

Överraskningar i SSK-serien

SSK-serien, Gelleråsen

Årets tredje SSK-tävling kördes på Gelleråsen den 10-11 juni. Det blev som vanligt en fin tävling med flera intressanta figurer och nya utropstecken: Roger Ekman, Andreas Boström och Christina Lundberg var några av överraskningarna.

Tyvärr gjorde ett toppgång i Castrol Cup upp redan i första kurvan. Anders Dahlgren kom helskinnad ur startsmällen och vann före nämnde Ekman.

För första gången deltog Formel 3:or i SSK:s sammanslagda klass för formelbilar med vingar, Swedish Super Kupp. Det blev en förare från vardera bilkategori som fick bestiga prispallen: Jimmy Bohlin (F3), Kalle Lindfors (Formel Opel) och Ulf Johansson (F4). Detta kan sägas ha varit SSK:s tanke med sammanslagningen.

F3/F4/Formel Opel

Det kom två B-bilar från Formel 3, körda av Jimmy Bohlin och Jens Tjærnund, och tävlade mot Formel Opel-bilar och Formel 4:or. Sammanlagt deltog 14 bilar.

Det var ganska jämnt mellan Formel 3:orna och de övriga. Jimmy Bohlin hade pole position. Han var dryga sekunden snabbare än Kalle Lindfors i Formel Opel. I loppet hängde Lindfors med bra under de första varven, men var därefter tvungen att släppa.

Formel 3-debutanten Tjærnund låg sexa när en detalj i styrordningen gav upp och han blev stående två varv från mål.

Formel Ford

Den andra Formelklassen i SSK-serien är vinglösa Formel Ford. Här har junioren Fredrik Amrén tidigare tagit kommandot även bland seniorerna. Den här gången blev han bara tvåa. Han fick ge sig för en annan yngling, Andreas Boström, som dock lämnade juniorleden för ett par år sedan. Det är uppenbart att en generationsväxling är på gång i denna klass.

Visserligen kan de än. Yngve Sällqvist blev sexa på Gelleråsen – i Formel Ford-NM på Fal-

kenberg den 8-9 juli gör han sitt 200:e lopp...

Castrol/Yokohama

I Castrol Cup gladdes Opel Kadett GTE-föraren Roger Ekman, MK Vättle. Han vann Yokohama Cup förra året och har satsat på Castrol Cup i år, efter att ha bytt fjädringar och ändrat lite vinklar på sin beprövade Kadett. Han knep andraplatsen efter Anders Dahlgren i Mercedes.

Ekman gynnades visserligen av en startsmäll, som såg namnkunniga förare som Georg Bakajev, Tomas Nyström och Svein Kristiansen försvinna. I en följande smäll försvann även Torbjörn Nordenström och Håkan Malmberg.

Pacecar kom ut och bromsade fältet under några varv. Anders Dahlgren gick senare upp i ledning efter att ha passerat Ekman. Unge Mikael Dahlgren skuggade denna toppduo ett tag sedan loppet gått igång igen, men blev senare avhångd. Ekman körde lika fort som ledande Dahlgren och "terrader" honom.

– Min bil är 150 kg lättare, så jag kunde bromsa senare. Men jag kom aldrig förbi, kommenterade Ekman.

Slutresultaten innebar att Dahlgren gick loss i poängsammanslaget, medan Ekman lade sig på en fin fjärde plats, före de två SM-åkarna Jonas Lundberg och Georg Bakajev. Nordenströms debacle var bra för serien. Han har tidigare varit överlägsen och höll på att döda spänningen i förtid.

I Yokohama Cup vann den snabbe Ronnie Hermansson överlägset före Bengt Nilsson, med sin "Beson-Opel". Trea blev återigen Ascona-föraren Bo Johansson. Dessa tre har varit på pallen i samtliga tre deltävlingar i år.

Klass 1/Lady Cup

Opel Corsa-damerna i Lady Cup fortsätter att köra i Klass 1, SSK:s standardbilsklass. Och de fortsätter att göra liver surt för killarna. På Gelleråsen trädde Elisabeth Nilsson, Pia Lassbo och Christina Lundberg fram som huvudpersoner.

Kalle Kallin hade visserligen den bästa tränings tiden, men i loppet fick han tekniskt flagg sedan avgasröret lossnat och frambringat alltför många decibel.

Överraskande näst snabbast på träningen var 57-åriga Christina Lundberg. Men även hon försvann oturligt i loppet. Det var annars Elisabeth Nilsson som tog ledningen före Eric Persson och Pia Lassbo. Lundberg hade fått en puff i starten av Lassbo och kommit efter. Hon försökte köra i fatt och körde mycket fort. Hon var något av loppets behållning, tills hon tog i för mycket på innern i Järnkurvan. Hon hamnade i lösgruset och snurrade. Bilen blev påkört och hon var tvungen att bryta. Detta hände redan efter fem varv. I täten höll Elisabeth Nilsson ledningen ända in i mål.

Volvo Original

Tillsammans med övriga standardvagnsförare i SSK:s Klass 1 var Volvo Original-förarna så många att de fick köra i ett eget heat. Benno Andreasson vann ganska klart före Benny Pettersson.

Niclas Bengtsson ledde loppet när han tvingades i depå för ett stopp och go-straff. Han hade tjuvstartat, trots den rullande starten. Han sumpade en halvminut och kom ut sist. Sedan körde han upp sig till fjärde plats och noterade det snabbaste varvet. Han var "the man of the race", som man säger.

LG

Resultat

SSK-serien 11/6, Gelleråsen

Formelbilar, Swedish Super Cup (15 varv): 1) Jimmy Bohlin, Karlskoga MF, Ralt RT-34, 16.42,25, 2) Kalle Lindfors, SSK, Formula Opel, 16.49,90, 3) Ulf Johansson, Taxinge MK, Reynard 893, 16.56,12, 4) Torben Petersen, Danmark, Formula Opel, 17.01,23, 5) Rune Skullerud, Norge, Reynard, 17.03,53, 6) Magnus Berntsson, Nybro AC, Reynard 873, 17.27,82.

Snabbaste varv: Jimmy Bohlin 1.05,69 (138,65 km/tim).

Poängställning: 1) Kalle Lindfors 22, 2) Ulf Johansson 20, 3) Torben Petersen 18, 4) Jimmy Bohlin 15, 5) Rune Skullerud 14, 6) Torbjörn Kvía 11.

Formel Ford/Formel Ford Junior (15 varv): 1) Andreas Boström, Håssleholms MK, Van Diemen RF91, 17.44,92, 2) Fredrik Amrén, Södertälje KRC, Reynard, 17.47,98, 3) John Stambeck, Järfälla MK, 18.03,37, 4) Anders Gustavsson, SMK

Östgöta, Reynard, 18.03,50, 5) Micael Fredriksson, SSK, Van Diemen RF91, 18.03,77, 6) Yngve Sällqvist, Katrineholms MK, YS-Reynard, 18.11,89.

Snabbaste varv: Andreas Boström 1.10,07 (128,98 km/tim).

Poängställning Formel Ford: 1) Fredrik Amrén 41, 2) Micael Fredriksson 37, 3) John Stambeck 31, 4) Andreas Boström 27, 5) Anders Gustavsson 24, 6) Rasmus Högh 23.

Poängställning Formel Ford Junior: 1) Fredrik Amrén 24, 2) John Stambeck 15, 3) Rasmus Högh 14, 4) Hans-M Hallberg 11, 5) Thomas Faraas 10, 6) Henrik Persson 8.

Castrol Cup (12 varv): 1) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 17.47,50, 2) Roger Ekman, MK Vättle, Opel Kadett, 17.47,97, 3) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 17.49,32, 4) Jonas Lundberg, SSK, d.o., 17.52,57, 5) Anders Svensson, d.o., BMW M3, 18.03,97, 6) Ulf Palm, SMK Nyköping, Volvo 740, 18.35,60.

Snabbaste varv: Jonas Lundberg 1.13,52 (123,88 km/tim).

Poängställning: 1) Anders Dahlgren 39, 2) Torbjörn Nordenström och Mikael Dahlgren 31, 4) Roger Ekman 29, 5) Jonas Lundberg 27, 6) Georg Bakajev 26.

Yokohama, A-final (12 varv): 1) Ronnie Hermansson, SSK, BMW 318, 16.08,10, 2) Bengt Nilsson, d.o., Beson-Opel, 16.16,47, 3) Bo Johansson, Nya Anderstorp RC, Opel Ascona B, 16.17,86, 4) Per Hansson, SSK, Opel Kadett, 16.32,83, 5) Gunnar Olars, Rasbo MK, Vauxhall, 16.32,85, 6) Klas-Erik Eriksson, SMK Linde, Opel Ascona, 18.33,71.

Snabbaste varv: Ronnie Hermansson 1.19,56 (114,48 km/tim).

Poängställning: 1) Ronnie Hermansson 61, 2) Bengt Nilsson 59, 3) Bo Johansson 53, 4) Gunnar Olars 47, 5) Per Hansson 45, 6) Jan Walter 38.

Volvo Original (12 varv): 1) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262 C, 20.42,76, 2) Benny Pettersson, Örebro RC, Volvo 240 RHD, 20.44,39, 3) Roger Rudenbrandt, Borås MK, Volvo 242, 20.45,77, 4) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, d.o., 20.45,83, 5) Markus Nyberg, Älmhults MK, Volvo, 20.47,80, 6) Jonas Karlsson, Falkenbergs MK, Volvo 240, 20.51,04.

Snabbaste varv: Niclas Bengtsson 1.28,35 (105,48 km/tim).

Klass 1/Lady (12 varv): 1) Elisabeth Nilsson, Munkfors MC, Opel Corsa GSI, 19.19,34, 2) Eric Persson, Katrineholms MK, Citroën Ax Sport, 19.22,36, 3) Pia Lassbo, Saters MK, Opel Corsa GSI, 19.26,09, 4) Anna Lundberg, SSK, d.o., 19.31,96, 5) Anette Ling, Kolsva MS, d.o., 19.34,34, 6) Hans Svensson, SSK, VW Golf GTI, 19.52,42.

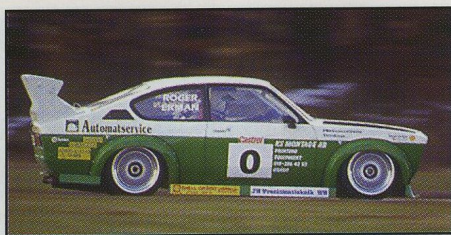
Snabbaste varv: Kalle Kallin 1.24,71 (107,52 km/tim).

Poängställning: 1) Elisabeth Nilsson 36, 2) Eric Persson 32, 3) Benno Andreasson 26, 4) Niclas Bengtsson och Roger Rudenbrandt 24, 6) Anette Ling 23.

Poängställning i Lady Cup: 1) Elisabeth Nilsson, 26, 2) Pia Lassbo, 20, Anette Ling, 19, 4) Anette Persson och Anna Lundberg, 17, 6) Christina Lundberg.

Renault 5 Junior (10 varv): 1) Sofia Lassbo, Saters MK, 15.06,99, 2) Geir Ove Sannes, Norge, 15.12,62, 3) Mattias Ekström, SMK Hedemora, 15.13,32, 4) Veronica Jonasson, Håssleholms MK, 15.14,15, 5) Anton J Jensen, SSK, 15.15,55, 6) Jarle Svarstad, d.o., 15.35,09.

Snabbaste varv: Sofia Lassbo 1.29,50 (101,77 km/tim).



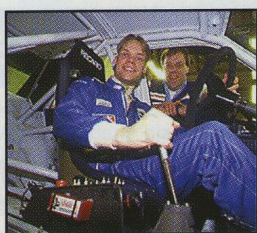
FRAMÅT. Roger Ekman allt snabbare i sin Kadett. Castrol Cup-tvåa denna gång.

Castrol Cup

■ När dammet lagt sig i muskelklassen Castrol Cup stod rutinerade **Anders Dahlgren** som segrare i sin välbyggda Mercedes 190 med Volvo-motor. Kvar ute på banan stod bl.a. hetsporrarna **Georg Bakejev** (BMW-Volvo), **Thomas Nyström** (Volvo 240) och pole-mannen **Svein Kristiansen** (Ford Anglia) efter en bra smäll i första kurvan, den beryktade Trösen. Det var ingens fel - det

blev bara för trångt. Rutinerade Anders höll sig något avvaktande och smet elegant förbi.

MERCA-KLAN. Far & Son Dahlgren kom etta och trea i Castrol.



Superkart

■ 99 hundra delar skiljde ettan **Mats Österberg** från trean **Stefan Axelsson** i Superkart (Formel E) med **Bobo Westman** som tvåa. Drygt 136 km/h körde de i snitt på numera något kortare och långsammare Gelleråsen. Av 13 anmälda förare var tio från Järfälla MK varav de sex första! **Jimmy Bohlin** fem år gamla Ralt RT34 F3-bil var ensam om att kunna hålla samma tempo.

SSK 11/6 1995

■ På klassiska Gelleråsen kördes den tredje av SSK-seriens åtta delävlingar i fint väder. Bästa racet var Superkart med de tre första inom samma sekund i rena Formel 3-tempot.

Publiken bjöds också på en multi-krasch i Castrol Cup i första böjen - och på ett ovanligt jämnt Volvo Original-lopp med fem man inom fem sekunder.

Swedish Super Kupp

■ I ett blandat lopp för Formel 3, Formel Opel och Formel 4 vann tidigare kartföraren **Jimmy Bohlin** i sin debut i klassen i en Ralt RT34-Spiess F 3-bil. Tvåa var F Opel-föraren **Kalle Lindfors** före F 4-mästaren **Ulf Johansson** i en Reynard på tider som hade givit dem jämnt skägg att hänga med Superkart-förarna (Jimmys segertid hade räckt till tredje plats i Superkart, en halv sekund efter segraren).

Den blandade klassen lockade 15 startande och visat hur svårt lilla Sverige i ekonomiska kristider har samtidigt driva flera snarlika formelklasser. Men nye Formel 3-ordföranden **Bengt Gustafsson** spår att nordisk Formel 3 i år med finländsk och norsk hjälp får startfält på ca 15 bilar.

Renault 5 Junior

■ Ännu en tjej i topp var det i juniorklassen Renault 5, där lillasyster **Sofia Lassbo** gjorde processen kort med grabbarna, av vilka normannen **Geir Ove Sannes** kom närmast strax före **Mattias Ekström** och ännu en snabb tjej, **Veronica Jonasson**. Med femman **Anton J Jensen** fra Norge kom fyra förare i mål inom tre sekunder - hårda bud och en bra skola för vidare tävlande!

Formel Ford

■ Av tolv förare i denna karriärklass var hälften juniorer. Totalt vann **Andreas Boström** före junioren **Fredrik Amrén**, yngre bror till meriterade **Robert**. Trean **John Stambeck** är också junior, vilket borgar gott för klassens återväxt. Kinnekullesegraren **Micael Fredriksson** var femma på Gelleråsen och var junior förra året, medan klassens veteran **Yngve Sällqvist** nu har svårt att hänga med ungdomarna. Eller...?

Volvo Original

■ Sekundstrid var det också i klassen för (nästan) otrimmade Volvo 240 med de fem första inom fem sekunder. Först var **Benno Andreasson** före **Benny Pettersson** från Örebro-klanen. Väst-sverige dominerar klassen: trean **Roger Rudenbrandt** är från Borås och fyran **Niclas Bengtsson** från Floda, medan segraren Benno är från Stenkullen utanför Göteborg.

Det är en utmärkt karriärklass för dem som med små medel vill pröva på riktigt bil-tävlande - och också ett bra sätt för Volvo att öka intresset bland unga för begagnade 240:or.

Klass 1 och Lady Cup

■ Ännu en blandad klass är SSK:s klass 1 för i det närmaste otrimmade bilar tillsammans med Lady Opel Corsa. Tillsammans var det 14 startande med klar seger för **Bettan Nilsson**, syster till **Janne 'Flash'**, i en Lady Opel före **Eric Persson** i en Citroën AX och ytterligare tre Ladytjejer: **Pia Lassbo**, **Anna Lundberg** och **Anette Ling**. Lady cup sjunger med nuvarande bilar på sista versen och skulle behöva en vitamin-injektion i form av ny bil med fabriksstöd - men var finns sådant i dessa tider?



BMW-TRIUMF. Ronnie Hermansson vann Yokohama Cup.

Yokohama Cup

■ Hela 31 bilar körde A-final i denna SSK:s paradklass. resultatet från Kinnekulle den 21 maj upprepades med **Ronnie Hermansson** klar etta i sin BMW 318 före **Bengt Nilssons** Opel, båda med Volvo-motorer.

Bengt skuggades i mål av **Bo Johanssons** Ascona. Nästan halva startfältet var Opel, men lyfter man på huvet hittar man ofta en Volvo-motor-precis som i Castrol Cup.

Tre Lady Cup-förare passade på att köra även i Yokohama Cup: **Anna Lundberg**, **Maria Eriksson** och **Christina Lundberg**. Bra att man med samma bil kan köra i flera klasser och på så sätt får flera tillfällen att köra för en billig (?) peng.



PÅ PALL. Men denna gång blev Bengt Nilsson andre man i mål.

Resultat SSK Gelleråsen 11 juni -95

Swedish Super Kupp	Formel E Superkart
1. Jimmy Bohlin, Ralt RT34-Spiess	1. Mats Österberg
2. Karl Lindfors, Formel Opel	2. Bobo Westman
3. Ulf Johansson, Reynard 893-W	3. Stefan Axelsson
Formel Ford + junior	Castrol Cup
1. Andreas Boström, Van Diemen	1. Anders Dahlgren, Mercedes 190
2. Fredrik Amrén (j), Reynard	2. Roger Ekman, Opel Kadett
3. John Stambeck (j), Van Diemen	3. Mikael Dahlgren, Mercedes 190
Yokohama Cup	Volvo Original
1. Ronnie Hermansson, BMW 318-Volvo	1. Benno Andreasson
2. Bengt Nilsson, Opel-Volvo	2. Benny Pettersson
3. Bo Johansson, Opel Ascona	3. Roger Rudenbrandt
Klass 1/Lady Opel Cup	Renault 5 Junior
1. Bettan Nilsson, Opel Corsa GSi	1. Sofia Lassbo
2. Eric Persson, Citroën AX	2. Geir Ove Sannes
3. Pia Lassbo, Opel Corsa GSi	3. Mattias Ekström