

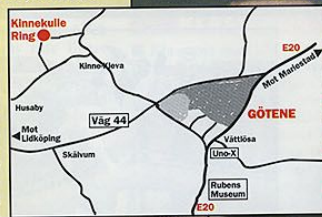
Ny storträff för fräcka och vassa europabilar

9 SEP

EN DAG PÅ RACERBANAN

Bilsport och SSK ger dig chansen att prova din bil på Kinnekulle Ring

Lördagen den 9 september är det premiär för Bilsports nya storträff för vassade och stylade europabilar. Platsen är racerbana Kinnekulle Ring, utanför Göteborg i Västergötland. Du som äger en fräck och körglad bil — ta chansen att prova den på bana och få körtips av erfarna instruktörer. Bilsport och SSK ger dig möjlighet att testa. Dessutom kan du vinna en åktur med någon av instruktörerna i deras egna racerbilar.



EN DAG PÅ RACERBANAN är även en bilträff. BMW Club Schweden, VW Golf GTI Klubben, Club Alfa Romeo, Svenska GSi Klubben och Saab Turbo Club of Sweden kommer. Givetvis är du välkommen även om din bil inte har en egen klubb. Dessutom kommer Bilsport att visa upp sin Projekt T-Gul Volvo 240. Clarion kommer att ställa ut sin fräcka biljud Dodge Viper och Volvo ställer ut Rickard Rydells 855 BTCC-racer från i fjol. Missa inte årets roligaste bilträff!

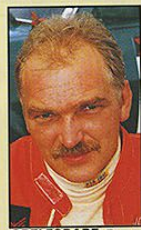
RACERFÖRARNALÄR DIG BANAN

■ Många drömmer om att få ta några varv med den egna bilen på en riktig racerbana och nu ger Bilsport och SSK dig chansen!

För att du ska få ut så mycket som möjligt kommer du att få köra de tre första varven med stöd av en instruktör i högerstolen.

Bland instruktörerna hittar vi bland andra:

- Georg Bakajev. Nybliven svensk mästare i Super Touring och med mångårig erfarenhet av standardvagnsracing.
- Anders Dahlgren. En av Sveriges mest rutinerade standardvagnsförare och stjärna i Castrol Cup.
- Torbjörn Nordenström. Rutinerad Castrol Cup-förare med klansens bredaste Opel Manta.



OPELFÖRARE. Bo Johansson åker fort i Ascona.



SVENSK MÄSTARE. Georg Bakajev är en av instruktörerna. Bjuder på åktur i sin läckra BMW M3.

- Ronnie Hermansson. Snabb och jämn förare i Yokohama Cup.
- Bengt Nilsson. En av SSK:s veteraner, med massor av rutin.
- Bo Johansson. Även han en SSK-veteran.
- Kaj Hilding. Världskänd veteran i Super Star och Camaro Cup.
- Harry Joki. En av Sveriges bästa rallyförare.

RUTINERAD JUNIOR. Sofia Lassbo (kör snart i Camaro Cup) kan Kinnekulle utan och innan.



VILDING? Kaj Hilding kör tufft i Camaro men har många tips att ge.



ERFAREN. Bengt Nilsson är en av SSK:s veteraner, duktig chaufför och erfaren instruktör.



BMW-TUR. Få åker BMW så fort som Ronnie Hermansson i Yokohama Cup. Har du tur kan du få åka med!

varje trevarvsspärr 20 kronor. Körningen sker enligt Svenska Bilsportförbundets "Prova Bilsport-regler". Du får lösa en så kallad debutantlicens för 20 kronor. Du måste vara klädd helt i bomullsläder, ha med en godkänd hjälm, handskar och heltäckande skor i läder. Allt för din egen säkerhet.

En kort teorkurs, säkerhet och flaggsignaler ingår.

I din debutantlicens ingår personskadeförsäkring. Dock gäller inga försäkringar för din bil — all körning sker på egen risk.

Missa inte chansen att "testa" lite racing — du kanske blir biten på allvar...



RALLY-ESS. Harry Joki är rallystjärna med VW Golf men kan även banracing.



SE OCH HÖR CLARIONS LJUD-VIPER

■ Clarion har byggt landets kanske grymmaste biljudbil — en Dodge Viper med bauta ljudanläggning. Den kan du se och höra, liksom Biljud-Poloni Projektbilen som byggts av Clarion i samarbete med VAG och Bilsport.



FÅ DIN BIL LJUDMÄTT

■ Clarion kommer att organisera en mätstation där deltagarna har chansen att få sin biljudanläggning uppmätt och bedömd. Clarions experter ger dig även tips och förslag på förbättringar.

INFORMATION: Fredrik Sjöqvist, 0455-33 53 13

SE BILSPORTS VOLVO T-GUL

■ Alla Volvo-vänner är förstås välkomna till träffen. Bilsport kommer att ta med årets projektbil — Volvo 240 T-Gul. Dessutom ställer Volvo ut fjolårets BTCC-racer, Volvo 855:an.

VINN EN ÅKTUR MED ANDERS DAHLGREN I HANS RACING-MERCA

■ Vinn en resa runt Kinnekulle Ring med någon av Bilsports och SSK:s stjärnförare. Alla besökare kommer att få en lott och med hjälp av den dras de lyckliga som vinner en åktur.

Anders Dahlgren är en av de förare som kommer till Kinnekulle. Han kommer att bjuda ett antal besökare på en resa runt banan som de sen kommer att glömma. Anders' Mercedes 190 Evo II har ursprungligen gått i stenhårda tyska DTM-serien och är mycket snabb.

Ronnie Hermanssons BMW 318i ser diskret ut men den som vinner ett par varv med Ronnie lär märka hur fort en Yokohama-bil kan gå...

Torbjörn Nordenströms Opel Manta ser snabb ut och det är den också! (Se sidan 99!)

Kaj Hilding kommer att visa hur en Camaro Cup-bil går på banan. Vi lovar att den upplevelsen blir spännande...

EN DAG PÅ RACERBANAN ger dig chansen att få åka med i någon verkligt häftig racerbil.

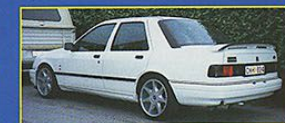
KOLLA ALLA BILARNA PÅ TRÄFFEN

■ "En Dag på Racerbana" är inte bara racing — det är lika mycket en stor bilträff. För första gången arrangeras en märkesöverskridande träff dit alla som har en lite vassad och fräck europabil för gatan är välkomna. Bilsport kommer att dela ut ett hederspris till "basta klubb" det vill säga den märkesklubb som ger bästa intrycket under dagen. Givetvis är du välkommen även om just din bil inte har någon klubb. Det viktiga är att den är fräck och fräsch.

NÅGRA AV LÄSARNAS BILAR



Bil: Audi Quattro Coupé -89.
Agare: Göran Forsberg, Bålsta.



Bil: Ford Sierra Cosworth -90.
Agare: Johnny Lenti, V. Frölunda.



Bil: Honda CSX -89.
Agare: Ola Jönsson, Lund.



Bil: Nissan 280 ZX.
Agare: Josef Varga, Norge.



Bil: Ford Sierra Cosworth -92.
Agare: Mats Pedersen, Göteborg.

FRÄCKA BILAR I MÅNGD

■ Det lär bli lätt med fräcka och fräscha bilar på Kinnekulle. En av de sevärda bilar som kommer är den breda, banracinginspirerade BMW 325iR som Mats Thollander byggt på uppdrag av Mattias Pettersson i Laxå.

Om du inte hinner anmäla dig, kom ändå!!!

Av SL Sjöberg, Torbjörn Lundgren (text), Tony Welam, Samer Al Khalili (foto)

FULL RULLE PÅ KINNEKULLE

Succédebut för "En Dag På Racerbanan"

500 bilar och 2.000 människor tände på Bilsports och SSK:s inbjudan till en dag på racerbanan Kinnekulle Ring. Vi hade väntat 200 bilar och högst 500 personer. Ni förstår att det blev trångt! Köer in till depån, köer till anmälan, köer till licens-teckningen, köer till serveringarna men framför allt massor av fräcka bilar och bilintresserade människor! Succé är bara förnamnet!

■ ■ ■ Tänk att racing kan vara så roligt!

Det verkade vara den spontana tanken hos flertalet av de 2.000 besökare som strömmade till Kinnekulle Ring lördagen den 9 september.

Strömmade förresten — ett tag var det rena vattenfallet!

Bilar i kö vid inläppet så att de nådde ända ut till landsvägen och



PREMIARPRISTAGARNA. Från vänster: Ronnie Tomtsen, Gøvik, Norge. Jonas Nilsson, Göteborg. Mathias Pettersson, Laxå. Stefan Wikström, Östersund. Johannes Ericsson, Göteborg. Främre raden: Peter Malm, Göteborg. Andreas Gruzéus, Strängnäs och Ulrika Rylander, Kalmar. Åtta lyckliga pristagare i "träffklasserna" Bästa styling, Bästa puts, Long distance och People's choice.

det är flera hundra meter — trots dubbla köer!

Golf GTI Klubben var först och störst på plats. Men även Svenska GSi Klubben, Saab Turbo Club of Sweden samt BMW Club Schweden var både väl representerade samt snyggt uppställda klubbvis. Drygt 60-talet bilar per klubb var på plats — fantastiskt!

Verksamheten var snart i full

gång. Det äktes på bana. Det kollades bil och alla var på ett förbannat gott humör.

Gladast var nog dock norrmannen Ronnie Tomtsen som blev tvåa i tävlingen "Bästa puts", tätt följd av Andreas "Grusse" Gruzéus som blev tvåa i "Bästa styling".

Ingen av dom hade tidigare varit med på en bilträff, än mindre varit med i jurybedömning med sin

bil. (Grusse ringde hem till tjejen och hojtade "jag är med i slutbedömningen, jo det är sant, jag kan inte komma till middagen. Gissa om svärmor blev impad när Grusse dök upp 2 timmar försenad med sin stora pokal.)

Magnus Petersson från Kalmar var en annan som var glad. Och minst lika generad. För när prisutdelningen började var inte vinnaren i bästa puts där. Försvunnen. Fina Alfian stod kvar alena i depån. (Hade varit så intresserad av att titta på banåkningen och stått vid banan hela dan.)

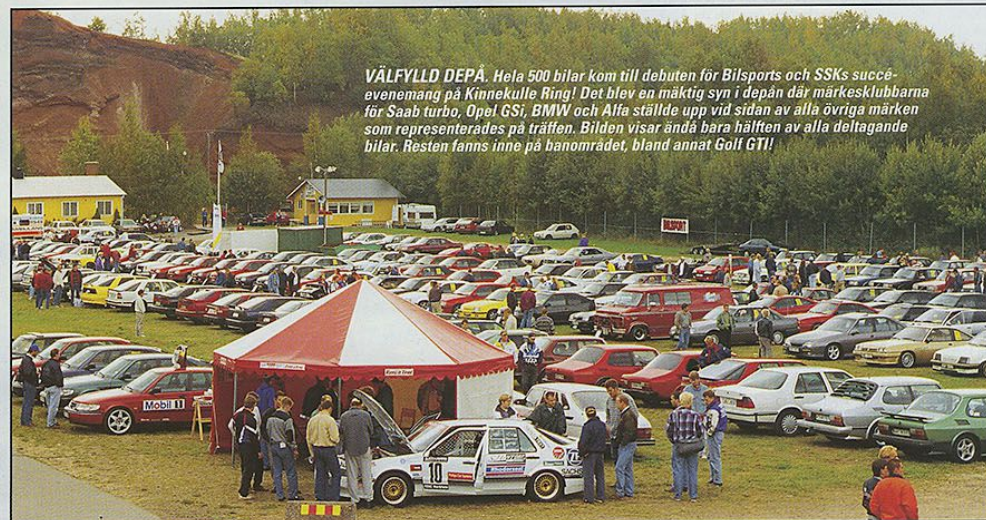
Ulrika Rylander (tjejen) fick gå upp på prispallen och hämta segerpokalen medan killen sprang ner till depån och hämtade bilen. Snacka om överraskning.

Glatt överraskade var även alla SSK-förarna. Eller som svenske mästaren i Super Touring, Georg Bakajev, uttryckte det.

— Det här är det bästa som hänt racingen på länge.

Vi på Bilsports redaktion kan bara instämma. Bilfesten på Kinnekulle Ring gav mersmak. Det var dagen då GTI-bilfolket fick upp ögonen för racingvärlden och vice versa.

Nu siktar vi på nästa Dag På Racerbanan!



VÄLFYLLD DEPÅ. Hela 500 bilar kom till debuten för Bilsports och SSK:s succéevenemang på Kinnekulle Ring! Det blev en mäktig syn i depån där märkesklubbarna för Saab turbo, Opel GSi, BMW och Alfa ställde upp vid sidan av alla övriga märken som representerades på träffen. Bilden visar ändå bara hälften av alla deltagande bilar. Resten fanns inne på banområdet, bland annat Golf GTI!

Saab Turbo Club på "hemmaplan"

■ Kinnekulle Ring ligger inte så långt från Trollhättan, födelseort för Saabs bilar. Kanske var det därför Saab Turbo Club of Sweden laddade för fulla aggregat, lockade drygt 50-talet bilar samt hade eget info- och säljstall. Helt klart har det svenska bilmärket många entusiastiska anhängare bland Bilsports läsare. Saabs utbud för styling och trim är inte särskilt stort men ändå lyckades två Saab 9000 placera sig i prislistan för Bästa Styling!

Rapport från **EN DAG PÅ RACERBANAN**
Kinnekulle 9 september



SSK-stjärnorna bjöd på skotts i racerfart

■ När racerförarna skulle skjutsa de lyckliga varslottnummer dragits höll det på att bli kaos. Alla ville plötsligt åka racerbil och många fick. Leendena efteråt hos de skjutsade gick från åra till åra...

BMW M3-piloten och ny svenske mästaren i Super Touring, Georg Bakajev, fixade lite extra underhållning för de som åkte med.

— Jag har ställt ut min tidtagarfotocell så att vi kan se varviderna inne i bilen.

Om Georgs passagerare kollade tiderna måste de blivit impade. — Tja, vi åkte på 58,8-59,0 sekunder per varv. På träning inför race brukar vi klara låga 57:or...



POPULÄRT. Många ville prova hur det kändes att åka fort på racerbanan. Först tre varv med instruktör och därefter tre varv på egen hand. Gissa om det gasades och njöts på Kinnekulle Ring. Rätt — det var full rulle hela dan! Enda felet var att tiden inte ville räcka till.

Köra själv på banan blev dundersuccé

■ Anstormningen till att prova bilen på racerbanan var enorm och de stjärnförare från SSK som ställt upp som instruktörer hade inte en lugn stund.
— Men det går jättebra, sa rutinerade Anders Dahlgren. En del gasar rätt friskt men det hör till. Nog gasades det alltid. Många löste in sina 20 pix både en, två och tre gånger. Fler än en fick blodad tand för mer banåka och några anmälde sig på stående fot till förarkurs.



Rapport från EN DAG PÅ RACERBANAN Kinnekulle 9 september



Svenska GSI är slalomkungar

■ Man kan fråga sig om Svenska GSI-klubben gör annat än tränar slalom mellan koner när de har träff. Vid Bilsports GSI-test (Bilsport 18/95) åkte alla imponerande bra och i klubbmästerskapet på Kinnekulle var Oplarna överlägsna. GSI-klubben impade även med de prydliga faktaskyltar som alla medlemmar hade.



SNABB TAXI. Anders Dahlgren bjöd på hisnande skjut i sin racer-Merced.



Golf GTI-klubben först på plats

■ Golf GTI Klubben visade som vanligt prov på professionell organisation. När Bilsport anlände till banan kvällen före träffen stod redan klubbens tält uppställt med banderoller och allt.
— Allt klart, sade GTI Klubbens Rune Syvär när vi stötte på vandrartemmet intill banan. Nu kan vi börja.
GTI Klubben fick backning av V.A.G Sverige som tagit dit valda delar av sitt Volkswagen-utbud och som även sålde VW-prylar i massor. V.A.G är det företag i bilbranschen som bäst förstått att ta vara på sina märkes-trogna entusiaster. Ett föredöme!

Volkswagen hade sin rallystjärna Harry Joki på plats. Harry snackade VW med besökarna och ställde även upp som instruktör.
Golf GTI Klubben visade fortsatt prov på god ordning genom att ha styrelsens Tomas Lustig vid insläppet som vägvisargubbe för klubbens medlemmar.
— Det enda jag är orolig för är att jag själv inte ska hinna prova bana, menade Tomas.
Det hann han...

Harri Joki, VW-instruktör!



HJULBYT. Tävligen mellan de fem deltagande märkesklubbarna under ledning av Bilsports Tege Tornvall blev både spännande och smält dramatisk. Skickligast på att byta hjul var Saab-gänget, medan Alfa kammade noll.



SSK-förarna som ställde upp



■ SSK-seriens bästa förare ställde upp som instruktörer: Övre raden fr.v: Håkan Malmberg, Bo Johansson, Anders Dahlgren, Leif Söderström, Kaj Hilding och Jan Hurtig. Nedre raden: Georg Bakajev, Torbjörn Nordenström, Ronnie Hermansson, Sofia Lassbo och Pia Lassbo.



BMW blev bästa klubb

■ Flitiga BMW Sport Club visade prov på samma effektivitet som präglar fabriken i München där bilarna byggs och vann klubbmästerskapet. En titel i protokollet visar att Bayern-ligan segtrade på jämnhet. Jämn, hög kvalitet. Kunde gälla som beskrivning för deras bilar också...



BAST. Peder Lycho, belåten ord-förande i BMW Sport Club, emottog priset för bästa klubb.

Calles F1-show fångade alla



■ Dagens showinslag Nr. 1 stod unge Herr Rosenblad för Calle och hans teamkollega i Inter-serien, Johan Rajamäki, hade tagit dit Calles tävlingsbil — Det är Michele Alboreto's Footwork FA12 från -92 men upgraderad som en 93:a. Motorn är en Judd V8 på 3,5 liter och 600 hk, berättade en helnöjd Calle som länge fick stå och svara på frågor.
— Vilket intresse! Det här var rolligare än att köra race utomlands. När så Calle ylade ut på Kinnekulle Ring så stannade all verksamhet runt banan. I takt med att V8:ans motorljud ökade för att explodera i ett gällt hjut på rakan stod folk och bara stirrade. Bilsports utskädd inreknad. Detta var första gången en Formel 1-racer körde på Kinnekulle.



ANSTORMNING. Tidig lördag morgon och bilarna formigen väller in — trots dubbla köer. Inpasseringen gick dock rätt fort.



VALSTADAT. Jurybedömningen omfattade klasserna Bästa puts och Bästa styling. Johannes Eriksson visar domarna motorrummet på sin Honda CRX och blev trea i puts-klassen!

GRATTIS NI VANN

■ Följande 15 personer är vinnare i Peoples Choice på "En dag på Racerbanan" på Kinnekulle 9 september 1995.
5 st Bilsport t-shirt, Åsa Hultman, Vagnhård, Anne Trymby, Vimmerby, E. Johansson, Kågeröd, Theresia Larsson, Göteborg, Kenny Lindahl, Kågeröd, 10 st Bilsport kepsar, Elin Nyberg, Skara, Magnus Just, Kågeröd, Petra Andersson, Högsäter, Roine Kvarnström, Färgelanda, Mathias Krogell, Värnamo, Christer Omlund, Grästorp, Rikard Andersson, Växjö, Patrik Palm, Borås, Fredrik Pettersson, Skövde, Mona Karimi Pettersson, Skövde.

Tack alla för att ni gjorde EN DAG PÅ RACERBANAN till den succé det blev!

■ SSK (Bosse & Inger) och alla funktionärer som hjälpte till. Banägaren. Sponsorerarna. Förarna/instruktörerna. Förarna som skjutade. Klubbarna (BMW Sport Club, Golf GTI Klubben, Saab Turbo Club of Sweden, Svenska GSI Klubben samt Club Alfa Romeo). Deltagarna. Åskådarna. Carl Rosenblad. Grannarna. Serveringspersonalen. Speakern.

RESULTAT KLUBBMÄSTERSKAP

Klubb	Slalom	Jämnaste varv	Mekaniker prov	Exponering	SUMMA	PLACERING
ALFA	0 0	10 2	0	2	14	5
BMW	6 8	6 7	6	6	39	1
GSI	10 9	4 3	4	7	37	2
GTI	5 7	0 9	8	8	37	2
SAAB	3 4	5 8	10	7	37	2

Slalom och Jämnaste varv: Bästa resultat 10p, Andra 9p, osv avbrutet/ej deltagit 0p
Mekanikerprov: Bästa resultat 10p, andra 8p, osv

POÄNG EXPONERING

	Uppställning 1-4p	Tält/monter 2p	Bande/flagga 2p	Infoskyltar 2p	SUMMA
ALFA	2	0	0	0	2
BMW	2	2	2	0	6
GSI	3	0	2	2	7
GTI	4	2	2	0	8
SAAB	3	2	2	0	7

PRISTAGARE

En dag på Racerbanan

Bästa Puts: 1. Alfa Romeo 75 -89, Magnus Pettersson, KAJAAR, 2. Ford Sierra Coworth -89, Ronnie Tomtsen, GÖVIK, NORGE, 3. Honda CRX -90, Johannes Eriksson, GÖTEBORG.

Bästa Styling: 1. Volvo 242-75, Peter Malm, GÖTEBORG, 2. Saab 9000 Turbo, Andreas Gruvzén, STRÅNGNÄS, 3. Saab 9000 Turbo -86, Jonas Nilsson, GÖTEBORG.

People's Choice: BMW 325iR, Mathias Pettersson, LAXÅ.

Long Distance: BMW 635 CSI -82, Stefan Wikström, ÖSTERSUND.

Bästa klubb: BMW Sport Club.

Missar inte

EN DAG PÅ RACERBANAN 1996

Kinnekulle Ring

Anmäl er redan nu om ni vill delta

BILSPORT

☐ Vill prova bankkörning ☐ Kört på bana tidigare

☐ Vill endast ställa ut bilen ☐ Aldrig kört på bana tidigare

Namn _____

Adress _____

Postnr _____ Postadress _____

Tel dagtid _____ Tel kvällstid _____

Bilmärke/Modell _____ Årsmodell _____

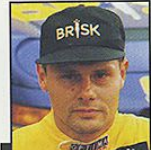
Kupongen skickas till: Bilsport, Box 529, 371 23 Karlskrona. Märk kuvertet "Racerbanan"

Sagt av en som bara tittade på:



Mats Jöring, Lidköping:

■ — Jag är här med några kompisar bara för att titta. Verkar väldigt roligt. Bra att det arrangerats nåt för alla medel-svenssons. Att man får känna på lite på banan. — Fast jag inte är med och kör själv, tycker jag det är intressant. Men nästa år ska jag prova på't. — Suveränt!



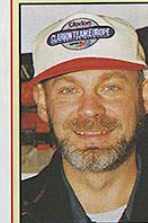
Henrik Roos (racerförare):

— En jättesuccé! Alla arrangörer av svensk motorsport borde ha varit här och sett vad folk egentligen vill ha. Man vill kunna köra lite på banan själva, komma nära tävlingsbilarna och känna atmosfären. — Det är inte riktigt samma publik som normalt kommer till racingen. Dom som är här, är mer bil- än racingintresserade. Vilket innebär att dom säkert tycker att våra racerbilar är jättehäffiga. Många har uppenbarligen aldrig sett några tävlingsbilar i verkligheten. — Tror också att det uppskattats att dom fått köra på banan med oss som instruktörer.



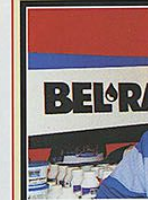
Rapport från **EN DAG PÅ RACERBANAN**
Kinnekulle 9 september

Några av sponsorerna som var där:



Lennart Carlström, Clarion, Stockholm:

■ — En fantastisk tillställning! Massvis med människor är här och tittar på våra demobil och kör på racerbanan. En jättebra grej. — Vi har sålt flera hundra t-shirts idag. Precis som vi trodde att vi skulle göra.



Ivar Nyberg, USAB, Lidköping:

■ — Trevligt arrangemang med överraskande mycket folk. Roligt att racingentusiaster kan samlas på ett sådant här sätt. För att beundra varandras bilar, det är ju det det handlar om — bland annat.

— Våldigt många har varit här i vår monter och diskuterat olja. Betydligt fler än vad vi hade trott.

Volkswagen ställde upp för märkets entusiaster

■ V.A.G. kom till Kinnekulle med större delen av sitt modellutbud — bland annat premiärisades minivanen Sharan. Visst är det Harry Jaki som sitter i bakluckan.

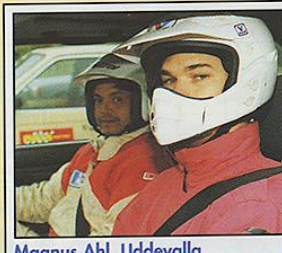


Sagt av några av de som körde:



Tony Ahlsten, Kungshamn, Volvo 740 turbo intercooler:

— Jag har "provat Bilsport" en gång förut och det var lika fräckt som nu. Bra med instruktör (Kalle Kallin) som visade var man ska växa och bromsa och hur kurvorna ska tas. — Om jag var nervös innan? Ja, lite grand faktiskt! Jag hoppades att bilen inte skulle gå sönder. Den höll!



Magnus Ahl, Uddevalla, BMW 318 E30 -83, modifierad, 2,2 liters trimmad motor, sänkt, krängningshämmare:

■ — Har kört här på Kinnekulle förut. Men det är lika skoj varje gång. Suveränt bra att förarna ställer upp och lär ut sina erfarenheter. Jätteschysst initiativ av Bilsport och SSK att låta folk som inte är med i BMW-klubben, eller andra märkesklubbar, få chansen att komma hit och titta och provköra lite. — Självklart var det en kick att ha svenske mästaren Georg Bakajev, som också åker BMW, bredvid sig i bilen. Inte dåligt, nu har man nå't att skryta om bland kompisarna!



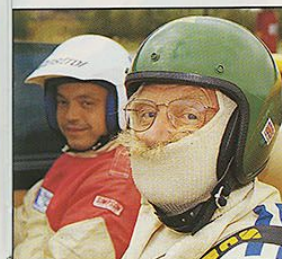
Kenneth Krogell, Värnamo, Opel Omega -88, standard:

— Vilken upplevelse! Fast vi har Scandinavian Raceway i Anderstorp var det första gången jag provade att köra på en racerbana. Jättekoj! Synd att det inte var fler var. Och sen skulle man haft en annan bil förstärkt. Yokohama Cup verkar dock högt. Men skulle bara haft mer pengar, då skulle jag skaffat mig en egen racerbil. — Att få Bengt Nilsson (Opel-föraren i Yokohama Cup) som instruktör var förstärkt extra tursamt. Han kan ju verkligen köra bil.

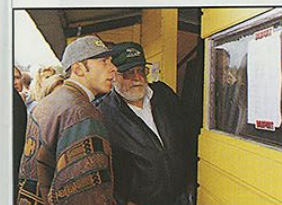


Claes Andersson, Skene, Peugeot GTI:

■ — För många år sedan körde jag på Scandinavian Raceway, men att det var så här roligt hade jag glömt.



ENTUSIAST. Bengt Selander från Eskilstuna kom i sin Alfa Spider -91, färdig med taket, satte på racingkostym och drog ut på banan med Georg Bakajev som instruktör.



VANN VI? 24 lyckliga vann en åktur med någon av racerförarna i deras egna racerbilar. Populärt! Det var rena rusningen efter platserna.

Några av tjejerna som var där:



Helen Krogell, Värnamo, med sönerna Matias och Marcus:

■ — Min man är här och kör. Han tycker ha jättekul, precis som barnen. Ärligt talat behövdes ingen större övertalning för att få oss övriga i familjen med. Det har varit jätteviktigt, en heldag faktiskt.



Susanne Willander, Eskilstuna:

— Vad jag tycker om en dag på racerbana? Dom kör för sakt! Det brukar gå fortare på Sko-Uno (dragring) Annars bara toppen.

— Tyvärr har vi för dåliga bromsar på vår Saab 9000, så jag kunde inte vara med och köra — men nästa gång!

— Ett jättebra initiativ av Bilsport, tycker jag. Kan ni inte göra något liknande på någon annan racerbana?



Bilsport-läsande norsk jätte från Oslo som fick se sin dröm gå i uppfyllelse:

— Otroligt spännande. Absolut det häftigaste jag varit med om! Kämpeskoj att komma hit. Och gud vad han körde, Ronnie. — Det gör vi om igen nästa år! (Jänten fick aka med Ronnie Hermansson, en av de allra duktigaste förarna i Yokohama Cup.)

Ett slag för racing

• Stockholms Sportvagns-klubb (SSK) och tidningen Bilsport arrangerade "Bilsportdagen" på Kinnekulle lördagen den 9 september. Det var en PR-dag för racing. Omkring 500 bilar från olika märkesklubbar, bland andra VW Golf GTI, BMW och Alfa Romeo, fanns på plats.

Kända SSK-förare som svenske mästaren **Georg Bakajev**, **Anders Dahlgren**, **Ronnie Hermansson**, **Kalle Kallin** och **Pia Lassbo** var instruktörer. De körda sina egna tävlingsbilar och var dessutom "codrivers" åt dem som ville prova på racing med sin gatbilar. Många passade på – omkring 200 bilar nötte asfalten på Kinnekulle. Några egentliga förarkurser hölls inte, men sju gatbilister blev så fängslade av racing att de anmälde sig till licenskurser.

Volvos herrgårdsvagn från fjolårets BTCC fanns utställd på banan. En prick över i var nog **Johan Rajamäkis** Formel 1-bil från Interserien, som uppvisningskördes några varv.