

Bakajev höll undan



Dagens fight bjöd "Peggen" Andersson och Georg Bakajev på i Castrol Cup. Nye svenske mästaren i Touring-klassen Bakajev höll effektivt undan för den gamla mästaren Andersson.

Foto: MICHAEL HOFFSTEDT

SSK

Lördagen den 23 september kördes SSK:s finalrace på snabba Falkenbergsbanan. Det var en endagstävling med enbart en tidsträning inför de fem tävlingsheaten som avverkades med expressfart trots diverse avkänningar och rullningar.

Spännande var det på så sätt att ingen mästare var korad inför finaltävlingen, vilket innebar att alla förare var tvungna att köra för att bevaka och säkra eventuella medaljer.

Klass 1

I klass 1 kördes det som vanligt med klass 1-bilar plus Lady Opel – och Volvo Originalbilar.

Eric Persson har varit framgångsrik under säsongen och hade en betydande ledning inför finalen. Främste konkurrenten Kalle Kallin var tvungen att vinna samtidigt som Persson måste bli sämre än elva för att ordningen skulle förändras.

Racet skulle bli stökigt. Kallin körde för seger och tog omedelbart ledningen före Opelföraren Ebbe Aliksson, Krister Karlsson Suzuki, och Anette Persson också hon i Opel. Efter tre varv åkte två bilar av efter långa rakan. Det var Peter Bengtsson och Anette Ling som körde av i Nyhemskurvan och båda fick utgå. Incidenten gjorde att pacecar körde ut och fältet släpptes iväg så småningom. Kallin ryckte åter till sig ledningen före Aliksson, Persson och Karlsson. Denna ställning höll sig tills det var fyra varv kvar.

Då körde Opelföraren Maria Eriksson av på banans baksida och viltade på taket. Rejält omkullad blev Eriksson dock utan fysiska men. Återigen kallades pacecar ut.

Nu tog bärningen av Erikssonsbil en stund och när målflaggan fälldes för segrare Kallin var pacecar fortfarande ut.

Lugnare målgång fick man leta efter och bak i fältet på en sjunde plats satt Eric Persson och myste och väntade i sin serieseger. Han fick ju bli elva om Kallin vann. Tvåa i loppet blev Aliksson följt av Krister Karlsson.

Formel Ford

Tuffa fighter var det i Formel Ford. Två duktiga juniorförare, Fredrik Amrén och John Stambeck, låg ofta respektive trea i seniorklassen inför finaltävlingen. Båda hade chans att vinna

såväl junior- som seniortitlarna. Bland seniorerna låg Michael Fredriksson på samma poäng som Amrén.

Tävlingen blev händelserik. Amrén som hade pole position, tog starten före Boström och André Hansen, men en avkänning i Nyhemskurvan gjorde att pacecar fick kallas ut. När banan var rensad tog åter Amrén täten före Andreas Boström, Hansen, Michael och Daniel Fredriksson. Sedan blev det mycket snabb och tät racing och allt verkade bäddat för Amrén. Men med sju varv fick Amrén bryta och köra i depå. Boström tog då över ledningen före Hansen och Michael Fredriksson.

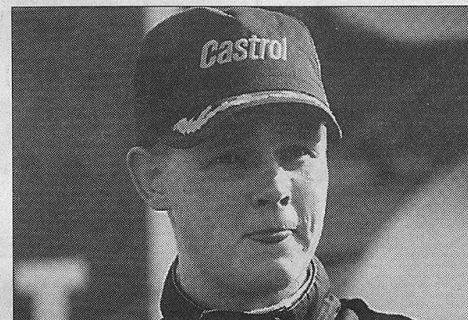
Boström och Hansen kunde hålla sina positioner i mål men bakom var det ett getingbo där positioner byttes. Michael Fredriksson kunde mot slutet inte hålla sin tredjeplats. Han hade en tät kamp med Rikard Göransson och Daniel Fredriksson.

Nu blev det junioren Göransson som tog tredjeplatsen i heatet före Michael och Daniel Fredriksson. Bästa senior i heatet blev Boström och bästa junior Rikard Göransson som gjorde en meriterande körning, i synnerhet på slutvarvet.

Trots att Amrén fick utgå kunde han totalsegra i juniorcupen före Stambeck och Göransson. I seniorklassen hette segrare i Cupen Andreas Boström som vann knappt före Michael Fredriksson och Thomas Rådmyr. Totalsegaren i FF-serien -95 blev Michael Fredriksson, knappt före Boström och Stambeck.

Swedish Super Kupp

Heatet med F3-, F4- och Formel Opel Lotus bilar samlade



Andreas Boström vann Formel Ford-heatet, men blev bara tvåa totalt i SSK-cupen.

Foto: MICHAEL HOFFSTEDT

åter ett bra startfält och denna gång var favoriten till segern Claes Rothstein med. Kampen om "Kuppssegern" stod mellan Ulf Johansson (F4) och Karl Lindfors (Formel Opel) där Johansson hade ett försprång som gjorde att Lindfors först måste vinna och sedan ha Johansson minst fyra placeringar efter.

Nu hade Ulf Johansson inga problem att ta Cupsegern. I starten på racet tog han ledningen före Rothstein, Lindfors och norrmannen Sörli. Lindfors stötte ett tag på Rothstein och kunde på tredje varvet köra upp till en andraplats.

Så småningom fick Rothstein upp ångan och passerade Johansson. Detta medan Jimmy Bohlin med en bluddrande motor (F3) försökte passera Lindfors som då låg på en tredjeplats. Med två varv kvar att köra kunde slutligen Bohlin passera Lindfors trots sin misslyckande motor.

I mål körde Claes Rothstein som segrare men i serien blev Ulf Johansson segrare före Karl Lindfors.

Castrol Cup

Här handlade totalsegern om antingen regerande mästaren Torbjörn Nordenström eller Anders Dahlgren. Men ingen av dessa hade med dagens tätstrid att göra. Inte heller Mikael Dahlgren som på uppvärmsvarvet blev strömlös och fick utgå. Istället handlade segern om "Peggen" Andersson eller Georg Bakajev. Andersson hade anpassat sin snabba BMW 318 till SSK:s reglemente och körde nu på sin hemmabana.

Men idag var Bakajev outstanding. Han tog starten före Andersson, Anders Dahlgren och Nordenström. Medan Ba-

kajev och "Peggen" Andersson gjorde upp om tätposition skapades en lucka till Dahlgren och Nordenström. Men hur Andersson än försökte höll Bakajev undan ända in i mål. Det gick inte att ta miste på att Bakajev var nöjd med att slå Andersson på dennes hemmabana. Castrol Cup mästare blev Nordenström trots fjärdeplatsen i heatet. Huvudkonkurrenten Anders Dahlgren hade han framför sig på behörigt avstånd.

Yokohama Cup

Ronnie Hermansson hade till Falkenbergstävlingen seriesegern så gott som klar. Men sågens huvudkonkurrent, göteborgaren Bengt Nilsson i en

snabb Opel, kunde vinna om Hermansson körde sämre än trettonde plats och Nilsson vann dagens race. Nu blev det inte så. Hermansson var tre hundradelar snabbare på träningen än Nilsson (!) men tävlingsdags var Hermansson outstanding och visade mästartakter. Han vann klart dagens race före Bengt Nilsson och snabba Amazonföraren Roger Börjesson.

Nästa år lär vi inte få se veteranen Bengt Nilsson köra hela serien. Utlandsarbete gör att han förmodligen får köra enstaka tävlingar. Frågan är vem som då kan ge Hermansson en fight om seriesegen. Om Hermansson kör 1996 vill säga...

MICHAEL HOFFSTEDT

Fredrik laddar upp

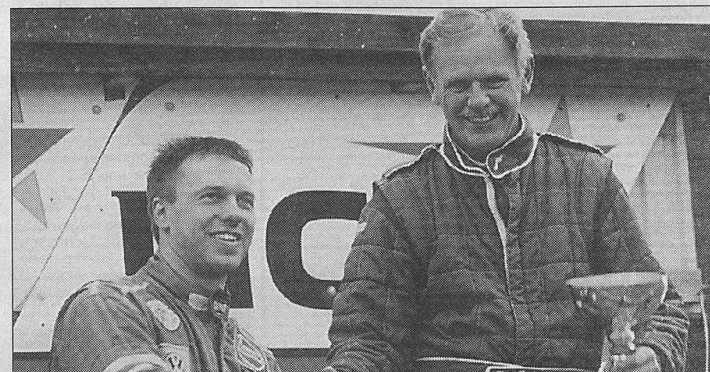
Fredrik Larsson besökte SSK-finalen på Falkenbergsbanan i helgen. Fredrik stöttas i USA av Stefan "Lill-Lövis" Johansson och kör med framgång i den amerikanska Barberserien för formelvagnar. Senaste tävlingen vann han och nu hade Fredrik ett uppehåll till nästa tävling i USA som körs den 8 oktober i New Orleans.

I Falkenberg hade Fredrik på gång en styrning i en av Claes Rothsteins F3:or men bilen blev inte klar och någon annan bil fanns inte att tillgå. Fredrik fick istället agera expertkommentator till speakern vilket han gjorde med den åran. För nästa år är målsättningen fortsatt körning i USA förutsatt de ekonomiska bitarna kan lösas. Fredrik såg dock positivt på detta.

MH



Fredrik Larsson besökte Falkenberg. Foto: ARKIVET



Slutsegraren i Formelklassen i Swedish Super Kupp Ulf Johansson (F4, tv.) gratulerar vinnaren i Falkenberg, Claes Rothstein (F3).

Foto: MICHAEL HOFFSTEDT

Resultat

SSK-serien, Falkenberg, 23/9
SSK Klass 1 (13 varv): 1) Kalle Kallin, Amåls MK, VW Golf GTI, 14.58.54, 2) Ebbe Aliksson, Nybro AC, Opel, 15.00.09, 3) Krister Karlsson, Örebro RC, Suzuki Swift, 15.00.83, 4) Anette Persson, Norge, Opel Corsa GSi, 15.01.60, 5) Christina Lundberg, SSK, d.o., 15.02.46, 6) Anette Ling, Kolsva MS, d.o., 15.03.16.

Snabbaste varv: Kalle Kallin 51.15 (128.53 km/tim).

Slutställning i Klass 1: 1) Eric Persson 91, 2) Kalle Kallin 87, 3) Pia Lassebo 70, 4) Anette Persson 69, 5) Christina Lundberg 68, 6) Anette Ling 63.

Slutställning i Lacy Cup: 1) Christina Lundberg 54, 2) Anette Persson 53, 3) Pia Lassebo 49, 4) Anna Lundberg 48, 5) Anette Ling 46, 6) Elisabeth Nilsson 45.

Formel Ford/Formel Ford Junior (15 varv): 1) Andreas Boström, Håslieholms MK, Van Diemen RF91, 12.00.28, 2) André Hansen, Norge, d.o., 12.01.58, 3) Richard Göransson, Örebro BMCK, Swift, 12.08.22, 4) Michael Fredriksson, SSK, Van Diemen RF91, 12.08.61, 5) Daniel Fredriksson, Malmö AK, Swift SC92F, 12.08.97, 6) Yngve Sällqvist, Katrineholm MK, VS-Reynard, 12.09.30.

Snabbaste varv: André Hansen 43.42 (151.98 km/tim).

Slutställning i Formel Ford: 1) Michael

Fredriksson 70, 2) Andreas Boström 67, 3) John Stambeck 65, 4) Fredrik Amrén 59, 5) Richard Göransson 47, 6) Yngve Sällqvist 43.

Slutställning i Formel Ford Senior: 1) Andreas Boström 37, 2) Michael Fredriksson 33, 3) Thomas Rådmyr och Anders Gustavsson 17, 5) Yngve Sällqvist 16, 6) Daniel Fredriksson 11.

Slutställning i Formel Ford Junior: 1) Fredrik Amrén 40, 2) John Stambeck 37, 3) Richard Göransson 29, 4) Thomas Fåraas 23, 5) Hans-M Hallberg 22, 6) Rasmus E-Högh 20.

Swedish Super Kupp (15 varv): 1) Claes Rothstein, Halmstads AK, Ralt RT35, 10.07.50, 2) Ulf Johansson, Taxinge MK, Reynard 893, 10.14.40, 3) Jimmy Bohlin, Karlskoga MF, Ralt RT-34, 10.15.19, 4) Karl Lindfors, SSK, Formula Opel, 10.17.58, 5) Torbjörn Kvist, Norge, Formula Opel, 10.22.77, 6) Stein Tore Serier, d.o., Ralt RT34, 10.23.73.

Snabbaste varv: Claes Rothstein 39.46 (167.23 km/tim).

Slutställning i Super Kupp: 1) Ulf Johansson 88, 2) Karl Lindfors 81, 3) Jimmy Bohlin 63, 4) Torbjörn Kvist 57, 5) Claes Rothstein 47, 6) Ronny Hansson 28.

Slutställning i Swedish Formula Opel Challenge: 1) Karl Lindfors 55, 2) Torbjörn Kvist 31, 3) Ronny Hansson och Torbjörn Petersen 14, 5) Tobias Andersson 12, 6) Peter Eriksson 11.

Slutställning i SSK Formel 4: 1) Ulf Johansson 49, 2) Niclas Björk och Lars

Dahlberg 14, 4) Bert Brek och Magnus Bertsson 12, 6) Jan Nordeng 10.

Castrol Cup (15 varv): 1) Georg Bakajev, Borås MK, Köhler-BMW M3, 11.11.97, 2) Peggen Andersson, Falkenbergs MK, BMW M3, 11.22.25, 3) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 11.24.21, 4) Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorp RC, Opel Manta, 11.25.03, 5) Jonas Lundberg, SSK, Mercedes 190, 11.26.45, 6) Roger Ekman, MK Vättje, Opel Kadett, 11.26.63.

Snabbaste varv: Georg Bakajev 44.15 (149.48 km/tim).

Slutställning i Castrol Cup: 1) Torbjörn Nordenström 102, 2) Anders Dahlgren 99, 3) Georg Bakajev 85, 4) Mikael Dahlgren 78, 5) Roger Ekman 77, 6) Jonas Lundberg 73.

Yokohama Cup (15 varv): 1) Ronnie Hermansson, SSK, BMW 318, 12.20.87, 2) Bengt Nilsson, d.o., Beson-Opel, 12.25.11, 3) Roger Börjesson, BMK Uddevalla, Volvo Amazon, 12.27.51, 4) Bo Johansson, Nya Anderstorp RC, Opel Ascona B, 12.28.37, 5) Jan Walter, Örebro RC, Mazda RX-7, 12.34.24, 6) Rickard Ward, Gläsveds MK, Volvo 240, 12.34.84.

Snabbaste varv: Ronnie Hermansson 46.54 (135.95 km/tim).

Slutställning i Yokohama Cup: 1) Ronnie Hermansson 162, 2) Bengt Nilsson 148, 3) Bo Johansson 136, 4) Jan Walter 121, 5) Roger Börjesson 112, 6) Per Hansson 94.

SSK-FINALEN -95

TUFF OPEL MANTA VANN CASTROL CUP

BEVINGAD. Torbjörn Nordenströms Opel Manta tillhör de vildare Castrol-byggna. Breda däck och stora vingar gör nytta på krokiga banor.

Av SL Sjöberg (text), Torbjörn Lundgren, Michael Hoffstedt (foto)

En Opel Manta körd av Torbjörn Nordenström tog hem Castrol Cup. Före Anders Dahlgrens fräcka Mercedes 190 och Bakajevs BMW M3 med Köhler-trimmad Volvo-motor. Säsongens sista race vanns av svenske mästaren i Super Touring, Georg Bakajev, som höll undan för "Peggen" Andersson.



HANDS UP. Anders Dahlgren och Georg Bakajev hjälper Torbjörn Nordenström (mitten) att göra segergesten för Castrol Cup. Anders kom tvåa och Georg trea. Mikael Dahlgren hade hängt på tredje plats men fick utebli från racet med en strömlös bil.

■ ■ ■ Castrol Cup är den häftigaste klassen i SSK Racing. Här tävlar landets tuffaste racerbilar, den ena fräckare än den andra. Många byggda enligt principen ju vildare desto bättre!

26 bilar ställde upp i någon av seriens åtta deltävlingar. Åtta förare har varit med i alla. Däribland årets mästare Torbjörn Nordenström från småländska Gislaved. Han kör en maffig Opel Manta med klassens näst bredaste bakvinge.

Inför finalen i Falkenberg ledde Nordenström cupen på 91 poäng. Före Anders Dahlgren, Mercedes 190, (87), Mikael Dahlgren Mercedes 190, (78) och svenske mästaren i Super Touring, Georg Bakajev, Köhler-BMW M3, (70).

För att t ha hem cupen måste Nordenström bli minst trea om Anders Dahlgren vann det avslutande racet. Om Bakajev vann kunde han bli bäst trea, förutsatt att Mikael Dahlgren slutande sämre än åtta!

— Chansen är liten att bli bättre än fyra sammanlagt, konstaterade Bakajev före start. Idag koncentrerar jag mig på att slå "Peggen" Andersson (BMW M3) på hans hemmabana. Det skulle sitta fint!

Förutsättningarna för det var goda. Bakajev hade bäst träningstid: 44,07, mot Peggens 44,13, Nordenströms 44,45 och Mikael Dahlgrens 44,52.

Bakajev mäterlig

■ Racet började med dramatik! Micke Dahlgrens Merca gick inte igång när bilarna skulle ut till start — glapp i en batterianslutning!

Övriga 12 bilar körde sitt uppvarmningsvarv, gick ut på startstrakan och brakade iväg med Bakajev i täten. Tätt följd av "Peggen", Anders Dahlgren, Nordenström och Jonas Lundberg (Mercedes 190).

Drygt 11 minuter och femton varv senare gick dom i mål i exakt samma

formation. "Peggens" försök att ta sig förbi Bakajev lyckades inte.

Och att Bakajev var nöjd var inte att ta fel på:

— En härlig avslutning på säsongen! Att få slå "Peggen" här var nästan mer värt än att bli trea i cupen!

Föredrar kurvor

■ Mästaren Torbjörn Nordenström åkte helt på säkerhet.

— Höll koll på Anders Dahlgren hela tiden. Så länge han inte tog sig upp i täten kunde man ta det lugnt.

Nu vann Nordenström serien totalt för andra gången i rad med sin Opel Manta. En bil som är lite unik i klassen. Få av bilarna är utrustade med motorer av samma märke som karossen!

Nordenströms motor kommer från en Opel Rekord 2,2i, dock kraftigt modifierad.

— Original var den väl på 140 häs-

■ ■ ■ BMW-FIGHT. Närmare än så här kom "Peggen" Andersson (röd BMW) aldrig Georg Bakajev (blå BMW) i SSK-finalen i Castrol Cup. Deras fight blev tävlingens stora behållning. Georg höll dock emot och vann. Notera attacken.



tar. Nu ger den 225. Ungefär, berättade han. På rakorna går det i 220 km/tim. Minst.

— Men helst föredrar jag knixiga banor typ Kinnekulle och Knutstorp. Dom breda hjulen (11 tum fram och 12,5 bak) går lite tungt rakt fram. Men när det är kurvigt är dom bra att ha.

Ännu tuffare 1996

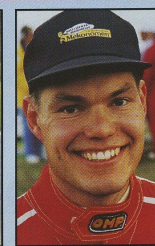
■ Att han slog svenske racingmästaren, Georg Bakajev, i årets SSK-serie klass 3 kommenterades med:

— Känns gott!

Nu laddar Torbjörn Nordenström för "tredje gången gillt". Men att vinna Castrol Cup även nästa år blir tufft. Bakajev, Dahlgren senior och junior, kanske "Peggen" och även Jonas Lundberg kommer att vilja ha ett ord med i laget.

En ny spännande racingsäsong väntar 1996!

SSK-finalen i Falkenberg bjöd på täta race precis som vanligt. En sak är klar — utan SSK:s insatser under säsongen skulle det ha varit tunt med svensk racing. 180 bilar har deltagit i åtta arrangemang. Nu laddar SSK-gänget om för att 1996 ska bli ännu bättre!



MÄSTAREN. Ronnie Hermansson blev vann Yokohama Cup och blev "mästarnas mästare" i årets SSK Racing. Nu väntar större uppgifter för racertalangen från Tyresö. Ronnie kör en BMW M3 med Köhler-byggt Volvo B21 motor på över 200 hk i landets största racingklass.

RONNIE HERMANSSON ÅRETS SSK-MÄSTARE

Ronnie Hermansson blev årets SSK-mästare. 25-årig BMW-förare som suveränt vann Yokohama Cup, landets största racingklass. Finalen i Falkenberg följde tidigare mönster. Ronnie tog sin femte deltagelse. Under säsongen var han aldrig sämre än tvåa!

Av SL Sjöberg (text), Torbjörn Lundgren, Michael Hoffstedt (foto)

■ ■ ■ Säsongens suveränaste SSK-förare heter Ronnie Hermansson. Racing-entusiast från Tyresö utanför Stockholm. Vann klass 2, Yokohama Cup, på 162 poäng före mer än dubbelt äldre (57 år!) eleganten Bengt Nilsson, Göteborg, 146. Men att det var tufft!

Det visat Ronnies delresultat: 2:a, 1:a, 1:a, 1:a, 2:a, 2:a, 1:a och 1:a — jämfört med Bengts: 1:a, 2:a, 2:a, 3:a, 1:a, 3:a, 10:a och 2:a.

Inför det avslutande racet i Falkenberg skiljde det 14 poäng. Innebärande att Ronnie hade råd att styra in på en 13:e plats och ändå vinna cupen sammanlagt.

— I racing får man aldrig vara säker förrän man sett den svart-vit-rutiga flaggan, resonerade Ronnie före start. Det blir race till sista varvet idag.

Medan Bengt replikerade:

— För mig är det ett dåligt utgångsläge. Å andra sidan, om det händer Ronnie något och han inte får några poäng, då nyper jag mästarskapet. Förutsatt att jag

kommer i mål! Men om Ronnie vinner, är det honom väl unt.

Ronnie suverän

■ 23 bilar startade och 20 kom i mål. Först var Ronnie Hermansson, BMW 318 med Volvo-motor, före Bengt Nilsson, Beson-Opel också Volvo-motor. Trea blev Roger Björsson, Uddevalla, Volvo Amazon och fyra Bosse Johansson, Smålandstenar, Opel Ascona B.

När Ronnie tog starten var det inget snack, sa Bengt Nilsson efter målgång. Vi kämpade länge i första böjen, men han var tuffare än jag. Därmed var det avgjort.

— Suveränt duktig kille! Hoppas verkligen att han går vidare inom sporten. Till något ännu värre.

När Ronnie kramat färdigt med kranskullan — charmiga sambon Tina! — jublade han:

— Hela säsongen har varit fantastisk. Nästan inga bekymmer närm gång.

Men om framtiden ville han inget avslöja.

— Vi får se vad det blir!

Regnmästare

■ Cupen avgjordes inte på Falkenbergsbanan. Det hade skett i Karlskoga tre veckor innan. Där vann Ronnie före Jan Walter, Garphyttan, Mazda RX-7. Bengt Nilsson blev inte bättre än tia.

— Fuktigt un-

derlag, förklarade Ronnie, då trivs jag jättebra. Medan Bengt tycker det är pest. Gjorde att jag kunde gå ifrån och vinna stort.

Yokohama Cup, som är Sveriges största racingklass (53 bilar startade i någon av årets 8 deltävlingar), riskerar att mista både Ronnie Hermansson och Bengt Nilsson nästa säsong. Bengt flyttar till Holland — han jobbar på Volvo — och Ronnie byter sannolikt klass.

Började köra i serien 1989, berättade Bengt, och kommer att sakna gänget. Vilka fina killar! Har aldrig varit med om att det lags in protest. Eller att nån bråkat för att man blivit påkörd. Går nåt sänder hjälper man alltid varann!

Ronnie delade Bengts uppfattning: — Speciellt att man kan vara med nästan oavsett ålder. Själva är jag ju bara 25 och har teoretiskt sett många år kvar att tävla. I andra sporter är man förbrukad vid 25-30.

Årets SSK-familj

■ För Ronnie är det en familjesport. Pappa Åke, mamma Birgitta och sambon Tina är med på alla race.

— Åke har mekat åt mig samtliga tävlingar sedan jag började åka go kart 1980. Han är ett enormt stött. Vi fungerar väldigt bra ihop. Vet verkligen vad det handlar om, har själv tävlat både med go kart och formelbil.

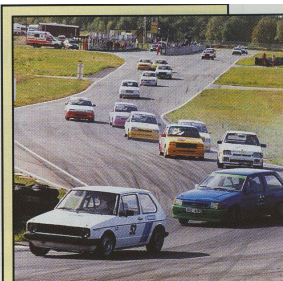
Han ser och jag känner om det är nåt fel. Vi vet direkt vad vi ska göra. Utan Åke hade jag inte stått här idag.

Åke och Ronnie är inte som far och son, utan som bröder!

När man var i puberten och alla kamrater tyckte att deras föräldrar var öken, då förstod jag inte vad dom menade. För jag och min farsa, vi var kompisar. Hjälpes åt att åka tävling, hade jättekul ihop! Och det har vi fortfarande.

Ronnie Hermansson utsågs till årets SSK-förare — mästarnas mästare — och fick en jättestor pokal. Men egentligen gick den till hela teamet.

Gratis familjen Hermansson — årets SSK-familj!



KLASS 1. Kalle Kallin i ledning med sladdande konkurrent bakom.

SSK-finalen, Falkenberg 23 sep

RESULTAT

Yokohama Cup: 1) Ronnie Hermansson, BMW 318, SSK, 12,25.87. 2) Bengt Nilsson, Beson-Opel, SSK, 12,25.11. 3) Roger Björsson, Volvo Amazon, BMK Uddevalla, 12,27.51. 4) Bo Johansson, Opel Ascona B, Nya Anderstorp RC, 12,28.37. 5) Jan Walter, Mazda R7, Örebro RC, 12,34.24. 6) Richard Ward, Volvo 240, Gislaveds MK, 7) B-A Andersson, Opel Manta, Fjärås MK, 8) Peter Olsson, Opel Kadett, Fjärås MK, 9) Fredrik Nilsson, Volvo 240, Falkenbergs MK, 10) Johan Svensson, Alfa Romeo GTV, Nya Anderstorp RC.
Tot (8 deltäv): 1) Ronnie Hermansson, 162 p. 2) Bengt Nilsson, 146. 3) Bo Johansson, 136. 4) Jan Walter, 121. 5) Roger Björsson, 112.

Castrol Cup: 1) Georg Bakajev, Köhler-BMW M3, Borås MK, 11,11.97. 2) Peggen Andersson, BMW M3, Falkenbergs MK, 11,12.25. 3) Anders Dahlgren, Mercedes 190, Ulricehamns MK, 11,24.21. 4) Torbjörn Nordenström, Opel Manta, Nya Anderstorp RC, 5) Jonas Lundberg, Mercedes 190, SSK. Tot (8 deltäv): 1) Torbjörn Nordenström, 102 p. 2) Anders Dahlgren, 99. 3) Georg Bakajev, 85. 4) Mikael Dahlgren, Mercedes 190, Ulricehamns MK, 78. 5) Roger Ekman, Opel Kadett, MK Vättle, 77.

Lady Cup: 1) Anette Persson, Opel Corsa, NMM Modum, 2) Christina Lundberg, d.o. SSK, 3) Anette Ling, d.o. Kolsva MS.

Tot (6 deltäv): 1) Christina Lundberg, 54 poäng. 2) Anette Persson, 53. 3) Pia Lassbo, Saters MK, 46. 4) Anna Lundberg, SSK, 48. 5) Anette Ling, 46.

SSK klass 1-1) Kalle Kallin, Golf GTI, Åmås MK, 2) Ebbe Alriksson, Opel, Nybro MK, 3) Krister Karlsson, Suzuki Swift, Örebro RC.
Tot (6 deltäv): 1) Eric Persson, Citroën AX, Katrineholms MK, 91 p. 2) Kalle Kallin, 87. 3) Pia Lassbo, Opel Corsa, Saters MK, 70. 4) Anette Persson, Opel Corsa, NMM Modum, 69. 5) Christina Lundberg, Opel Corsa, SSK, 68.

Formel Ford Junior: 1) Richard Göransson, Swift, Örebro BMCK, 2) John Stambeck, Van Diemen, Järfälla MK, 3) Rasmus E-Hogh, Reynard, Midtbygdsk KK.

Tot (7 deltäv): 1) Fredrik Amén, Reynard, Söderåkra KRC, 40 p. 2) John Stambeck, 37. 3) Richard Göransson, 29. 4) Thomas Faraas, Van Diemen, SSK, 22. 5) Hans-M Halberg, d.o. SSK, 22.

Formel Ford: 1) Andreas Boström, Van Diemen, Hålsjöholms MK, 2) André Hansen, d.o. NMM Sarsborg, 3) Richard Göransson, Swift, Örebro BMCK.

Tot (6 deltäv): 1) Mikael Fredriksson, Van Diemen, SSK, 70 p. 2) Andreas Boström, 67. 3) John Stambeck, Van Diemen, Järfälla MK, 65. 4) Richard Göransson, 47.

Formel Ford Senior: 1) Andreas Boström, Van Diemen, Hålsjöholms MK, 2) André Hansen, d.o. NMM Sarsborg, 3) Mikael Fredriksson, d.o. SSK. Tot (6 deltäv): 1) Andreas Boström, 37 p. 2) Mikael Fredriksson, 33. 3) Thomas Rådmyr, Van Diemen, Skövde MK, och Anders Gustavsson, Reynard, SMK Destopia, 17. 5) Yngve Sjöllqvist, YS-Reynard, Katrineholms MK, 16.

Swedish Super Kupp: 1) Claes Rothstein, Ralt RT34, Halmstad MK, 2) Ulf Johansson, Reynard 893, Taxinge MK, 3) Jimmy Bohlin, Ralt RT34, Karlskoga MF.

Tot (7 deltäv): 1) Ulf Johansson, 88 p. 2) Karl Lindfors, Formel, SSK, 81. 3) Jimmy Bohlin, 83. 4) Torbjörn Kiva, Formel, SSK, 81. 5) Claes Rothstein, 47.

Formel 4: 1) Ulf Johansson, Reynard 893, Taxinge MK, 2) Niclas Björk, Van Diemen, SSK, 3) Sven Berger, Ralt RT30, SSK.

Tot (7 deltäv): 1) Ulf Johansson, 49 p. 2) Niclas Björk, 31. 3) Ronny Hansson, Strömstad MK, och Torben Petersen, AMKA, 14. 5) Tobias Andersson, KAK Malmö, 12.

Swedish Formula Opel Challenge: 1) Karl Lindfors, SSK, 2) Torbjörn Kiva, KNA Stångar, 3) Torbjörn Lindblom, BRSCC.

Tot (7 deltäv): 1) Karl Lindfors, 55 p. 2) Torbjörn Kiva, 31. 3) Ronny Hansson, Strömstad MK, och Torben Petersen, AMKA, 14. 5) Tobias Andersson, KAK Malmö, 12.







