

TP
TP-COMMUNICATIONS AB

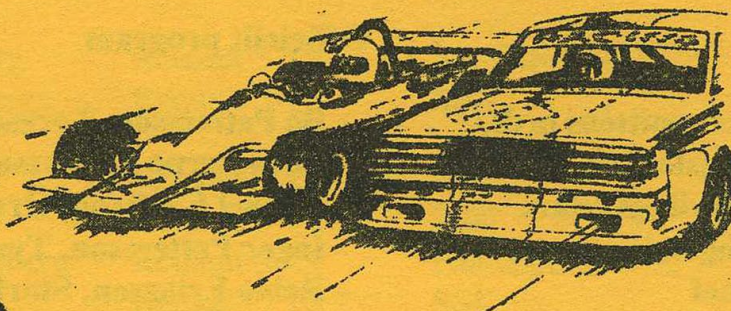
HUSVAGN-Svenskan AB
I LIDKÖPING

VOLVO

DN.

RACING

motorsport
KH



Kamasa-TOOLS

SM -FINAL

*Swedish Touring Car Championship
samt SSK-serien*



YOKOHAMA



KINNEKULLE RING

Götene (mellan Mariestad och Lidköping)

Lördag 17 aug kl. 16.00

Söndag 18 aug kl. 13.00

Arr.: STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB (SSK) 08-742 17 18

Stjärn-
GRILLEN

Etab Data ab

BILSPORT

Pris: 10:-

VÄLKOMMEN !

SAAB

Kungen är över alla...

Referat
från SM-
finalen på
mittupplaget

Janne "Flash" Nilsson motsvarade alla förväntningar och blev svensk mästare i standardvagnsracing med sin TWR-byggda Volvo 850.

– Det var hemskt att vara favorit. Alla utgick ifrån att jag hade den bästa bilen. Men min Volvo hade mest handikappvikt och den hade exempelvis inte lika breda däck som Mercedes-bilarna. Sådant kan inte ens den bästa förare kompensera. Det var inte självklart att jag skulle vinna, säger han.

– Man jag är förstås glad över att infria de förväntningar som många har haft på mig. Detta gläder mig faktiskt mer än segern i sig.

SM-guldet i STCC, Swedish Touring Car Championship, som det har kommit att kallas under säsongen, är Nilssons andra SM-tecken. För sju år sedan, 1989, vann han SM i Formel 3. Han har även vunnit den nordiska serien i Renault Clio 1993. Detta är de tre titlar som han kan ståta med efter en hittills 15 år lång karriär som racerförare.

Aren har fostrad en både snabb och säker förare. En av hans omvittnade egenskaper är iskyla.

– Jag har inga känslor alls när jag tävlar. Före start är jag inte ett alls nervös. Och det berör mig inte att ha någon förare bakom mig. Racingen är ett hårt jobb och jag har ett starkt psyk, säger Janne.

KARRIÄR

Nilssons karriär har haft både toppar och dalar. Den började 1982 efter sju lekår i gokart. Det naturliga steget till riktiga bilar ledde honom till Formel Ford. Här följde tre oglamourösa säsonger sitt r Nilände

– Formel Ford är en bra klass att göra misstag i, säger han och rekommenderar unga racinglöften att inte försöka hoppa över den.

Det hände att "Flash" passade på att hyra banor när regnade för att han skulle få bra träning.

– Jag tänkte att om jag kan behärska en bil i regn så blir jag desto bättre att göra det på torr underlag.

Under det tredje året, 1984, vann han tre SM-lopp och slutade trea i SM. Då växte självförtroendet och han bestämde sig för att prova Formel 3 till näst-



Janne "Flash" Nilsson drar ifrån ett par av sina konkurrenter i SM-finalen på Kinnekulle.

Foto: KALLE RIGGARE

kommande säsong.

– Det gick dåligt. Jag visste inte mycket om Formel 3 och jag hade inte tillräckligt med pengar.

Janne "Flash" var på den tiden både långhårig och blyg och ytterst jämna Formel Ford-klassen för ytterligare tre lärosäsonger innan han kom tillbaka till Formel 3 1989. Nu vä

och han etablerade sig direkt i toppstriden. Han vann mästerskapet knappt för dansken Svend Hansen.

– Det var fruktansvärt jämnt i Formel 3 under de här åren, säger Nilsson.

En bra generation med förare som Rickard Rydell, Steven Andskär och Thomas Danielsen hade följts av ett fint gäng med förare som Niclas Jönsson, Fredrik Ekblom, Robert Amrén och Linus Lundberg.

Det naturliga steget efter SM-vinsten 1989 gick till den internationella racingscenen. At-

minstone hoppades Nilsson det. Ett försök att börja tävla i det japanska Formel 3-mästerskapet eller i ett europeiskt F3000-team slutade i intet. Det körde ihop sig med finansieringen och F3000-jobbet gick till Bernd Schneider, tysken som också körde Formel 1.

"Flash" hamnade istället i mexikanska Formel 3. Hans kontakt där var den nuvarande Indy-car-förare Adrian Fernandez, som ringde och erbjöd svensken möjlighet att dela team med honom. Nilsson var snabbast på testerna, men efter tre "kaotiska" tävlingar återvände han till Sverige.

Tillsammans med bästa vännen Kenny Bräck beslöt sig Nilsson för att ta en ny sats i karriären – i Renault Clio 1992. Härmed slutade formelbilspenningen i hans karriär och en standardbilperiod tog vid.

Nilssons blev tvåa i den nordiska serien 1992 efter Bräck och gjorde lovande inopp i europeiserien, bland annat i Monaco. Året efter vann han den nordiska serien lika övertygande som

Bräck hade gjort året innan. Därefter blev Nilsson fyra i euroserien både 1994 och 1995.

Vi det här laget hade Volvo börjat tävla igen. "Back to track", som man sade. Och man hade fått upp ögonen för den duktige Nilsson i Clio-serien, att han hade PR-talanger och att ett svenskt standardvagnsmästerskap med BTCC som förebild höll på att byggas upp.

En av de inflytelserika personerna i Volvos bilsporsatsning sade vid ett tillfälle då bilsporsens svaga ställning i Sverige i allmänhet och den ännu svagare mediabevakningen i synnerhet var på tal, att "Sverige var det sista land vi skulle börja tävla i."

Men på Volvo var man inte sämre karlar än att man kunde ändra sig. Och företagets förutserkan i SM är varit en förutsättning för att en SM-klass för Super Touring-bilar ska kunna utvecklas.

– Volvo har en stor inverkan på det som sker i Sverige. Det var Volvo och även Johan Torén med sina BTCC-program i TV som lade grunden för intresset. Det ska bli ännu bättre. Med årets säsong kan man säga att den första tegelstenen är lagd, säger Nilsson.

Samtidigt med SM kör han i den nya internationella märkesklassen Renault Spider. Han har vunnit på Imola och i Monaco och siktar på att vinna även denna serie.

– I början av säsongen trodde teamet att vi skulle vinna serien lätt, men det är aldrig så enkelt. Under de senaste racen har vi inte fått bilen att fungera bra, säger Janne.

– Men jag siktar fortfarande på att vinna serien, tillägger han.

Det skulle i så fall bli hans fjärde titel och hans första riktigt internationella. Nordiska Renault Clio 1992 var ju i det närmaste en svensk serie.

LARS GUNNARSSON



"Flash" gör PR för SM-racingen tillsammans med kung Carl XVI Gustaf och prins Carl Philip på Barkarby.

Foto: KALLE RIGGARE



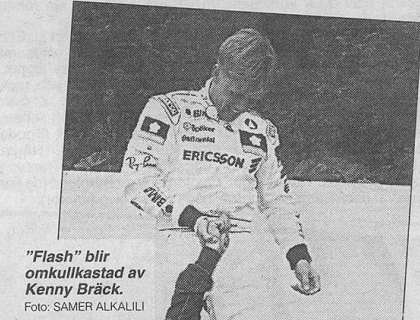
"Flash" uttalar sig för TV-sporten.

Foto: KALLE RIGGARE



"Flash" skriver autografer åt beundrare.

Foto: JERRY LINDBERGH



"Flash" blir omkullkastad av Kenny Bräck.

Foto: SAMER ALKALILI



"Flash" omsvärmad av italienska skönheter efter sin seger i Renault Spider-loppet på Imola.

Foto: THOMAS LINDBERGH

"Silly season" i svensk racing

– Det är inte säkert att jag kommer att köra Volvo nästa säsong. Jag förhandlar just nu och jag kan mycket väl sitta i en annan bil, säger Janne "Flash" Nilsson, som självfallet försöker utnyttja marknadsvärdet av sitt guld inför nästa säsong.

För första gången har vi någont som liknar "silly season" i

svensk racing, en period då luften surrar av rykten teamkonstellationer inför nästa säsong.

Under det gångna året har SM-klassen STCC utvecklats på ett mycket intressant sätt. Enligt samstämmiga uppgifter funderar därför flera nya bilimportörer på att delta nästa år genom att finansiera svenska

team med begagnade Super Touring-bilar från de utländska toppserierna.

– Bilimportörerna börjar förstå att de måste vara med i bilsporsen för att göra rätt slags PR. Det går inte att sälja bilar genom att sponsra sådant som bowling och maratontopp, hävdar Janne "Flash".

Det är helt klart att han fort-

sätter i Super Touring-klassen och att han dessutom koncentrerar sig på detta.

– Ja, jag kommer inte att köra Renault Spider nästa år, säger han.

Troligen blir det i STCC som han kör 1997, men en internationell styrning kan inte uteslutas.

Ryktena om nya team till nästa SM-säsong är många så

här års. Det är mesta är i sin linda och just ingenling går att bekräfta. Här är i alla fall ett axplock av obekräftade rykten:

Janne "Flash" Nilsson kör Audi, Pontus Mörh tar över Volvon, Jimmy Bohlin hoppas på Ford, Tommy Jagerwall funderar på ett team med Nissan, "Bettan" Nilsson ska köra Renault, Torbjörn Holmstedt

tar över hennes Ford Mondeo, Sofia Lassbo placeras hos Opel (ett ganska sant rykte) och Laila Riis Pedersen kommer att köra någonfing.

Dessutom undersöker välkända teamledare som Picko Troberg och Itchi Ban-Christer Johansson möjligheterna att tävla i STCC nästa år.

LG

Boström vann när Göransson drabbades av ett domslut

Formel Ford, Kinnekulle

I Formel Ford-klassen var Richard Göransson snabbast, såväl på träning som tävling. Men han vann inte. Överst på prisfallen hamnade Andreas Boström.

Ett mycket kontroversiellt domarbeslut satte stopp för Richard Göranssons framfart på Kinnekullebanan.

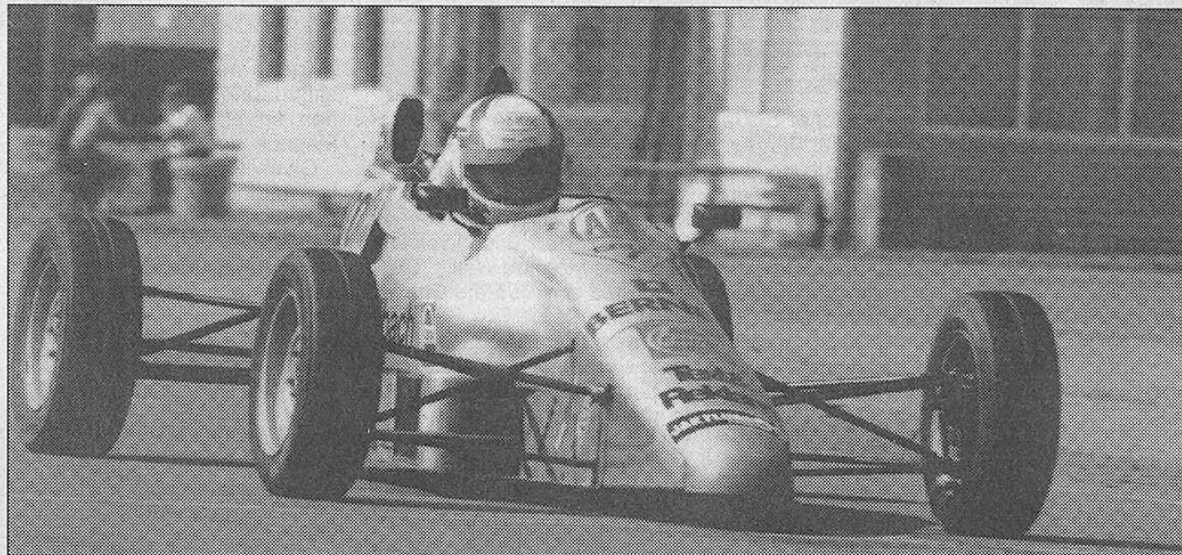
På femte tävlingsvarvet vinkades Göransson in för en "stop and go"-bestraffning. Anledningen var att han värmt däckerna på formeringsvarvet, genom att "vingla" över banan.

– Så har jag alltid gjort, och ingen har någonsin sagt åt mig att det är fel, berättade Göransson uppgivet.

Än konstigare var beslutet med tanke på att Göransson långt ifrån var ensam om att värma däckerna på detta sätt.

– De sade att jag skapade oro i fältet, men någon regel eller paragraf kunde de inte hänvisa till.

Tävlingen började med att



Andreas Boström tog segern på Kinnekulle Ring.

FOTO: KALLE RIGGARE

starten sköts upp ett varv sedan Göransson haft alltför stor lucka till övriga fältet. På efterföljande varv släpptes starten.

Göransson tog täten före Andreas Boström, Thomas Faraas och John Stambäck. Göransson skaffade sig snabbt en

lucka till Boström medan denne utökade avståndet till resten av fältet.

På fjärde varvet satte Göransson loppets snabbaste varvtid, men på femte varvet fick han så sin stop'n go. Boström gick upp i en säker led-

ning, medan Göransson tappade ner till elfte plats på grund av sitt stopp.

Efter halva 15-varvsloppet låg Faraas på andra plats. På nionde varvet fick han dock finna sig i att halka utanför pallen. Stambeck tog över andraplat-

sen och Rådmyr belade plats tre. Senare var även Björn Gustavsson förbi Faraas, men Faraas lyckades kontra och höll fjärdeplatsen in i mål.

Andreas Boström var aldrig hotad. Han tog sin andra seger på två starter och tog ett stort

steg från elfte till femte plats i tabellen.

Andraplatsen gick till Thomas Rådmyr sedan han tagit sig förbi John Stambeck på sista varvet. Fjärdeplatsen kneps av Thomas Faraas före Björn Gustavsson och Christofer Häggstam.

Richard Göransson var ett tag på väg mot en respektabel placering men ville för mycket och snurrade. Han tog sig till slut i mål som tionde man.

JERRY LINDBERGH

Resultat

Formel Ford + Formel Ford Junior, deltävling 5 av 7, Kinnekulle 18/8 (14 varv): 1) Andreas Boström, Hässleholms MK, Van Diemen, 13.18,27, 2) Thomas Rådmyr, Skövde MK, Swift, 13.22,34, 3) John Stambeck, Järfälla MK, Van Diemen, 13.22,51, 4) Thomas Faraas, Norge, d.o, 13.26,17, 5) Björn Gustavsson, SMK Östgöta, d.o, 13.29,10, 6) Christofer Häggstam, Tranås MS, Reynard, 13.29,49.

Snabbaste varv: Richard Göransson 56,31.

Poängställning: 1) John Stambeck 50, 2) Richard Göransson 47, 3) Thomas Faraas 32, 4) Björn Gustavsson 30, 5) Andreas Boström 25, 6) Christofer Häggstam 25.

Kampen hårdnar bland juniorerna

Efter tävlingen på Kinnekulle Ring den 18 augusti är Formel Ford-klassens juniorserierie jämnast möjlig.

Innan Kinnekulletävlingen ledde Richard Göransson serien fyra poäng före John Stambeck, 21 poäng mot 17.

Att kampen om den totala segern skulle stå mellan dessa två var klart sedan tidigare. Norske trean Thomas Faraas

hade 8 poäng och var således lång efter de två i täten.

Kinnekulleracet, som var den femte deltävlingen av sju, visade sig spetsa till spänningen i toppen. Richard Göransson hade en god chans att dra i från i tabellen eftersom han varit snabbast på tidsträningen och därför startade i pole position.

Ödet ville dock annorlunda. Domarna bestraffade Görans-

son med en stop'n go för att han värmt däckerna innan start. Detta gav Stambeck en säker seger före Thomas Faraas och Christofer Häggstam.

Göransson blev "bara" fyra och fick se sig upphunnen i tabellen av Stambeck.

När två tävlingar återstår har de båda 23 poäng. Spänningsmässigt kunde förutsättningarna inte vara bättre. Senast den

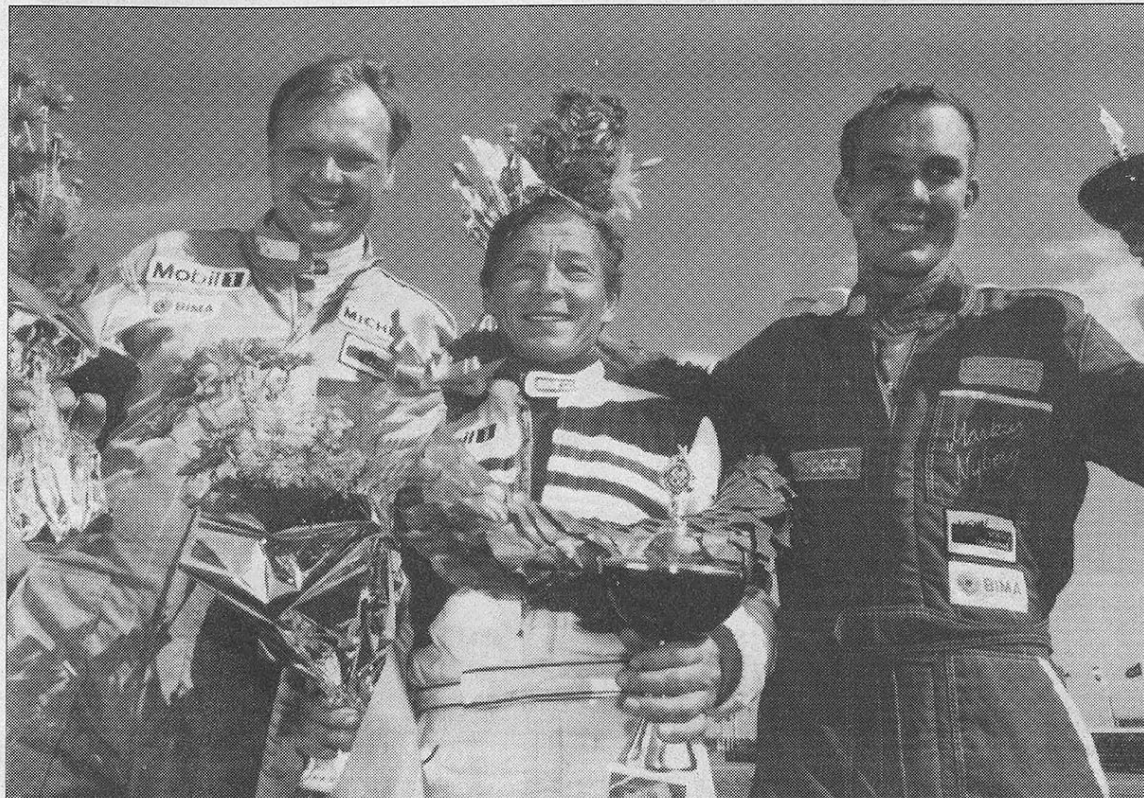
14:e september får vi veta vem som vinner SBF:s segercheck på 15 000 kronor. Även då går tävlingen på Kinnekulle Ring.

JERRY LINDBERGH

Poängställning i Formel Ford Junior efter 5 av 7 deltävlingar. 1) Richard Göransson, 23, 2) John Stambeck, 23, 3) Thomas Faraas, 12, 4) Christofer Häggstam, 8, 5) Björn Wirdheim, 7, 6) Michaela Axelsson och Per Christ. Mörlund, 2, 8) Marius Erlandsson, 1.

Information inför Kanonloppet -96

Den uppkomna vadslagningen mellan Lady Corsaföraren Christina Lundberg och f.d. SM-mästaren Lasse Lundberg att om han skulle få stryk i klass I av Christina i Kanonloppet -96 skall fotvandras från Karlskoga till Uppsala. Detta är efter medicinsk expertis och konsultation med Hasse Z. inte lämpligt. Därför skall Lasse Lundberg underskriva ett avtal att aldrig mera slå vad. I racet sponsras Lasse av Husvagns Svensson AB, Lidköping.



Fr v: Trean Roger Rudenbrandt, segraren Reine Carlsson och tvåan Markus Nyberg.

Foto: KALLE RIGGARE



Benno Andreasson fick önskad skjuthjälp av Jonas Karlsson.

Foto: JERRY LINDBERGH

”Gubben” satte sig i respekt

Volvo Orig. Kinnekulle

På Kinnekulle Ring gjorde Göteborgs Reine Carlsson ett perfekt lopp när han vann femte deltävlingen i Volvo Original Cup före Markus Nyberg och Roger Rudenbrandt.

Träningsriderna antydde att det skulle bli en hård fight om segern mellan Carlsson och Rudenbrandt. På första tidstränningen var Carlsson en hundradel snabbare än Rudenbrandt, och på den andra var läget det omvända. Markus Nyberg var tredje snabbast med tider som låg två tiondelar sämre än de två som startade i främsta led. Benno Andreasson var fjärde snabbast med sin Bertonebil.

RYCKTE

Reine Carlsson ryckte åt sig en liten ledning redan på första varvet. Rudenbrandt var tvåa men attackerades hårt bakifrån av Nyberg, Jonas Karlsson, Andreasson och Mikael Gunnarsson.

Redan efter något varv blev Rudenbrandt tvungen att släppa förbi Nyberg. I samma veva avancerade Andreasson och Gunnarsson en placering, till fjärde respektive femte plats, på bekostnad av Jonas Karlsson.

I täten drog Carlsson ifrån Nyberg, samtidigt som denne drygade ut avståndet till övriga fältet med Rudenbrandt och hårt fightandes Andreasson och Gunnarsson.

På femte varvet orkade inte Andreasson stå emot Gunnars-

sons mer eller mindre brutala attacker. Gunnarsson övertog därmed femteplatsen.

Mot slutet av det tolv varv långa loppet stod det klart att Nyberg inte skulle mäktas med att köra i kapp Carlssons nybyggda Bertoneimitation (egentligen en 242 från 1975). De enda kamperna i de övre regionerna stod om tredjeplatsen mellan Rudenbrandt och Gunnarsson och om femteplatsen mellan Andreasson, Karlsson och Anders Manley.

VINSTBUCKLA

Några fler omkörningar blev det dock inte. De sju första höll sina positioner ända in i mål och Reine Carlsson kunde ställa ytterligare en vinstbuckla på hyllan.

– Jag trivs allt bättre med den nya bilen. Till nästa tävling ska jag montera bort strålkastarna och lägga den vikten inuti bilen i stället. Då bör den gå ännu bättre, trodde Carlsson.

JERRY LINDBERGH

Resultat

Volvo Original Cup, deltävling 5 av 7, Kinnekulle 18/8 (12 varv): 1) Reine Carlsson, Göteborgs MF, 13.40,07, 2) Markus Nyberg, Älmhults MK, 13.44,30, 3) Roger Rudenbrandt, Borås MK, 13.46,51, 4) Mikael Gunnarsson, Kristianstad MK, 13.47,09, 5) Benno Andreasson, MK Vättle, 13.51,22, 6) Jonas Karlsson, Falkenberg MK, 13.51,50.

Snabbaste varv: Reine Carlsson 1.08,03.

Poängställning: 1) Reine Carlsson 97, 2) Markus Nyberg 77, 3) Benno Andreasson 77, 4) Mikael Gunnarsson 73, 5) Frank A Dahl 58, 6) Anders Larsson 54.



RACING

Hermansson tillbaka i serieledning

Yokohama, Kinnekulle

Inför den femte deltävlingen ledde Fredrik Nilsson Yokohama Cup på 76 poäng. Ronnie Hermansson låg femma på 59 poäng. Efter den femte deltävlingen på Kinnekulle den 18:e augusti ser tabellen helt annorlunda ut. Ronnie Hermansson leder nu på 80 poäng. Fredrik Nilsson blev utan poäng på Kinnekulle och har rasat till fjärde plats med sina 76 "pinnar".

SNABBAST

På träningen var Fredrik Nilsson snabbast före Ronnie Hermansson. Dessa två stod i främsta startled före Jan Walter och Bengt Nilson.

Från pole position hade Fredrik Nilsson ett utmärkt läge att dra ifrån konkurrenterna i poängsammandraget.

Bilarna rullade sakta runt banan bakom pacebilen. Innan startrakan svängde pacebilen in i depån.

Ett sus gick genom publiken och speakern höll på att ramla ur sitt torn när Nilsson följde efter pacebilen in i depån, medan de andra bilarna gjorde sig redo för start. Någon "tavla" från Nilssons sida var det dock inte.

– Jag var tvungen att gå i depån. Under formeringsvarvet



Ronnie Hermansson har åter tagit kommandot i Yokohama Cup.

Foto: JERRY LINDBERGH

började kopplingen att slira. Det var ingen idé att försöka starta, sa Nilsson när han besviken packade ihop för att fara hem till Falkenberg.

Publiken och arrangörerna var inte de enda som blev förvånade när Nilsson körde in i depån.

– Jag blev väldigt förvånad och var nära att följa efter honom, sa slutlige segraren Ronnie Hermansson.

Hermansson stod nu ensam på första raden och hade inga problem att ta ledningen när starten gick. Jan Walter var iväg som andre man med sin

svarta Mazda RX7. Sedan följde Antero Onkamo, Bengt Nilson, Gunnar Ola'rs och Bo Johansson.

På andra varvet tog Bengt Nilsson över Onkamos tredjeplats. Följande varv bjöd på tight racing, men några förändringar i toppen blev det inte

förrän på åttonde varvet då Bengt Nilson körde om Jan Walter. Nilson fick dock bara behålla andraplatsen i några svängar, innan Walter kontrade. Walter tog tillbaka sin andraplats och i samma veva passade Onkamo på att peta ner Nilson ytterligare en placering.

Femta var Gunnar Ola'rs och sexa Bo Johansson.

Efter detta dramatiska varv höll förarna sina positioner hela vägen in i mål. Hermansson tog en mycket säker seger, drygt tolv sekunder före närmsta konkurrent.

FIGHTADES

– Tack vare att de fightades med varandra bakom mig, kunde jag disponera mitt lopp precis som jag ville, förklarade Hermansson.

Walter blev tvåa före en mycket lycklig Onkamo, som besteg pallen för första gången.

– Äntligen, var Onkamos korta men talande kommentar angående pallplatsen.

JERRY LINDBERGH

Resultat

Yokohama Cup, deltävling 5 av 7, Kinnekulle 18/8 (12 varv):

1) Ronnie Hermansson, SSK, BMW 318i, 12.41,36, 2) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX7, 12.53,72, 3) Antero Onkamo, Strängnäs AMS, Opel Ascona, 12.54,25, 4) Bengt Nilson, SSK, Opel, 12.54,47, 5) Gunnar Ola'rs, Rasbo MK, Vauxhall Chevette, 12.55,18, 6) Bo Johansson, N. Anderstorps RC, Opel Ascona, 12.55,91.

Snabbaste varv: Ronnie Hermansson 1.03,38

Poängställning: 1) Ronnie Hermansson 80, 2) Rickard Ward 80, 3) Bo Johansson 77, 4) Fredrik Nilsson 76, 5) Jan Walter 71, 6) Ove A Persson 67.

Norrman slog Ekström igen

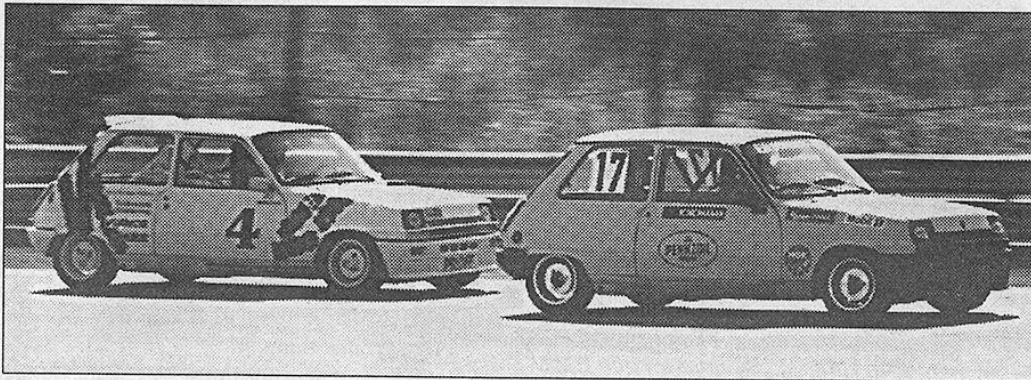
Renault 5, Kinnekulle

Norrmannen Anton J Jensen har fått ordentlig fart på sin Renault 5. Senast han körde på

Kinnekulle vann han före Mattias Ekström, och nu var det dags igen. På tidsträningen var han en sekund före Ekström och i mål hade han en betryggande tresekundersmarginal till

Hedemoragrabben.

När starten gick tog dock Ekström kommandot före Kim Gunbjørnsen, Edward Sandström och polestartande Anton J Jensen.



Anton J Jensen (nr 4) attackerar Mattias Ekström.

Foto: JERRY LINDBERGH

– Jag missade en växel i starten och föll flera placeringar, berättade Jensen.

Gunbjørnsen förlorade sin andraplats redan på första varvet. Både Sandström och Jensen gick förbi. På andra varvet föll han ytterligare en placering då Anders Granheim stal hans fjärdeplats.

På tredje varvet var Sandström tvungen att lämna över sin andraplats till Jensen, som i sin tur började jaga ikapp Ekström.

Anders Granheim tvingades bryta på på det fjärde varvet.

På sjätte varvet böjades det hetta till rejält i täten. Jensen och Sandström körde ikapp Ekström och pressade honom hårt. Jensen noterade här ett nytt varvrekord och ett varv se-

nare hittade han en lucka som han inte var sen att utnyttja.

Jensen drog sedan ifrån och lämnade svenskarna att kämpa om andraplatsen.

Den fighten blev dock kortvarig. På nionde varvet rullade Sandström sakta av banan på start/målrakan och bröt, sedan en tändkabel lossnat.

Liksom Jensen nu hade en säker ledning, hade Ekström en säker andraplats. Gunbjørnsen gick upp till tredje plats på grund av Sandströms otur. Kristoffer Lundström gick upp till fjärde plats före Morten Ingvaldsen och Niklas Lassbo.

Dessa placeringar höll sig in i mål och Ekström kunde bara konstatera att motståndet blivit tuffare på sistone.

– Att lägga ner en massa

pengar för att förbättra bilen nu är däremot ingen idé eftersom säsongen snart är slut. Håller jag mig bara på banan så har jag en god chans att vinna serien ändå, sa han.

JERRY LINDBERGH

Resultat

Renault 5 Junior, deltävling 8 av 11, Kinnekulle 18/8 (12 varv): 1) Anton J Jensen, Norge, 13.51,88, 2) Mattias Ekström, SMK Hedemora, 13.54,65, 3) Kim Gunbjørnsen, SSK, 13.59,68, 4) Kristoffer Lundström, d.o., 14.02,28, 5) Morten Ingvaldsen, d.o., 14.03,83, 6) Niklas Lassbo, Sätters MK, 14.04,93.

Snabbaste varv: Anton J Jensen 1.08,37 (nytt varvrekord).

Poängställning: 1) Mattias Ekström 56, 2) Kim Gunbjørnsen 42, 3) Anton J Jensen 35, 4) Kristoffer Lundström 33, 5) Anders Granheim 29, 6) Niklas Lassbo 26.

Krister Karlsson rycker loss i SSK:s Klass 1

SSK Klass 1, Kinnekulle

Kinnekulle Ring var platsen för femte deltävlingen i SSK Klass 1. Serieledande Krister Karlsson vann före tabelltvåan Ulrik Gustavsson. Dessa två drog därmed ifrån något i sammandraget.

På träningen var Karlsson snabbast och placerade sin Suzuki Swift på pole position före Åmåls Kalle Kallin i en VW Golf. I andra startledet stod Niclas Bengtsson med sin Volvo 850 och Ulrik Gustavsson i Renault Clio. Christina Lundberg hade femte bästa träningstid med sin Opel Corsa.

Karlsson tog starten före Kallin, Gustavsson och Bengtsson.

Kallin fick dock bara behålla andraplatsen i ett varv. Gustavsson pressade sig förbi men lyckades inte dra i från.

Tredje varvet blev ett otursvarv för fjärdeplacerade Niclas Bengtsson. I långa högersvängen efter målkrakan tyckte sig Joakim Andersson se en lucka på Bengtssons insida. Anderssons Clio är liten, men luckan var ännu mindre. Kollisionen var ett faktum och Bengtsson i Volvon snurrade av banan.

– Han klippte mig på insidan trots att jag hade innerspår, sa en mycket irriterad Volvoförare efter loppet.

Trots en demolerad bakstam kunde Bengtsson återuppta loppet. Han hade dock rasat ner till sista plats.

”Förövaren” Andersson tjänade heller ingenting på incidenten, utan tappade till nionde plats.

LEDNING

På sjätte varvet hade Karlsson en ledning på 30 meter före, sinsemellan, hårt fightandes Ulrik Gustavsson och Kalle Kallin. Christina Lundberg låg på fjärde plats och hade goda avståndsmarginaler både framåt och bakåt. Anette Persson var nära att stjäla Jan-Erik Creutzers femteplats på start/målkrakan. Hon ångrade sig dock i sista stund och blev i stället omkörd av Joakim Andersson, som repat sig bra efter incidenten med Bengtsson.

Även Bengtsson körde snabbt i bakre delen av fältet och hade efter halva loppet kört upp sig till tolfte plats.

Krister Karlsson höll konkurrenterna bakom sig och kunde ta sin andra seger för säsongen. Kallin pressade Gustavs-

son in i det sista men fick nöja sig med den lägsta prispallplatsen. Christina Lundberg tog en säker fjärdeplats före Joakim Andersson. Jan-Erik Creutzer låg på sjätteplats ända till sista kurvan då Anette Persson klämde sig in mellan Golfen och banmarkeringen. Creutzer snurrade ut i sandfällan och tvingades bryta. Norska Anette tog därmed sjätteplatsen.

– Han höll inte spåret i svängen. När jag var på väg förbi, så stängde han så vi touchades, förklarade Anette.

Niclas Bengtsson lyckades köra upp sig till tionde plats innan tävlingen var över.

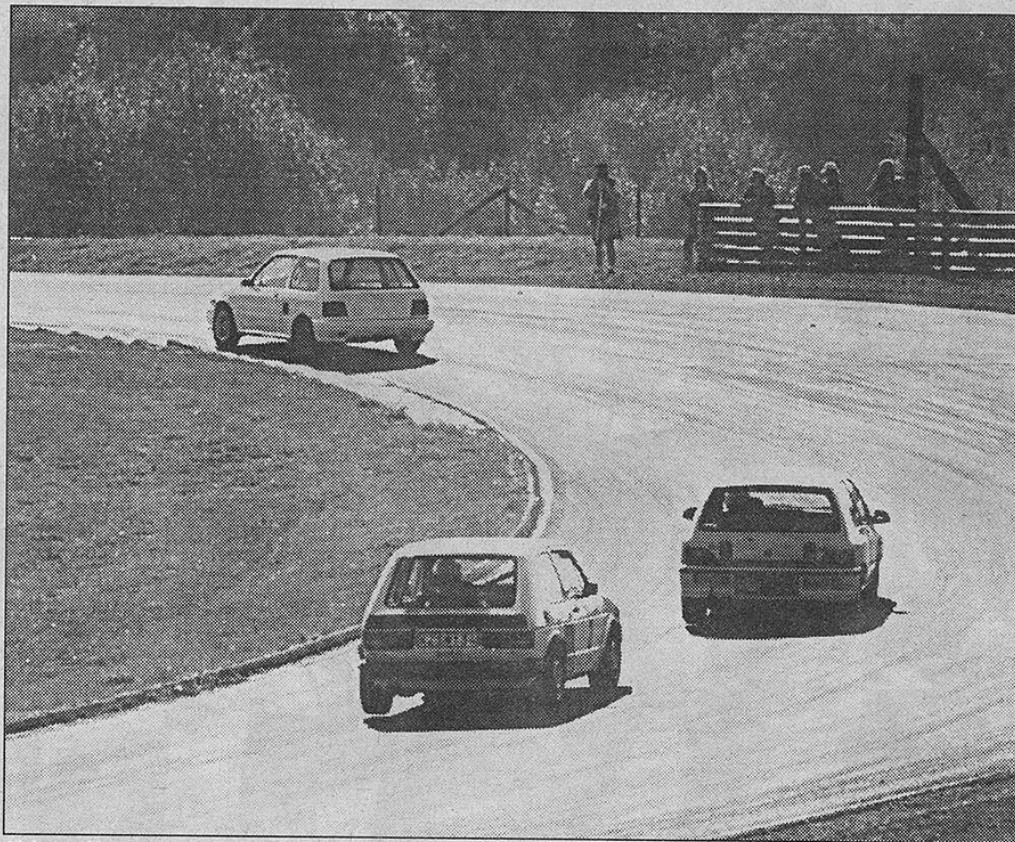
JERRY LINDBERGH

Resultat

SSK Klass 1, deltävling 5 av 7, Kinnekulle 18/8 (12 varv): 1) Krister Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift, 13.19,72, 2) Ulrik Gustavsson, Skövde MK, Renault Clio, 13.21,63, 3) Kalle Kallin, Åmåls MK, VW Golf, 13.22,10, 4) Christina Lundberg, SSK, Opel Corsa, 13.28,94, 5) Joakim Andersson, Christinehamns MK, Renault Clio, 13.35,61, 6) Anette Persson, Norge, d.o., 13.38,38.

Snabbaste varv: Krister Karlsson 1.06,64.

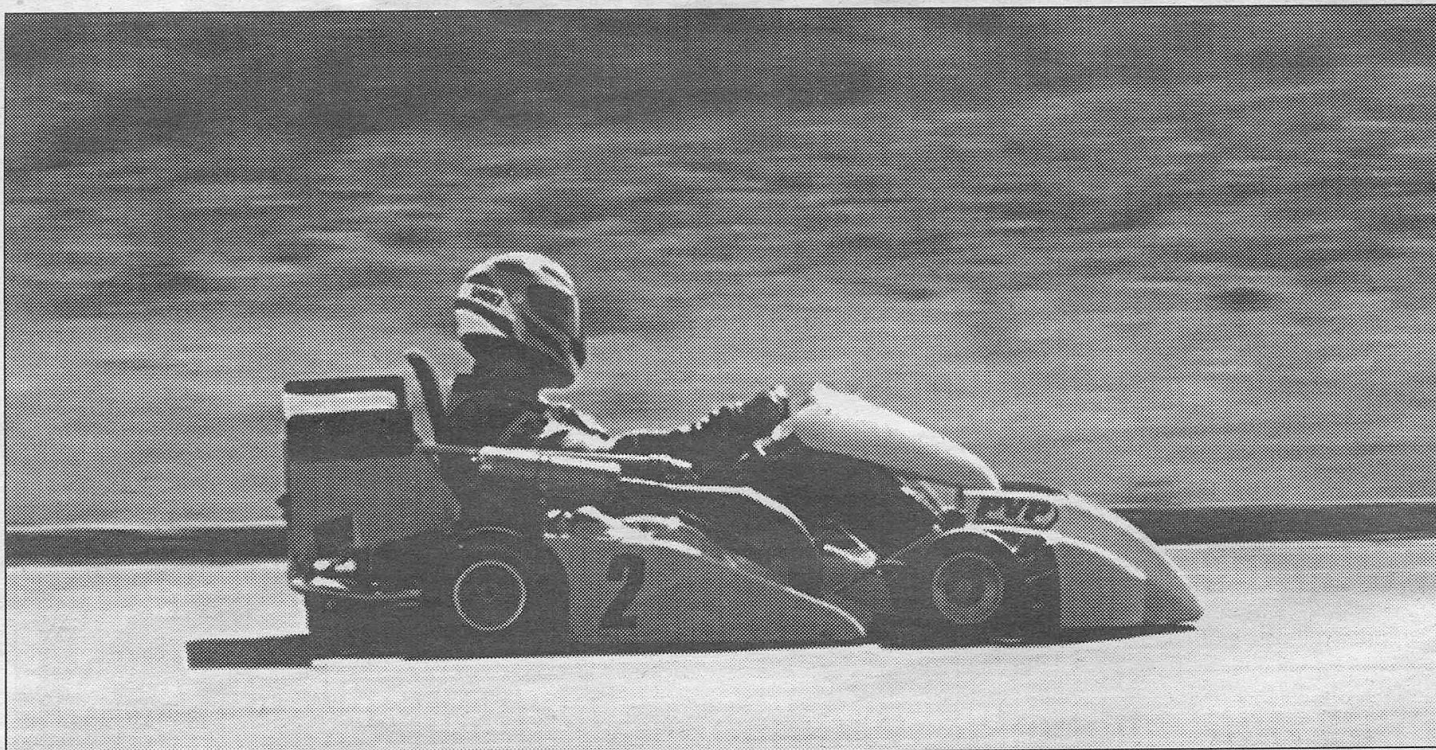
Poängställningen: 1) Krister Karlsson 64, 2) Ulrik Gustavsson 55, 3) Kjell Holgersson 49, 4) Kalle Kallin 47, 5) Niclas Bengtsson 45, 6) Christina Lundberg 44.



Krister Karlsson drar iväg i ledningen före Ulrik Gustavsson och Kalle Kallin.

Foto: JERRY LINDBERGH

Anders Landberg suverän i Formel E



Anders Landberg körde mycket fort på racerbanan i Kinnekulle.

Foto: JERRY LINDBERGH

Formel E, Kinnekulle

Femte deltävlingen i Formel E gick på Kinnekulle Ring den 18:e augusti. Tävligen blev en ren uppvisning av Anders Landberg. Landberg, som även vann de två föregående tävlingarna, startade i pole position med serieledande Stefan Axelsson vid sin sida. Bobo Westman hade tredje träningsled och Tomas Westerlund hade den fjärde.

Landberg gjorde en kanonstart och ryckte till sig en ledning redan på startrakan. Även Mats Österberg från tredje led får en

bra start. Han går in som andre man i första svängen. Westman kom iväg som tredje man och Axelsson endast som fjärde.

När fyra av 15 varv är avverkade har Landberg en stor ledning före trion Österberg, Westman och Axelsson. Tommy Mårtensson låg här på femte plats men tvingades bryta bara några varv senare. Benjamin Ernryd höll ett tag sjätte plats men fick på detta femte varv se sig omkörd av Tomas Westerlund.

På femte varvet började Axelsson sin klättring mot toppen. Han tog sig först förbi Bobo Westman och varvet senare

avancerade han till andra plats efter att kört förbi även Mats Österberg. Något hot för Landberg blev dock Axelsson aldrig.

Landberg vann en överlägsen seger och satte dessutom nytt varvrekord med tiden 51,58.

Drygt åtta sekunder efter att Landberg passerat mållinjen susade Axelsson in som tvåa. Bobo Westman körde om Mats Österberg på det nionde varvet och tog en solklar tredjeplats. Österberg blev fyra före Tomas Westerlund och Benjamin Ernryd.

JERRY LINDBERGH

Resultat

Formel E, deltävling 5 av 7, Kinnekulle 18/8 (15 varv): 1) Anders Landberg, Järfälla MK, PVP, 13.05,78, 2) Stefan Axelsson, SSK, d:o, 13.14,25, 3) Bobo Westman, Järfälla MK, d:o, 13.15,22, 4) Mats Österberg, d:o, d:o, 13.22,35, 5) Tomas Westerlund, d:o, Västerås MS, 13.33,96, 6) Benjamin Ernryd, d:o, SSK, 13.43,14.

Snabbaste varv: Anders Landberg 51.58 (nytt varvrekord).

Poängställning: 1) Stefan Axelsson 36, 2) Anders Landberg 26, 3) Bobo Westman 22, 4) Tomas Westerlund 20, 5) Benjamin Ernryd 19, 6) Ulf Pettersson 14.

Race Festival Kinnekulle 17-18 augusti

Av Torbjörn Lundgren (text), Tony Welam (foto)



LÖRDAGSPALLEN. Efter "Flash" depåstopp ledde Hasse Z Berglund lördagens race i mål. Till höger tvåan "Rookie of the year" Eric Persson och till vänster trean Mikael Dahlgren.

BLIXTRANDE GULD. Janne Nilsson var strålande glad över STCC-guldet. "Svårare än det såg ut" menade värm-länningen efteråt. Nästa år vill "Flash" ta steget upp i en fabriksbil.



LADDARE. Janne Brunstedt jagade "Flash" i finalracet men fick aldrig kontakt. Kör ny Vectra nästa år!



YESSS!!! Volvo-teamet jublade när den blåvita 850:an skar mållinjen som svensk mästare efter 30 heta varv.

■ ■ ■ I klar ledning, med SM-guldet i en liten ask, och endast fem varv kvar av lördagens deltävling i STCC verkade det som om Jan "Flash" Nilsson ville ge sina uppdragsgivare hjärtsnörp!

Ty då gick Nilsson i depå! Ett sus gick genom såväl press, publik och depå. "Flash" mekar såg ut som frågetecken.

Volvon stannade. Kort palaver, och så byttes vänster framhjul!

"Flash" ut på banan, nästan sist och utan chans att gå ikapp. I depån stirrade Volvo-teamets chef Johnny Haraldsson tvivlande på det utbytta däck.

Däckets såg felfritt ut! Vad hade hänt?

Samtidigt var det stenhård fight om segern ute på banan. Hasse "Z" Berglunds Volvo-drivna M3:a hade ärvt ledningen av "Flash" men hade nu fått upp Eric Perssons bevingade Mercedes 190 Evo II i kölvattnet. Eric pressade Hasse till den grad att de nästan gick jämsides över mållinjen. Men Hasse var först och glad som en spelman.

— Härligt. Kinnekulle har alltid varit min favoritbana, tjoade han.

Betydligt mera tystlåten var "Flash". Hans förklaring till stoppet:

— Jag körde på en kantsten och fick stark obalans. Jag vågade inte riskera att slå sönder bilen utan gick in och bytte däck. Följden blev att SM-guldet ännu var en öppen fråga inför söndagen. Thomas Johansson låg nu bara 10 poäng efter "Flash" och Mikael Dahlgren 17 efter.

Det snackades om taktik från "Flash" sida. Att han gått i depå med flit för att få plocka ur vikt ur Volvon och starta först på söndagen, vilket han också fick. Mer än en märklig teori om stoppet surrade i depån på kvällen.

Så kom söndag och avgörandets stund. 30 varv i hetta. Skulle Volvons däck hålla?

När starten gick flög TWR-Volvon fram i täten och medan de snabba ekipage som fått starta långt bak trasslade med omkörningar snodde "Flash" behändigt åt sig en fem sekunders lucka.

Tvåa låg Janne Brunstedt i sin Opel Vectra och han tog i. Men så fort luckan minskade till cirka fyra sekunder ökade "Flash" och höll avståndet.

Thomas Johansson hängde inte riktigt med Brunstedt och slog taktiskt vakt om poängen för SM-silveret. "Flash" kunde han ändå inte åka ifratt!

Bakom Thomas kom fjolårstväan Mikael Dahlgren ängande och försökte ta sig förbi Thomas men hann aldrig riktigt före målgång.

En mycket glad "Flash" kunde nu gotta sig åt heatseger och SM-guld och det var väl vad alla hade väntat sig! Och visst var han väl värd guldet!

Slutställning STCC -96:

- 1) Jan Nilsson, Volvo 850, 169 poäng,
- 2) Thomas Johansson, BMW 318iS, 143p,
- 3) Mikael Dahlgren, Mercedes 190, 132p,
- 4) Jan Brunstedt, Opel Vectra, 122p,
- 5) Erik Persson, Mercedes 190, 103p,
- 6) Hans "Z" Berglund, BMW M3, 84p,
- 7) Georg Bakajev, BMW 318iS, 73,
- 8) "Bettan" Nilsson, Ford Mondeo, 70p,
- 9) Jonas Lundberg, Mercedes 190, 47p,
- 10) Thomas Nyström, BMW M3, 37p,
- 11) Nigel Smith, Opel Vectra, 35p,
- 12) Ulf Palm, Volvo 940, 27p.

Jan "Flash" Nilsson gjorde vad som alla väntat sig och vann SM-guldet i Swedish Touring Car Championship, STCC. Men "Flash" hade inte varit "Flash" om han inte lyckats krydda finalen med ett plötsligt depåstopp i lördagsracet som gjorde att inget guld var säkert före söndagens lopp!



"Mystiskt" depåstopp gav spänning till slutet

"FLASH" FIXADE FINAL-RYSARE



FATTAS NAGON? Jädd, Fredrik Nilsson står parkerad i depån och ute på banan leder Ronnie Hermansson före Jan Walter. Seger för Ronnie alltså!

Ronnie vann — Fredrik bröt

■ Yokohama Cups A-final kom av sig redan på uppvärmningsvarvet då kopplingen rasade i Fredrik Nilssons BMW M3. Nu tog Ronnie Hermansson täten och höll den i mål. Efter kom Jan Wallers Mazda RX7 och veteranen Bengt Nilsson. Bengt var hemma på besök från Holland där han arbetar och passade på att lufta Mantan. Det gjorde han så bra att han ett tag var tvåa och kom fyra i mål. Trean var Antero Onkamo i Opel Ascona. Yokohamas B-final vanns av Peter Olsson i en Opel Kadett.

Tre röster om STCC

Jan Brunstedt (SM-fyra)

— Vi är väldigt nöjda. Tycker organisationen fungerat bättre än vad man varit van för. STCC är bra. Här finns glamour, vi har TV-bevakning och bra infresse från pressen. Själva sakar vi och Opel ordentligt till '97. Vi får hem en ny Vectra '96 och kör kanske två bilar i teamet.



Mikael Dahlgren (SM-trea)

— I huvudsak tycker jag att det är en bra serie och roligare än i fjol. Det är fortfarande väldigt få bilar men det lär ju bli fler nästa år. Själva har vi ju betydligt sämre grejor än de med BTCC-bilar och det är bara att acceptera. Men när man hänger med som på Knutstorp är det förstås kul.



Thomas Johansson (SM-tvåa)

— Själva är vi väldigt nöjda med både serien som sådan och vår egen insats. Jag känner mig ännu som lite nybörjare i standardvagn men det går bättre hela tiden. Det här är roligt och nästa år lär vi få hem en av årets BMW-racers och då får vi mycket bättre seger-möjligheter.



Kända namn i flera klasser

■ Idel kända ansikten hamnade på pall i flera av klasserna på Kinnekulle. I Volvo Original toppade Reine Carlsson före Markus Nyberg och Roger Rudenbrandt. Reine leder cupen före Markus och Benno Andréasson.

■ Krister Karlssons Suzuki Swift skar mållinjen först i klass 1, följd av Ulrik Gustavssons Clio och Kalle Kallins Golf GTI. Krister leder serien före Ulrik och Clio-föraren Kjell Holgersson.

■ Renault 5 Junior blev det norska seger med Anton Jensen före Mattias Ekström och Kim Gunbjørnsen. Serien toppas av samma personer men i ordningen Ekström, Gunbjørnsen, Jensen.



Stop & go för Göransson

■ Det såg ut att bli triumf för duktige Formel Ford-junioren Richard Göransson på Kinnekulle. Richard hade pole och tog täten i starten före Andreas Boström, Thomas Faraas och John Stambeck som förtvivlat sökte ta sig förbi Faraas. Årets FF-serier är i mångt och mycket en fight mellan juniorerna Göransson/Stambeck. Nu fick Stambeck övrig hjälp från damerna som tyckte att Göransson vinglat/värmt däck för länge på startvarvet och gav honom ett 10-sekunders stop & go-straff. Därmed var Göransson borta från täten, protesterade efteråt men så här långt förgäves. I mål blev ordningen Andreas Boström, Thomas Rådmyr, John Stambeck. I FF-serien leder Stambeck på 50 poäng, tre före Göransson. I FF Junior delar de bägge ledningen på 23 poäng.







ERICSSON

Flash

850

79

ERICSSON

MICHELIN

VOLVO

VOLVIA

