

■ Gänget kallar sig "Pit-stop Boys", och närmaste resa blir till BTCC-avslutningen på Brands Hatch utanför London.

Vänd!

– Vi var på ITC i Helsingfors, berättar Lasse. En riktig Hi-Tech vad gäller organisationen.

Bästa minnet var när Larini uppvisnings-rejsade med Ferrari F1:an.

– Det var skön sång, och 38.000 man stod upp och bara skrek, minns han.

Kompisarna tittar inte bara på race. Såväl Lasse som hans polare är flitiga besökare på träffar, och kör gärna på bana när tillfälle bjuds. Sålunda fick Abt-quattron bekänta färg under Bilsports arrangemang. "En dag på racerbanan".

Lasse missade naturligtvis inte chansen att få köra med instruktör. Tomas Engström från Camaro Cup och Mattias Ekström i Renault Junior cup fick varsin resa med dynamitpaketet.

– Killen kör bra. Och vilken fräck bil sen. Jag skulle vilja testa den själv, kommenterade Tomas åkturen.

### Nyttig lektion

■ Lasse var mycket nöjd med de tips han fick av de förare som ställt upp som instruktörer.

– Den hjälp att läsa banan för snabbaste spår de professionella kan ge är ovärderlig. Fast det hade varit lite häftigare om det hade varit Frank själv, konstaterar han.

Lasse imponeras av den brutala kraften i Hans Dahlbäcks svarta 450-hästars RSR.

– Min bil är dock mer disciplinerad och lättkörd än hans, menar Las-

**HÅRIGT.** De breda 17-tumsdäcken sitter på fälgar som OZ-Racing tillverkar speciellt för Abts C5-kaross. Det gäller att akta sig för trottoarkanter. De kostar 12.500 kronor styck.

**KRAFTWERK.** Lasse funderar på att ge sin bil de hästar som fattas till Dahlbäcks 450. En relativt lätt åtgärd vars nota stannar på, i detta sammanhang, blygsamma 15.000 kronor.

# En dag på Racerbanan

## Kinnekulle Ring 96

BILSPORT

Forts. från föreg. sida



**LÄGRE ÄN LÅG.** Abt sänker den redan låga S2:an med 30 mm. Lasse har sänkt ytterligare 40! Hjulhusens utformning gör denna våldsamma sänkning möjlig utan att det ser konstigt ut.

se. Medan den svarta RSR:en "rycker och bonkar", funkar min lika bra till snabbköpet hemma, menar han.

Lasse och frugan Ann använder Audin till vardags och gillar den bägge lika mycket. Lasse har vissa planer på förbättringar, som till exempel kolfiberpaneler i bilen.

– Men, ingen tejp eller fake. Går det inte att fixa riktigt, ska det inte göras alls, menar Leif.

Samma gäller för motorn. Det skulle gå att skrämra fram fler hästar utan att ge avkall på komforten.

Trots kärleken till bilen kan Lasse tänka sig att sälja. Men inte till vem som helst.

– När jag ser alla fina bilar här på Kinnekulle förstår jag att det kommer att gå att hitta en som kan dela min kärlek till bilen, tror han.

### Nytt objekt

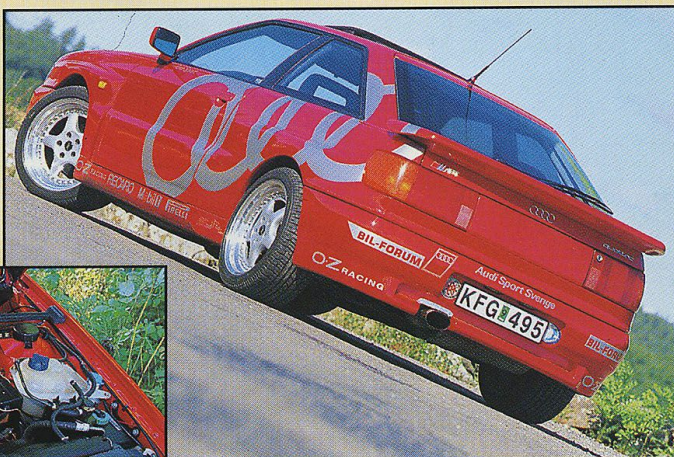
■ Lasse har beställt en ny Audi TTS. Den ska användas som "putsbil", och endast köras sparsamt med. Visserligen kommer han att rejsa med den när tillfälle bjuds. Men någon bruksbil i vanlig mening lär den inte bli.

Nya bilen lär dyka upp snart, så undertecknad anar lite sälj-panik, och är inte sen att försöka utnyttja situationen.

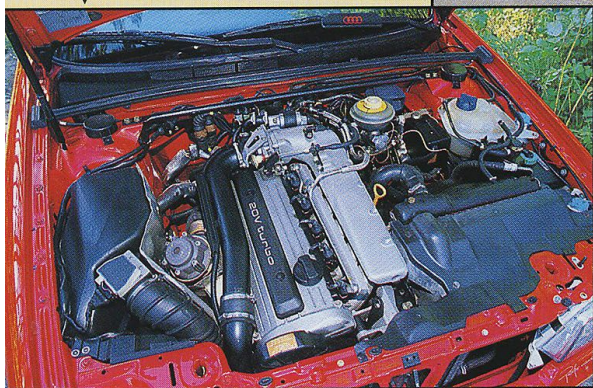
– Fast hittar jag inte rätt köpare till coupén, säljer jag TTS:en istället, avfärdar han mitt "skambud" med.

Lasse har ställt upp en "köprofil" som måste uppfyllas innan de kan bli någon affär.

Blir Lasse av med sin Abt-Audi kommer han att satsa på att själv importera en RS2 coupé från Tyskland för att ha som bruksbil. Det har sålts på tok för lite bilar i Sverige för att han tror sig kunna hitta en här hemma. Vad som än händer lär Lasse förbli Audi-ringarna trogen. Bevisligen är det så att kärleken består, även om objekten kan växla. 1



**TILL SALU.** Om personen som kan och vill ge bilen fortsatt kärleksfull omvårdnad dyker upp kan Lasse tänka sig att sälja bilen. Det räcker inte med "en påse pengar", utan det krävs en speciell känsla för Audi, och den får inte läsas in i investeringssyfte. Bilen ska brukas och gärna rejsas med. Den ska få chans att fortsätta förföra och inspirera andra bilägare. Passar du in på "köparprofilen" och är redo att lägga ett seriöst bud på denna unika bil är du välkommen att ringa Lasse på tel 0708-98 71 73.

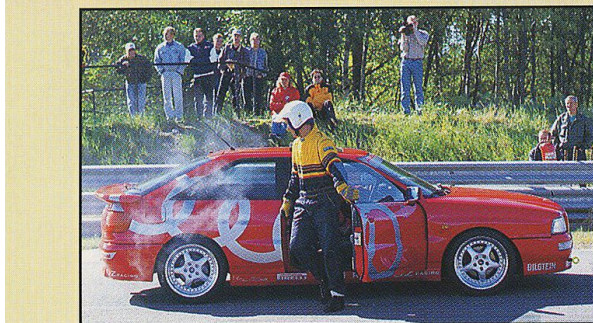


▲ **RASTAD.** Både bilen och Mattias Ekström fick sig en åktur värd namnet. "Killen kör ju riktigt bra" kommenterade Mattias resan.

▲ **RACE-FLÄRD.** Sidenappa-stolar i kombination med alu-pedaler och sportratt. Bilen lever lätt upp till bägge dessa skilda världar.

### RECEPT

**Bil:** Audi coupé quattro S2 Abt C5 1992.  
**Ägare:** Lasse Jern, Kungsbacka.  
**Motor:** Audi/Abt turboladdad 5-cyl, 20V, Abt/Suko DOHC, 2.226 cc.  
**Borrning/slag:** 81/86,4 mm.  
**Kompression:** 9,3:1  
**Laddtryck:** 1,0 bar.  
**Transmission:** 5-växlad med hög 5:a, fyrhjulsdrift, Torsensdiff mellan axlarna, spärribad diff bak, modifierad koppling.  
**Kaross:** Abt kevlarkaross, special vinge.  
**Lack:** Audi Laser röd, kvartz-silvermetallic.  
**Chassi:** Sänkt sportchassi, Abt/Bilstein spiralfjädrar, fjäderben, tvärlänkar och krängningshämmare.  
**Bromsar:** Ventilerade skivor med fränkopplingsbar ABS.  
**Fälgar:** Abt OZ Racing 8,5x17.  
**Däck:** Pirelli P Zero 235/40 ZR17.  
**Inredning:** Abt original, ratt och knapp från Personal samt Forza aluminiumpedaler.  
**Effekt:** 350 hk/6.500 rpm.  
**Vridmoment:** 450 Nm/4.000 rpm.  
**Toppfart:** ca 300 km/h.  
**Acceleration:** 0-50 km/h 1,6 sek, 0-100 km/h 4,7 sek, 0-200 km/h 18 sek.  
**Vikt:** 1.570 kg.  
**Övrigt:** Endå ex i Norden, nypris: ca 720.000.  
**Tack till:** Bilforum, Birger Granlie på Romlands sadelmakeri och Pirelli Scandinavia.



# En dag på Racerbanan

## Kinneulle Ring

**BILSPORT**

Under "En dag på Racerbanan" gjorde Mellberg-Saabens sitt första officiella framträdande. Besökare och bilfolk flockades som getingar runt en sockerbulle. Framför, bakom, under och runt om. Överallt fanns nyfikna och förvåningsfulla bilentusiaster som, efter att ha följt bygget i BilSport, äntligen kunde se bilen live.

Sedan bilen visades i BilSport num-

**CIRKUS-KONSTER. Folk hävde, kröp, hukade och ålade för att skärskåda Mellberg-Saabens. Det var länge sedan ett bilbygge väckte sådan uppmärksamhet.**



## "Leif Mellberg hade ett speciellt sinne för form och färg"

mer 19 har karossen sänkts ytterligare 45 mm med Jamex fjädrar och Bilstein dämpare för att bättre passa till 17-tumshjulen. Just fälgstorleken är det enda avsteg tidningens projektgrupp gjort från Leifs ursprungsbil. Så stora hjul fanns ju inte för tio år sedan.

Att Leif Mellbergs känsla för bilar var unik visste vi redan, men att han redan för tio år sedan kunde hitta ett stuk som är så rätt ännu idag måste ses som unikt.

Om man tittar på andra bilar som byggdes i mitten på åttiotalet verkar de inte komma från samma decennium, kommenterar den duktige bilbyggaren Mats Thollander.

Den höga aktern och låga fronten ger karossen den kilform man hittar hos nykonstruerade bilar från företag med sportvagnsambitioner.

Färgvalet var i det närmaste otänkbart 1986. Gult var en styggelse på annat än postens tjänstefordon. Idag är dock färgen hetaste hett, och två-toningen i silvergrått ger precis det bryt som behövs för att framhäva karossens form.



### Två röster om projektbilen

**CLAES ROBERTSSON, VICE ORDFÖRANDE I SAAB TURBO CLUB OF SWEDEN:**

Akterpartiet är det mest lyckade! Jag tycker att Mellberg fick till ett snyggt coupé-stuk och färgkombinationen med gult-silver är riktigt fräscht. Men jag gillar inte att huven blev så klumpig. Om bilen varit byggd idag hade fronten säkerligen legat närmare marken, spoilern är dessutom lite för kort.

**MATS THOLLANDER, BILBYGGARE FRÅN LAXÅ:**

Bilen är clean och modern och designen håller än idag. Gult var ju en "äckelfärg" i mitten på 80-talet, men idag är det verkligen inne. Mellberg gick sin egen väg, och tog inte så mycket intryck av hur andra byggde. Han var helt enkelt före sin tid. Bra att ni på BilSport tog initiativet att göra bilen klar.



**PROJEKTGRUPP. BilSports tre senaste projektbilar fanns förstas på Kinneulle Ring. Trion har rätta racestuket med kraftigt sänkt fjädring och trendriktiga 17-tumshjul som skotts med "två varv isoleringsband"...**



### Rajamäkis F1-uppvisning dagens show

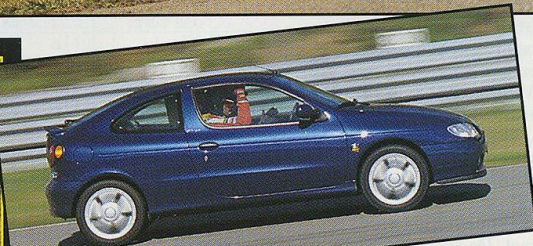
När tjuvet av V10-motorn i Johan Rajamäkis -93 Footwork-Arrows Formel 1:a slupp i falskt långs start- och målstråk på Kinneulle Ring stod publiken i stort sett mangrant runt banans staket. Med 620 hästkrafter i 525 kilo bil kunde Johan visa hur oerhört extrem en F1:a egentligen är, även om han tog det ganska lugnt för att inte riskera något.

Fy fasen! Det var jobbigt, utbrast han när han ålade sig ur bilen efteråt. Banan är så ojämn så att det skakar så jag knappt kan hålla ratten.

Kinneulle Ring är inte direkt dimensionerad för F1-bilar men ändå satte Johan ett varv på 46,22 sekunder. Banrekordet, 47,48 sekunder, är satt med en Reynard-Mugen Formel 3-racer körd av dubbla svenske mästaren Niclas Jönsson.

Jag skulle tro att jag kan putsa runt fyra sekunder på min tid, gissade Johan. En del genom att ställa in bilen och en del genom att öka tempot.

Populär var uppvisningen och folk flockades runt Johan efteråt för att ställa frågor. Mer än en i publiken skulle nog vilja ha tillbaka ett GP-lopp i Sverige efter att ha sett och hört Johan köra.



**EJ INKÖRD. Bilhandlarsonen Calle Söderblom hade lånat en sprillans ny Renault Mégane ur hallen...**



## Axehult accade bäst i BMW SPORT CLUB

Raceglada BMW Sport Club körde en deltävling under "En dag på Racerbanan". Serien består av en specialklass och en standardklass. Special innehåller grymlingar som en V8-försedd 3-serie (340i E30) och standard är en imponerande kollektion 2002 ti. Kenneth Gustavssons 2002 med M3-motor (!) hade pole och drog i väg först, men blev omblåst av Per-Erik Axehults fräscha M3:a redan under bron i första svängen. Även Börje Jacobsson flög som en rovfågel genom "duvflocken" av 02:or ackompanjerad av sin V8:a — den låter som ett bomplan... Vann i special gjorde Axehult och standard av Lennart Bengtsson.

### Resultat BMW Cup, deltävling 6

**Special**

1. Per-Erik Axehult, BMW M3
2. Börje Jacobsson, BMW 340i
3. Kenneth Gustavsson, BMW 2002 M3

**Standard**

1. Lennart Bengtsson, BMW 2002 ti
2. Lars Lindblom, (d:o)
3. Håkan Munther, BMW 2002 ti

# En dag på Racerbanan Kinnekulle Ring 96

BILSPORT

## BÄSTA KLUBB

Den uppskattade klubbävlingen avgjordes i år till GTI-klubbens förför efter hård och jämn kamp i de tre delmomenten. När den praktiska delen var avslutad hade juryn ett tufft arbete med att bedöma klubbarnas montrar och de aktiviteter som fanns runt uppställningen. I första momentet, som var Go-kart, ryckte GTI-klubben till sig ett litet försprång, som de andra knappade in på under dagen. Dock var inte dagen tillräckligt lång, och Anders Lustig kunde tillsammans med sina flitiga klubbkompisar höja segerpokalen, som i följande erövrades av BMW-klubben.



### Golf-grabbarna hejare på gokart

Om ni tycker att Schumacher och Hill har tuffa fightar på racerbanan skulle ni ha sett gokarttracet som ingick i klubbävlingen. Två man från fem klubbar tävlade på Kinnekulles hyrkartbana så att det skrek i däcken och med närkamper som skulle ha hedrat BTCC. Golf GTI Klubbens Richard "Rydell" Lindblom utmärkte sig snabbt som kartkung med seger i bägge sina kvalheat. BMW Sport Clubs Jörgen Hansson tog en heatseger och en andra plats. Saab Turbo-ligan höll trycket uppe genom Östen Johansson, en heatseger och en tredjeplats. Det var mycket riktigt dessa tre blyfötter som gjorde upp om A-finalen. Vann gjorde Lindblom, följde Jörgen Hansson och Östen Johansson. Golf-piloten Micke Didriksson kom fyra och därmed var Golf GTI Klubben värst sammanlagt. — Inte så underligt muttrade en konkurrent. De är ju vana att köra "gokart" med sina jänkla folkvagnar...



### Däckbytar dax

Tredje momentet i klubbävlingen var hjulbyteri. Här ses vinnarduon från BMW-klubben, KG Gustavsson, med dekorativt skägglåda, sitter i godan ro och väntar på att Benke Bergström ska avsluta "ärevarvet" så att han får skriva tillbaka hjulet igen. "Detta har vi gjort tusen gånger. Vi kör löppmed 2000" rättfärdigast Benke vinsten med 1.12:51 blev noteringen. Knappa sekunden efter kom GTI-klubben på 1:13:34, på tredje plats Saab Turbo Club med hedersamma 1:13:91 och fyra GSI-klubben med godkända 1:40:09. Honda kom inte till start. Männe de fått punktering på vägen?

### KLUBBTÄVLINGEN

	Go-kart	RS-Special	Hjulbyteri	Uppställning	Summa
GTI	17p	11p	8p	9p	45p
Saab Turbo	12p	17p	6p	8p	43p
BMW	12p	12p	10p	8p	42p
GSI	7p	11p	4p	8p	30p
CRX/Civic	7p	4p	-	4p	15p

Uppställning	Monter	Banderoll	Infoskytlar	Uppställning	Summa
GTI	2p	2p	1p	3p	9p
BMW	2p	2p	1p	3p	8p
Saab Turbo	2p	2p	1p	3p	8p
GSI	2p	2p	1p	3p	8p
CRX/Civic	0	0	1p	3p	4p

### Saab-piloter bäst i RS-Special



**RÄTTNING I LEDET.** Klubbarnas montrar bedömdes av juryn. GSI-klubben exponerade sin verksamhet snyggt. Lite fler bilar nästa år, så blir det fullt pott.



Den RS-special som ingick i klubbävlingen blev ett lysande tillfälle för de olika märkena att mäta krafterna. Två man från varje klubb körde på tid så att plastkonerna för åt alla håll. Näja, de flesta stod faktiskt kvar efter respektive runda vilket säger en del om förarnas skicklighet. En kon ute på banan gav en sekunds straffutlägg och om man träffade en kon i målgränsen kostade det fem sekunder. Varje förare fick två chanser och segrade gjorde helt enkelt den med den snabbaste tiden. Vissa laddade till och med upp genom att lägga på slicks. Segrade gjorde Peter Bjerkestam, BMW M3, med en felfri runda på 34,25 sekunder. 28 hundradelar av en sekund långsammare var tvåan Johan Sonesson, Saab 900 Turbo och trea var Dick Blomström, även han Saab 900 Turbo och endast nio hundradelar efter Johan. Ingen i segrertrion körde på slicks...

Dagens snabbaste runda i en körtdel sattes av Niklas Johansson i en VW Corrado (GolfGTI Klubben) med tiden 33,75 sekunder men han klippte en kon och halkade till fjärde plats.



**PUBLIKMAGNET.** Hans Dahlbäck's brutala Audi RS4 var ett uppskattat inslag under dagen. Dels på banan som hiskelig racer, dels i depån som värsting till besökaren.



**GER JÄRNET.** Tommy Geröcs från Borås i sin Opel Monza visar aktern för Vincent Pihlströms BMW M535i. Bakifrån jagar Bo Carlsson i sin Ford Sierra Cosworth -90.

# De fick åka med sina raceridoler!

Många ville åka med sina raceridoler på Kinnekulle Ring, men bara tretio blev uttagna i Bilsports tävling. Tre per varje SSK-förare. Här är de lyckliga vinnarna — och respektive förare de fick chansen att åka med:

Torbjörn Nordenström: Ingmar Truesson, Ronneby, Sten-Ake Hjorth, Hällefors och Per Nielsen, Kättilstorp. Micke Dahlgren: Conny Jakobsson, Säfle, Roger Ohman, Södertälje och Jörgen Malmqvist, Angelholm. Anders Dahlgren: Tomas Nyberg, Lidköping.

Nils Classon, Lidköping och Jonas Hagelin, Göteborg. (Anders var i Tyskland och hämtade hem en ny DTM-Merca, ersattes därför av ersattes av Niklas Bengtsson, Volvo 850). Ronnie Hermansson: Kajsa Kristofferson, Örkelljunga, Petri Poonanen, Surahammar och Bo Carlsson, Västerås. (Ronnie hade motorproblem på sin BMW och ersattes därför av Bo Johansson, Opel Ascona). Fredrik Nilsson: Ulf Johansson, Hallsberg, Jörgen Lundgren, Skara och Jerker Lager, Tranås. Jan Hurtig: Ove Hallberg,

Sundsvall, Cecilia Harlad Johansson, Jonsered och Jocke Ohlsson, Uddevalla. Tomas Engström: Tommy Höll, Skara, Torsten Friberg, Skövde och Bengt Persson, Knislinge. Hasse Puls: Stefan Gillberg, Skara, Bosse Sundin, Hanninge och Hans Stenerlöf, Skatthärr. Eva Kjellkvist: Åke Fridström, Enköpings, Andreas Norvall, Maricestad och Marina Nilsson, Eskilstuna. Göran Boström: Lars Björkman, Stenungsund, Staffe Boström, Motala och Roger Pettersson, Tingsryd.



**HÖG PULS.** Fick nog de som åkte med Hasse Puls i Camron. Ett uppskattat inslag som återkommer nästa år.

## GRATTIS! NI VANN

Följande 10 personer blev pristagare i "People's Choice" publikens röstning på snyggaste bil på "En dag på Racerbanan" på Kinnekulle Ring den 7 september 1995:

- 1) Presentkort 1 000,- från HT Trading, Fredrik Runeson, Skövde.
- 2) Halvsprunummeration på Bilsport, Thomas Mållberg, Örebro.
- 3) Halvsprunummeration på Bilsport, Kjell Högman, Laxå, 4-10) BilSport T-shirt Golf RS / Volvo T-Gul, Rasmus Hindrichsen, Örebro; Emma Gustafsson, Vinnings, Niklas Grönvall, Gäddede; Thomas Gelski, Solentuna; Bennie Fredriksson, Lidköping; Per Nielsen, Kättilstorp och Yvonne Breman, Skara.



**LYCK-OSTAR.** Både Jerker Lager och Sten Björkman fick åka med Fredrik Nilsson, stjärnskottet i Yokohama Cup. Efter resorna i BMW'n kunde bägge konstatera att det gick bra mycket fortare än man trott det skulle göra. Sten ångrade inte för ett ögonblick att han lyckades sitta till bussen att åka få med. "Det ser lite kul ut när de försöker bromsa" skratrar Fredrik.

## Tack alla som hjälpte till!

Tidningen BilSport säger tack till alla som bidrog till ett andra upplagor av "En dag på Racerbanan" blev en förnyad succé. Tack SSK, Bosse och Inger och alla funktionärer som hjälpte till. Tack till följande/inställningar som entusiastiskt låt er skjutlas runt banan varv efter varv, himme efter himme, av glada amatörer. Tack också till er som skjutsade era fans i era racerbilar. Mycket uppskattat! Tack till markägarna (BMW Sport Club, Golf GTI Klubben, Saab Turbo Club of Sweden, Svenska GSI Klubben, Honda CRX/Civic Club, Tack också till banägaren, deltagarna, åkådarna, grannarna, serveringspersonalen, spektorn LCG Nilsson och alla andra ni nu nämnda. Nästa år gör vi om det igen!

**RACE-READY.** En av de som vann att få åka med en racing-förare var Cecilia Harald-Johansson från Partille. "Det här ska bli skitkul!" sa hon innan åkturen i Jan Hurtigs Gordini.

**TAPPAT TVÅ.** Eva Kjellkvist fick nöja sig med sex (cylindrar alltså) i Christian Anderssons Alfa 75. Första gången på bana för Christian i 220 hästars bil. Eva ser ändå rätt lugn ut. Efter loppet undrade hon om tidningen hade hämtat hennes försäkring... "Det blev lite tajt i sista kurvan" ursäktade Christian sig.



**VÄN PÅ VÄGEN.** Kenneth Nord bjöd in Sofia Lassbo i sin Volvo turbo. Det var första gången för honom (att köra på bana alltså). "Jag har som målsättning att hålla mig kvar på asfalten" sa Kenneth. "Det här kan bli spännande" replikerade Sofia. Vi kan tillägga att resan gick bra och Sofia har hämtat sig från upplevelsen. "Jag tycker de flesta kör jättefint, de kunde bara lyssna lite bättre när vi gör rår".

**KÖRSKOLA.** John Sandberg har fått besök i sin Saab 99 turbo av STCC-föraren Mikael Dahlgren. "Jag hoppas lära mig lite bättre kurvteknik" sa John, som brukar ratta bil på bana. Men då rör det sig om folkrace.



**Better than it has to be.**

Bättre än den behöver vara. Det vägar man påstå eftersom AMALIE kommer från Pennsylvanias världens främsta ojeledare. En mineralolja innehåller sin unika smörjeförmåga en liter mer och långt över de temperaturer och belastningar som t.ex. livsmedel, oljor...

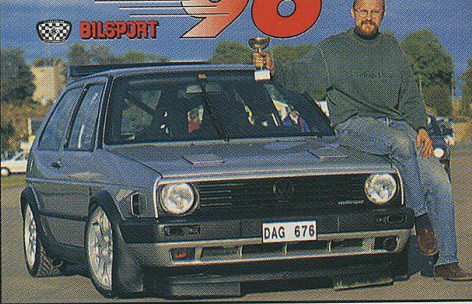
**CHANSA INTE - KÖR PÅ AMALIE!**

**AMALIE MOTOR OIL**

SOLELBERG OLEAFVÄRDE, Solbergs Tel. 0322-8300

# En dag på Racerbanan

Kinneulle Ring



**RAMBO-GOLF.** Anders Ranbos senaste version är verkligen macho. Strikt racestuk med kraftig bur. Kul accent är valnötspanelerna på dörrarna. Golfen korades av en enhällig jury till "Bästa Golf".

**VÄLPOLERADE.** Bästa puts hade Magnus Björneraag på sin BMW 325i Coupé -94. Niklas Jönssons silverleende t.h. överträffas bara av glansen på hans Saab 9000 Turbo -85. Bronset till Norge och Jon-Erik Andersens VW Vento.



**STORSLAM.** Bästa BMW, Bästa Styling och Peoples Choice. Mathias Pettersson från Laxå sopar golvet med konkurrenterna på summaren träffar. Den Thollanderbyggda 325iR är verkligen rätt på det. Det roligaste är att den byggdes långt innan trenden nått hit.

## Tufft för juryn att bedöma 900 bilar

Juryn hade ingen lätt uppgift på Kinneulle Ring. Förväntade 600 utställda bilar växte snabbt till drygt 900. Och de olika klasserna innehöll massor av fina bilar som det inte gick att bortse ifrån i bedömningen.

I stället för ett pris i många klasser valde juryn därför att utse 1-3 pris i alla, utom för Ford och Honda — som inte hade någon klass alls från början!

Fantastiskt roligt att se dels vilket intresse som finns för den här BilSport-aktiviteten och dels att så många fina bilar kom, så den lätt utpumpade jurymedlemmen Janne Persson näst allt var över.

Flest deltagande bilar samlade BMW tätt följda av VW Golf. Men Saab, Opel och Honda var inte mycket sämre. Alfa var något mindre representerade denna gång, medan Volvo blev en klar besvikelse.

Hade nog väntat mig ett betydligt större "startfält" där, menade Janne, men Volvo-entusiasterna kanske var trötta efter de nyligen genomförda Vallåkra- och Göteborg-träffarna.

Nåt problem att utse en värdig vinnare i klassen, det hade dock juryn inte. Anne Nelhages Volvo 945 GL -91, byggd av hennes sambo Petri Kurkka, var liksom gjuden.

Man tackar, sa Petri, som faktiskt byggt om bilen två gånger — minst. Sist vi såg den var på "BilSport Summer Meet" på High Chaparral i somras. Då i en annan version.

Mesta pristagaren på Kinneulle blev välbekante Mathias Pettersson. Hans extrema BMW 325iR-89 vann inte bara klasserna för Bästa Styling och Bästa BMW, han vann också Peoples Choice!

Härligt, jublade Mathias, som ännu inte blivit mätt på priser, trots att han varit så framgångsrik allt sedan den Mats Thollanderbyggda bilen blev klar påskén 1995.

En av dom finaste bilarna på träffen var annars Magnus Björneraags BMW 325i Coupé -94 från Varberg, bäst i klassen för Bästa Puts och tvåa i Bästa BMW. En från 325 till M3 Hartege-ombyggd bil med en fantastisk puts.

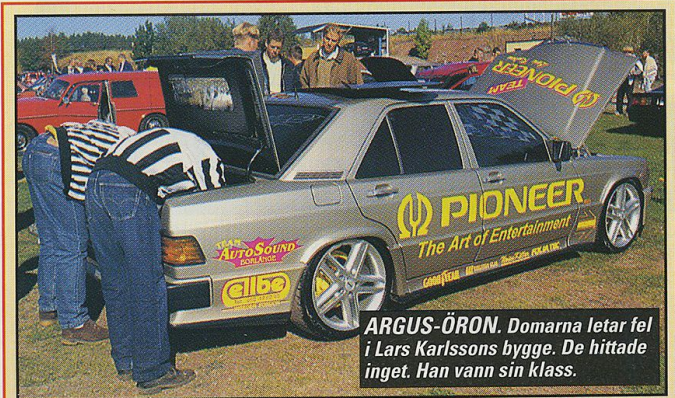
Himla bra bygge, konstaterade Janne Persson. Det var så snyggt gjort att det nästan var bättre än original!

Bästa Övriga vanns inte oövat av Hans Dahlbäcks från BilSport kända Audi S2 RSR -91. En bil som hela dagen — när den inte var ute på banan — omsvärmades av nyfikna träffbesökare.

En annan Audi som borde ha platsat i klassen var Lasse Jerns Audi Coupé Quattro S2 ABT C5 -92. Men den var så otroligt fräck så juryn trodde det var en firmabil!

Bästa VW Golf vanns, slutligen, av omöjliga Anders Ranbo, VW Golf GTI -86 med värsta racestuk.

Bättre än så kan väl en Golf knappast byggas om, menade Janne.



**ARGUS-ÖRON.** Domarna letar fel i Lars Karlssons bygge. De hittade inget. Han vann sin klass.

## LJUDLIG FULLTRÄFF

### SASCA hårdatsatsar till nästa år

■ ■ ■ — Det här är ju så mitt i prick som något kan vara!

Biljud-tävlingarnas arrangör, SASCA, fanns med och representerades av projektledare Christina "China" Olsson. China är alltid en positiv människa men på Kinneulle var hon lyrisk!

Här är ju precis rätt människor för våra tävlingar. Tänk så många nya vi kunde få intresserade. Till nästa år kommer vi med full styrka!

China sken ikapp med solen och det



**VINNARE.** Stefan Jonsson både bedömdes och bedömdes. Dock inte samma klass.

gjorde också övriga tävlingsdeltagare. Man hade begränsat tävlingen till sex klasser, plus en 10—12 bilar som körde crank-tävling (spela högst).

Det begränsade antalet till strax över 40, vilket gjorde att domarnas bedömningsarbete inte blev någon omänsklig uppgift. Och en domare som kan få god tid på sig är en nöjd domare, för då blir varje bil dömd på ett så rättvist sätt som det går.

För de åskådare och deltagare som främst kom för att titta på racebilarna var det nästan svårt att upptäcka ljudbilarna, om det nu inte vore för de väl tilltagna basrytmerna. Dagens biljudbilar är nämligen inte några bleka vagnar med dolt finlir — här gäller det att ha minst 17 tums hjul och helst också en fräck lack! Plus väljud förstås.

Och räkna alltså med att det blir ett betydligt större tävlingsgång till nästa år — då kommer SASCA med full styrka!

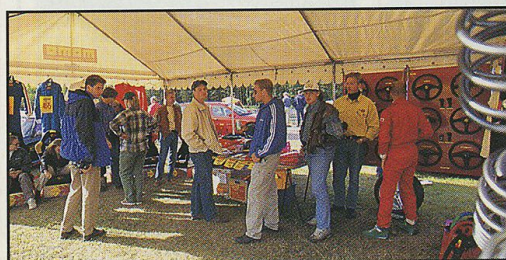
### RESULTAT SASCA:S BILLJUDTÄVLING

Utmannare 25 000: 1) Anders Karlsson 379 p, 2) Jan Roesen 360 p, 3) Jonas Andréasson 343 p.  
 Amatör 150: 1) Christer Ericsson 395 p, 2) Patrik Persson 380 p, 3) Kristian Fridh 379 p.  
 Amatör 600: 1) Mikael Johansson 382 p, 2) Steven Åhl 379 p, 3) Jarkko Kuusimä 379 p.  
 Profs 300: 1) Stefan Jonsson 387 p, 2) Jörgen Körborg 368 p, 3) Niklas Söberg 341 p.  
 Profs 600+: 1) Björn Fransson 347 p, 2) Johan Andersson 338 p, 3) Christian Mattsson 285 p.  
 Expert: 1) Lars Karlsson 402 p, 2) Peter Gustafson 343 p.  
 Crank-it-up: Andreas Bernisson 147,8 dB (Amatör 500 W), Miko Brothers 146,8 dB (Profs 500 W), Johan Andersson 136,6 dB (Profs 500+ W), Anders Skoog 134,3 dB (Amatör 500+ W).

### PRISTAGARE Jurybedömningen

**Bästa Puts:** 1. BMW 325i Coupé -94, Magnus Björneraag, VARBERG. 2. Saab 9000 Turbo -85, Niklas Jönsson, VÄXJÖ. 3. VW Vento, Jon-Erik Andersen, KRISTIANSAND (NORGE).  
**Bästa Styling:** 1. BMW 325iR -89, Mathias Pettersson, LAXÅ. 2. Volvo 244 GL -81, Mikael Hansson, KALLENBERG. 3. Opel Kadett GSi, Jonas Nuttsson, TOLLARP.  
**Bästa Alfa Romeo:** 1. Alfa Romeo 155 2.0 T5 -93, Hans Dahlbom, HYLTEBRUK. 2. Alfa Romeo 75 2.5V6 -87, Joakim Packalén, FLODA. 3. Alfa Romeo 33 1.7 Boxer -91, Bruno Hägensen, OSLO (NORGE).  
**Bästa VW Golf:** 1. VW Golf GTI -86, Anders Ranbo, STOCKHOLM. 2. VW Golf GTI 16V -87, Mikael Lundin, KUNGSBACKA. 3. VW Golf GTI -86, Thomas Lustig, LERUM.  
**Bästa Saab:** 1. Saab 9000 Turbo -85, Niklas Jönsson, VÄXJÖ. 2. Saab 9000 Turbo -87, Tommy Aronsson, VÄXJÖ. 3. Saab 900 T16 -84, Gero Söderlund, TIERP.  
**Bästa BMW:** 1. BMW 325iR -89, Mathias Pettersson, LAXÅ. 2. BMW 325i Coupé -94,

Magnus Björneraag, VARBERG. 3. BMW Alpina B3 Coupé -95, Erik Behrens, VÄSTERÅS.  
**Bästa Opel:** 1. Opel Kadett GSi Cab -87, Peter Granström, LUDVIKA. 2. Opel Vectra 2000 -90, Alexander Wemhöner, RIMBO. 3. Opel Calibra Turbo -93, Fredrik Lundqvist, VÄSTERÅS.  
**Bästa Volvo:** 1. Volvo 945 GL -91, Anette Nelhage, MÖLNLYCKE. 2. Volvo 240 Turbo -81, Jonas Andersson, ANGERED. 3. Volvo 985, Maths Thollander, LAXÅ.  
**Bästa Ford:** 1. Ford Escort Cosworth -93, Thomas Gustavsson, GÄVLE.  
**Bästa Honda:** 1. Honda Civic 1.6 VTI -92, Andreas Holmqvist, ONSALA.  
**Bästa Övriga:** 1. Audi S2 RSR -91, Hans Dahlbäck, BORLÄNGE. 2. Chevrolet Corvette Greenwood -90, Jörgen Peterson, KALLERED. 3. Pontiac Fiero -86, Björn Andersson, ÖREBRO.  
**Long Distance:** BMW 318iS -90, Sören Kristensson, ÅRE.  
**People's Choice:** BMW 325iR -89, Mathias Pettersson, LAXÅ.



**KNALLAR.** Ari Harjunpää som visade Momo Corse tycker det är roligt att folk fått upp ögonen för säkerhet. Att man satsar på riktiga stolar, bra hjälmar och 4-punktsbälten. "Vi kommer nästa år. Mycket bra, jäkla drag".