





RACING

# Stora startfält i SSK-premiären – m

Det var stora startfält när årets SSK-premiär körde på Kinnekulle Ring. 164 förare deltog i de nio klasserna.

– Detta är rekord i antal bilar vid en säsongspremiär, konstaterade SSK-ordföranden Bosse Pettersson. Normalt brukar 80-90 förare köra den första vartävlingen.

Foto: Kalle Riggare

## Tredje raka för Nordenström?

Torbjörn Nordenström har stått i topp när Castrol Cup summerats de två senaste åren. I år har SSK:s elitklass fått en ny sponsor och bytt namn till Etab data Cup.

Det förändrar inget för Torbjörn Nordenström. Han tänker vinna i år också.

– Ska man åka så ska man åka för att vinna, resonerar den 36-åriga smålänningen.

Säsongen har onakligen startat på bästa möjliga sätt för Torbjörn. I SSK-premiären på Kinnekulle var han först snabbast på träningen och sedan först över mållinjen i racet.

Faktum är att Torbjörn lär bli ännu mer svårslagen när han får i den nya motorn som det skrivas febrilt på i dagarna. Om allt går i lås ska den vara klar till deltäv-

lingen på Gelleråsen.

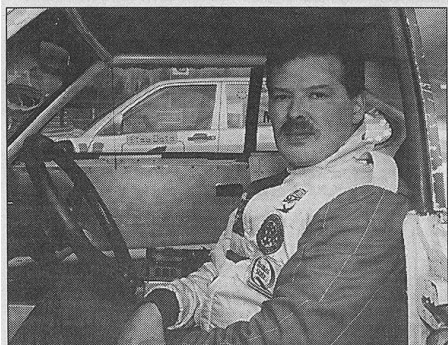
Torbjörn berättar:

– Motorn jag har nu är på 2180 cc och den nya blir på 2300 cc. Med den jag har nu måste man hålla ett visst varvtal hela tiden, men med den nya gör det inget om man släpper ner varvet ibland.

– I Karlskoga behövs det nog också lite mer kubik om man ska hänga med eftersom det är så många accelerationer.

Målet med säsongen är helt klart att ta den tredje raka titeln i cupen. Far och son Dahlgren samt fjolårets svenske mästare i Nordic Touring, Georg Bakajev, ser han som sina främsta utmanare.

Men så här långt har allt gått enligt ritningarna...  
TOMAS BACKLUND



Regerande mästaren Torbjörn Nordenström inledde årets säsong med seger.

## Många haverier

Etab data Cup

Efter flera år har specialracing-klassen Castrol Cup bytt namn till Etab data Cup. Klassens reglemente och bilar är de samma, men några nya förare hade tillkommit i år.

Premiärtävlingen gick hårt åt bilmateriallet. Redan under lördagens träning försvann Tomas Nyström med sin nya BMW M3. När Tomas tog i för att göra en bra tid fick han sladd och körde i ett räckse som förstörde bilens framvagn.

Roger Ekman, Ola Junelöv och Ketil Knudsen kom heller inte till start på grund av olika haverier.

Thomas Nordenström, Mikael och Anders Dahlgren samt Håkan Malmborg belade de fyra främsta platserna när tidsränningspassen var klara.

När starten gick tvingade sig Mikael Dahlgren före Nordenström, som hade pole position. Men den glädjen varade inte längre än till kurvan ut till raksträckan. Som så många gånger tidigare ställde Torbjörn

Nordenström i sin Opel Manta i rätt spår, och åkte om hur lätt som helst.

Nordenström och Mantan tycks trivas exakt lika bra på Kinnekulle Ring. Det måste vara den absolut svåraste banan att komma till tals med Gnosjö-ekipaget.

Tolv varv och enkel seger. Men efter Torbjörn uppstod det fight. Georg Bakajev i sin nya BMW, åkte upp sig från femte startposition till tredje plats efter Torbjörn och Mikael Dahlgren. Anders Dahlgren försökte ta igen tredjeplatsen, men fick aldrig någon lucka till Bakajev...  
OLLE KARLSSON

### Resultat

SSK-serien, Etab data Cup, deltävling 1 av 7, Kinnekulle (12 varv), 28/4: 1) Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorp RC, Opel Manta, 11.35.30, 2) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 11.42.43, 3) Georg Bakajev, Borås MK, BMW 518i Coupé, 11.43.09, 4) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 11.53.19, 5) Jonas Lundberg, SSK, do, 11.53.35, 6) Anders Svensson, do, BMW M3, 12.01.20.  
Snabbaste varv: Torbjörn Nordenström 57,38 (129,87 km/tim).



Från 27:e träningsstid avancerade nykomlingen Fredrik Nilsson till seger i Yokohama Cup. Under huven på M3:an sitter en BMW-motor. Annars är Volvo-motorerna vanligast i cupen.

## Nykomlingen slog alla

Yokohama Cup

Fredrik Nilsson, 28 år, från Falkenberg. Här har ni årets första riktigt stora överraskning i svensk banracing. Fredrik presenterade sig nämligen redan i den första SSK-tävlingen på Kinnekulle Ring den 28 april.

På vilket sätt han presenterade sig sedan! Fredrik Nilsson vann nämligen Yokohama Cup, den klass där fjolårets mest framgångsrika förare i SSK-serien, Ronnie Hermansson, regerar.

GETINGBO

Yokohama Cup betecknas oftast som ett isket getingbo. Genom att klassen är så stor är det ett "iskt" jagande efter placeringar från första tidsrättningen till sista tävlingsvarvet.

I premiärtävlingen på Kinnekulle Ring tillkom ytterligare en svår faktor, nämligen att de som hade udda startnummer körde lördagens tidsrättning på torr bana, medan lördagsträningen för jämna startnummer låg på en regnvåt bana. Exempelvis var fjolårets mästare, som tränade på våt bana, inte bättre än 15:e förare efter första tidsrättningen på lördagen. Fredrik Nilsson, som kom med en helt

ny BMW till Kinnekulle Ring, tog det ännu lugnare på den hala banan och var inte bättre än 27:a efter första träningspasset.

Men under söndagens andra träningspass hände mycket i Yokohama Cup. Ronnie Hermansson klippte till med den kanontitid som alla väntat, 62,45 sekunder, och pole position. Men bland flera "järna" förare som förbättrade sig, lade plögligt konkurrenter, arrangörer och publik märke till startnummer 52. Det gick fort varv efter varv och åskådarna bladdrade i programmet för att hitta föraren i den vita BMW M3:an.

Fredrik Nilsson var alltså namnet. Från sin 27:e lördags-tid körde han till sig en plats bredvid Ronnie Hermansson i första startledet.

POLE

Med Tyresöföraren i pole brukar tävlingarna bara sluta på ett sätt, nämligen med seger. Det var säkert inte många bland de 1 800 åskådarna som innan start väntade något annat än Hermansson överst på prispallen.

Jo, förresten, en person vid banan anade sensationen. Bengt Nilsson från Göteborg, som i fjol var Ronnie Hermans-

sons svåraste konkurrent. Han tävlar inte i år utan satt som sakkunnig bisittare till utmärkte speakern L-G Nilsson.

– Efter vad jag har sett på sista tidsrättningen kan det vara en sensation på gång i Yokohama, konstaterade Bengt Nilsson när bilarna rullade fram mot startljuset.

Sekunderna senare började även andra runt Kinnekulle ana en sensation på lut. Fredrik Nilsson tog nämligen direkt ledningen och Hermansson hade inget annat val än att styra in i suget bakom honom.

JAKT

Under nästan 2,5 mil (12 varv) pågick sedan en febril jakt runt "Ringan". Hermansson var uppe i bagageluckan på Nilsson efter det kurviga partiet på banans baksida. Den sistnämnde ryckte i sin tur ifrån på raksträckan, under bron och upp mot Kvarnkurvan. Varv efter varv.

Hermansson var nära utgångsläget för omkörning ett par gånger, men avstod. Han väntade istället på Nilssons första misstag, men det uteblev.

I en final, gällande totalsegern, hade kanske Hermansson försökt sig på en omkörning, men nu höll han sig efter

och bevakade andraplacering-en.

Efter racet gratulerade Ronnie Hermansson dagens sensationsman och förklarade:

– Han åkte mycket rutinerat och gav mig aldrig minsta chans till omkörning.

GRANNFIGHT

Bakom Hermansson och Nilsson pågick under hela loppet ett par andra tuffa fighter om placeringarna i topp. Bo Johansson kom ut som tredje bil efter starten, men direkt jagades han av Ove A Persson och Rickard Ward. Omkörningarna mellan de tre var många och spektakulära. Rutinerade Bo Johansson fick emellertid ge sig för Ward, som blev trea, Johansson fyra och Persson femma.

OLLE KARLSSON

### Resultat

SSK-serien, Yokohama Cup, deltävling 1 av 7, Kinnekulle (12 varv), 28/4: 1) Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK, BMW M3, 12.51.97, 2) Ronnie Hermansson, SSK, BMW 318i, 12.32.52, 3) Rickard Ward, Gislaveds MK, Volvo 240, 12.44.33, 4) Bo Johansson, Nya Anderstorp RC, Opel Ascona, 12.46.02, 5) Ove A. Persson, Norge, Opel Corsa GSI, 12.46.74, 6) Bengt-Åke Andersson, Fjärås MK, Opel Manta, 12.51.33.

## Nu laddar Fredrik för Falkenberg

Fredrik Nilsson provade på banracing i fjol. Men bara ett par tävlingar i en gammal bil. Han gjorde definitivt inget större väsen av sig i Yokohama Cup.

Falkenbergsföraren fick dock mersmak för denna motorsportsdisciplin och under vintern har han tagit hjälp av bil-

och motorbyggaren Köhler. Det blev en BMW M3 med en BMW-motor under huven. Annars är ju Volvo-motorerna vanligast i Yokohama Cup, oavsett bilmärke.

Den sensationella segern kom alltså i en helt ny bil. Fredrik Nilsson har dock vunnit förr i motorsporten. Sedan junioråren har han nämligen kört motocross ganska framgångsrikt.

Men från och med nu blir det väl bara banracing? undrade gratulanterna.

– Nej, jag fortsätter att åka lite cross. Det är kul, svarade Fredrik.

Nästa deltävling i SSK-serien arrangeras just i Falkenberg, och gissa om det laddas för ännu en topptävla hemma hos Nilsson i Falkenberg...  
OLLE KARLSSON



Den 28-åriga Fredrik Nilsson satte de rutinerade förarna på plats i SSK-premiären. Nästa lopp körs på hans hemmabana i Falkenberg...

# n formelbilarna svek

## Benno Andreasson knep Reine Carlsson – två gånger

### Volvo Original

Volvo Original ingår i SSK-serien från och med i år. I premiären på Kinnekulle Ring fick publiken se klassen två gånger på banan. Det kördes även premiärtävling i Nordic Cup.

Volvo Original Nordic Cup stod först på menyn tävlingsdagen. 31 bilar stod på startlinjen med Benno Andreasson i pole position. Vid hans sida i första ledet fanns racingveteranen Reine Carlsson. I andra ledet Roger Rudenbrandt och Thomas Nilsson, Hyllinge MS.

### SKUGGA

Det var ingen överraskning att Carlsson tog ledningen efter starten, men som en väldig skugga bakom honom satt Andreasson i sin stora 162:a. Thomas Nilsson, dagens överraskning på tidsträningen, visade att träningstiden inte var någon tillfällighet. Han var trea ut före Rudenbrandt och Markus Nyberg, Älmhult.

Med Reine Carlsson sittande i en frisk bil, och i ledning, brukar racerlopp vara ganska förutsägbara. Till och med jagande tvåan Andreasson började misströsta när tre varv av de tolv återstod.



Reine Carlsson (t h) ledde de två loppen i Volvo Original, men Benno Andreasson (t v) lyckades ta sig förbi båda gångerna.

– Just när jag givit upp hoppet att komma förbi, fick jag en lucka. Den chansen tog jag givetvis, sa Benno efter racet.

Reine Carlsson missade lite i en inbromsning, och vips så var Andreasson förbi. Reine klara-

de emellertid andraplaceringen, före en glad Nilsson, Nyberg och Rudenbrandt.

En stund senare var det dags för SSK-seriens Volvo Original Cup. Startuppställningen såg exakt likadan ut som i det första

racet, med den skillnaden att Thomas Nilsson inte kör SSK-serien. I stället hade Nyberg dagens fjärde träningstid i andra ledet.

Markus, som tillhör toppförarna i klassen, hade emellertid

ingen lycka den här gången. Han låg trea och jagade Andreasson och Carlsson där framme, när en bult gick sönder i framhjulet. Markus tvingades bryta på sjunde varvet.

Reine Carlsson kom även

denna gång ut snabbast med Andreasson som sin egen skugga där bak. Efter tre varv upprepade sig historien, det vill säga Benno hittade en liten lucka och kom förbi.

### ”RALLY-HARRY”

”Rally-Harry” Bengtsson inledde sin andra säsong efter comebacken ifjol, och blev 21:a i Nordic Cup-loppet. Den 68-årige veteranen söker nu en förare/mekaniker som kan köra Volvon i SSK:s Originalserie.

OLLE KARLSSON

### Resultat

#### Volvo Original, Kinnekulle, 28/4

Nordic Cup, deltävling 1 av 4 (12 varv): 1) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262C, 13.33,17, 2) Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 242, 13.34,47, 3) Thomas Nilsson, Hyllinge MS, d.o, 13.35,18, 4) Markus Nyberg, Älmhults MK, d.o, 13.36,88, 5) Roger Rudenbrandt, Borås MK, d.o, 13.37,59, 6) John Berthelsen, Norge, d.o, 13.38,13.

Snabbaste varv: Benno Andreasson 1.07,21 (110,88 km/tim).

SSK-serien, deltävling 1 av 7 (12 varv): 1) Benno Andreasson, 13.34,66, 2) Reine Carlsson, 13.35,49, 3) Roger Rudenbrandt, 13.38,19, 4) John Berthelsen, 13.41,14, 5) Fredrik Henriksson, Falkenberg MK, Volvo 242, 13.46,66, 6) Mathias Henriksson, d.o, d.o, 13.47,21.

Snabbaste varv: Benno Andreasson 1.07,70 (110,07 km/tim).

# Ulrik hade läget under kontroll

## Klass 1

Var finns de svenska Renault Cliobilarna? undrar kanske någon. Jo, en del av gamla Clio Cup har tyngt sina bilar och tävlar nu i SSK-seriens Klass 1.

Det var extra spännande inför tidsträningen. Skulle Cliobilarna bli fågel eller fisk i klassen? Svaret blev varken eller... Clio-vagnarna verkar vara ganska så harmoniserade med de tidigare Klass 1-bilarna.

Eller vad sägs om följande startuppställning efter tidsträningen: 1) Ulrik Gustavsson, Clio, 2) Anna Lundberg, Opel Corsa GSi, 3) Kalle Kallin, Golf GTi, 4) Krister Karlsson, Suzuki Swift, 5) Anette Ling, Opel



**Ulrik Gustavsson vann.**

Corsa GSi, 7) Kjell Holgersson, Clio.

Ulrik Gustavsson gjorde ingen bra start, men det gjorde däremot Anna Lundberg. Men

tyvärr krokade bilarna ihop när de var på väg in under bron, Annas Corsa slungades rakt över banan ut mot skyddsräcket. Då passade såväl Kalle Kallin som Krister Karlsson på att smita förbi Ulrik.

Skövdeföraren hade emellertid god kontroll på de två där framme och först tog han Krister utan några problem och efter fyra varv var också Kallin omkörd. Ulrik gjorde sedan ett ryck på femte varvet, därefter kunde han ganska ostört styra hem säsongens första seger. Kallin blev tvåa och Karlsson trea.

Anna Lundberg då? Jo, hon tog sig upp på banan igen och startade jakten från sista plats. Fyra bilar hann den tuffa upp-

salatjejen köra om innan målflaggan föll. Denna dag blev alltså mamma Christina Lundberg bäst i familjen. Bästa tjej blev Anette Ling på en femte plats.

OLLE KARLSSON

## Resultat

**SSK-serien, Klass 1, deltävling 1 av 7, Kinnekulle (11 varv), 28/4:** 1) Ulrik Gustavsson, Skövde MK, Renault Clio, 12.16,14, 2) Kalle Kallin, Åmåls MK, VW Golf GTI Mk1, 12.21,72, 3) Krister Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift, 12.22,30, 4) Kjell Holgersson, SSK, Renault Clio, 12.28,13, 5) Anette Ling, Kolsva MS, Opel Corsa GSi, 12.31,17, 6) Christina Lundberg, SSK, d:o, 12.31,68.

**Snabbaste varv:** Ulrik Gustavsson 1.06,00 (112,91 km/tim).

# Många haverier

## Etab data Cup

Efter flera år har specialracing-klassen Castrol Cup bytt namn till Etab data Cup. Klassens reglemente och bilar är de samma, men några nya förare hade tillkommit i år.

Premiärtävlingen gick hårt åt bilmaterialet. Redan under lördagens träning försvann Tomas Nyström med sin nya BMW M3. När Tomas tog i för att göra en bra tid fick han sladd och körde i ett räckle som förstörde bilens framvagn.

Roger Ekman, Ola Junelöv och Ketil Knudsen kom heller inte till start på grund av olika haverier.

Thomas Nordenström, Mikael och Anders Dahlgren samt Håkan Malmborg belade de fyra främsta platserna när tidsträningspassen var klara.

När starten gick tvingade sig Mikael Dahlgren före Nordenström, som hade pole position. Men den glädjen varade inte längre än till kurvan ut till raksträckan. Som så många gånger tidigare ställde Torbjörn

Nordenström in sin Opel Manta i rätt spår, och åkte om hur lätt som helst.

Nordenström och Manta tycks trivas exakt lika bra på Kinnekulle Ring. Det måste vara den absolut svåraste banan att komma till tals med Gnosjö-ekipaget.

Tolv varv och enkel seger. Men efter Torbjörn uppstod det fight. Georg Bakajev i sin nya BMW, åkte upp sig från femte startposition till tredje plats efter Torbjörn och Mikael Dahlgren. Anders Dahlgren försökte ta igen tredjeplatsen, men fick aldrig någon lucka till Bakajev...

OLLE KARLSSON

## Resultat

**SSK-serien, Etab data Cup, deltävling 1 av 7, Kinnekulle (12 varv), 28/4:** 1) Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorp RC, Opel Manta, 11.35,30, 2) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 11.42,43, 3) Georg Bakajev, Borås MK, BMW 318i Coupé, 11.43,09, 4) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 11.43,19, 5) Jonas Lundberg, SSK, d:o, 11.53,35, 6) Anders Svensson, d:o, BMW M3, 12.01,20.

**Snabbaste varv:** Torbjörn Nordenström 57,38 (129,87 km/tim).

# Juniorerna gladda

## Övriga klasser

Juniorerna i svensk racing är glädjeämnen. I Renault 5 Junior dominerades såväl träning som tävling av två dalkarlar, Mattias Ekström, Avesta, och Niklas Lassbo, Stora Skedvi. De båda var etta och tvåa i mål före östgöten Edward Sandström, Odensbacken, och ytterligare en dalkarl, Marcus Ekström, Fors.

## FORMEL FORD

Formel Ford-juniorerna är inte sämre. I premiären körde de tillsammans med klassens seniorer och gav säkert en del av de sistnämnda en tankeställare. Snabbast på tidsträningen var nämligen junioren Richard Göransson, Örebro, före seniorerna André Hansen, Norge, Björn Gustavsson, Åby, Fredrik Scherdin, Bollnäs. I tredje startledet stod junioren John Stambeck, Upplands Väsby, tillsammans med senioren Jan Lindblom, Falun.

Göransson höll för seniortrycket bakom sig och vann racet. Inte nog med detta, John Stambeck gjorde dagens uppkörning på Kinnekulle Ring. Från femte träningstid till tvåa i mål. Björn Gustavsson blev trea och bäste senior före André Hansen.

## SUPER KUPP

Swedish Super Kupp, formelklassen som innehåller tre olika formelbilstyper, Formel 3, Formel 4 och Formel Opel, hade ingen rolig säsongspremiär. Visserligen firade födelsedagsbarnet Torbjörn Kvia från Stavanger i Norge sin 44:e födelsdag genom att vinna premiärracet klart. Nicklas Karlsson, Vala, och Kalle Lindfors, Haninge, var tvåa respektive trea.

Som åskådare undrar man var alla formelbilförare fanns under racingpremiären? Nio anmälda och åtta till start är för lite i en racingklass där Sverige har fina traditioner att försvara.

OLLE KARLSSON

## SSK-serien, Kinnekulle Ring, 28/4

### RENAULT 5 JUNIOR

**Deltävling 1 av 7 (10 varv):** 1) Mattias Ekström, SMK Hedemora, 11.30,71, 2) Niklas Lassbo, Sätters MK, 11.35,68, 3) Edward Sandström, SMK Motala, 11.46,99, 4) Marcus Ekström, SMK Hedemora, 12.01,30, 5) Kim Gunbjörnsen, SSK, 12.09,91, 6) Jörgen Andersson, Munkfors MC, 12.15,50.

**Snabbaste varv:** Mattias Ekström 1.09,28 (107,56 km/tim).

### FORMEL FORD (SENIOR + JUNIOR)

**Deltävling 1 av 7 (15 varv):** 1) Richard Göransson, Örebro BMCK, Swift, 14.06,98, 2) John Stambeck, Järfälla MK, Van Diemen, 14.08,67, 3) Björn Gustavsson, SMK Östgöta, d:o, 14.10,42, 4) André Hansen, Norge, d:o, 14.10,58, 5) Fredrik Scherdin, Bollnäs MK, d:o, 14.23,25, 6) Thomas Faraas, Norge, d:o, 14.26,86.

**Snabbaste varv:** Richard Göransson 56,22 (132,55 km/tim).

### SWEDISH SUPER KUPP

**Deltävling 1 av 5 (14 varv):** 1) Torbjörn Kvia, Norge, Formel Opel, 12.18,09, 2) Nicklas Karlsson, Katrineholms MK, Reynard 883, 12.20,99, 3) Kalle Lindfors, SSK, Formel Opel, 12.30,13, 4) Svein Berger, Norge, Ralt RT 34, 13.03,46, 5) Ronny Hansson, Strömstad MK, Formel Opel, 13.04,72, 6) Bengt Berggren, SSK, Dallara, 1 varv efter.

**Snabbaste varv:** Torbjörn Kvia 52.22 (142,70 km/tim).



Helautomatiskt tidtagningssystem som direkt ger föraren den exakta varvtiden. UNIPRO är världens mest sålda tidtagningsutrustning.

UNIPRO finns för standardbilar, formelbilar, motorcyklar och go-cart. 3000-serien ger dig en laptimer till låg kostnad. 4000-serien - världens mest sålda laptimer - utvecklad i samarbete med team i DTM. 5000-serien - den mest avancerade laptimern i världen - är för dem som bara nöjer sig med det bästa som erbjuds på marknaden. UNIPRO ger dig alla möjligheter. Upp till 1000 varv kan sparas i minnet. Möjlighet att ansluta printer. PC och telemetri-utrustning. UNIPRO 5001 för go-cart ger föraren möjlighet att se varvtid eller motorvarvtal. I minnet lagras både varvtiderna och högsta erhållna motorvarvtal varv för varv så att du efter körpasset kan göra dina analyser.

Gör som den svenska racing och rallycross eliten. Utnyttja din träning och kvalificering optimalt. Använd UNIPRO RACING LAPTIMER.

**PEGGEN**  
MOTORSPORT  
AB

Tel. 0346/233 69  
Fax. 0346/234 42

# Tredje året gillt för Kallin

De senaste två åren har värmelänningen Kalle Kallin fått nöja sig med andraplatser i SSK:s Klass 1. Får Kalle bestämma ska han i år göra sig av med titeln "den ständige tvåan" och stå som segrare.

– Det blir lite av tredje året gillt, säger den 27-årige värmelänningen.

## ANDRAPLATS

Ironiskt nog började årets serie med en ny andraplats. Kalle tog ledningen i Kinnekulles premiärtävling men tvingades snart ge sig för Ulrik Gustavsson och dennes Renault Clio.

– Det går inte att rå på en sådan bil och jag räknar heller inte med att kunna hänga med i det tempot. Men det är ju väldigt långt kvar på säsongen och allt kan ju hända, konstaterar han hoppfullt.

## ÖVERSYN

Hans egen Mk1-Golf har fått en normal översyn inför säsongen. Bilen fungerar bra och därför har det inte blivit några ändringar.

– Den är ju ett litet hopkok. I detaljer har den inte kostat

nånting egentligen, det är jag själv som får hitta på billiga lösningar.

Kalles budget för en hel säsong ligger strax under 20 000 kronor. Det ska räcka till i princip allt.

– Grejerna håller ju bra, växellådan har väl gått uppåt 25 000 mil, skrattar han gott.

## PRESS

Förutom målet att stå som totalsegrare har Kalle andra mål han vill uppnå. Att köra under press till exempel.

– När jag vunnit tävlingar förut har jag oftast varit i klar ledning. Jag måste försöka lära mig att köra med folk omkring mig och jaga också.

Någon jättesatsning lär det inte bli tal om för Kalles del i framtiden. Tävlanget ligger på hobby-basis och han kör mest för att det är roligt.

– Byta klass kommer jag nog att göra i framtiden, men det lär fortfarande bli standardbil, avslutar Kalle Kallin, en av favoriterna i årets Klass 1.

TOMAS BACKLUND



"Den ständige tvåan" Kalle Kallin blev tvåa(!) på Kinnekulle.