

TP
TP-COMMUNICATIONS AB

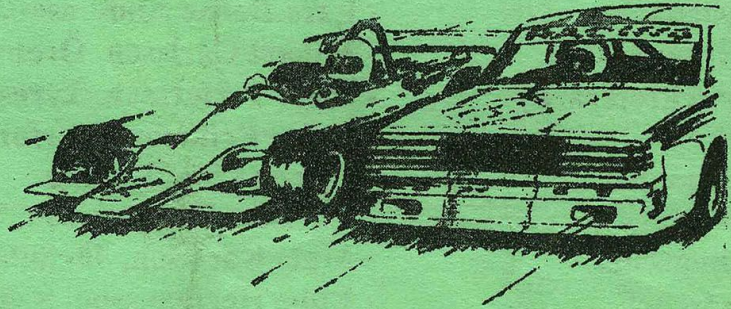
HUSVAGN-Svensson AB
I LIDKÖPING

VOLVO

DN.

RACING 

motorSPORT
KFF



Kamasa-TOOLS


YOKOHAMA

**SM i Touring Car
SSK-serietävlingar
på Gelleråsbanan
den 8-9 juni 1996**



SAAB

Stjärn-
GRILLEN

Etab Data ab

BILSPORT



**STOCKHOLMS
SPORTVAGNS KLUBB**

Tel. 08-742 17 18

Pris:
10:-



SEGERVISS, 1995 års svenske mästare i banracing för standardvagnar, Georg Bakajev, vann på Gelleråsen och tänker vinna årets Etan Data Cup utan diskussion!

UPPGRADERAR. Torbjörn Nordenström har planer som ska knäcka Bakajev. Bygger ny motor till Opel Manta för att vinna SSK:s tunga klass även 1996, men vad säger Bakajev om det?

Lika mellan Bakajev—Nordenström efter från uppgörelse på Gelleråsen

TUFF KAMP VÄNTAR I SSK:s TUNGA KLASS

Kampen hårdnar i Etan Data Cup. Georg Bakajev delar första-platsen i tabellen med värsta konkurrenten Torbjörn Nordenström. Georg vann i Karlskoga med Torbjörn först på tredje plats. Men nu laddar Gnosjö-föraren om!

Av Janet Svensson (text), Kalle Riggare (foto)

■ ■ ■ Äntligen fick Georg Bakajev fart på sin Prodrive-byggda BMW E36! Men ser man på resultatet från SM-deltävlingen på Gelleråsen är det förstas en sanning med modifikation.

— Jag strulade till det med växlingen i kvalet, förklarar han.

Därmed fick han en dålig träningsdag och startade långt ner i fältet. På sitt sätt tur för därmed blev Bakajev bara indirekt inblandad i den stora smällen på första varvet.

— Klarade bilen genom att styra av banan, säger han. Men i den efterföljande fighten med Jan Brunstedt tog jag i för hårt och åkte av igen.

Vann Etan-racet

■ Det var istället i SSK-seriens Etan Data Cup, i uppgörelsen med



SKÖNT! Äntligen fick Ronnie Hermansson en kram av kranskullan i årets Yokohama Cup. Han vann lätt över Fredrik Nilsson på Gelleråsen och leder nu klassen totalt.

Torbjörn Nordenström, Opel Manta, och Tomas Nyström, BMW M3, som Bakajev fick snurr på Köhler/Zytec-motorn.

— Den deltävlingen gick också på Gelleråsen, några timmar efter STCC. Och här gick det perfekt, säger Bakajev.

Han var snabbast i båda tids-träningarna. Den ena i regn, den andra på torr bana. Sen vann han själva racet efter att dock ha förlorat starten till Nyström.

Nyström blev tvåa och Nordenström trea.

Men att 1996 års SSK-mästare i Etan Data Cup ska heta Georg Bakajev, det vill inte Gnosjö-föraren Nordenström höra talas om.

— Självklart kommer jag att vinna klassen även i år, säger han lugnt.

Bakajev kontrar:

— Den saken ska vi allt åka om! Spännande fortsättning följer...

I Bilsport-sponsrade Yokohama Cup återställdes ordningen efter det att Ronnie Hermansson lätt vann cupens tredje deltävling över "årets rookie" Fredrik Nilsson som missade en växel i starten, kom ur rytmen och blev inte bättre än åtta i mål.

— Känns skönt att vara i ledning i cupen igen, säger Ronnie, som nu har fyra poäng till godo till Fredrik inför nästa race som blir på Kinnekulle Ring den 27-28 juli.

Formel Ford

■ Juniorerna Richard Göransson och John Stamberg gjorde processen kort med de övriga i Formel Ford med Richard 0,1 sek före John i mål. Snygg trea var Björn Gustavsson.

Renault R5

■ När Sofia Lassbo flyttat till Camaro Cup regerar hennes kom-

pis och tidigare arge rival Mattias Ekström ohotad i juniorklassen Renault R5. Han vann med fyra sekunder före norske gutten Anders Granheim.

Volvo Original

■ En taktiskt beräknad praktstart gav 50-årige Reine Carlsson kontroll över Volvo Original-loppet, som han vann med tre sekunder före Markus Nyberg. Om platserna 3-5 var det strid på kniven med Mikael Gunnarsson först.

Klass 1

■ Otrimmade klass 1 såg en liten ettrig Suzuki Swift först i händerna på Krister Karlsson, fyra sekunder före Niclas Bengtssons Volvo 850. Damerna Christina Lundberg och Anette Ling i var sin Corsa slogs om plats 5-6 med Christina först.

Super Kupp

■ Av Formel 3, Formel Opel och Formel 4 sammanslagna Super Kupp lockade bara sex förare med veteranen Lasse Dahlberg först i en Reynard 893 före fyra Formel Opel-bilar med affärsmannen Håkan Holmberg som tvåa, 0,5 sek före Per-Ove Olsson.

RESULTAT

Etan Data Cup: 1) Georg Bakajev, Köhler-BMW, Borås MK, 14.54.03. 2) Tomas Nyström, BMW M3, MK Rimo, 15.00.36. 3) Torbjörn Nordenström, Opel Manta, NARC, 15.09.15. 4) Gunnar Lundström, Ford Capri, Umeå MK. 5) Anders Svensson, BMW M3, SSK.
Ställningen: 1) Georg Bakajev och Torbjörn Nordenström, 35 poäng. 3) Anders Svensson, 27. 4) Jonas Lundberg, 26. 5) T. Karlsson, 20.

Yokohama Cup: 1) Ronnie Hermansson, BMW 318i, SSK, 16.03.04. 2) Jan Walter, Mazda RX7, Örebro RC, 16.10.71. 3) Ove A. Persson, Opel Corsa GSi, Norge, 16.14.33. 4) Roger Börjesson, Volvo Amazon, BMK Uddevalla. 5) Richard Ward, Volvo 240, Gislaveds MK.
Ställningen: 1) Ronnie Hermansson, 59 poäng. 2) Fredrik Nilsson, 55. 3) Richard Ward, 52. 4) Ove A. Persson, 48. 5) Bo Johansson, 44.



Gelleråsen utmanade rallyc

Att anordna SSK-tävlingar i Karlskoga under samma helg som Kinnekulle arrangerar Rallycross-EM är vågat. Att lägga finalerna på söndagen, trots att Kinnekulle hade sina finaler på samma dag är ännu modigare.

Karlskoga-ledningen ansåg dock att de skulle få sin beskärda del av den svenska racingpubliken. Så blev det också. Tillsammans med Standardvagns-SM attraherade SSK-tävlingarna en publik på 3 000 personer.

Revansch för Bakajev

Etab data Cup

Tävlingssäsongen 1996 har inte börjat speciellt bra för regerande svenske mästaren Georg Bakajev. I STCC på Gelleråsen fick Bakajev nöja sig med åttondeplatsen. Men i Etab data Cup ett par timmar efter SM-finalen fick BMW-föraren äntligen revansch.

Då åkte både utmanaren Thomas Nyström och segraren från första deltävlingen, Torbjörn Nordenström, dit med sex respektive tretton sekunder.

Men var Georg Bakajev nöjd med racet så var det "rena natata" för Anders Dahlgren, som inledde bra men som tvingades bryta innan finalen var över.

Första kvalomgången kördes på regn och gav inga bra tider. Bakajev var dock snabbast före Anders Dahlgren.

I andra heatet gick det betydligt fortare och Bakajev var

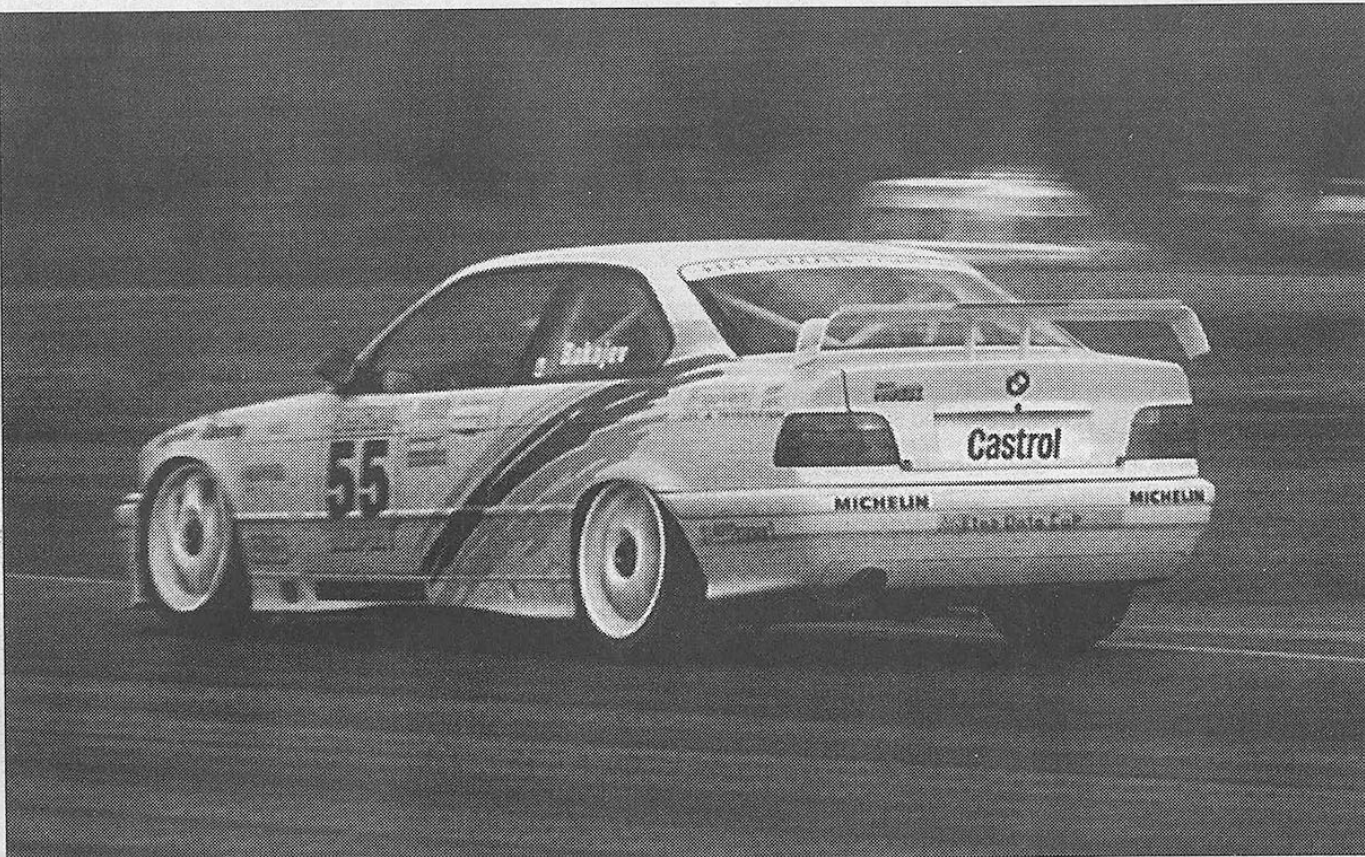
snabbast igen – den här gången med Tomas Nyström på andra plats.

Anders Dahlgren noterade femte tid med "Mercan" och stod i par med Jonas Lundberg på griden bakom Håkan Malmberg, kvartrea och Torbjörn Nordenström fyra.

Men det var inte Bakajev utan Tomas Nyström som var snabbast iväg när grönljuset kom – Tomas tog spetsen före Bakajev med Nordenström på tredje och Malmberg på fjärde plats.

Ganska snart tog sig dock Bakajev förbi och upp i ledning. Bakom täten avancerade Anders Dahlgren. Men det var inte Anders dag. Fem varv från mål var det slutåkt och Anders rullade i depå. Så var den dagen helt förstörd för familjen Dahlgren. Mikael fick ju ge upp redan efter ett varv i SM-finalen.

Så Georg Bakajev fick äntligen sin seger och Tomas Ny-



I Etab-cupen var det ingen som kunde hota Georg Bakajev.

Foto: JERRY LINDBERG

ström sin andraplats, medan Torbjörn Nordenström den här gången fick nöja sig med tredjeplatsen, fyra sekunder före isprofessorn Gunnar Lundström som kom till start i en gammal, lånad Ford Capri.

Resultat

SSK-serien, deltävling 2, Gelleråsen, 9/6

Etab data Cup (12 varv): 1) Georg Bakajev, BMW, Borås MK, 14.54,03, 2) Tomas Nyström, BMW M3, MK Rimo,

15.00,36, 3) Torbjörn Nordenström, Opel Mahta, Nya Anderstorp RC, 15.09,15, 4) Gunnar Lundström, Ford Capri, Umeå AK, 15.15,30, 5) Anders Svensson, BMW M3, SSK, 15.20,05, 6) Håkan Malmberg, Ford Sierra, d.o, 15.20,75.

Snabbaste varv: Georg Bakajev 1.13,83 (123.36 km/tim).

Poängställning: 1) Georg Bakajev och Torbjörn Nordenström, 35, 3) Anders

Svensson 27, 4) Jonas Lundberg, SSK, 26, 5) Tomas Karlsson, Kils MK, 23, 6) Börje Skoog, Borlänge MK, 21.

Texter: Carleric Johansson

oss-EM på Kinnekulle

Tuff fight om tredjeplatsen

Volvo Original

Segraren Reine Carlsson och tvåan Markus Nyberg får ursäkta, det var de tre som slogs om tredjeplatsen som stal showen i Volvo Original Cup.

De tre som kämpade om sista pallplatsen var Roger Rudenbrandt, Borås, Jonas Karlsson, Falkenberg, och skånske Mikael Gunnarsson.

– Det var den festligaste racingfight jag varit med om. Tufft men juste från start till mål, sa Jonas som bromsade senare än konkurrenterna men tappade tredjeplatsen till skånske Gunnarsson.

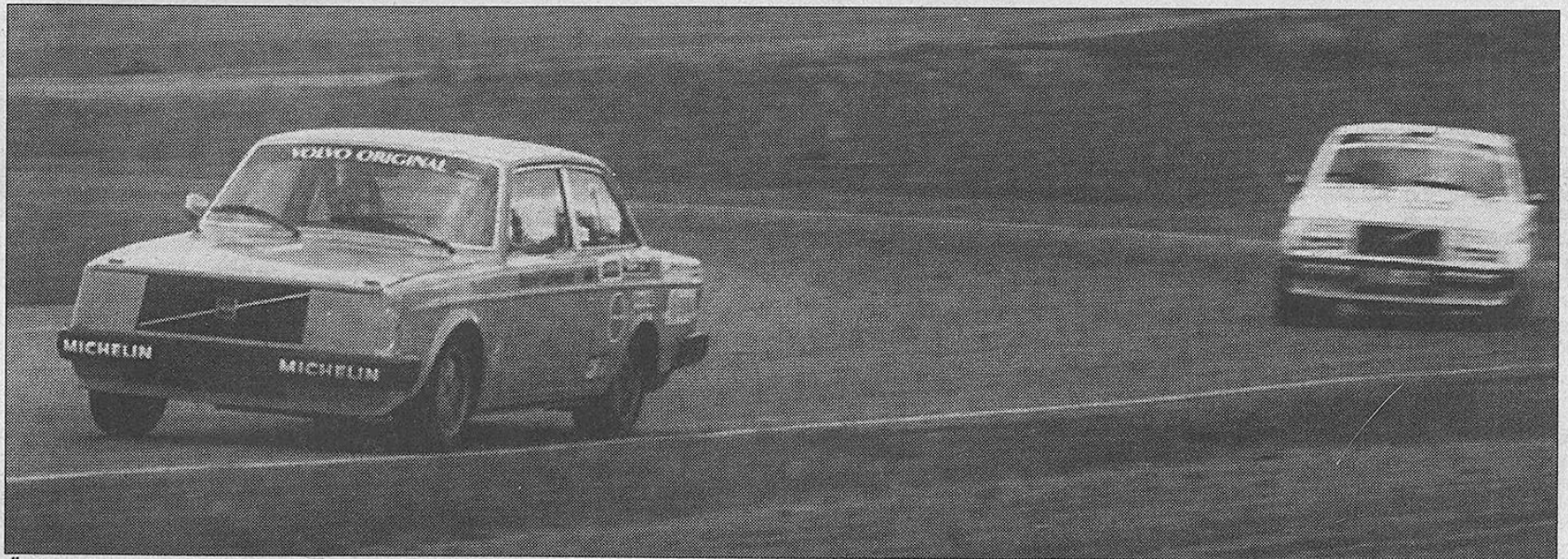
UTNYTTJADE

Den 24-årige skåningen utnyttjade Roger Rudenbrandts attack på Jonas och smet förbi, sedan täppte han effektivt till de varv som återstod.

– Jag fick ta till allt jag lärde mig när jag körde karting för att täcka bakåt, sa Micke med ett glatt leende.

Sammanlagt 27 "originalare", varav inte mindre än fyra tjejer, kom till start.

Kvalen dominerades av två skilda generationer; Marcus Nyberg, 22, och Reine Carlsson, 51. De två var exakt lika i första passet. I andra klämde Reine till med snabbaste tid.



Än finns det krut i "gubben". Reine Carlsson satte alla unga förmågor på plats och vann Volvo Original Cup.

Foto: JERRY LINDBERGH

Jonas Karlsson stod i tredje spår tillsammans med Benno Andreasson som startade i sin reservbil, eftersom 262:an fortfarande satt i riktbanken efter betongsmällen på Solvalla. Kanske var det ovanan vid bilen som gjorde att Benno inte hängde med i racet utan föll till sjundeplatsen.

Bra med i kvalet var också f d Clio-föraren Göran Wickström. Unga norska Tone Slättland

var vassast av de fyra tjejerna.

När starten rullade igång lurade Reine konkurrenterna, han drog ned tempot och fick fältet att tryckas ihop, och sedan stack han precis när ljuset slog om.

– En fint som gick hem. Jag fick exakt den lucka jag behövde, kommenterade Reine som fortfarande kör den gamla blå 75:a som varit med i alla år, trots att han har en nybyggd

262 Bertone hemma i Göteborg.

– Men den är högerstyrd och jag har inte vågat testa den i race. Det känns så avigt att växla med vänstern, säger Reine.

Den ende som hängde med i Reines tempo på Gelleråsen var Markus Nyberg. Den unge smålänningen slog igenom just på Gelleråsen för ett år sedan och älskar banan. Framgångarna sedan dess har givit 22-

åringen det självförtroende som behövs. Han leder serien efter bl a seger i Falkenberg ny-ligen.

Resultat

SSK-serien samt Svenska racingserien, deltävling 3, Gelleråsen, 9/6

Volvo Original Cup (12 varv): 1) Reine Carlsson, Volvo 242, Göteborgs MF, 17.30,24, 2) Markus Nyberg, d.o, Älmhults MK, 17.33,60, 3) Mikael Gunnarsson, Volvo, Kristianstad, 17.37,73, 4) Jo-

nas Karlsson, Volvo 240, Falkenbergs MK, 17.38,48, 5) Roger Rudenbrandt, Volvo 242 GT, Borås MK, 17.39,79, 6) Joakim Henriksson, Volvo 244, Falkenbergs MK, 17.47,21, 7) Benno Andreasson, Volvo 262 C, MK Vättle, 17.47,58, 8) Göran Wickström, Volvo, Älmhults MK, 17.48,02, 9) Frank A Dahl, Volvo 244, Norge, 17.51,49, 10) Thomas Nilsson, Volvo 240, Hyllinge MS, 17.51,86.

Snabbaste varv: Reine Carlsson 1.26,90 (104.81 km/tim).

Ställningen i SSK-serien: 1) Reine Carlsson 57, 2) Benno Andreasson 43, 3) Markus Nyberg 41, 4) Mikael Gunnarsson 35, 5) Fredrik Henriksson och Frank A Dahl 33.

En Dubbelnilsson i gruppering

Den 8-9 juni gick tredje deltävlingen i SM för standardbilar, eller STCC som klassen populärt kallas. 3 000 åskådare bjöds på dramatik såväl på som utanför banan. Strax innan lördagens tidsträning upptäckte SM-tvåan, Nigel Smith, att han inte hade något oljetryck. När felet (en lös sladd) upptäcktes hade träningen redan börjat och Nigel blev nekad att köra in på banan. Istället för att starta söndagens lopp från sista plats, packade Smith irriterat ihop sina pinaler och för hem till England.

Hårdast konkurrens om segern, fick nu Janne "Flash" av sin syster "Bettan". Efter 18 varv på den 2 530 meter långa banan var hon bara tre sekunder efter sin rutinerade storebror.

Text & foto: Jerry Lindbergh

SM, Gelleråsen

Efter de inledande deltävlingarna på Mantorp, där Super Touringbilarna var överlägsna Nordic Touringbilarna, visade lördagens tidsträning på Gelleråsen att skillnaderna skulle bli mindre denna gång. Mikael Dahlgrens 2,5-liters Mercedes 190 var nämligen näst snabbast efter "Flash" effektstarkare Volvo.

På den efterföljande DTM-träningen (de tio bästa kör var sitt flygande varv för att avgöra startpositionen) var "Flash" åter snabbast, denna gång tätt följd av "Bettan". Platserna i andra startledet besattes av Mikael Dahlgren och Hasse "Z" Berglund. Förra årets svenska mästare Georg Bakajev har däremot fortsatt svårt att komma överrens med sin nya BMW och fick bara åttonde bästa tid.

– Jag missade två växlingar på varvet. Det kostade mig nog en sekund skulle jag tro. Jag får helt enkelt köra snabbare i loppet, sade en ständigt positiv Bakajev.

STARTEN GÅR

När bilarna susade fram bakom träden, som skymmer den första kurvan, gick det ett sus genom publiken. Den väntade ledar-Volvon var ingen Volvo. Elisabeth, i Mondeo, hade utnyttjat sitt viktunderläge och ta-

git ledningen före brorsan, som startade med 60 kilos extravikt.

Några svängar senare hade dock Volvoföraren fått upp farten och smet förbi Forden på inners i banans tigtaste härnålskurva. Bettan hakade på men lyckades inte komma tillräckligt nära för att attackera på allvar.

– Syrran skulle behöva lite mer rutin, då blir hon livsfarlig. Jag kan leva med tanken att bli frånåkt av "Bettan", men jag ger henne absolut inga favörer, försäkrade Janne.

På tredje varvet inträffade helgens största incident. I kampen om tredjeplatsen blev Hasse "Z" alltför ivrig och körde brutalt på Mikael Dahlgren så denne snurrade och tvingades bryta.

– Jag skulle bara upp och visa mig för att stressa Mikael, men missbedömde inbromsningen totalt, sade Hasse skamsat efteråt.

Han bad själv om att bli diskvalificerad och erbjöd Dahlgren hjälp med reparationen av Mercan.

Bortsett från syskonen i täten, blev alla förare antingen inblandade i smällen eller sinkade av den. Thomas Johansson fick vänster flygel rejält tilltyglad efter att brakat in i "Z" Berglunds BMW. Detta degraderade Johansson till sjätte plats. Innan loppet var över hade han dock kämpat sig upp till fjärde

plats genom att ta sig förbi Jonas Lundberg och Tomas Nyström.

– Motorn stannade vid smällen, men jag fick igång den igen. Tyvärr trycktes skärmen in i hjulet, vilket gjorde det svårt att svänga, förklarade Johansson.

En av de förare som profiterade på kaoset var Eric Persson. Från nionde startposition hade han helt plötsligt lyckats manövrera sig upp till tredje plats. En placering som han höll hela vägen in i mål. Därmed gick Eric upp på en sammanlagt tredjeplats i SM.

– Jag lyckades precis smita förbi Thomas Johansson, men mot "Flash" och "Bettan" fanns det inget att göra. Med min 2,5-litersbil kommer jag nog aldrig kunna ge dem en riktig match, men lite närmare kanske jag kan komma, spådde Erik efter loppet.

SLÄPPA

Tomas Nyström lyckades hålla sin namne Johansson efter sig i halva loppet men tvingades sedan släppa fjärdeplatsen och slutade femma, vilket trots allt är hans bästa placering i år.

Sjätteplatsen gick till veteranen Jan Brunstedt. Under några varv hade han en hård fight med Georg Bakajev, ända tills Bakajev på eget bevåg snurrade och föll till åttonde plats.

På platsen mellan Brunstedt och Bakajev parkerade Jonas Lundberg sin Mercedes. Jonas låg ett tag på fjärde plats men fick, som i andra racet på Mantorp, nöja sig med att bli sju.

Ulf Palm slutade på niondeplats med sin Volvo 900. Anders Svensson och Håkan Malmberg bröt tidigt.

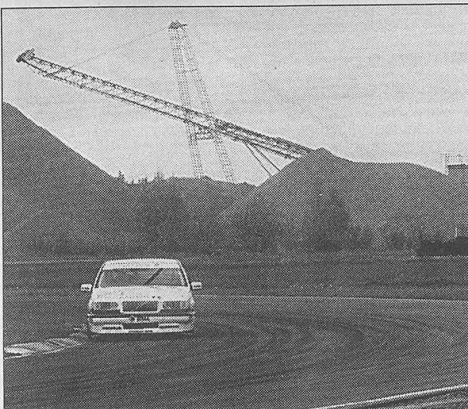
Resultat

SM, Standardbilar (STCC), deltävling 3 av 10, Gelleråsen 8-9/6: 1) Jan "Flash" Nilsson, Munkfors MC, Volvo 850, 21.59.93, 2) Elisabeth Nilsson, d.o, Ford Mondeo, 22.02.65, 3) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, 4) Thomas Johansson, Storfors MK, BMW 318, 5) Tomas Nyström, MK Rimo, BMW M3, 6) Jan Brunstedt, SSK, Opel Vectra, 22.31.19.

Poängställning efter 3 av 10 deltävlingar (med reservation för ändring): 1) Jan Nilsson, 70, 2) Jan Brunstedt, 38, 3) Eric Persson och Nigel Smith, 35, 5) Elisabeth Nilsson, 33, 6) Thomas Johansson, 32.



"Flash" vägde tungt både på och utanför banan. "Bettan" verkar dock bli en allt starkare motståndare.



Efter tre raka segrar har "Flash" redan ett finger på SM-bucklan.



Andraplatsen på Gelleråsen är Elisabeths bästa resultat i STCC – hittills.

Juniorerna kör vidare

Formel Ford

Det var tunna formelbilsklasser på Gelleråsen den här gången, sammanlagt bara 16 bilar.

I Formel Ford startade tio bilar och i "Super Kupp" sex. Anledningen var att norska Rudskogen körde samma helg och många, inte minst norrmännen, valde att köra i Norge.

Först ut var Formel Ford där juniorerna trampar vidare. Rickard Göransson var kvalsnabbast totalt med senioren Björn Gustavsson 69 hundra delar efter och junioren John Stambeck trea. Porsche-föraren Björn Wirdheim fanns också med på gridden men rosade inte marknaden i den här klassen utan fick nöja sig med näst sista startposition, bredvid debuterande 16-åriga Michaela Axelsson från Järna.

Men det här var juniorernas dag och Björn fick finna sig i att spela andrafiolen i finalen. För i finalen var det de två juniorerna som bjöd upp till show.

Rickard tog starten men blev snart omkörd av Stambeck. Som inte orkade hålla undan utan fick släppa förbi sig Richard igen. Och så fortsatte det, varv efter varv.

– Jag vet inte hur många gånger vi skiftades om i ledningen, men jag tror att jag var förbi fyra eller fem gånger, sa John efter det underhållande racet.

– Jag var illa ute vid ett tillfälle då jag kom ut i gräset. Då trodde jag för ett ögonblick att det var kört, sade han.

– Jag går på Bilsportgymnasiet i Örebro och har en pappa som kört rally. Så det är rätt mycket bilar det handlar om, kommenterade Rickard som nu leder serien och närmast siktar in sig på NM i nordliga Mo i Rana.

Resultat

SSK-serien, deltävling 3, Gelleråsen, 9/6

Formel Ford (14 varv): 1) Richard Göransson, Swift, Örebro BMCK, 16.53,82, 2) John Stambeck, Van Diemen, Järfälla MK, 16.53,91, 3) Björn Gustavsson, d:o, SMK Östgöta, 16.57,51, 4) Fredrik Scherdin, d:o, Bollnäs MK, 17.06,33, 5) Kjell Dunder, d:o, SSK, 17.07,31, 6) Christofer Häggstam, Reynard, Tranås MS, 17.07,82.

Snabbast varv: Richard Göransson 1.11,86 (126.75 km/tim).

Poängställning: 1) Richard Göransson 28, 2) John Stambeck 26, 3) Björn Gustavsson 17, 4) Fredrik Scherdin 14, 5) Tomas Faraas, Norge, 11, 6) Kjell Dunder, André Hansen, Norge, och Andreas Boström, Hässleholm, 9.

Tronskifte i Yokohama Cup

Yokohama Cup

Två tävlingar i rad har Ronnie Hermansson fått ge sig för Fredrik Nilsson i SSK:s volymklass Yokohama Cup. På Gelleråsen blev det dock tronskifte.

Karlskogabanan är dessutom banan där Mazda-föraren Jan Walter brukar slå till, vilket han gjorde även i år. Trots att örebroaren stördes av diverse problem med både växellåda och bakaxel gick han in på tredje plats, vilket medförde rejäla ommöbleringar i tabelltoppen.

LOCKADE

Yokohama Cup lockade 35 startande och var därmed helgens största klass. Eftersom banan bara tillåter 32 startande blev det som vanligt B-final för de förare som inte körde åt sig någon av de tolv första platserna efter kvalen.

Snabbast av alla i kvalet var inte oväntat Fredrik Nilsson som med sin BMW var halvse-kunden före Ronnie Hermansson, också han i BMW.

Jan Walter tog tredje spår, Roger Börjesson, Volvo Amazon, fjärde och Ove A Persson, norrmannen i den lilla Corsan, knep femte kvalplatsen medan



Ronnie Hermansson höll undan för Jan Walter hela vägen in i mål.

Foto: KALLE RIGGARE

Hyllingeföraren Börje Svensson, som uppenbarligen trivdes bra på Gelleråsen med sin VW Golf, noterade 13:e tid. Därmed startade VW-föraren från Pole Position i B-finalen, som han vann lätt före säkre poängplockaren Jörgen Aldén, Escortåkare från Järna.

A-finalen bjöd på 30 bilar på griden (inklusive reserver, eftersom manfallet var stort).

När starten gick stack de två BMW-förarna. Fredrik missade

dock totalt i första kurvan, kom utanför banan och var bara nionde bil när han kom in på asfalten igen.

SEGER

Därmed var det i praktiken klart. Ronnie vevade på i ensam majestät och vann en efterlängtdad seger, nästan sju sekunder före Jan Walter.

Norske Ove A Persson bärgade tredjeplatsen med sin lilla Corsa medan segervane Fred-

rik Nilsson för en gångs skull fick nöja sig med en något blygsammare åttondeplats.

Racet var, precis som de flesta andra race på Karlskogabanan den här helgen, prydligt och inte alltför dramatiskt. Där emot var det ovanligt många som gav upp. Bland annat Antero Onkamo, Opel, och Tony Bylund, Volvo, som bara kom fem respektive tre varv innan det var dags att kasta in handduken.

Resultat

SSK-serien, deltävling 3, Gelleråsen, 9/6

Yokohama Cup, A-final (12 varv): 1) Ronnie Hermansson, BMW 318i, SSK, 16.03,04, 2) Jan Walter, Mazda RX7, Örebro RC, 16.10,71, 3) Ove A Persson, Opel Corsa GSI, Norge, 16.14,33, 4) Roger Börjesson, Volvo Amazon, BMK Uddevalla, 16.15,88, 5) Rickard Ward, Volvo 240, Gislaveds MK, 16.17,20, 6) Thomas Karlsson, Opel Kadett, MK Kinda, 16.20,78, 7) Magnus Karlsson, KRT Escort, SSK, 16.21,79, 8) Fredrik Nilsson, BMW M3, Falkenbergs MK, 16.22,21, 9) Bo Johansson, Opel Ascona B, Nya Anderstorås RC, 16.36,07, 10) Jörgen Adlén, Ford Escort, SSK, 16.36,99.

Snabbaste varv: Ronnie Hermansson, 1.19,34 (114.80 km/tim).

Poängställning: 1) Ronnie Hermansson 59, 2) Fredrik Nilsson 55, 3) Rickard Ward 52, 4) Ove A Persson 48, 5) Bo Johansson 44, 6) Jan Walter 39.

Både rullning och diskning

Klass 1

Standardbilsklassen med det tråkiga namnet, SSK Klass 1, har tuffat till sig. På Gelleråsen bjöd klassen på snygga bilar, dramatik och taktiskt spel.

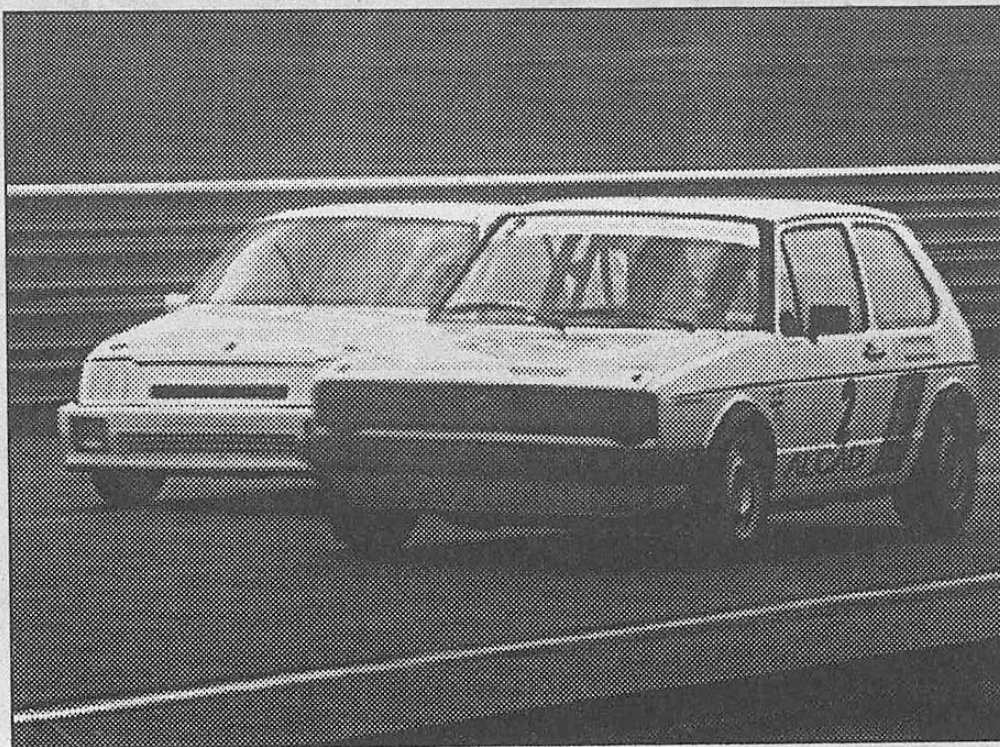
Inte oväntat vann Ulrik Gustavsson från Skövde. Ulrik har dominerat klassen sedan han konverterade Clio till Klass 1-reglementet och trots en krånglande växellåda var han snabbast i båda kvalpassen. I det första med Niclas Bengtsson som tvåa och i det andra före Kalle Kallin.

DOMINERADE

I tävlingen dominerade Ulrik totalt. Segermarginalen var dryga sex sekunder till tvåan Krister Karlsson, Örebro. Men efter målgång visade det sig att Ulriks följar var för breda, så han blev utesluten.

Krister Karlsson var helt plötsligt segrare i sin 650 kg lätta Suzuki Swift med Nicklas Bengtsson, i sin nästan dubbelt så tunga Volvo 850, på andra plats.

– Jag har beställt andra följar men inte fått dom ännu, muttrade Ulrik som inte trodde



Än är det kamp mellan slutlige segraren Krister Karlsson och Kalle Kallin. 2 varv från mål voltade dock Kalle med sin fina Golf.

Foto: JERRY LINDBERGH

fälgbredden spelade någon roll för resultatet.

– Jag får väl spöa dem i fortsättningen också, så blir det inget snack.

Kalle Kallin då – var tog han vägen?

Jo, han bjöd på en präktig rullning i svängen efter rakan när det var två varv kvar. Då

slogs han, Krister Karlsson och Niclas Bengtsson om andraplatsen.

– När jag bromsade efter rakan försvann pedalen rakt ned. Sedan hamnade jag i sandfållan och slog runt. Fyra varv var det någon som sa...

Ny trea blev istället Kjell Holgersson i sin Renault Clio. Kjell

körde på Solvalla nyligen och tappade då respekten för en sladdande bakvagn. Så i helgen körde han snabbare och bättre än någonsin och förpassade norske Ove Berg-Nielsen till fjärdeplatsen medan Christina Lundberg var bäst av "ladies" med en femteplats.

BÄSTA

Sammanlagt startade 15 bilar och klassen bjöd på en av dagens bästa finaler. Ett nytt namn också, så kan klassen bli riktigt bra. Inte minst borde den locka fram de Clio Cup-bilar som står oanvända sedan Clio Cup lades ned.

Resultat

SSK-serien, deltävling 3, Gelleråsen, 9/6

Klass 1 (12 varv): 1) Krister Karlsson, Suzuki Swift, Örebro RC, 17.04,23, 2) Niclas Bengtsson, Volvo 850 GLT, Falkenbergs MK, 17.08,06, 3) Kjell Holgersson, Renault Clio, SSK, 17.21,93, 4) Ove Berg-Nielsen, Opel Corsa, d:o, 17.40,72, 5) Christina Lundberg, Opel Corsa GSi, d:o, 17.41,00, 6) Anette Ling, d:o, Kolsva MS, 17.42,08.

Poängställning: 1) Krister Karlsson 32, 2) Kjell Holgersson 27, 3) Christina Lundberg och Niclas Bengtsson 22, 5) Anette Ling 21, 6) Kalle Kallin, Åmåls MK, 19.

Nytändning med Volvo 850

Förra sommaren såg det ut som en kort och lovande racingkarriär skulle ta tvärt slut. Då, efter Västkustloppet, stals Niclas Bengtssons Original Cup-bil. I dag är Niclas tillbaka i en supersnygg, nybyggd Volvo 850 i SSK:s Klass 1.

– Luften gick ur mig när Volvon stals. Visserligen fick jag låna en bil så jag kunde slutföra serierna, jag vann västsvenska och blev trea i svenska efter veteranerna Reine Carlsson och Roger Rudenbrandt.

– Men det var ett svårt slag ekonomiskt eftersom bilen var oförsäkrad. Dessutom låg alla

verktyg och reservdelar inne i den. Så egentligen var jag inställd på att sluta åka.

Men Niclas bor i Göteborg och har nära till Volvo. Helt plötsligt fick han chansen att bygga en Volvo 850.

– Drömmen vore givetvis att bygga en STCC-bil, men det går ju inte av ekonomiska skäl. Däremot räknade vi ut att Volvon skulle passa rätt bra i SSK Klass 1, trots vikten. Den blir ju rätt tung, väger faktiskt 1 200 kg.

850-bygget innebar en nytändning och det blev många men intressanta timmar i gara-

get för Niclas, pappa Anders och kompisarna.

– Det mesta är standard, buren byggde "Sme'n" och Köhler tittade på motorn. Sedan byggde vi ett avgasystem och så var det bara att köra, säger Niclas som tycker bilen är extremt lätt att köra.

– Den är väldigt neutral och går fint överallt på banan. En annan sak som Niclas upplever mycket positivt är kontakten med sponsorerna.

– Det är otroligt mycket lättare att få sponsorhjälp när man berättar att man ska "räjsa" med en Volvo 850!

850-bygget innebar en nytändning för Niclas Bengtsson.

Foto: KALLE RIGGARE



Bara norskt bakom Mattias

Renault 5 Junior

När tjejerna Sofia Lassbo och Veronica Jonasson försvann, då tog Mattias Ekström över dominansen i Renault 5 Junior.

Hedemoragrabben vann både första och andra racet. Men de unga norrmännen i klassen börjar bli rutinerade och i tredje deltävlingen gjorde norske Anders Granheim ett rejält för-

sök att slå hål i daladominansen.

Visserligen var Mattias snabbast i andra kvalet men eftersom norrmannen var snabbast i det första, som gick på en betydligt torrare bana, så var det Anders Granheim som fick pole.

Granheim tog också starten men Ekström attackerade tufft och ville förbi. Ekströms första försök kom i kurvan innan rakan där svensken var uppe

jämsides med norrmannen men var tvungen att ge sig.

Ekström försökte igen, bromsade sent och smet förbi. Snyggt och elegant!

Norrmannen försökte haka på men fick aldrig kontakt utan fick nöja sig med en överlägsen andraplats, tio sekunder före trean Kim Gunbjørnsen.

SSK-serien, deltävling 3, Geileråsen, 6/9

Renault 5 Junior (12 varv): 1) Mattias Ekström, SMK Hedemora, 18.03,58, 2) Anders Granheim, Norge, 18.07,62, 3) Kim Gunbjørnsen, SSK, 18.17,77, 4) Anton J Jensen, Norge, 18.25,85, 5) Edward Sandström, SMK Motåla, 18.30,42, 6) Kristoffer Lundström, SSK, 18.31,28

Snabbaste varv: Mattias Ekström 1.29,58 (101,87 km/tim).

Poängställning: 1) Mattias Ekström 33, 2) Kim Gunbjørnsen 22, 3) Kristoffer Lundström 18, 4) Marcus Ekström 17, 5) Edward Sandström 16, 6) Kristoffer Lundström 15.

Få formelbilar

Swedish Super Kupp

Det sex bilar lilla startfältet i samlingsklassen Super Kupp dominerades av Lars Dahlberg i en Reynard. Vårbyföraren var snabbast på kvalet, tog starten och vann racet utan några större problem.

Däremot var det tuffare om andra- och tredjeplatsen där Håkan Holmberg fightades med Per-Ove Olsson. Per Ove var snabbare i kvalet men fick ge sig i racet, slagen med halvsekunden av Holmberg.

Niklas Karlsson från Valla var

kvaltvåa med sin Reynard men försvann under tävlingen till sista platsen.

SSK-serien, deltävling 3, Gelleråsen, 9/6

Swedish Super Kupp (15 varv): 1) Lars Dahlberg, Reynard 893, SSK, 17.33,49, 2) Håkan Holmberg, Formel Opel, d:o, 17.40,10, 3) Per-Ove Olsson, d:o, Ferrariklubben, 17.40,64, 4) Peter Gustafson, d:o, SSK, 17.50,52, 5) Karl-Arne Henriksson, d:o, d:o, 17.51,10, 6) Nicklas Karlsson, Reynard 883, Katrineholms, 18.03,92.

Snabbaste varv: Lars Dahlberg 1.08,79 (132.40 km/tim).

Poängställning: 1) Torbjörn Kvia, Norge, 9, 2) Niklas Karlsson 7, 3) Lars Dahlberg 6, 4) Svein Berger, Norge, 5, 5) Ronny Hansson, Strömstad, och Håkan Holmberg, SSK, 4.

Firade 50-årsdagen i depån

Det finns olika sätt att fira sin 50-årsdag.

En del hyr lokal, tar banklån för att klara matinköpen och bjuder in släkt, vänner och bekanta. Andra tar semester och försöker rymma från eländet.

Däremot hör det definitivt till ovanligheterna att man firar 50-årsdagen med att jobba som depåchef och mellan heaten nöjer sig med att vila benen, sittande på en soptunna.

Men det är precis vad Christer "Kidde" Rickardsson, SSK:s depåchef gjorde i söndags.

– Ja, vad ska man göra, man kan ju inte svika gänget, menade "Kidde" som tillhört SSK:s trogna funktionärs-gång och de senaste tio åren inte missat ett SSK-arrangemang.

Men lite lurad blev han i alla fall. Innan finalerna "kidnappades" han av kompisarna och spändes fast i högerstolen i Roger Rudenbrandts Original Cup-bil, vilket han in-



"Kidde" firade sin 50-årsdag i depån.

Foto: KALLE RIGGARE

te alls uppskattade. "Kidde" är nämligen åkrädd, trots ett långt yrkesliv som lastbilschaufför...

– Det låter inte så mycket och ser inte ut att gå så fort, men fy sjutton vad det går när man sitter inne i eländet, sa "Kidde" efteråt när han befriats från selen och blivit hjälpt ut.

Då kom nästa chock – att stående på startplattan ta emot ett fyrfaldigt leve från 3 000 åskådare.

– Tur att det dröjer tio år till man fyller 60, sa "Kidde" och försvann till sin välkända plats vid depågrinden...

Problem i ny bil

Det största negativt laddade utropstecknet i årets Touring-SM måste utan tvekan vara fjolårets mästare, Georg Bakajev. Efter tre deltävlingar (av tio) ligger han på en mycket blygsam tabellplacering. I första tävlingen bröt han efter att en kuggrem till oljepumpen gått sönder, i andra loppet slutade han nia efter problem med väghållningen och i tredje skar han mållinjen som åttonde bil, efter att snurrat av banan en gång.

Bilen, en BMW 318i, är en före detta BTCC-bil och har bland annat rattats av, inte helt okände, Alain Menu.

– Den här bilen påminner inte ett dugg om min gamla

BMW M3. Mitt mål för i år var en medaljplats, men det verkar bli svårt nu, konstaterar Bakajev.

– Jag får använda det här året till att lära mig bilen. Kanske släpper det i slutet av säsongen.

VATTUMAN

På frågan om vilket underlag som passar honom bäst, blött eller torrt, svarar han lite ambivalent – blött. Georg är inte direkt förtjust över regniga tävlingshelger, men konkurrens-mässigt står han sig bra i vått före.

– Men det går inte att komma ifrån att det är mycket trevligare med sol och torka. Både för

publik, förare och arrangörer, fortsätter han.

Extravikternas vara eller icke vara är en flitigt diskuterad fråga som inte lämnar någon oberörd.

– Super Touringbilarna är alldeles för tunga. Däckslitaget blir väldigt stort. Däremot har jag inget emot placeringsvikterna. De gör racingen mer intressant.

Framtidsplanerna är ganska lågmälda. Han är glad om han kan hålla sig kvar i STCC. En internationell karriär anser han vara orealistisk med tanke på sin egen ålder (42 år) och med tanke på hur många bra förare det finns inte minst i Sverige.

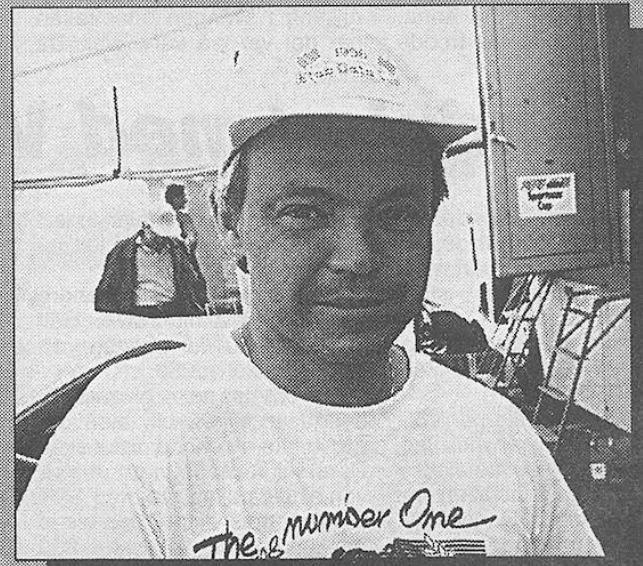
Något andra raka SM-guld i

Super Touring ser det inte ut att bli för Boråsfödde Bakajev, men en förstaplats i Etab-cupen är inte orimlig. För tillfället ligger Bakajev och Torbjörn Nordenström på samma poäng, efter en seger och en tredjeplats var.

Nästa Super Touringtävling är Västkustloppet i Falkenberg som går den 6-7 juli. Kan det vara dags för lyckan att vända redan då?

– Jag tror att Falkenbergsbanan kommer att passa oss med bakhjulsdrivna bilar, gissar Georg.

Någon favoritbana har han inte, eller som han själv säger: Alla banor är favoritbanor.



Georg Bakajev har hittills i år fått nöja sig med framgångar i Etab-cupen.