

KANON LOPPET

GELLERÅSEN
KARLSKOGA

31 AUG
1 SEPT

OFFICIELLT PROGRAM

Camaro Cup och Gelleråsbanan - två racingklassiker i Sverige

En klassisk racingklass på en klassisk bana.

Ja, så kan man beskriva mötet mellan Camaro Cup och Gelleråsbanan här i Karlskoga. Vid flera tillfällen har den prestigefyllda Camaro-klassen kört sina finaler just här i Karlskoga, och många av de här finalerna har blivit minnesvärda racingklassiker. I helgen är det åter dags för säsongsfinal i Camaro Cup här på Gelleråsbanan.

Traditionellt brukar Camaroförarna alltid bjuda på dramatiska tävlingar just på denna bana. Varför det är så vet ingen, men exemplen är många från gamla Camaro Cup på 1970-talet, fram till dagens nya Camaroklass.

Dagens Camaroklass med sina fräscha och färgglada bilar, är mycket mer standardbilsbetonad mot de Camarobilar som gästade banan här under 1970-talet. Bland annat tävlar man i dag på helt vanliga standarddäck. Det är en tuff utmaning för förarna, då bilen lätt blir en "smörklick i en stekpanna".

Standarddäcken och det faktum att bilarna i klassen är jämbördiga effektmässigt, gör att det blir täta race.

Ja, ibland kan det bli lite för tätt. Häromåret startade funktionärerna Camaro Cup tre(!) gånger, innan tävlingen kunde genomföras. Vid första starttillfället blev det en masskrock som ledde till att tävlingen bröts, och omstart. Vi andra försöket blev det åter för tätt med flera bilar inblandade i en stor krasch. Avbruten tävling på nytt, och omstart. Tredje gången lyckades de kvarvarande bilarna komma

iväg, och det hela slutade med en spännande tävling.

Under innevarande säsong har tre förare hela tiden haft "klappjakt" på varandra, nämligen nr 1 Tomas Engström, Säter, nr 24 Kjell-Åke Johansson, Stockholm, och nr 7 Hans Pulls, Stockholm.

Den här trion kommer säkert att finnas med i toppen även här i Karlskoga. Men det finns fler som du skall kolla in under tävlingen. Nr 43 Alfred Riis-Pedersen från Lidhult i Småland tillhör snabbaste förarna i klassen, men har av olika anledningar tappat lite poäng på vägen i år. Alfred är revanschsugen och vill visa att han tillhör den absoluta toppen.

Nr 5 Göran Boström, Stockholm, är veteran i Camaro Cup och också en racingveteran här på Gelleråsbanan. Göran har gjort en fin säsong och här i Karlskoga trivs han alltid bra.

Nr 41 Laila Riis-Pedersen, Stockholm, skaffade sig många supportor just här i Karlskoga i fjol, då hon efter en avåkning kom upp sist och körde förbi halva startfältet innan det var målgång. En enastående prestation.

Poängberäkningen i Camaro Cup: 25-22-20-15-14-13-11-10-9, osv. (Två av årets 12 deltävlingar skall räknas bort).

Mästare 1995: Tomas Engström, Säter, SMK Hedemora.

Ställningen inför finalen:

Pl	Namn	Klubb	S:a	Pl	Namn	Klubb	S:a
1	Thomas Engström	SMK Hedemora	258	6	Laila Riis-P	SSK	113
2	Hans Pulls	SSK	230	7	Sofia Lassbo	Säters MK	109
3	Kjell Johansson	Stockholm RC	218	8	Eva Kjellkvist	SSK	107
4	Göran Boström	SSK	152	9	Robert Kihlblom	Botkyrka MK	93
5	Alfred Riis-P.	Halmstad AK	141	10	Magnus Carlsson	N. Anderstorp RC	81



En vän
på vägen

Shell Karlskoga

Livs - Bensin - Tvätt + Självtvätt

Örebrovägen 63, Karlskoga, Telefon: 0586-313 50
Öppet: vardagar 6-24, lördagar 8-24, söndagar 8-24



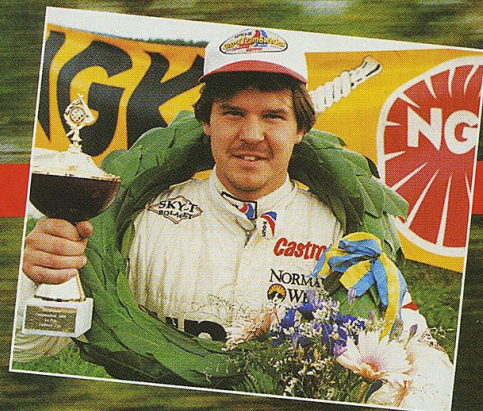
ALL THE WAY

Kanonloppet Gelleråsen 31 augusti-1 september

TREDJE RAKA!

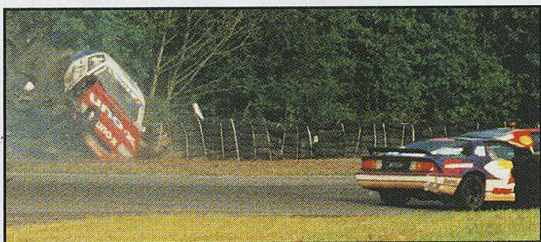
Tomas Engström vann Camaro Cup igen!

Tio segrar på tretton lopp och två andraplatser därtill. Tomas Engström, Sätters Motorklubb i Dalarna, är den okrönte kungen i Camaro Cup 1996. För tredje året i rad vann han den tuffaste klassen i svensk racing. — Helt underbart, säger han själv.



HAT TRICK. Tomas Engström gjorde det igen. Efter tio segrar på 13 lopp stod Tomas som slutsegrare i Camaro Cup för tredje året i rad. Inte dåligt.

DÄCKAD. Alfred Riis-Pedersen åkte baklänges av banan i 150 km/h. Camaron totalkraschades i en trave däck, men Alfred blev ur helt oskadd



De två avslutande racen i årets Camaro Cup kördes i samband med Kanonloppet på Gelleråsen i Karlskoga. Där blev Tomas Engström tvåa i ena racet, medan han vann det andra.

— Det är alltid svårt att upprepa segrar, menar Tomas, men i år har vi haft en fantastisk säsong. Allt klaffade.

Och som vanligt berömmar han sina mekaniker:

— Dom har gjort ett jättebra jobb. Tvåa i årets cup blev Kjell-Åke "Postis" Johansson. Han tog de tre segrarna som Engström missade. Trea var Hasse Pulls, i år aldrig sämre än trea i något race. Sex andra- och sju tredjeplaceringar!

— Jag är nöjd, även om det bara skiljde tre poäng upp till "Postis", säger han.

Trettioen förare har tävlat, fem fler än förra säsongen. Men de enskilda racen har varit betydligt tamare än tidigare år. Dels beroende på att domarna blivit hårdare och dels att förarna blivit mer benägna att protestera.

— En trist utveckling, tycker Laila Riis-Pedersen, duktigast av tjejerna i klassen med sin sjätteplacering. Gubbarna gnäller istället för att köra bil. Publikens vill ju ha täta race med plåtskrammel och gnuggning mellan bilarna.

Calles piruetter

En som hållt stilen, kört tufft och drabbats av protester är Alfred Riis-Pedersen. Han avslutade säsongen med årets praktvurpa på Gelleråsen.

— Kom utanför banan i en fight med Laila och Kjelle "Postis", berättar Al-

RESULTAT GELLERÅSEN

Race 1: Kjell-Åke Johansson, Stockholms RC, 17.07.88. 2) Tomas Engström, SMK Hedemora, 17.08.67. 3) Hasse Pulls, SSK, 17.13.10. 4) Alfred Riis-Pedersen, Halmstad AK. 5) Göran Boström, SSK. 6) Carl Holgersson, SSK. 7) Sofia Lassbo, Sätters MK. 8) Mikael Östberg, Botkyrka MK. 9) Jörgen Ohlsson, NARC. 10) Laila Riis-Pedersen, SSK.

Race 2: 1) Tomas Engström, 14.42.56. 2) Hasse Pulls, 14.43.04. 3) Kjell-Åke Johansson, 14.58.21. 4) Laila Riis-Pedersen. 5) Göran Boström. 6) Lars Baalack, MK Orion. 7) Sofia Lassbo. 8) Jan Nilsson, Kolsva MK. 9) Carl Holgersson. 10) Mikael Baalack, Skepptuna MK.

Slutställning: 1) Tomas Engström, 272 poäng. 2) Kjell-Åke Johansson, 235. 3) Hasse Pulls, 232. 4) Göran Boström, 161. 5) Alfred Riis-Pedersen, 156. 6) Laila Riis-Pedersen, 137. 7) Sofia Lassbo, 126. 8) Eva Kjellkvist, SSK, 111. 9) Robert Kihlblom, Botkyrka MK, 93. 10) Mikael Östberg; Magnus Carlsson, NARC, 86. 12) Lars Baalack, MK Orion, 76. 13) Jan Nilsson, 72. 14) Lars Malmros, KAK/S, 57. 15) Tor Gullberg, SSK, 56. 16) Börje Ericsson, SSK, 48. 17) Dick Johansson, Örebro BMCK, 44. 18) Stig Blomqvist, SMK Örebro, 30. 19) Jouha Montonen, Bälsta CC, 29. 20) Hubert Bergh, MK Scandia, 27. 21) Carl Holgersson; Jöran Persåker, Borlänge DRC, 23. 23) Bo Hollström, MMK, 21. 24) Bill Berggren, SSK, 11. 25) Jörgen Ohlsson, 10. 26) Mikael Baalack, 10. 27) Mats Lindén, Porsche SC; Roland Martin, Hyllinge MS; Henrik Viinapuu, Bälsta CC, 7. 30) Stefan Hilding, NARC; Tommy Almqvist, MK Orion, 5.



fred. När jag skulle bromsa var tre hjul på banan och ett i gräset. Bilen vek sig direkt och for rätt ut i däckstraven i 150 km/tim. Blev bara skrot av den.

En annan förare som utmärkte sig i

var Carl Holgersson som i en hyrbil bara åkte de två sista racen denna säsong.

— Calle visade upp sig lite på rakan framför huvudlaktären, berättar Eva Kjellkvist. Snurrade två eller rent av tre varv under publikens jubel. Sen började det brinna i bilen också, så att han var tvungen att åka med öppen dörr för att få ut röken ur cupén. Elden slocknade dessbättre och han kom i mål som nia. Starkt gjort!

Eva själv blev 14:e i första racet och 13:e i det andra.

— Jag får vara nöjd, säger hon, med tanke på att mekanikerna glömt att byta växellådan innan tidsträningen. Hur man nu kan glömma en så sak! Jag var förbannad hela helgen.

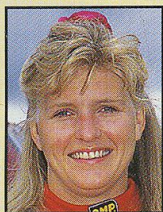
Tredje tjejen i cupen, unga Sofia Lassbo blev sju i båda racen. Hon blev också totalt sju i cupen.

— En placering som jag är glad över, tycker Sofia, debutant i Camaro i år. □

TJEJERNA I ÅRETS CAMARO CUP

LAILA RIIS-PEDERSEN, 6:A

— Gubbarna gnäller och protesterar för mycket. Det måste bli tuffare race, annars tycker jag inte det är kul. Och inte publiken heller för den delen. Roligast i år var Knutstorp, men den banan inbjuder ju till täta fighter.



SOFIA LASSBO, 7:A

— Jag tycker gubbarna är schyssta. Visst finns det några som kör lite fullt, men dom har inte jänklat med mej. Även om det ibland har varit trångt. Jag tycker klassen är jättekul och hoppas på en fortsättning.



EVA KJELLKVIST, 8:A

— Min bästa säsong hittills. Jättekul! Gubbarna är som dom är, men dom fegar nog lite i närkamperna med Laila och Sofia. Självt har jag också tuffat till mig lite i år och det känns jättebra. Om jag fortsätter? Självklart!



Spännande i Yokohama Cup!

SKA RONNIE LYCKAS FÖRSVARA SIN TITEL?



SANDFÅNGAD. Fredrik Nilsson tog i för hårt på Gelleråsen, åkte av och fastnade i sandfällan medan Ronnie Hermansson på halvfart — delvis havererad motor! — elegant gled förbi på insidan. Blev åtta i racet och ligger tvåa i cupen inför finalen.

Ronnie Hermansson får det svettigt i finalen i Yokohama Cup! Motorn i hans BMW är inte frisk och nya delar går inte att få tag i innan racet. Teoretiskt kan många förare vinna cupen och så här spännande har det inte varit på länge. Blir det Ronnie, Fredrik Nilsson, Rickard Ward eller rent av Bosse Johansson som vinner?

■■■■ Årets SSK-final i Yokohama Cup på Kinnekulle Ring den 14 september blir garanterat dramatisk. Åtminstone åtta förare har en teoretisk chans att vinna. Detta efter utfallet av den näst sista deltävlingen i cupen på Gelleråsen i Karlskoga.

Vann där gjorde överraskande Magnus Karlsson, Ford Escort, före Rickard Ward, Volvo 240 och Thomas Karlsson, Opel Kadett.

Men vart tog toppstriden mellan Fredrik Nilsson och Ronnie Hermansson vägen?

— Jag dabbade mig ordentligt genom att åka av, åger Fredrik. Förbaskat rutinerat gjort faktiskt. Eftersom det blir dubbla poäng i sista racet och en tävling ska räknas bort hade jag haft en rejäl chans att vinna om jag bara tagit det lugnt och kommit i mål.

Nu blir det betydligt marigare. Fredrik har två brutna lopp i år, medan Ronnie har ett. Han å sin sida brottas med tekniska problem med BMW:s Volvo-motor.

— Jag tvingas köra finalen med en provisoriskt reparerad kolv, säger Ronnie, men hoppas att det ska gå vägen ändå.

Ronnie är regerande mästare i klassen. Dessutom blev han SSK-mästare totalt i fjol.

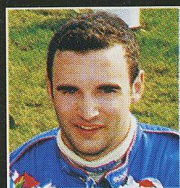
Tyngd av favoritskapet, Ronnie?

— Inte särskilt, svarar han och ler avväpnande. Jag satsar på att köra med insidan av skallen och hoppas att de andra förivrar sig.

— Sällan, säger årets verkliga uppstickare Rickard Ward, som sensationellt leder cupen inför sista omgången. Och detta utan att ha vunnit ett enda race hittills under säsongen. □

RESULTAT Kanonloppet: 1) Magnus Karlsson, SSK, 18.11.84. 2) Rickard Ward, Gislaveds MK, 18.12.72. 3) Thomas Karlsson, MK Kinda, 18.18.82. 4) Jens Edman, Tjust MK. 5) Mikael Engdahl, Örebro RC.

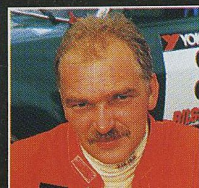
STÄLLINGEN Yokohama Cup inför finalen: 1) Rickard Ward, Volvo 20, 99 poäng. 2) Ronnie Hermansson, BMW 318i, 93. 3) Bo Johansson, Opel Ascona, 92. 4) Ove A Persson, Opel Corsa, 91. 5) Jan Walter, Mazda RX7, 83. 6) Magnus Karlsson, KRT Escort, 80. 7) Fredrik Nilsson, BMW M3, 76. 8) Gunnar Olárs, Vauxhall, 75. (89 förare har tagit poäng i cupen).



TÄTTRION. Rickard Ward har nu segervittring och kommer inte självmant att ge sig mot...



... regerande mästaren Ronnie Hermansson nu ligger tvåa i cupen...



... eller veteranen Bosse Johansson som håller tredjeplatsen.

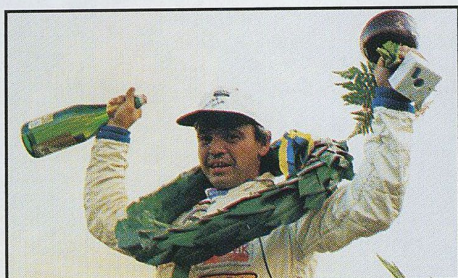
Noterat på Gelleråsen

■ Jimmy Bohlin tog en sen revansch för sina elektronik-problem i F 3-NM genom att vinna Formel Super före Ulf Johansson och Torbjörn Kvía. Även Monica Stråth hade äntligen fått ordning på sin svarta låda och kom stark fyra. Totalt leder Kvía inför finalen på Kinnekulle den 14 sept.



Fr. v. Wirdheim, Häggstam samt Göransson.

■ Ny toppförare i Formel Ford är Christoffer Häggstam, som vann klart före nya löftet Björn Wirdheim och poängledaren Richard Göransson. Poängtvåan John Stambeck startade inte.



Georg Bakajev — dubbelvinnare!

■ Om han haft det motigt i STCC, har Georg Bakajev raka spåret i Etab Cup för trimmade turistvagnar och vann dubbelt i sin vassa BMW före årets komet Eric Perssons Mercedes 190. Trea kom Gunnar Lundström i sin Ford Capri resp. hemmaföraren Janne Walter i en Mazda RX7. Georg leder totalt före jämne Torbjörn Nordenströms Manta.

■ Årets Volvo-kung är unge Markus Nyberg, som vann tre olika lopp men bara ligger tvåa totalt i Volvo Original Cup efter Reine Carlsson.

■ Klar mästare i Renault 5 Junior är Mattias Ekström från Avesta, som vann före norrmannen Anton J. Jensen. Men två gånger har Mattias fått ge sig just för Jensen och vann med bara 0,35/100 sekund på Gelleråsen!

i långa loppet

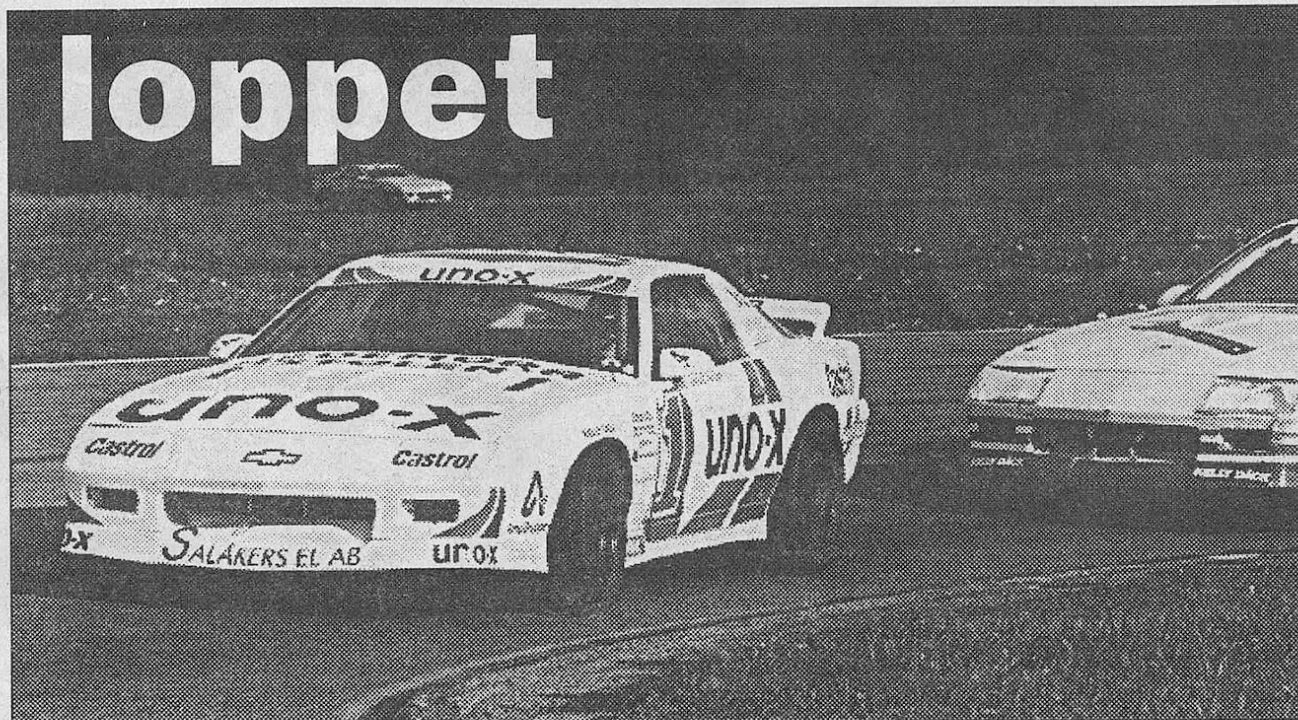
Tomas Engströms tionde

Camaro Cup

Årets Camaro Cup avslutades med ett dubbelrace. Tomas Engström ledde lördagens race med tre varv kvar. Då hade någon i gänget spillt olja på banan. Tomas såg inte det, halkade i pölen och gled av. Kjell-Åke Johansson hann svänga undan från oljan och kom förbi.

Tomas kom tillbaka och var bara åtta tiondelar efter i mål. Hans Pulls kom trea och Alfred Riis-Pedersen fyra.

I avslutningsracet för året var Engström i topp hela tiden, före Hans Pulls. Bakom blev det strid om tredjeplatsen mellan fyra förare. På sjätte varvet var Laila Riis-Pedersen trea och



Thomas Engström vann i år 10 av 13 tävlingar mästerligt.

höll mittenspår i slutet av långa rakan. Kjell-Åke Johansson gick ut lite före svängen. Då höll Alfred Riis-Pedersen ner och chansade med att ta båda. I full fart brakade han av och rullade i en däckstrave.

Mot slutet blev det ett tätt race mellan Engström och Pulls. På sista varvet försökte Pulls, men fick aldrig någon öppning. Dalmasen Tomas Engström kunde ta hem sin tionde seger av tretton möjliga. Kjell-Åke var

ensam som trea, 15 sekunder efter och tre och en halv sekund före Laila.

Resultat

Camaro Cup, deltävling 12 och 13, Gelleråsen, 31/8-1/9

Deltävling 12 (12 varv), 31/8: 1) Kjell-Åke Johansson, Stockholms RC, Chevrolet Camaro, 17.07,88, 2) Tomas Engström, SMK Hedemora, d:o, 17.08,87, 3) Hans Pulls, SSK, d:o, 17.13,10, 4) Alfred Riis-Pedersen, Halmstads AK, d:o,

17.24,37, 5) Göran Boström, SSK, d:o, 17.28,10, 6) Carl Holgersson, d:o, d:o, 17.33,16.

Deltävling 13 (11 varv), 1/9: 1) Tomas Engström, SMK Hedemora, Chevrolet Camaro, 14.42,56, 2) Hans Pulls, SSK, d:o, 14.43,04, 3) Kjell-Åke Johansson, Stockholms RC, d:o, 14.58,21, 4) Laila Riis-Pedersen, SSK, d:o, 15.01,76, 5) Göran Boström, d:o, d:o, 15.02,29, 6) Lars Baarlack, MK Orion, d:o, 15.28,20.

Snabbaste varv: Hans Pulls 1.19,51 (114.55 km/tim).

Poängställning: 1) Tomas Engström 272, 2) Kjell Johansson 235, 3) Hans Pulls 232, 4) Göran Boström 161, 5) Alfred Riis-Pedersen 156, 6) Laila Riis-Pedersen 137.



RACING

Mästerligt av Engström och Nyberg

Kanonloppet på Gelleråsen blev en lång tävling i både vått och torrt, där Tomas Engström för tionde gången i år vann Camaro Cup och försvarade sin titel mästerligt.

Markus Nyberg vann alla tre tävlingar i Volvo Original, och blev därmed mästare i Nordic Cup.

Den mest otippade segraren var Magnus Karlsson i Yokohama Cup. Strax efter middagstid var det kanske uppåt 1 000 åskådare på Gelleråsen, men när sista klassen kördes vid sextiden hade de flesta droppat av.

Text & foto: Jonny Persson

Swedish Super Kupp

Redan på träningen var det dramatik. Jan Nordeng snurrade och Jimmy Bohlin körde på honom. Norrmannen fördes till sjukhus med ambulans, men det var inte så farligt som det först befarades.

Opelföraren Torbjörn Kvía tog starten i racet från pole. Ulf Johansson började i tredje led och var snabbt framme som tvåa, före Svein Berger. Jimmy Bohlin uteslöts från tidsträningen, då han kört med en obesiktigad bil och startade allra sist.

Jimmy körde upp sig och var fyra efter lika många rundor. Efter sex varv var Jimmy tvåa. Då gick pacecaren ut för en avåkning.

Efter omstart blev det en ny krasch, när Jens Tjärnlund flög över Svein Berger och försvann i långa gräset. Med sex varv kvar släpptes fältet fritt igen. Ulf

ledde några varv. Jimmy smög med bakom. På näst sista varvet smet Jimmy förbi, när Ulfs bil missade lite.

Ulf hängde sedan på och var bara ett par billängder efter. Det blev lika hårt om tredjeplatsen mellan Torbjörn Kvía och Monica Stråht. Norrmannen lyckades hålla undan och har bra läge för att vinna klassen i år.

Resultat

Swedish Super Kupp, deltävling 6 av 7, Gelleråsen, 1/9

(14 varv): 1) Jimmy Bohlin, Karlskoga MF, Dallara 394, 14 varv, 2) Ulf Johansson, Taxinge MK, Reynard, 14 varv, 3) Torbjörn Kvía, Norge, Formula Opel, 14 varv, 4) Monica Stråht, Örebro BMCK, Reynard 923, 14 varv, 5) Peter Gustafsson, SSK, Formula Opel, 14 varv, 6) Håkan Holmberg, d:o, d:o, 14 varv.

Snabbaste varv: Ulf Johansson 1.06,10 (137,79 km/tim).

Poängställning: 1) Torbjörn Kvía 30, 2) Håkan Holmberg 18, 3) Svein Berger 17, 4) Jimmy Bohlin 16, 5) Peter Gustafsson 16, 6) Lars Dahlberg 15.

Två gånger Georg

Etab Data Cup

ETAB-klassen hade dubbelrace. I lördagens tävling hade Georg Bakajev pole, men det var Anders Svensson som överraskande tog starten. Senare snurrade Svensson i tät kamp med Bakajev.

Svensson tyckte att han fick en liten knuff, men inget syntes på bilen. Bakajev vann, men han hade Eric Persson och Gunnar Lundström i släptåg. Alla tre skar mållinjen inom en halv sekund.

I söndagens race hade Thomas Nyström mycket bråttom iväg, följd av Bakajev, Anders Svensson, Anders Dahlgren och Eric Persson. Sedan bröt Dahlgren i ett stort rökmoln och spred olja över banan.

Heatet flaggades av och Anders Svensson fick stop and go för att han kom förbi en snurrande Nyström. Georg Bakajev vrålade iväg med sin snabba BMW i omstarten. Ingen orkade hänga på. Eric Persson kom ut som tvåa, före Jan Walter.

De tre i täten höll sina platser. Längre bak blev det trängre.

Thomas Nyström började som femma, men blev omkörd av Roger Ekman och en ovanligt blek Torbjörn Nordenström. Med helgens fina resultat blir Georg Bakajev svår att tas med i finalen.

Resultat

Etab data Cup, deltävling 5 och 6 av 7, Gelleråsen, 31/8-1/9

Deltävling 5 (12 varv), 31/8: 1) Georg Bakajev, Borås MK, Köhler-BMW, 18.32,89, 2) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, 18.33,05, 3) Gunnar Lundström, Umeå AK, Ford Capri,

18.33,34, 4) Svein Kriktiansen, SSK, Ford Anglia, 18.40,89, 5) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 18.42,57, 6) Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorp RC, Opel Manta, 18.42,90.

Deltävling 6 (12 varv), 1/9: 1) Georg Bakajev, Borås MK, Köhler-BMW, 19.50,62, 2) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, 19.54,35, 3) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX7, 19.59,54, 4) Roger Ekman, MK Vättle, Opel Kadett, 20.05,67, 5) Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorp RC, Opel Manta, 20.06,65, 6) Tomas Nyström, MK Rimo, BMW M3, 20.11,62.

Snabbaste varv: Georg Bakajev 1.13,85 (123.67 km/tim).

Poängställning: 1) Georg Bakajev 96, 2) Torbjörn Nordenström 87, 3) Gunnar Lundström 80, 4) Eric Persson 77, 5) Tomas Nyström 76, 6) Anders Dahlgren 73.



Jimmy Bohlin vann före Ulf Johansson.

Ulrik etta med rätt tryck

SSK Klass 1

Skövdes Ulrik Gustavsson misssade segern på hemmabanen senast, då hans Clio inte hade rätta orken. Felet hittades. Med högre bränsletryck och nya stötdämpare fick Ulrik tillbaka inspirationen och presterade bästa träningstid.

Kalle Kallin gick i depå efter uppvärmningsvarvet, med motorproblem. Ulrik Gustavsson tog täten när det blev grönt och fick direkt en lucka på första

varvet. Anette Persson var då tvåa och bromsade upp Krister Karlsson, Joakim Andersson och Niclas Bengtsson. När väl Krister Karlsson kom förbi norskan, körde han in Ulriks förspång. Det blev tätt race på slutet. Ulrik höll hela tiden idealspåret. När de varvade Roland Bergs Calibra, tappade Krister några meter. Mot slutet var han ikapp igen och i mål skiljde det bara åtta hundra delar. Niclas Bengtsson gasade i mål som trea med sin snygga Volvo 850, men tappade en se-

kund per varv på tätduon.

– Jag åkte inte mer än jag behövde och räknade med att Krister skulle komma ikapp med sin lätta Suzuki, säger Ulrik. Jag åkte mitt spår och skulle han gå in i fight fick han ta risker.

Resultat

SSK Klass 1, deltävling 6 av 7, Gelleråsen, 1/9

(12 varv): 1) Ulrik Gustavsson, Skövde MK, Renault Clio, 17.11,08, 2) Krister Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift,

17.11,12, 3) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, Volvo 650 GLT, 17.24,07, 4) Jan-Erik Creutzer, Kils MK, VW Golf GTi, 17.43,77, 5) Anders Kjellberg, MK Vättle, Renault Clio, 17.46,41, 6) Anette Persson, Norge, d:o, 17.47,35.

Snabbaste varv: Ulrik Gustavsson 1.24,98 (107.20 km/tim).

Poängställning: 1) Krister Karlsson 78, 2) Ulrik Gustavsson 71, 3) Niclas Bengtsson 58, 4) Kjell Holgersson 58, 5) Christina Lundberg 52, 6) Kalle Kallin 47.

Inga misstag av Mattias

Renault 5 Junior

Mattias Ekström körde snabbast på träningen och tog täten i racet. Anton J Jensen hängde på och körde exakt lika fort. Det såg nästan ut att vara en lika emellan.

Mattias Ekström gjorde allt för att skaka av sig Anton J Jensen, men det var omöjligt. Mattias kände sig lite pressad, men gjorde inga misstag och tog sin fjärde seger för året. Det ser bra ut inför finalen på Kinnekulle Ring, men där är det dubbla poäng och inget är avgjort.

Längre bak gjorde tre förare upp om tredjeplatsen. Edward Sandström började som trea, före Anders Granheim och Kristoffer Lundström. Edward Sandström fick en lite lucka, men förföljarna kom ikapp.

Efter halva loppet kom alla tre i bredd efter långa rakan. Det fanns inte plats för tre bilar in i svängen och Edward Sandström och Anders Granheim brakade av. Kristoffer Lundström blev ensam kvar som trea.

Resultat

Renault 5 Junior, deltävling 6 av 7, Gelleråsen, 1/9

(12 varv): 1) Mattias Ekström, SMK Hedemora, Renault 5 TS, 17.55,54, 2) Anton J Jensen, Norge, d:o, 17.55,89, 3) Kristoffer Lundström, SSK, d:o, 18.04,89, 4) Kim Gunbjørnsen, d:o, d:o, 18.11,89, 5) Niklas Lassbo, Sätters MK, d:o, 18.19,19, 6) Morten Ingvaldsen, SSK, d:o, 18.28,19.

Snabbaste varv: Anton J Jensen 1.28,80 (102.57 km/tim).

Poängställning: 1) Mattias Ekström 70, 2) Kim Gunbjørnsen 52, 3) Anton J Jensen 47, 4) Kristoffer Lundström 44, 5) Niklas Lassbo 35, 6) Anders Granheim 31.

Juniorer i täten

Formel Ford + Junior

Richard Göransson tog starten, före Thomas Faraas, Christoffer Häggstam och Björn Wirdheim. Tåtrion drog ifrån Wirdheim och i seniorklungan började Yngve Sällqvist bäst, före Thomas Rådmyr och Kjell Dunder.

I striden om ledningen, snurade Göransson när bakbromsarna låste sig. Också Faraas stördes av snurrningen och åkte av.

Christoffer Häggstam klarade sig och fick en stor ledning, före Björn Wirdheim. Mot slutet närmade sig Björn lite, men var drygt sex sekunder efter. Göransson gjorde en stark uppkörning efter snurrningen, presterade bästa varvtid på varv sex och slutade trea.

I seniorklungan överraskade Kjell Dunder. I sin femte tävling som racingförare, körde han

förbi sina mycket mera rutinerade kompisar Sällqvist och Rådmyr och vann. Dunder i Kanonloppet, ett lämpligt namn eller.

Resultat

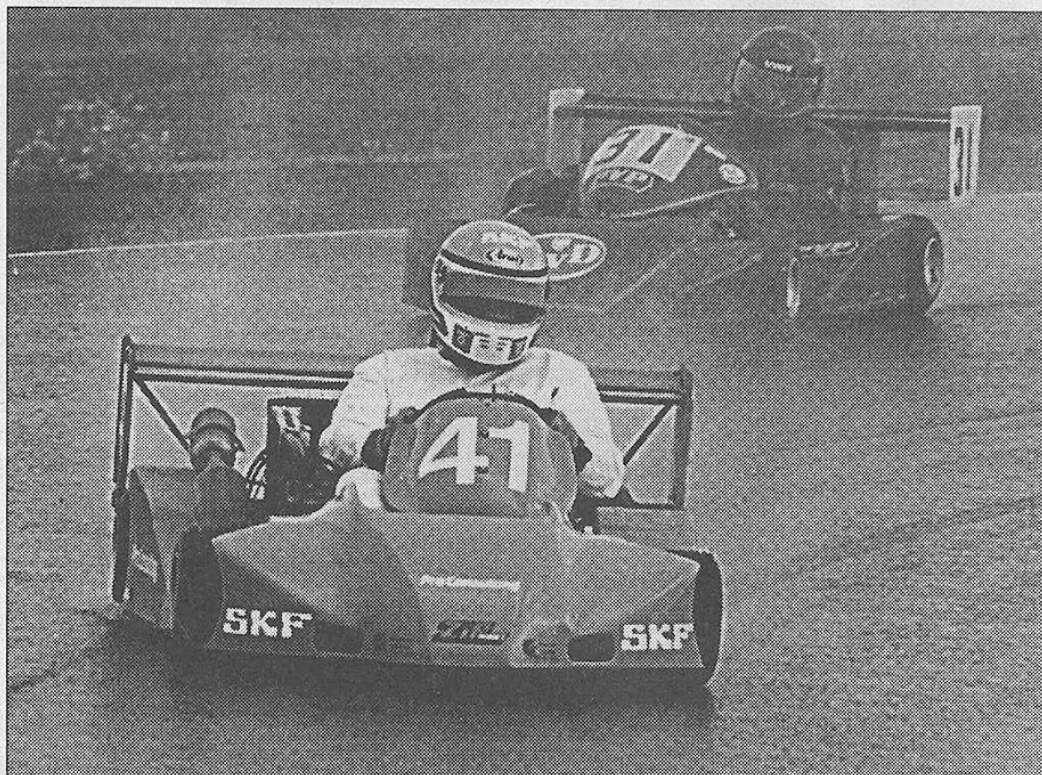
Formel Ford+Junior, deltävling 6 av 7, Gelleråsen, 1/9

(15 varv): 1) Christoffer Häggstam, Tranas MS, Reynard, 18.21,95, 2) Björn Wirdheim, Nya Anderstorp RC, d:o, 18.28,30, 3) Richard Göransson, Örebro BMCK, Swift, 18.33,94, 4) Kjell Dunder, SSK, Van Diemen, 18.36,37, 5) Yngve Sällqvist, Katrineholms MK, YS-Reynard, 18.39,15, 6) Thomas Rådmyr, Skövde MK, Swift, 18.49,53.

Snabbaste varv: Richard Göransson 1.11,84 (126.78 km/tim).

Poängställning i Formel Ford: 1) Richard Göransson 55, 2) John Stambeck 50, 3) Christofer Häggstam 36, 4) Thomas Faraas 34, 5) Björn Gustavsson 33, 6) Kjell Dunder 30.

Poängställning i Formel Ford Junior: 1) Richard Göransson 25, 2) John Stambeck 23, 3) Christofer Häggstam 13, 4) Thomas Faraas 13, 5) Björn Wirdheim 10, 6) Michaela Axelsson 2.



Thomas Johansson sensationell tvåa

Formel E, Karlskoga

När Formel E intog Gelleråsen, regnade det som allra värst. Förarnas stolar blev som mindre ankdammar. Thomas Johansson, som annars kör Touring Car, var ett nytt ess i leken och satte färg på klassen med sin blåa Zip Eagle. Trots att Thomas inte kört kart på 13 år, innan helgens 28 träningsrundor, var han näst snabbast på kvalet. Bara sju tiondelar lång-

**Racerföraren
Thomas Johansson
gjorde ett inhop
i Formel E där han tog en
sensationell andra plats.**

Foto: JONNY PERSSON

sammare än klassnestorn Bobo Westman.

Thomas Johansson var inte blyg i sällskapet och tog täten på starttrakan, före Bobo Westman. Efter de första svängarna var ordningen ändrad. Mats Österberg ledde, före Anders Landberg, Bobo Westman och Thomas Johansson.

Tommy Mårtensson snurrade av på första varvet. Efter två varv ledde Landberg, före Österberg och Johansson. Sedan var det Österbergs tur att plana av i regnet. Då blev Anders Landberg mycket ensam där framme, dominerade regnracet fullständigt och vann med 45 sekunder.

Bobo försökte komma in på Thomas, men det var svårt i vattenröken. Bobo var förbi i en sväng, när det var fyra varv

kvar, men då tappade hans kart ork. Thomas kontrade direkt och höll sedan sensationellt andraplatsen. I det tuffa vädret blev det till slut bara fyra kartar kvar. Fyran Benjamin Ernyrd var varvet efter.

JONNY PERSSON

Resultat

Formel E-Kart, deltävling 6 av 7, Gelleråsen, 1/9

(15 varv): 1) Anders Landberg, Järfälla MK, PVP/Rotax, 19.59,63, 2) Thomas Johansson, Storfors MK, ZIF Eagle/Rotax, 20.44,70, 3) Bobo Westman, Järfälla MK, PVP, 20.46,65, 4) Benjamin Ernyrd, SSK, PVP/Rotax, 14 varv, 5) Bengt Ernyrd, d:o, 9 varv, 6) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 8 varv.

Snabbaste varv: Anders Landberg 1.18,38 (116.19 km/tim).

Poängställning: 1) Anders Landberg 37, 2) Stefan Axelsson 36, 3) Bobo Westman 30, 4) Benjamin Ernyrd 26, 5) Tomas Westerlund 25, 6) Bengt Ernyrd 16.

3 x Nyberg i Volvo Original

SSK-serien

Markus Nyberg hade pole och tog täten, följd av Reine Carlsson, Mikael Gunnarsson, Frank A Dahl och resten av 27-bilsfältet. Reine Carlsson hade inte rätta orken i sin blåa coupé, efter varmgång på träningen och fick släppa förbi sig Gunnarsson.

Klungan, anförd av Göran Wickström, och med Anders Manley och Benno Andreasson precis bakom, kom också nära inpå Reine Carlsson.

På slutrundorna kom regnet och Mikael Gunnarsson närmade sig Markus Nyberg.

Ledaren hade dock läget under kontroll. I klungan höll Reine undan som trea. Lite mer ensam, som sju, kom norrman-

nen John Berthelsen. Inför finalen på Kinnekulle Ring 14 september är det hårt i toppen. Med en tävling borträknad, leder Reine Carlsson, en enda poäng för Markus Nyberg.

Resultat

Volvo SSK-serien, deltävling 6 av 7, Gelleråsen, 1/9

(12 varv): 1) Markus Nyberg, Älmhults MK, Volvo 242, 18.24,77, 2) Mikael Gunnarsson, Kristianstads MK, Volvo 18.25,59, 3) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 242, 18.35,13, 4) Göran Wickström, Älmhults MK, Volvo, 18.35,72, 5) Anders Manley, Fjärås MK, Volvo 262 C, 18.39,05.

Snabbaste varv: Markus Nyberg 1.27,48 (104,18 km/tim).

Poängställning: 1) Reine Carlsson 115, 2) Markus Nyberg 98, 3) Mikael Gunnarsson 92, 4) Benno Andreasson 92, 5) Göran Wickström 71, 6) Frank A Dahl 65.



Markus Nyberg från Älmhult vann Nordic Cup.

Mästerskapet på alla underlag

All Championship

Det började med två vinterrallyn, Kråksvängen och Svenska Rallyt, fortsatte med isbana, baktävling och racing och avslutas i Roslagsrallyt 21 september.

Detta var näst sista deltävlingen i ett mästerskap som Anders "Sniffen" ledde inför Kanonloppet, fem poäng före Enar Wiktorsson. Det började också bra för "Sniffen", med tredje träningsrid efter Markus Nyberg och Göran Wickström.

Två förare som inget har att hämta i det totala mästerskapet. För Enar var det värre. Han rullade tre varv i början av tidsträningen, åkte hem till Uddevalla och reparerade hela natten.

Markus Nyberg körde bättre och bättre. I sitt tredje och sista race för dagen var han helt överlägsen, före Göran Wickström och Anders "Sniffen" Johansson. Fyra kom "årets debutant", C-föraren Peter Karlsson, Ljusdals MK. Därmed tog han ett stadigt grepp om segern i sin klass.

Enar Wiktorsson kom tillbaka i tid och svarade för dagens drift. Enar startade på 30:e plats och efter ett fantastiskt race och utan att köra på någon, slutade han tia i racet och fyra bland elitförarna.

"Sniffen" drog bara ifrån med tre poäng i tabellen och leder med åtta poäng före Enar Wiktorsson. Räkna inte bort Enar före Roslagsrallyt. Han är i grund och botten en rallyförare.

Resultat

Volvo All Champion, deltävling 6 av 7, Gelleråsen, 1/9

(12 varv): 1) Markus Nyberg, Älmhults MK, Volvo 242, 17.42,80, 2) Göran Wickström, d.o, Volvo, 17.47,11, 3) Anders Johansson, Hyllinge MS, Volvo 240, 17.54,49, 4) Peter Karlsson, Ljusdals MK, Volvo, 17.56,79, 5) Ulf Pettersson, Finspångs MS, Volvo 260, 18.01,22, 6) Benny Pettersson, Örebro RC, Volvo, 18.03,16.

Snabbaste varv: Markus Nyberg 1.27,92 (103,59 km/tim).

Poängställning: 1) Anders Johansson 101, 2) Enar Wiktorsson 93, 3) Björn Isaksson 89, 4) Per Erik Niemi 81, 5) Per-Henrik Hedberg 81, 6) Ingvar Nilsson 72.

Poängställning C-förare: 1) Peter Karlsson 110, 2) Mikael Bonnevier 90, 3) Magnus Mellqvist 86, 4) Ulf Pettersson 86, 5) Stefan Engman 80, 6) Lars Backman 79.

Långlopp

Växling i ledningen

Svenska Långdistanscupen: I samband med Automobil Sportscar Show den 24 augusti körde Nordic Endurance Racing säsongens andra tvåtimmarstävling.

Startfältet samlade 20 ekipage och kördes på Mantorps långa slinga efter "sprintrace" klasserna på lördagskvällen.

I gammal god tradition tog Jo-Han Racing ett fast grepp om täten och drog stadigt ifrån Synsam Racing och Team Viking tills man efter en timme hade ett gap på ett varv till tvåan.

Extra bonuspoäng delas ut för ledning i halvtid, varför inget av teamen gjorde något av de obligatoriska fem förarbytena den första timmen, bidragande till detta var också att racet kördes mycket snyggt utan avåkningar vilket gjorde att många som väntade på pacesar för sina byten fick vänta en bit in i andra timmen när en Super Touring(?) bil som körde utom tävlan orsakade ett antal pacesar varv efter att ha parkerat bredvid start- och målrakan.

Nu blev det i det närmaste trafikstockning i depån när teamen gjorde så många byten som möjligt.

Det blev lite oklart hur ställningen verkligen var efter detta, eftersom alla måste passera tidtagningen innan datorn kan uppdatera informationen, men när röken skingrats saknades plötsligt Jo-Han Racing. Det visade sig att den enligt uppgift 440 hkr starka Volvon blev tvungen till ett tankstopp för att klara hela distansen, vid tankningen flumlade man dock och tilldelades ett minuters straff för detta.

Nu blev ställningen plötsligt mycket intressantare med Team Viking i täten två sekunder före tvåan Synsam Racing som i sin tur låg endast tolv sekunder före Jo-Han Racing.

I detta läge lade Team Viking in en extra växel och körde sitt snabbaste varv endast sju varv från målgång, 1.33,202. Både Jo-Han och Synsam låg i det här läget på ungefär samma varvtider och ställningen höll sig in i mål där Team Viking segrade med totalt 68 varv, 10,8 sekunder före tvåan Synsam Racing, 19,3 sekunder före trean Jo-Han Racing.

Mycket tätt var det också en bit ner i fältet där Mobil 1 Racing, Nordic Motorsport, GC Racing, Team Gränsen och Enequist Racing alla slogs om sjundeplatsen, efter kalabaliken vid förarbytena ändrades dock även detta och slutresultatet kom att se ut som följer.

Svenska Långdistanscupen, deltävling 5, Mantorp, 24/8

1) Team Viking, 2) Synsam Racing, 3) Jo-Han Racing, 4) Amalie Racing, 5) Nordic Motorsport, 6) GC Racing.

Vad hände?

Östgöta Racing: Förare som Magnus Krokström och kanske speciellt Reine Wisell som fått återfall och ville prova lite racing igen kom till Mantorp för att mäta krafterna.

Team Coulpoint fick problem redan under första halvtimmen med ett växellådsras. Team Rasken fick efter två timmar problem med växellådan. Team Bresläpp bytte generatort tre gånger under förmiddagen för att senare konstatera att felet var "kortis" i batteriet.

Team Matex ledde tävlingen efter nio timmar men 17.02 drabbades teamet av ett motorras och så var hela dagen förstörd. Arrangemanget flöt mycket bra, endast ett fåtal mindre bärningar fick tillgripas.

Nästa tävling funderar arrangörerna på ett upplägg med varvning av långloppsbilar och Volvo Originalbilar. Start sker först med "långloppare" som kör cirka tre och en halv timme flaggas av och Volvo Originalbilar övertar banan cirka tre timmar, avslutning sker med ytterligare ett pass på cirka tre och en halv timme för "långloppare".

Östgöta Racing, Mantorp, 31/8

1) Team Spalding-Isokern/T (Stefan Lindberg, Anders Jansson, Ralf Holmström, Leif Spalding), Volvo 240, 513 varv, 2) Team BVW/4 (Per Fransson, Tomas Magdesjö, Björn Alserud, Mats Johansson, Cliford Mattsson) VW Golf, 511, 3) Team Succes/5 (Kenneth Gustavsson, Bengt-Arne Bergström, Per-Erik Axhult, Henric Karlsson, Björn Askengren), BMW 2002, 508, 4) Team Sunds Racing/5 (Bengt Allansson, Börje Sandh, Magnus Helligren, Magnus Krokström), Volvo 142, 503, 5) Team Björkhaaga/4 (Stefan Adell, Lennart Andersson, Jan Johansson, Lars Svensson), d.o, 498, 6) Team Baltzar/KA/5, (Jan Wisell, Urban Lindell, Hans-Göran Lantelli, Reine Wisell), Volvo 240, 481.

Markus Nyberg vässar formen

Nordic Cup

Den sista av fyra tävlingar. Förutsättningarna var följande: Markus Nyberg 83 poäng, Reine Carlsson 79, Roger Rudenbrandt 74, Benno Andreasson 71, Thomas Nilsson 70.

Nu var det lite blötare på banan. Markus Nyberg tog kommandot direkt och var nu mera ohotad. Därefter följde Göran Wickström, Mikael Gunnarsson, Anders Manley och Reine Carlsson. Trots blöt bana skötte sig de flesta bra och den befarade mängkraschen uteblev. Det blev hårt om andraplatsen mot slutet, då Gunnarsson fick kontakt med Wickström.

Reine Carlsson körde upp sig som fyra och befäste andraplatsen i cupen. Markus Nyberg körde helt suveränt där framme, tog sin tredje raka seger i Nordic Cup och slutade på

maximala 90 poäng. Det blev mest svenskt i toppen. John Berthelsen var bäste norsk, som sju, igen. Av sju förare som bröt, var det sex norrman och "Rally" Harry Bengtsson, som gav upp efter en snurrning.

Resultat

Volvo Nordic Cup, deltävling 4 av 4, Gelleråsen, 1/9

(12 varv): 1) Markus Nyberg, Älmhults MK, Volvo 242, 17.29,87, 2) Göran Wickström, d.o, Volvo, 17.31,73, 3) Mikael Gunnarsson, Kristianstad MK, d.o, 17.31,98, 4) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 242, 17.39,69, 5) Anders Manley, Fjärås MK, Volvo 242 GT, 17.41,91, 6) Thomas Nilsson, Hyllinge MS, Volvo 240, 17.45,91.

Snabbaste varv: Mikael Gunnarsson 1.26,62 (105,15 km/tim).

Slutställning: 1) Markus Nyberg 90, 2) Reine Carlsson 79, 3) Roger Rudenbrandt 74, 4) Benno Andreasson 71, 5) Thomas Nilsson 70, 6) Anders Manley 63.