

Den premiären glömmmer inte Fredrik

Falkenbergsförare slog knockout i Yokohama Cup

FALKENBERG

Steget tycks inte vara särskilt långt från den ena motorsporten till den andra.

I alla fall inte för Falkenbergsgrabben Fredrik Nilsson, 28, som efter 16 år som motocrossförare sadlade om och gav sig in i racingbranschen.

■ Och vilken start han fick!

Det var många som höjde på ögonbrynen när anonyme Fredriks BMW korsade mållinjen först av alla i premiärloppet i Yokohama Cup.

"Vem är killen i den vitblå BMW:n?" frågade sig de flesta runt Kinnekullebanan.

"Många blev förvånade, inte minst jag själv, medger Fredrik, som naturligtvis blev punktmarkerad efter sin överraskande seger.

"Ja, det blev en fruktansvärd uppståndelse. Ingen visste ju vem jag är, fortsätter Fredrik.

För skojs skull

Mest för skojs skull testade han i höstas hur det är att köra i Yokohama Cup. I en icke konkurrensduglig Volvo körde han tre race och fick placeringarna, 12-12-9.

"Det var jätligt kul, och jag bestämde mig nästan med en gång att satsa seriöst inför årets SM-tävling.

Yokohama Cup är en av de tuffaste racingklasserna i Sverige. Drygt 60 ekipage är med i SM-serien och konkurrensen är stenhård.

Begränsningar

De mest vanliga bilmärkena är med i racet.

Bilarna körs med vanliga däck och det finns begränsningar vad gäller trimning och vikt. Maxvikten är anpassad efter hur stor cylindervolymen är.

Skillnaden är alltså inte så stor mellan den här klassen och grupp A.

I fjol blev Ronny Hermansson, Tyresö, SM-segrare.

Tuff duell

Det var också Ronny som gav "uppkomlingen från Falkenberg" en match in på mållinjen i det första racet.

"Han var tätt, tätt, bakom mig under hela loppet, säger Fredrik, som inte gjorde ett misstag under de tolv varven

och därmed höll den svenske mästaren bakom sig.

"Min bil gick lite snabbare på raksträckorna, det var nog räddningen, förklarar Falkenbergskillen, och fortsatte:

"Sen tror jag nog att jag hade nytta av min tid som crossförare. Jag förvirrade mig inte och blev aldrig nervös. Annars är det lätt att stirra till det när man är i ledningen.

Knapp seger

Falkenbergsaren var 2,5 tiondelar (en billängd) före Ronnie Hermansson i mål.

Fredrik hade i bästa fall räknat med en plats bland de sex främsta ekipagen. Men seger, ja, det hade han inte ens drömt om.

"Jag visste att jag hade en bil som var konkurrenskraftig, men som nybörjare räcker det oftast inte med det. Man måste ha rutin och bra kvalitéer som förare också.

Fredrik Nilssons BMW är helt ny och har trimmats in av en av landets främsta trimningsexpert, Lennart Köhler, Ullared.

"Jag har haft en hel del problem med bilen under träningarna på försäsongen. Men det är normalt att detaljer skramlar sönder på nya bil.

Perfekt

Dock fungerade bilen perfekt i premiärloppet.

Kommande helg får Fredrik Nilsson visa att segern inte var någon tillfällighet. Då avgörs nämligen den andra SM-deltävlingen (av sju) i Yokohama Cup. Denna gång på Fredriks hemmabana i Ljungby.

"Tyvärr vet väl konkurrenterna vem jag är nu... Jag lär inte kunna överraska någon. Men jag skall göra allt för att upprepa segern, säger Fredrik Nilsson, förhoppningsfullt.

"Lilla Västkostloppet"

Six klasser kommer att avgöras på Ljungbybanan under lördagen (tidsträning) och söndagen (finaler): Yokohama Cup, Volvo Original, Formel Ford, Formel E (go-cart), SSK Klass standard, och Renault 5 Junior.

Förare med lokalt intresse hittar vi i Volvo Original där falkenbergskillarna Jonas Karlsson och Joachim Henriksson, och Anders Larsson, Varberg, hör hemma.

En spännande klass, dock utan lokala inslag, är gocart Formel E. Bilarna har 250-ku-biksmotorer och går utav sju-tan...

DAN-ÅKE NILSSON
0346-29086



FREDRIK NILSSON överraskade alla, inklusive sig själv, när han vann den första SM-deltävlingen i Yokohama Cup. Till helgen har han chans att visa att det inte var någon tillfällighet - hemma på Ljungbybanan.

FOTO: PER COLLANDER

Hellre miljoner i USA än bilhandlare i Kumla

Fredrik Ekblom får sitt livs chans i IndyCar-stall

GÖTEBORG (TT) Fredrik Ekblom har tänkt om.

Han blir inte bilhandlare i Kumla. Han blir racerförare i 375 km/tim istället.

■ I karriärens elfte timme har Fredrik fått sitt livs chans: kontrakt med amerikanska Walker Racing för säsongens penningstinnaste IndyCar-race, US 500.

Den som vinner får en miljon dollar, 6,9 miljoner kronor. Fullt godkänt för tre timmars körning.

Totalt finns 25 miljoner dollar i prispoten.

För Fredrik, som trodde han hade gjort sitt i USA och började fundera på bilhandlarjobb hemma i Kumla, är kontraktet med Walker Racing som en saga.

"De har enorma resurser. Jag har gått runt i deras anläggning och tittat, säger Ekblom.

"Det fanns 45 anställda att hälsa på.

Svensken blir stand in för Scott Goodyear och får Robby Gordon som stallkompis.

Goodyear skadade ryggen svårt vid en krasch, men väntas komma tillbaka till sommaren. Dessförinnan ska Fredrik Ekblom försöka visa att han också är värd att satsa på.

Svensken försökte efter en bra F 3000-säsong i Europa att etablera sig i USA via Indy Light-klassen. Det gick bra och han fick kontrakt med IndyCar - samma klass som Stefan Johansson kör.

Gasar i gräddfilen

Stefan kör också US 500, men i en bil med sämre resurser än Ekbloms. Nykomlingen gasar redan i gräddfilen.

Det kan han vara värd, som tröst. Inför 1996 trodde Ekblom att han satt med ett riktigt bra kontrakt. Nu skulle det RIKTIGA genombrötet komma, trodde Fredrik.

Men kontraktet visade sig inte vara så mycket värt.

"I motorsportens värld är inte det skrivna ordet värt så mycket, säger Fredrik.

Andra förare kommer med pengar, sponsorer hoppar av. Här kan allt hända.

Det var därför Fredrik Ekblom var så nära att ge upp och flytta hem till Sverige igen.

Kom i mål, är ordern

Då ringde telefonen. Det var i måndags kväll. Ett dygn senare var Fredrik på plats i Walkers huvudkontor i Indianapolis och på onsdagen provade han ut bilstolen.

På fredag börjar han träningen, kvalet startar 18-19 maj och 26 maj är det US 500, världens snabbaste tävling med hastigheter på cirka 375 km/tim. Snittet ligger klart över 300 km/tim, och då ingår den tid bilarna står stilla i depå för tankning och däckbyten.

Hittills har svensken bara fått en enda order av chefen hos Walker.

"De vill att jag ska köra ett bra race och komma i mål, berättar Fredrik.

Det sistnämnda, att ta sig i mål, är viktigt. Svensken har aldrig kraschat en racerbil. Sådant uppskattas av dem som ska betala racingarna.



JONAS KARLSSON, Falkenbergs MK, är en av favoriterna till segern i klass Volvo Original, i helgens "Lilla Västkostlopp" på Ljungbybanan i Falkenberg.

FOTO: HN/ARKIV

Makalösa farter på Falkenberg

Bobo Westman leder Euro Trophy

Formel E/ICE, Falkenberg

Två internationella gokartklasser kördes i SSK-tävlingen på Falkenberg den 12 maj. Det var Formel E och Formel ICE. Mest intressant var Formel E-klassen, som har svenskar på elitnivå medan ICE-klassen saknade svensk representation.

Formel E

De tunga svenska namnen i Formel E är veteranen Bobo Westman och Stefan Axelsson. På den snabba Falkenbergsbanan gällde det främst att matcha tysken Rudolf Huber som ledde Euro Trophy. På lördagen var det blött vilket innebär att Westman var tränings snabbast före Ulf Pettersson och Thomas Westerlund. Först på en sjundeplats kom tysken Huber.

I första heatet på söndagen med solsken och torr bana tog Stefan Axelsson täten före Huber, Pettersson dubble världsmästaren Petersen från Danmark.

Westman fick växellådsproblem och kunde inte hänga med täten.

HÖGSTA

Huber lade in högsta växeln och närmade sig sakta men säkert Axelsson. Så småningom var han förbi men Axelsson släppte inte greppet utan hängde på. I mål körde Huber som segrare men bara med sex tiondelars marginal till Axelsson som gjorde en mycket säker körning. Tredjeplatsen togs av Petersen före Ulf Pettersson.

Till heat 2 hade Westman laddat om. Han startade som nionde man och klippte två man direkt. Efter sju varv var Westman uppe på en tredjeplats före Axelsson men efter Huber och Petersen. Det blev mellan dessa fyra kampen om tätpositionerna kom att stå. Sista fem sex varven skruvade kvartetten upp en makalös fart.



Samtidigt passade Axelsson på att sätta snabbaste varv 40,33 sekunder vilket innebär en snitffart på 163 km/tim.

I jakten om segern fick småningom Petersen släppa något och slutvarven blev en fantastisk tät fight med Huber, Westman och Axelsson inblandade. I mål körde Huber fyra tiondels sekund före Westman som i sin tur hade två tiondelar till godo på Axelsson.

Bobo Westmans andraplats innebär att han nu leder Euro Trophy före Huber när sista deltävlingen återstår på belgiska Spa-banan.

Formel ICE

I klassen med ICE-kartar med encylindriga motorer startade femtotalet förare, dock ingen svensk. Segerstriden blev mycket hård och stod mellan tyskarna Bernhard Kollenberg och Norbert Hesse där favoriten Kollenberg tog segern

med knappt fyra tiondelar tillgodo på Hesse. Trea blev Joachim Breckwoldt, också han från Tyskland.

MICHAEL HOFFSTEDT

Bobo Westman leder Euro Trophy efter racen på Falkenberg. Här får han assistans bland annat av sin sambo och mekaniker Gun-Gun Malm (uppe t v).

Foto: MICHAEL HOFFSTEDT

Resultat

Formel E, Euro Trophy, deltävling 3 av 4, Falkenberg, 12/5

Tävling 1: 1) Rudolf Huber, Tyskland, 13.51,63, 2) Stefan Axelsson, Sverige, PVP/Rotax, 13.52,27, 3) Poul V Petersen, Danmark, 13.59,71, 4) Ulf Pettersson, Sverige, Anderson/Rotax, 14.08,19, 5) Thomas Westerlund, Sverige,PVP, -1 varv, 6) Benjamin Ernryd, Sverige, PVP/Rotax, -1 varv.

Tävling 2: 1) Rudolf Huber, 13.51,58, 2) Bobo Westman, Sverige, PVP, 13.51,98, 3) Stefan Axelsson, 13.52,12, 4) Poul V. Petersen,13.53,55, 5) Ulf Pettersson, 14.04,23, 6) Thomas Westerlund, 14.04,27.

Formel E, SSK-serien, Falkenberg, 12/5: 1) Bobo Westman, 2) Stefan Axelsson, 3) Ulf Pettersson, 4) Thomas Westerlund, 5) Mats Österberg, 6) Börje Gustavsson.

Poängställning efter 2 deltävlingar: 1) Stefan Axelsson 17, 2) Ulf Pettersson, 14, 3) Bobo Westman och Thomas Westerlund 10.