

Stridh stred och bröt Nilsens segerrad

SSK Kinnekulle

Sommarens stora tävling på Kinnekulle Ring omfattade SSK-seriens sex klasser plus Volvo Original Cup och Clio Cup. Norrmannen Sten-Erik Nilsson kom till start med sex raka segrar i ryggen i Clio Cup. Nu tog segerraden slut. Pontus Stridh vann med en dryg bil-längd, men norrmannen är ändå klar slutsegrare i serien. En annan höjdpunkt var stora Yokohama Cup som bjöd på en tätstrid mellan tre bilar.

Clio Cup

Redan på tidsträningen var det svenskt i topp i Renault Clio. Pontus Stridh var sju hundra-rader snabbare än Sten-Erik Nilsson. Pontus tog också starten i hård kamp med Sten-Erik. Därefter följde Patrik Ernstsson, Joacim Carlsson och Ulrik Gustavsson.

På andra varvet snurrade Ernstsson av i kvarkurvan och blev också påkörd av Kjell Holgersson. Pacecaren kom ut under ett par varv och i omstarten med elva bilar var det samma visa. Stridh före Nilsson och Carlsson. Ulrik Gustavsson var inte på allertan utan tappade direkt 20 meter. Nilsson försökte få grepp på Stridh, men lyckades inte. Joacim tappade lite på tåduon. Nilsson gjorde en halvhjärtad attack på sista varvets slutskede, men vågade inte klämma till Stridh.

Detta är något jag kämpat för hela året, tyckte en strålande glad Pontus Stridh.

Castrol Cup

Torbjörn Nordenström i sin väl-använda Opel Manta, som hängt med sedan 1989, var snabbast på träningen i Castrol Cup, före George Bakajev och Mikael och Anders Dahlgren.

Nordenström gjorde som vanligt en dålig start och Bakajev tog täten. Efter ett drygt varv var dock ordningen återställd. Bakajev orkade inte hålla in bilen med sin skadade hand, sviter från kraschen i Karlskoga, och Nordenström smet förbi på inern. I stället fick Bakajev inrikta sig på att hålla duon Dahlgren bakom sig. Det blev en svettig uppgift i värmen. Bakajev klarade av det med liten marginal.

Nästan sju sekunder bakom



Äntligen bröts den norska segersviten i Renault Clio när Pontus Stridh besegrade Sten-Erik Nilsson på Kinnekulle.

Foto: JOHNNY PERSSON

tätkvartetten kom Leif Frykås in som femma med sin gamla Ford Anglia, precis före Jonas Lundbergs Mercedes. Villy Zielinski hade stora problem med sin Lotus Europa. Det började redan på träningen och slutade med brand efter målgång. Också Roger Ekman hade tekniska problem i värmen och slutade ätta.

Yokohama Cup

Yokohama Cup - en himla många olika bilar. Av 47 bilar i kvalet fick 32 plats i finalen. Det blev ett mycket rafflande race, med de tre första bilarna inom en sekund. Bengt Nilsson tog starten med sin Opel, före Ronnie Hermanssons BMW och överraskningen Roger Börjesson Uddevalla i sin Volvo Amazon. Därefter följde Bo Johansson, Rickard Ward, Antero Onkamo och hemmahoppet Per Hansson. Både Onkamo och Hansson fick senare problem med värmen. Tåtrion drog i från övriga och många trodde nog att Hermansson skulle ta över ledningen till slut, men så blev det inte. Bengt Nilsson vann och kunde fira sin 57-årsdag en dag för tidigt.

Volvo Original Cup

Markus Nyberg var bäst i Volvo Original Cup och tog också täten, före Jonas Karlsson, Roger Rudenbrandt, Benno Andreasson och Reine Carlsson. Med

några fräcka omkörningar var Reine Carlsson ganska snart uppe som trea. När Jonas Karlsson passerades tvåhjulade Reine Carlsson mot en banmarkering. På åttonde varvet av tolv orkade inte Magnus Nyberg hålla emot. Den 53 år unge Reine Carlsson tog över och vann för första gången i Volvo Original, med bilen som han tagit över efter sonen Joacim.

Jag går inte in för det så hårt och är ingen mekaniker, jag byter lite bromsbelägg och torkar av rutorna om det verkligen behövs sade Reine.

På 21:a plats slutade "Rally" Harry Bengtsson 67 år sponserad av PRO (Pensionärernas Riksorganisation). Harry slutade egentligen att åka racing 1965 men har ju som bekant fått ett återfall i år.

SSK Klass 1

I SSK:s Klass 1 är det egentligen tre klasser samtidigt. Förutom klass 1 också tjejerna i Opel Corsa och Volvokillarna. Elisabeth "Flashan" Nilsson, som ledde klass 1 efter två deltävlingar fanns tyvärr inte på plats.

Värmlänningen Kalle Kallin var snabbast på träningen med sin Golf, före corsation Anette Persson, Christina Lundberg och Anna Lundberg. Kalle Kallin stack ifrån tjejerna i starten, men blev inhämtad efter några varv. Också Eric Persson fick hänga på tätklungan med sin Citroën AX. Med två varv kvar

hade Anna Lundberg släppt lite och förlorat fjärdeplatsen till Persson. Det blev mycket hårt i täten. Christina Lundberg förbi Kallin på inern på start och målakan flera gånger. Kallin lyckades hålla tjejerna stängna. I mål var Lundberg bara ett par decimeter, eller exakt sju hundra delar, efter.

De fyra första bilarna var inom 1,29 sekunder. Snacka om "close race"!

Markus Nyberg var först bland volvoåkarna och tia. Roger Rudenbrandt var tolv. Detta race kördes före Volvo Original och det var kanske i tuffast laget att dubblera i värmen.

Swedish Super Kupp

Klassen för formel 3, formel 4 och Formel Opel har hittills sett tre olika segrare, Torbjörn Kvía, Jimmy Bohlin och Johan Stursson. Ändå ledde Ulf Johansson totalt. Efter tidskvalet blev det en Formel 4 och en Formel Opel i varje startled. Pontus Mörth hade pole och drog snabbt i från till till en stor ledning, före Thorbjörn Kvía och Ulf Johansson. Så gick pacecaren ut efter en avakning och rörde till begreppen när dess blinkande lampor inte fungerade. Konkurrenterna fick en ny chans. Nu hängde Ulf Johansson på bakom Pontus Mörth, men lyckades inte snuva honom på segern. Det fattades drygt fyra tiondelar. I serien stärkte dock Uffe sin ledning efter fyra deltävlingar.

Formel Ford Junior

Fredrik Amrén var en klar favorit i juniörernas Formel Ford med tre raka segrar bakom sig. Förarna var heta i den rullande starten. Det krävdes två omstarter innan de släpptes iväg. Fredrik Amrén gjorde en klockren start och drog i från direkt, före Rickard Göransson, Johan Stambeck och Henrik Persson. Det blev sedan mycket hårt om andra platsen mellan Göransson och Stambeck. Det skilde inte en sekund i mål.

Renault 5 Junior

Sofia Lassbo är fortfarande obesegrad bland morgondagens stjärnor i juniörernas Renault 5. Klassdominanten Sofia Lassbo åkte på 70 sekunder blankt på träningen och var 57 hundra delar snabbare än norske gutten Geir Ove Sannes. Det blev en jämn start mellan Sofia Lassbo och Sannes.

Sofia hade fördel av inern i kvarkurvan och tog täten. Sannes halkade ner till tredje plats och hans landsman Kent Vidar Johansen var ny tvåa. Lyckan blev dock kort. Kent Vidar fick teknisk flagg för läckande bensin ur tanklocket.

Mattias Ekström, som till rallycrossåkaren Bengt, var bara femma i starten efter en blygsam sjunde kvaltid. Mattias tog sig fram som trea bakom Sannes. Av Ekströms tuffa körning blev sedan norrmannen tydligen hetsad så att han snurrade av. Uffe som tvåa hade Mattias alldeles för långt fram till suveräna Sofia och fick istället se upp för tjejen bakom. Veronica Jonasson var bara drygt sekunden efter Mattias i mål.

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle 30/7
Clio Cup (12 varv): 1) Pontus Stridh, Örebro BMCK, 16.27.59, 2) Sten-Erik Nilsson, NIK Aurskog-H, 16.27.85, 3) Joakim Carlsson, Falkenbergs MK, 16.30.21, 4) Ulrik Gustavsson, Skövde MK, 16.35.78, 5) Fredrik Ömerdal, Norrköpings MK, 16.37.21, 6) Joakim Andersson, Christinhamns MK, 16.37.58.
Snabbaste varv: Pontus Stridh 1.03.40 (117,54 km/tim).

Poängställning efter 7 av 10 deltävlingar: 1) Sten-Erik Nilsson 142 p, 2) Joakim Carlsson 103, 3) Ulrik Gustavsson 89, 4) Pontus Stridh 75, 5) Fredrik Ömerdal 74.
Castrol Cup (12 varv): 1) Torbjörn Nordenström, Opel Manta, N Anderstorp R, 11.30.71, 2) Georg Bakajev, Köhler-BMW M3, Borås MK, 11.33.81, 3) Mikael Dahlgren, Mercedes 190, Urichehamns MK, 11.34.19, 4) Anders Dahlgren, Mercedes 190, Urichehamns MK, 11.34.68, 5) Leif Frykås, Ford Anglia, SSK, 11.41.14,

6) Jonas Lundberg, Mercedes 190, SSK, 11.41.89.

Snabbaste varv: Torbjörn Nordenström 56.83 (131,13 km/tim).

Poängställning efter 5 av 8 deltävlingar: 1) Anders Dahlgren 64 p, 2) Torbjörn Nordenström 63, 3) Mikael Dahlgren 58, 4) Roger Ekman 48, 4) Jonas Lundberg 48.

Yokohama Cup: 1) Bengt Nilsson, Beson-Opel, SSK, 14.10.48, 2) Ronnie Hermansson, BMW 318, SSK, 14.10.99, 3) Roger Börjesson, Volvo Amazon, BMK Uddevalla, 14.11.43, 4) Bo Johansson, Opel Ascona B, N Anderstorp R, 14.13.94, 5) Jan Waler, Mazda RX-7, Örebro RC, 14.16.22, 6) Rickard Ward, Volvo 240, Gislaveds MK, 14.17.97.

Snabbaste varv: Roger Börjesson 1.02.96 (118,36 km/tim).

Poängställning efter 5 av 8 deltävlingar: 1) Ronnie Hermansson 101 p, 2) Bengt Nilsson 98, 3) Bo Johansson 89, 4) Jan Walter 70, 5) Gunnar Olars 69.

Volvo Original Cup (12 varv): 1) Reine Carlsson, Volvo 242, Göteborgs MF, 13.34.08, 2) Markus Nyberg, Volvo, Älmhults MK, 13.47.63, 3) Roger Rudenbrandt, Volvo 242, Borås MK, 13.48.05, 4) Benno Andreasson, Volvo 262 C, MK Vättle, 13.49.06, 5) Jonas Karlsson, Volvo 240, Falkenbergs MK, 13.50.17, 6) Frank A Dahl, Volvo, NAF, 13.59.59.

Snabbaste varv: Reine Carlsson 1.08.38 (109,01 km/tim).

Poängställning efter 5 av 8 deltävlingar: 1) Jonas Karlsson 119 p, 2) Roger Rudenbrandt 116, 3) Markus Nyberg 114,5, 5) Benno Andreasson 109,5.

SSK Klass 1 (11 varv): 1) Kalle Kallin, VW Golf GTI, Ämås MK, 12.20.03, 2) Christina Lundberg, Opel Corsa GSi, SSK, 12.20.10, 3) Anette Persson, Opel Corsa GSi, NIK Modum & Si, 12.21.04, 4) Eric Persson, Citroën AX SP, Katrineholms MK, 12.21.32, 5) Anna Lundberg, Opel Corsa GSi, SSK, 12.23.91, 6) Pia Lasso, Opel Corsa GSi, Saters MK, 12.28.62.

Snabbaste varv: Christina Lundberg 1.07.11 (111,04 km/tim).

Poängställning efter 3 av 6 deltävlingar: 1) Eric Persson 49 p, 2) Kalle Kallin 42, 3) Anette Persson 37, Pia Lasso 37, 5) Elisabeth Nilsson 36.

Swedish Super Kupp (19 varv): 1) Pontus Mörth, Formula Opel, Kils MK, 18.08.16, 2) Ulf Johansson, Reynard 893, Taxinge MK, 13.07.07, 3) Torbjörn Kvía, Formula Opel, KNA Stavanger, 18.18.64, 4) Karl Lindfors, Formula Opel, SSK, 18.22.51, 5) Niclas Björk, Reynard, SSK, 18.29.02, 6) Peter Eriksson, Formula Opel, Hyllinge MS, 18.46.40.

Poängställning efter 4 av 7 deltävlingar: 1) Ulf Johansson 47 p, 2) Karl Lindfors 45, 3) Torbjörn Kvía 34, 4) Jimmy Bohlin 31, 5) Torben Petersen 28.

Formel Ford Junior (13 varv): 1) Fredrik Amrén, Reynard, Södertälje KRC, 12.12.50, 2) Richard Göransson, Swift, Örebro BMCK, 12.15.27, 3) John Stambeck, van Diemen, Järnåla MK, 12.16.01, 4) Henrik Persson, van Diemen, NIK Modum & Si, 12.27.48, 5) Thomas Faraas, van Diemen, SSK, 12.38.15, 6) Hans-Martin Hallberg, van Diemen, SSK, 12.38.62.

Snabbaste varv: Fredrik Amrén 56,12 (132,79 km/tim).

Poängställning efter 4 av 7 deltävlingar: 1) Fredrik Amrén 32 p, 2) Jooh Stambeck 20, 3) Rasmus E-Hogh 14, 4) Hans-M Hallberg 13, Thomas Faraas 13.

Renault 5 Junior (10 varv): 1) Sofia Lassbo, Saters MK, 11.42.90, 2) Mattias Ekström, SMK Hedemora, 11.47.57, 3) Veronica Jonasson, Hässleholms MK, 11.48.68, 4) Anders Granheim, SSK, 11.50.12, 5) Torstein Langlo, SSK, 11.50.31, 6) Geir Ove Sannes, KNA Indre ØSTF, 11.56.58.

Snabbaste varv: Sofia Lassbo 1.10.35 (105,93 km/tim).

SSK en pigg 25-åring

■ SSK-serien firar i år 25 år och några ålderskrämpor märks sannerligen inte! Redan 1970 startade Stockholms sportvagnsklubb (SSK) sin racingserie. På den tiden hade man gamla Skarpnäcks flygfält som provisorisk hemmabana men numera har klubben Kinnekulle Ring som hemmabana. Men alla av seriens åtta tävlingar körs inte där.

Populariteten gör att andra arrangörer vill se den tuffa racingserien. Det märkliga med SSK-serien är att serien egentligen aldrig slutat växa. Trots lågkonjunkturer har deltagarantalet ökat eller bibehållits och nya klasser tillkommit.

Frykås har fått upp ångan

■ Veteranen **Leif Frykås** hade stoppat i en fräsch Volvo-maskin i sin Super Anglia till Kinnekulleracet. Och nu gick det undan. En femteplats blev resultatet knappt före snabbe Mercedesföraren **Jonas Lundberg**.



MANTA-MAN. Torbjörn Nordenström i splendid isolation på väg mot ännu en seger med sin extremt ombyggda Opel.

Nordenström kopplade greppet i Castrol

■ Till Kinnekulle rings sommartävling den 30 juli hade regerande mästaren **Torbjörn Nordenström** vässat sin snabba Opel Manta. Efter nederlaget mot **Peggen Andersson** i Anderstorp skulle det bli åka av. Och nu var det inget snack om saken. Även om **Georg Bakajev** tog starten med sin BMW hade Nordenström snart passerat förbi Bakajev upp till en ledning han sedan inte släppte.



PALL-POJKAR. Fr.v. tvåan Georg Bakajev, segrande Torbjörn Nordenström samt trean Mikael Dahlgren.

Yokohama cup-gammal är äldst



■ Det blev veteranseger i Yoko-hamaracet på Kinnekulle. Göteborgaren **Bengt Nilsson** som fyllt 57 år (grattis!) i dagarna satte ungtparna på plats och vann med sin Opel.

Men det satt hårt åt. Värste kombattanterna **Ronnie Hermansson** och **Roger Börjesson** i nämnd ordning (BMW/Amazon) var hack i hål och jagade Bengt ända in i mål.

Närmare femtio (!) deltagare var det i Yokohamaracet vilket gjorde att man fick köra kval på lördagen. Tala om intresse!

OMVÄNT. Denna gång vann Bengt Nilsson före Ronnie Hermansson.

Stenhårt i Super Kupp

■ Bra race med tretton formelbilar av olika slag. Denna gång stod segerstriden i heatet mellan formellöftet **Pontus Mörth** och garvade SSK-föraren **Ulf Johansson**. Det blev Mörth som tog segern med minsta möjliga marginal i mål. Så skall racing vara!

RESULTAT

CASTROL CUP

1. Torbjörn Nordenström, NARC, Opel Manta
2. Georg Bakajev, Borås MK, BMW M3
3. Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes
4. Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes

SAMMANLAGT EFTER FEM DELTÄVLINGAR:

1. Anders Dahlgren 64 p
2. Torbjörn Nordenström 63 p
3. Mikael Dahlgren 58 p

YOKOHAMA CUP

1. Bengt Nilsson, SSK, Opel
2. Ronnie Hermansson, SSK, BMW
3. Roger Börjesson, BMK Uddevalla, Volvo Amazon
4. Bo Johansson, NARC, Opel

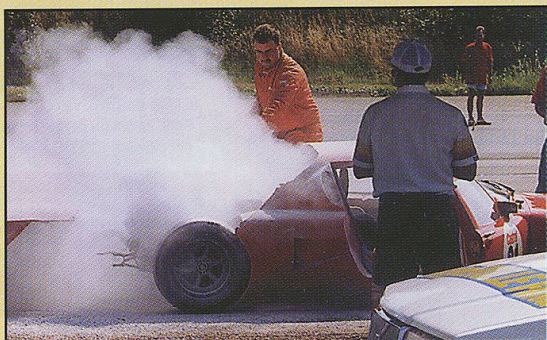
SAMMANLAGT EFTER FEM DELTÄVLINGAR:

1. Ronnie Hermansson 101 p
2. Bengt Nilsson 98 p
3. Bo Johansson 87 p

Zelinskys Lotus i eld och lågor

■ **Willy Zielinsky** har haft det motigt med sin nybyggda Lotus Europa. På Ringen började bilen brinna i bandepån eftermålång! Branden kunde dock snabbt släckas.

En annan som inte fick till det på Kinnekulle var snabbe fd Yokohama Cup-mästaren **Roger Ekman**. Denna gång fick han finna sig i en blygsam placering med en motor som inte gick rent.



RÖKARE. Willy Zielinskys Lotus tog fyr efter racet men kunde släckas ganska snabbt.

Dahlgrenarna i vild jakt

■ **Mikael** och pappa **Anders Dahlgren** hade en vild jakt på **Georg Bakajevs** blåa BMW. En jakt som varade ända in i mål men Bakajev höll undan och tog silverplatsen.

Denna gång blev det Mikael Dahlgren som slog pappa Anders. Men det satt hårt åt. Mellan Bakajev och Dahlgrenarna skilde knappa sekunder! Mikael ligger nu trea i Castrol Cup.

Entusiasternas GRAND PRIX

*Sveriges Skojigaste Klubbmästerskap
bjuder på bästa svenska racingen.*

Av PeO Kjellström (text och foto).



SSK-serien: fulla startfält, glesa publikled. Mellan loppen skruvas och putsas det i depån. Hela familjen hjälper till. På banan jobbar funktio- näerna med att städa upp efter en krasch och SSK-basen Bosse P håller sin hand över allt som sker.

Håller upp en fika och knäpper på Eurosport på TV. Michael Schumacher, Damon Hill och kompani kör uppvärmning inför Tysklands GP. Ser att det är proppfullt på läktarna. 200 000 åskådare – under uppvärmningen.

Rullar in en timme senare på västgötska Kinnekulle Ring, drygt hundra mil norr Hockenheim.

Här ska snart ett annat GP ta sin början: Entusiasternas Grand Prix. 140 förare ställer upp. Tillsammans med mekaniker, vänner, bekanta och några åskådare blir vi slutligen runt 2 000.

Det här är SSK-serien. En tjugofem år gammal tävlingsform, arrangerat av en klubb med fyrtio år på nacken: Stockholms Sportvagns Klubb.

Här blir man inte världsmästare. Möjligen "Vältmeister", men det förutsätter att man rullat runt sin bil ordentligt.

I SSK-serien får alla vara med. Alltid finns det någon klass som passar en tävlingsbil. Räkar den hamna utanför ramen går det att fixa med några kilo ballast.

Depån är ett myller av roliga, udda, snabba och långsamma bilar. Det finns de som satsar seriöst på att vinna, det finns de som aldrig sett en svartvitrutig målflagg viftas.

Eftersom SSK är landets flitigaste tävlingsarrangör, och varit så i många år, kan den ändå stoltsera med att de flesta av landets stora har tävlat i serien.

Föreningen har idag 1 200 medlemmar och en fast anställd, sekreteraren Inger Pettersson. Det är hennes man, Bosse P, som är den drivande kraften bakom SSK.

Hans gråa hår och skägg har inte blivit mindre grått under de åtta år han varit SSK-bas.

Vad driver en normalt funtad man att lägga sin semester, sin fritid och sina kvällar på SSK-serien?

– Vadå normalt funtad. Jag är till och med galnare än förarna. De får ju i alla fall tävla och köra bil.

– Visst funderar man ibland på vad man sysslar med. Men det är sammanhållningen i föreningen, entusiasmen och att det är så kul som driver en att fortsätta.

Bosse P har aldrig kört en racerbil. Det närmaste han kommit var när han målade reklam på insidan av murarna på Anderstorp.

Samtidigt som F1-bilarna testkörde.

Det är reklamjobb Bosse lever på. För SSK jobbar han gratis.

– Fast det är ju egentligen bara vad man tror, säger han. Det kostar pengar varje

Svenska mästerskapen är ett stort hånskratt

”Svensk banracing – i huvudsak den ihålliga företeelsen SM – har tappat både sting och grepp. Det har gått någon egendomlig form av liknighet i detta svenska mästerskap. En sorts oengagemang som kanske har sin grund i de obegripligt dyra bilar som sporten kräver.

Rätta mig om jag har fel, men nog är väl ban-SM moget för om inte skrotning så åtminstone renovering.”

Ovanstående rader var en del ur årskrönikan av Tommy Wiking i boken Årets Bilsport. 1974.

Raderna står sig rätt bra även 1995. För svenska mästerskapen i racing detta är ett stort hånskratt. Ett par, tre bilar kör i standardklassen Touring Car. Några lånar en bil för att köra ett träningsvarv och därmed kvala in till finalen. Det är i finalen det avgörs vilka svenskar som ska tillåtas köra i World Cup för standardvagnar i oktober.

SM i racing 1995 går inte till händerna. Men det är renoverat och ett steg i rätt riktning. Nu finns bara en SM-klass, en Svensk Mästare. För om åren har det varit tretton på dussinet och ingen har begripit vem. Eller varför.

Svensk racing behöver en riktigt bra standardvagnsklass. Om några år kan Touring Car vara det.

Problemet är att en vinnarbil kostar runt en miljon kronor. Begagnad. Inte småpottatis att hosta upp.

När svensk racing går kraftgång skylls det på Bilsportförbundet.

– Dom där djävlar i Stockholm gör ingenting. Vad ska dom göra? Köpa bilar och dela ut? Skänka tusenlappar när något går sönder?

Motorsport, och därmed racing, är en materialsport som kostar stora pengar. Det är upp till varje individ att få ihop de pengar som krävs.

Det är lätt att skylla på förbundet. Ibland med all rätt. Men många svenska förare sitter rakt upp och ner i väntan på att poletten ska trilla ner. Vi saknar stjärnglans i svensk racing.



Racingsporten i Sverige har i stort sett haft tre profiler, namn som även folk utanför banorna hört talas om: Picko Troberg, Bosse "Emma" och Ronnie Peterson. De två förstnämnda gapade så att alla hörde de och gjorde sig ett namn. (Jo, de var rätt duktiga förare också). Ronnie körde F1-bil så fort att han blev känd.

För att få ihop de pengar som krävs behövs någon av de ovan nämnda kriterierna, helst båda två.

Kenny Bräck har sålt sig själv helt och hållet för att komma upp i hierarkin. Ofta har han jobbat så mycket med den ekonomiska biten att körningen blivit lidande. Nu står han på gränsen till ett definitivt genombrott i Formel 3000 och nästa steg är Formel 1. Till och med min mamma har hört talas om "den där Bräck".

Rickard Rydell är mer tystlåten. Men framgångarna i engelska BTCC och profilering i svenska "Race 1" håller på att göra honom känd. Ska testa F1 i höst.

Deras framgångar hjälper även svensk racing på sikt eftersom intresset ökar. Men det finns inte plats för hur många svenskar som helst i världens racingelit. Med tanke på att vår befolkning utgör en femhundradel av världens har vi det rätt bra förspått: Stefan Johansson i IndyCar, Anders Olofsson i sportvagns-VM, Kenny Bräck i F 3000, Rickard Rydell i standardvagnsracing och några till på stark uppgång.

Och så har vi Sveriges Skojigaste Klubbmästerskap, SSK-serien. De kör mästerskap på sex permanenta racerbanor.

Tyskland med Schumacher och DTM, har två riktigt racerbanor.



Bilarna i SSK

SSK tävlar med i stort sett allt som rullar. Meningen är att bilarnas prestanda ska vara likvärdiga. Stark motor belastas med tung bil. Här huvudklasserna:

Klass 1: Ta shoppingbilen och tävla! Vad som krävs är en registrerad standardbil (måttligt trimmad) som är skattad och besiktigad. Båge och tävlingsbälte krävs. Volvo Original Cup-bilar är kraftigt representerade, men får stryk av VW Golf GTI och Opel GSi.

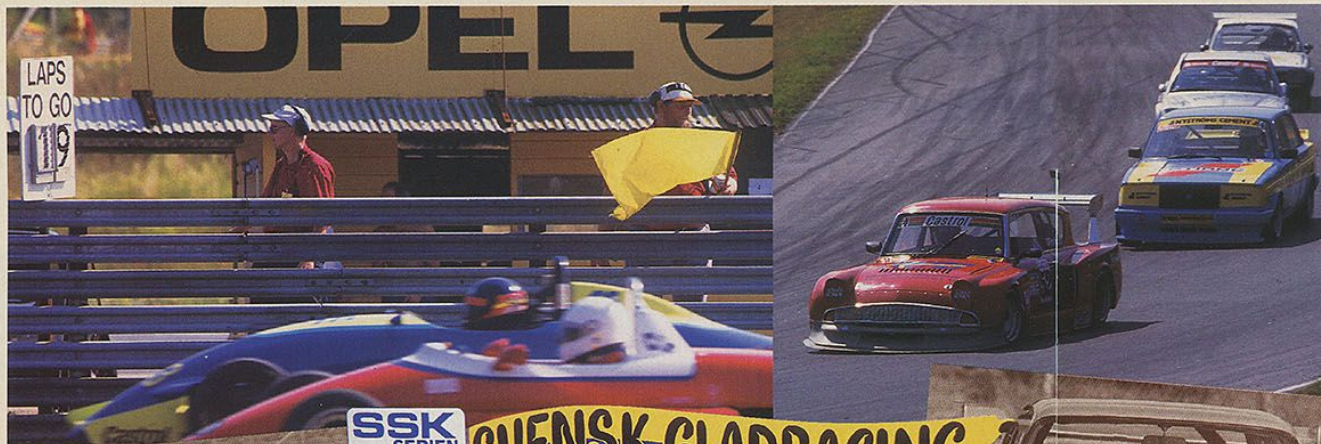
Klass 2: Yokohama Cup, Sveriges största racingklass. Alla kör med enhetsdäck av nämnda märke. Från små "hundkojor" via Opel Ascona och VW Jetta (!) till BMW M3.

Klass 3: Castrol Cup. Här premieras snickarglädjen. Allt är tillåtet och tillämpas. Enorma vingar och spoilers, maxtrimmade motorer. Häftigt!

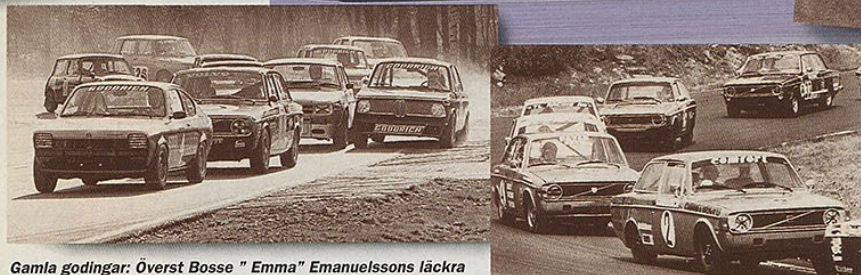
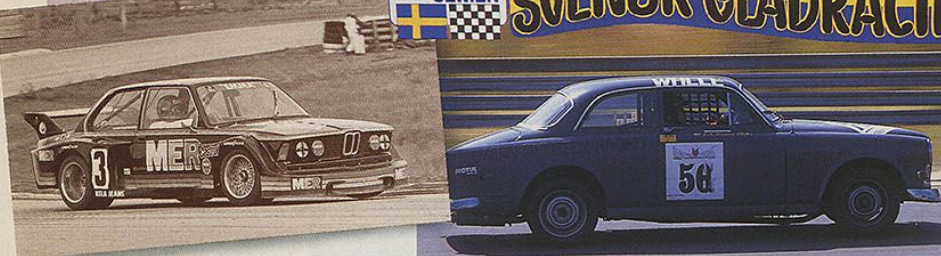
Swedish Super Kuupp: SSK har gjort det enda rätta, slagit ihop tre tunna formelklasser till en. Här samlas Formel 3, Formel 4 och Formel Opel. Vingförsedda och med racingsläcks.

Formel Ford: Världens största formelbilsklass. I 600-kubiks motorer och mönstrade däck. Även en juniorklass.

Övrigt: SSK arrangerar även tävlingar för Camaro, Clio och Renault 5-cup bilar samt för gokart. Vidare rena sportvagnsmeetings med bilar i varierande trim.



SSK SERIEN
SVENSK GLADRACING



Gamla godingar: Överst Bosse "Emma" Emanuelssons läckra BMW. Övan härliga Goodrich Cup på 70-talet och t h den första upplagan av Volvocupen, klassiker i svensk banracing.

Jürg Bächli's Ascona tävlade på 70-talet. Leif Frykås Anglia går fint även 1995. I SSK håller bilarna länge. T v Gunnar Walins Amazon, plåttad i år.

vaste hembyggen och gladaste sasiaster. Och den bästa racing-en.

När Anderstorp nyligen körde sportvagns-VM behövdes det fler klasser som inramning. De hyrde SSK:s standardklasser.

SM-klassen Super Touring hade varit ett patetiskt skämt utan deltagande av några av SSK:s Castrol Cup-bilar.

– Det är vi som kör stora SM, säger Bosse P halvt på skämt, halvt på allvar. Castrol Cup är hårdare än svenska mästerskapen.

Det värsta, för svensk elitracings skull, är att karl'n har rätt.

I dagsläget är det så att SSK-serien inte bara är svensk racings korpfolkboll. Det är också dess elit. ■

gång ur egen ficka.

Alla funktionärerna jobbar på samma basis. Veckan innan tävlingen har de kamperat en vecka på Kinnekulle Ring. Målet, snickrat och förbättrat. Det är deras semester.

När det är tävling sitter de i sekretariatet. Tar entré. Viftar med flaggor i kurvor. Bogserar bort trasiga bilar. Tröstar ledsna och förbannade förare. Och har åsikter. Om allt och alla.

De kan varena namn i serien. Ge dem ett startnummer och de kan berätta allt. De har sina favo-

riter. Och mindre favoriter.

SSK grundades redan 1955. Drivande krafter på den tiden var

Bosse P jobbar alltid gratis eller betalar

Bosse Elmhorn och nuvarande bilsportdirektören Gunnar Elmgren.

De bildade en klubb där alla sportvagnsentusiaster kunde vara med, oavsett bilmärke. På helgerna hyrde de racerbanor, eller ställde upp koner på en asfaltsplätt och

körde tävling.

1971 startade SSK-serien i nuvarande form. På några år växte den sig stor och etablerad. Konkurrerade snart ut SM-serien både vad gällde deltagare och publik.

Stor del av detta kan engelsmannen Robin Shorter ta åt sig. Han flyttade till Sverige som 21-åring, började tävla med en MG-midjet och kraschade. Just då stod SSK utan tävlingsledare och...

Shorter släppte in standardbilar bland sportvagnarna. Finansierade det hela genom att låta deltagarna betala startavgift. Red på

den amerikanska vägen och lanserade Super Star Cup med V8-motoriserade Camarobilar. Drog in popband, marknadsator och uppvisningar på racerbanorna.

1976 såg 90 000 åskådare de nio deltagarna i SSK-serien.

Och än idag är det Shorters grepp som arrangörerna använder sig av. Nya tankar är det ont om i svensk racing. Och publiken stannar hemma om det inte bjuds något extra.

SSK kördes till en början som publikfria race. Idag kommer det några tusen. De bjuds på landets