



Raffel i formelklasserna i SSK-premiären

SSK, Kinnekulle Ring

Sista helgen i april drog SSK igång årets serie med sedvanliga standard- och formelbilsklasser. Bortåt 130 tävlings ekipage fanns på plats på Kinnekulle och som vanligt dominerade standardbilarna vad gäller antalet.

Nytt för i år är att Lady Opel Cup upphört som egen serie och numera tävlar i SSK-seriens Klass 1. Lyckat drag av arrangörerna var användande av pace-car, något som presschefen Karlsson och förare skötte med den åren.

SSK-premiären blev en kraftfylld tillställning med bästa tänkbara arrangörsskap i soligt väder. Synd bara att publiken saknades, men det berodde väl på att det var Valborgsmässoafton.

SSK Formula

En annan nyhet för i år är Swedish Super Kup (SSK), den sammanslagna klassen för formelbilar med vingar. Inbjudna klasser är Formel 3, Formel Opel och Formel 4.

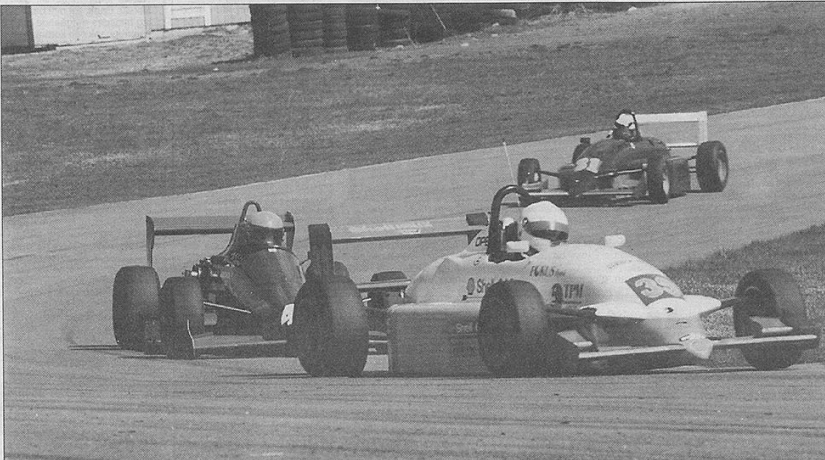
Det kom inga Formel 3:or till Kinnekulle, men ekipage från de två andra klasserna bjöd upp till en spännande tävling.

Elva bilar fanns till start med tränings snabbast Ole Martin Lindum på pole position strax före Formel Opel-debutanten Kalle Lindfors, som har bytt från Formel Ford. Tätt efter sig hade Lindfors sedan Ulf Johansson i en Formel 4 och norrmannen Kvia i en Formel Opel.

Det blev Lindfors som ryckte till sig ledningen före Lindum, Kvia och Johansson. Efter två varv blev det en pace-car-situation efter en avbrott. När fältet åter släpptes smet Kvia upp i täten före Lindfors, Johansson och Lindum.

Johansson pressade hårt och kunde efter ett tag passera Lindfors upp till andra plats. Johansson satste sedan allt han hade på att hinna låta ledande Kvia. Det var en härligt tight mellan Kvia och Johansson. Den senare hade dock en något svagare motor i sin F4a och gjorde sig bäst på de kurvigare partierna av banan.

Lindfors hade dock bra häng på de båda i täten och lycktes avvakta händelseutvecklingen. Småningom satte dock Lindfors in en stöt och passerade Jo-



Norges Torbjörn Kvia i en Formel 4 leder Swedish Super Kup-loppet före Ulf Johansson, också i Formel 4. I bakgrunden lurar den nye Formel Opel-föraren Kalle Lindfors, som senare tog sig förbi Johansson och slutade tvåa.

Formel Ford

Formel Ford-heatet var dagens tuffaste. I årets serie för FF-bilar finns flera segeraspiranter. Bland dem finns Thomas Rådmyr, Michael Fredriksson och Thomas Johansson. Men, tränings snabbast blev norrmannen Andre Hansen följande.

Starten blev rafflande. Johansson och Hansen körde jämtes i under kvartbron där slutligen Hansen tog ledningen före Johansson, Rådmyr och Fredriksson. Denna ställning höll sig men efter sex varv

for Jan Lindblom av banan på det kurviga bananittet varpå pacecarsituation uppstod. Efter pace-car hade släppt fältet kvarstod ställningen i toppen där Hansen ledde tätt följt av Johansson. Så småningom kunde Fredriksson pressa sig förbi Rådmyr, men duon i topp verkade ingen kunna rubba. Med två varv kvar att köra satsar Hansen och Johansson för fullt mot kvartbron. Plötsligt försvann båda bilarna av banan, som var glashal av olja. Heatet flaggades av och överraskad segare blev Michael Fredriksson före Rådmyr, Fredrik Amrén och Anders Gustavsson.

Hur oljan kom ut på banan fanns ingen förklaring till. SSK:s Bosse Pettersson såg ut som ett stort frågetecken. Tävlingen överraskad verkade också debutanten i seniorklassen, Anders Gustavsson, vara som i sin första tävling tog en tredjeplats. Vinnare i juniorklassen blev Fredrik Amrén.

Castrol Cup

Efter uppehåll med oljesanering efter Formel Ford-heatet, kring kvartkurvan kunde så Castrol Cup-bilarna rulla ut mot dagens sista heat. Fjölärsgarane Torbjörn Nordenström hade pole position före Anders Dahlgrens potentia Mercedes, men i starten var Dahlgren mycket motiverad och tog ledningen före Nordenström.

Det verkade dock vara en tidsfråga innan Nordenström skulle passera Dahlgren. Så skedde också slutligen när den värsta dimman efter oljesaneringen medlet lagt sig på banan.

At Nordenström fanns inget att göra. Anders Dahlgren i den tungstyrda Mercan verkade mattas medan BMW-åkande Georg Bakajev och Mikael Dahlgren närmade sig bakifrån. Dessa höll dock sina positioner. I mål körde de tre med någon sekunds marginal.

Yokohama Cup

Hela 27 bilar till start i seriens premiärlopp i Yokohama Cup, vad säger om det! Två förare profilerade sig omedelbart. Det var rutinerade Bengt Nilsson i sin Opel och Ronnie Hermansson i en BMW. Några få hundra meter skilde dessa åt på träningen till Nilssons fördel. Tredje snabbast var Amazonföraren Roger Björjesson.

Starten gick bra med 25-talet bilar i under kvartbron med Nilssons Opel i spetsen. Bakom Nilsson kom Hermansson, Björjesson och Bo Johansson i Opel Ascona.

Loppet bjöd inte på några större överraskningar. Det blev Nilsson och Hermansson som kämpade om slutsegen. Nilsson drog det längsta stråket knappa sekunden före Hermansson. Björjessons Amazon var på tredjeplatsen klart distanserad med fem sekunder upp till Hermanssons BMW.

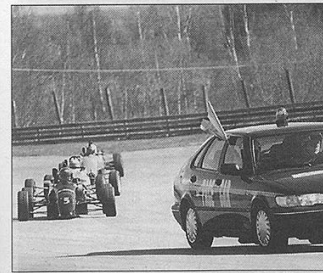


Torbjörn Kvia segrade knappt i den nya vingklassen.

Klass 1

Kontentan av detta heat med tre sammanslagna klasser blev hela 26 bilar till start. Tränings snabbast var Lady Opel-föraren Elisabeth Nilsson, några tiondelar före Golf GTI-föraren Kalle Kallin. Bakom Kallin kom sedan ytterligare två Lady

Jämmt mellan Formel Opel och Formel 4



I SSK-serien används pacecar. Här är Formel Ford-fältet som samlas upp efter en incident. Längst fram kör norrmannen Andre Hansen.

Opel-förare. Det var Anette Persson och Christina Lundberg som visade att Lady Opel-ekipagen hävade sig väl på den knixiga Kinnekulleslingan.

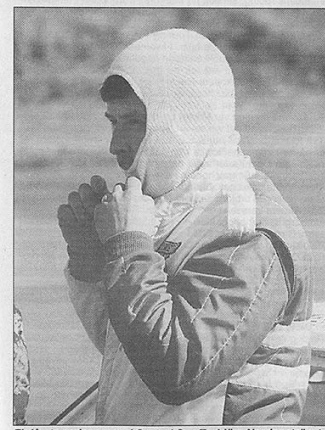
Tävlingsleds tog Kallin omedelbart hand om ledningen före Nilsson, Eric Perssons Citroën och Anette Persson. Det blev mellan dessa fyra som heatets toppstrid skulle stå. Kalle Kallin försökte skapa en lucka till Elisabeth Nilsson men efter ett tag blev trycket bakifrån för stort. I kurvan före start och mål snurade Kallin och gav frött fram för Nilsson att låta täten och hålla den in i mål före Eric Persson och Anette Persson som hade en hård kamp sinsemellan. Kallin fick nöja sig med fjärdeplatsen.

Renault 5 Junior

Tränings snabbast i juniorernas standardvagnsklass var Mattias Ekström som verkade vara tongivande i gänget. (Se porträtt). Träningsvåsan Sofia Lasso höll också högt tempo före Anders Granheim.

När starten gick tog Ekström kommandot direkt och skapade en lucka till tvåan Lasso. Granheim fick sedermera utgå varpå tredjeplatsen övergavs av Johansson. Så småningom kunde Ekström köra i mål som klar segare före Lasso och Johansson.

Text: Michael Hoffstedt
Foto: Michael Hoffstedt/Jonny Persson



Fjölärrets serie-segrare i Castrol Cup Torbjörn Nordenström behöll grottet i klassen och vann premiären.

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle Ring, 304

SSK FORMULA
(F3, Formel Opel, F4)
Swedish Super Kup, deltävling 1 av 7 (20 varv): 1) Torbjörn Kvia, Norge, Formel Opel, 20.34.32, 2) Karl Lindfors, SSK, d.o., 20.35.38, 3) Ulf Johansson, Tävling MK, Reynard 893, 20.35.75, 4) Torben Petersen, Danmark, Formel Opel, 20.50.13, 5) Ole Martin Lindum, Norge, Reynard 893, 20.51.73, 6) Urmas Usueem, SSK, Reynard 893, 20.53.50.
Snabbaste varv: Ulf Johansson 52,13 (142,95 km/h).

FORMEL FORD
(senior + junior)
Deltävling 1 av 8 (20 varv): 1) Mikael Fredriksson, SSK, van Diemen RF91, 19 varv, 2) Thomas Rådmyr, Skövde MK, van Diemen, d.o., 3) Fredrik Amrén, Södertälje KRC, Reynard, d.o., 4) Anders Gustavsson, SMK Östgöta, d.o., 5) Thomas Johansson, Storfors MK, van Diemen, d.o., 6) Rasmus Eilemann, Hög, Danmark, Reynard 88, d.o.
Snabbaste varv: Andre Hansen 55,61 (134,00 km/h).

FORMEL FORD JUNIOR
Deltävling 1 av 7 (20 varv): 1) Fredrik Amrén, Södertälje KRC, Reynard, 19 varv, 2) Rasmus Eilemann, Hög, Danmark, Reynard 88, d.o., 3) Hans-Martin Hallberg, Norge, van Diemen, d.o., 4) Thomas Faas, d.o., d.o., 5) Johan Stenback, Järfälla MK, d.o., 6) Christofer Högstam, Tranda MS, van Diemen RF88, d.o.
Snabbaste varv: Fredrik Amrén 56,00 (133,07 km/h).



Veronica Jonasson kom till i juniorernas Renault 5-klass.

RENAULT 5 JUNIOR
Deltävling 2 av 7 (16 varv): 1) Mattias Ekström, SMK Hedemora, 11.43.78, 2) Sofia Lasso, Säters MK, 11.48.13, 3) Veronica Jonasson, Håstadholms MK, 11.51.32, 4) Geri Ove Sannes, Norge, 11.56.54, 5) Anton J. Jensen, d.o., 12.00.54, 6) Alie Gullerstrand, d.o., 12.39.04.
Snabbaste varv: Mattias Ekström 11.40.40 (105,85 km/h).

Poängställning: se mittuppslag.

CASTROL CUP

Deltävling 1 av 8 (15 varv): 1) Torbjörn Nordenström, Rya Anderstorp RC, Opel Marla, 14.45.66, 2) Anders Dahlgren, Jönköpings MK, Mercedes 190, 14.48.19, 3) Georg Bakajev, Borås MK, BMW M3, 14.48.58, 4) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 14.48.51, 5) Jonas Lundberg, SSK, d.o., 14.54.58, 6) Tomas Nyström, MK Rimo, Volvo 240, 15.02.77.
Snabbaste varv: Torbjörn Nordenström 57,20 (130,05 km/h).

YOKOHAMA CUP

Deltävling 1 av 8 (15 varv): 1) Bengt Nilsson, SSK, Opel Ascona, 15.47.44, 2) Ronnie Hermansson, d.o., BMW 318, 15.48.63, 3) Roger Björjesson, SMK Uddevalla, Volvo Amazon, 15.53.65, 4) Bo Johansson, Rya Anderstorp RC, Opel Ascona B, 16.07.04, 5) Gunnar Olsson, Rasto MK, Vauxhall, 16.10.09, 6) Per Hansson, SSK, Opel Kadett, 16.13.30.
Snabbaste varv: Bengt Nilsson 1.02,97 (118,34 km/h).

KLASS 1

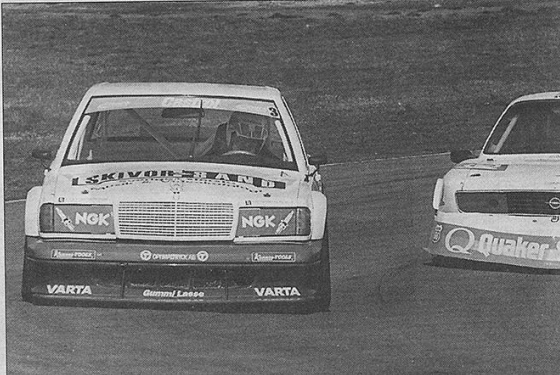
(inkl VOC och Lady)
Deltävling 1 av 6 (15 varv): 1) Elisabeth Nilsson, Munkfors MK, Opel Corsa GSi, 18.11.76, 2) Eric Persson, Kallneholms MK, Citroën AX Sport, 18.15.63, 3) Anette Persson, Norge, Opel Corsa GSi, 18.12.86, 4) Kalle Kallin, Amik MK, VW Golf GTI, 18.17.91, 5) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, Volvo 242, 18.22.53, 6) Roger Rudenbrandt, Borås MK, d.o., 18.23.70.
Snabbaste varv: Elisabeth Nilsson 1.06,70.

VOLVO ORIGINAL

Västsvenska serien, deltävling 1 av 6 (15 varv): 1) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, Volvo 242, 18.22.53, 2) Roger Rudenbrandt, Borås MK, d.o., 18.23.70, 3) Berndt Andersson, MK Väst, Volvo 282C, 18.26.88, 4) Markus Nyberg, Ålmhults MK, 18.38.19, 5) Jonas Karlsson, Falkenbergs MK, Volvo 240, 18.38.34, 6) Benny Pettersson, Örebro RC, Volvo 240 RHD, 18.41.28.



Anders och Mikael Dahlgren kom välpreparerade till den första deltävlingen i SSK-serien. Den var också ett "genrep" inför det första SM-kvalet i Touring-klassen (se mittuppslag).



Anders Dahlgren tog starten och höll Torbjörn Nordenström bakom sig ett tag. Nordenströms Opel Marla visade sig dock för stark, och Dahlgren fick ganska snart ge sig.

Formel E snabbast på Kinnekulle

SSK, Kinnekulle

Snabbaste farkosterna på Kinnekulle Ring vid SSK:s tävling på Valborgsmässoafton var utan tvekan E-kartarna! Tioalet kartar kom till start och på träningen tog Mats Österberg pole position med en snitthastighet på 142 km/h!

I tävlingen tog Anders Landberg ledningen före Mats Österberg och Tommy Mårtensson. På andra varvet blev det dock ledarskifte när Österberg körde upp i ledningen. Strax därpå körde Mårtensson om Landberg. Österberg fick dock utgå efter elva varv och sedan

hade Tommy Mårtensson inga problem att köra hem segern sex sekunder före Landberg som efter sig hade, klart distanserad, altmeister Bobo Westman.

MICHAEL HOFFSTEDT

Resultat

SSK, Formel E, deltävling 1 av 4, Kinnekulle, 30/4 (20 varv): 1) Tommy Mårtensson, Järfälla MK, PVP, 17.36,07, 2) Anders Landberg, d:o, d:o, 17.42,21, 3) Bobo Westman, d:o, d:o, 18.03,23, 4) Pertti Kuismanen, Finland, 18.05,10, 5) Stefan Axelsson, Järfälla MK, PVP/Rotax, 18.20,36, 6) Börje Gustafsson, d:o, d:o, 19 varv.

Snabbaste varv: Mats Österberg 51,84 (143,75 km/tim).

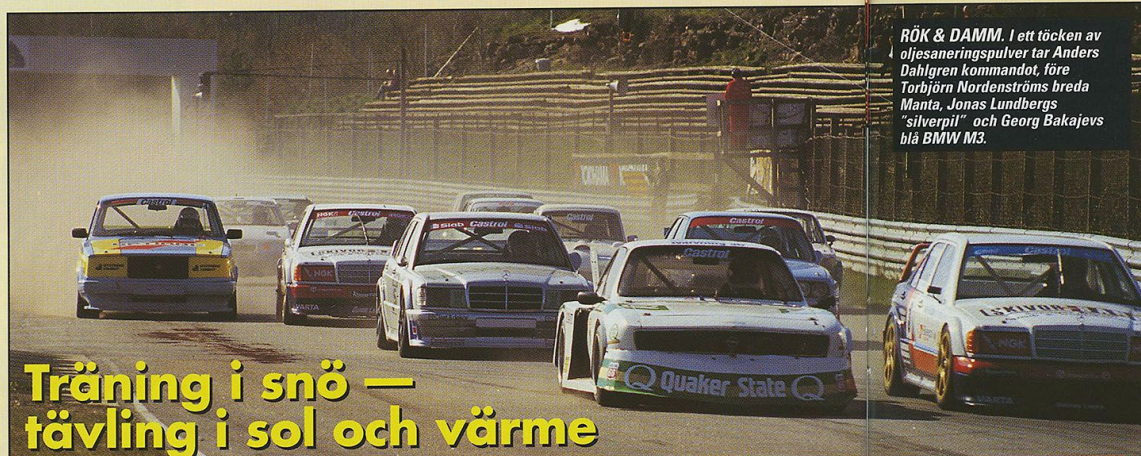


Mats Österberg (nr 35) var snabbast på Kinnekulle, men fick bryta. Här jagas han av Anders Landberg.

Foto: JONNY PERSSON

Ett tag befärade man att SSK:s racepremiär för säsongen skulle snöa inne! Trots att det var Valborgshelg låg snön på Kinnekulle under fredagen. Efter snöröjning kunde man träna och resten av helgen blev soligare och varmare för var timme. Söndagens race präglades också av våryra och kämpatag!

Av Torbjörn Lundgren
(text & foto)



**Träning i snö —
tävling i sol och värme**

RÖK & DAMM. I ett töcken av oljesaneringspulver tar Anders Dahlgren kommandot, före Torbjörn Nordenströms breda Manta, Jonas Lundbergs "silverpil" och Georg Bakajevs blå BMW M3.

TÄTA RACE I SSK:s VÅRPREMIÄR

■■■ SSK-generalen Bosse Pettersson var uppe i högvär! Det låg snö på banan och det var träningsdag. Inte så mycket, men tillräckligt för att det skulle innebära problem — snökedjor är förbjudna enligt SSK:s reglemente.

Snöröjning företogs. SSK:are med sinne för effekter antydde att den vitskägige Pettersson i snöns närvaro uppvisade en slående likhet med jultomten, vilket bryskt förnekades.

Likaså avvisades förslag om att låta de mest spoilerförsedda racerbilarna ploga banan med elst några snärtiga varv och lågt ringtryck.

Ack ja.

Men snart nog var banan röjd och träningen kunde börja. Resten av helgen gick som smort — en utdragen oljesanering undantagen.

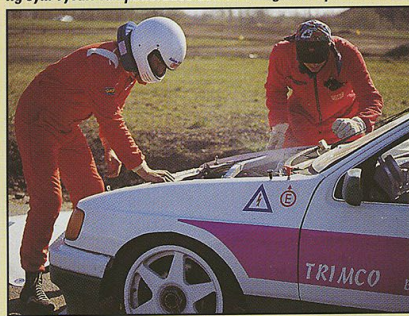
Racen var dock täta och bra med fight i de flesta. SSK-säsongen startade så bra man kan önska sig!



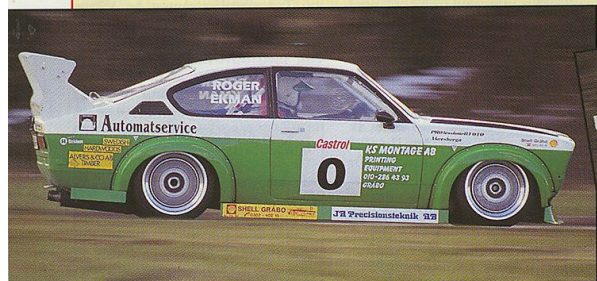
GLAD TRIO. Pallen i Castrol befolkades av Anders Dahlgren, Torbjörn Nordenström och Georg Bakajev.



EGEN STIL. Norske Svein Kristiansens fräcka Anglia är en härlig syn. Tyvärr ramponerades den en aning under premiärracet.



OSIS. Håkan Malmborgs mycket snygga Ford Sierra har fått stanna efter blott ett par varv.



TJUSIG. Roger Ekmans Opel Kadett vill vi gärna visa eftersom den är ett av de snyggare ekipagen i Castrol Cup. Roger kom åtta i mål.



SALOON. Torbjörn Nordenströms Opel Manta är knappast av den diskreta sorten. Fort går den dock. Väst på träning och först i mål i Castrol Cup.

CASTROL CUP ÄR SSK:S "KUNGA-KLASS"

■ Torbjörn Nordenström var snabbast på träningen och först i mål med sin härliga Opel Manta.

Men han hade ingen helt enkel resa. Anders Dahlgrens bevingade Mercedes 190 Evo II tog starten och ledde i flera varv innan Torbjörn lyckades slinka förbi.

— Mina däck pallade inte i tempot, förklarade Anders, som var glad åt sin andraplats.

Bakom dem slogs klungan i rök och damm. Banan var nämligen täckt av oljesaneringsgrus efter den helbansanering som fick vidtas efter Formel Ford-racet.

I töcknet slogs Jonas Lundberg, överraskande träningsstrea i sin ex-Dahlgren Merca 190, Georg Bakajevs BMW M3, Tomas Nyströms Volvo 240 och Mikael Dahlgrens Merca 190 Evo I.

Mikael var inte nöjd med sin träningsstid före start.

— Jag fick inte till det, sa han. Fick aldrig ett rent varv utan trängdes med andra.

Efter några varv hade dock Dahlgren jr. fått upp ångan och åkte i fatt och passerade först Tomas Nyström och sedan Jonas Lundberg.

Håkan Malmborg hade under tiden fått parkera sin mycket fräscha Ford Sierra sedan. Uppenbarligen motorkrängel. Svein Kristiansens roliga Anglia hade fått en mindre rolig snyting med förlorad bakre skämbreddare som följd och föll bakåt.

Nordenström segrade, Anders Dahlgren kom tvåa och alltid säkra Bakajev körde in sin snygga M3:a på tredje plats.

Till nästa race kan Anders Dahlgren fått sin Jaktlund-byggda Merca-motor, och då kan det bli ännu hårdare tag.

Micael tog sin första triumf i formel Ford

I helgen hade SSK säsongspremiär i banracing på Kinnekulle Ring och på sin hemmabana tog Lidköpings Micael Fredriksson sin allra första seger i formel Ford.

Tvåa var länskollegan Thomas Rådmyr från Skövde.

Också Lidköpings Per Hansson gjorde sitt livs bästa race som sexa i Yokohama Cup med sin gamla Opel Kadett.

Två med en mindre lyckad dag var Lidköpings Anders Svensson och Vedums Kjell-Ove Andersson.

SSK bjöd på många bra racingheat och lite synd att det var en oannonserad och publikfri tävling. För första gången hade man rullande start och pacecar under första varvet.

Oljefläck fällde favoriten

Micael Fredriksson var träningsfyra i formel Ford, med sin röda Van Diemen. Micael började också som fyra i själva racet, placeringen bakom Thomas Rådmyr.

Efter några varv åkte en bil av och SSK:s pacecar kom ut, samlade ihop och lugnade ner fältet. När fältet släpptes igen hade Fredriksson bättre kontakt med Rådmyr och var några varv senare förbi.

Med två varv kvar spillde norrmannen Henrik Persson ut all sin olja på banan, åkte sedan av och skadade foten.

Ettan André Hansen och tvåan Thomas Johansson såg inte den stora oljepölen under bron efter långa rakan. Båda halkade av och lämnade banan fri för Micael Fredriksson och Thomas Rådmyr.

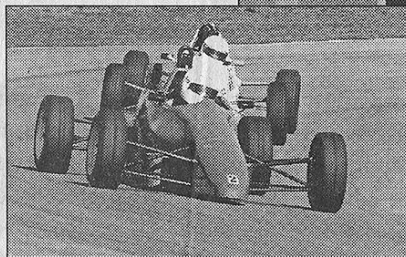
– Jag hann att se vad osm hände och den mörka fläcken på banan, men var ändå nära att också kana av, säger Micael. Det kändes som en positiv överraskning när heatet flaggades av ett varv för tidigt. Min första seger någonsin.

I Yokohama Cup, klassen med flest startande, var det största lokala hoppet Vedums Kjell-Ove Andersson. Med femte kvaltid startade han i tredje led och höll femteplatsen några varv. Tidigt fick dock Kjell-Ove problem med växellådan. Utan fyrans växel tappade han mycket på långa start och målakan, tappade place-



Foto: JONNY PERSSON

HÖGST PÅ PALLEN hittar vi Lidköpings formel Ford-förare Micael Fredriksson med tvåan Thomas Rådmyr till vänster. På lilla bilden syns Micael i full action.



ringar och slutade på femtonde plats.

Istället blev Lidköpings Per Hansson fram som bäste länsåkare. Per var tia i starten och klippte två placeringar direkt. Han fortsatte att köra bra med sin gamla Kadett med Volvo-motor, avancerade till sjätte plats och tog stadigt in på femman Gun-

nar Olars. I mål skiljde det drygt tre sekunder.

Framför sig hade Per idel rutinerade racingåkare och inte märktes det att 25-åringen började med banracing ifjol.

– Då körde jag bara tre tävlingar utan större framgång. Detta var en härlig känsla, tyckte Per.

Lidköpings Anders Svensson har i år bytt från Volvo till en snabb

BMW M3.

– Det är lite ovant och går otäckt fort på rakan och in under bron, tycker Anders.

På träningen blev det tionde plats. Sedan startade Anders i tävlingen utan bromsar i bak, då ett bromsok spruckit. Anders började ändå bra, men gick i depå ett varv innan målgång.

Jonny Persson



Foto: JONNY PERSSON

BRON ÖVER FLODEN... Lidan är det vi ser – och striden gäller slutsegern i klass PB i Vara MK:s bilorientering Vårkänslan. Det blev far och dotter som vann till slut. Till vänster syns Johanna Johansson som kartläsare och som förare puppa Bengt.

Lerigt värre i Vara – ändå infann sig rätta Vårkänslan

I fredags kväll arrangerade Vara MK sin bilorientering Vårkänslan och i B-klassen blev det dubbelt Skara MK i topp igen. Olle Sääw och Magnus Ericsson vann före Hans-Göran Jonsson och Peter Andersson.

I nybörjarklassen PB vann Varas Johanna Johansson tillsammans med sin pappa, den rutinerade Bengt Johansson.

Efter all snö i torsdags blev det mycket lerigt på de mindre gärdesvägarna på Varaslätten.

– Vi var lite tveksamma med att köra vissa delar, men hade aldrig en tanke på att ställa in, säger Jonas Öhman i Vara MK.

Avgörandet i tävlingen skedde redan på första och andra sträckan. På sträcka ett

vid Ruta kvarn var Skaras toppekipage delat bäst, medan Götenes Ulrik Johansson och Fredrik Karlsson körde bort sina chanser i leran. De missade en kontroll, fick vända tillbaka 1,5 kilometer och tappade sex minuter. På sträcka två avgjorde Sääw/Ericsson med 1,6 prick, medan Jonsson/Andersson hade 2,8.

Götenes MK vann C-klassen tack vare Bengt Johansson och Bengt Persson. I nybörjarklassen gick segern till hemmaklubbens Bengt och Johanna Johansson. Ett perfekt läge att som kartläsare ha en så rutinerad far vid sin sida.

Jonny Persson



Det var en tenniskompis som lockade in Mattias Ekström i motorsporten. Inte pappa Bengt, som är erfaren rallycrossförare...

Foto: MICHAEL HOFFSTEDT

Mattias Ekström i pappas fotspår

UPPSTICKAREN



Mattias Ekström, 16 år, SMK Hedemora

Innan pappa Bengt Ekström ens fått ut sin nybyggda BMW M3 på rallycrossbanorna har sonen Mattias, 16 år, hunnit köra två race. Och vinna ett.

Unge Mattias kör nämligen Renault 5 Junior. Sverigeserien började redan den 23 april på Sturup. Där fick han stryk av de båda arbiggorna Sofia Lassbo och Veronica Jonasson.

MOBBAD

– Naturligtvis blev jag mobbad för att ha blivit omkörd av tjejerna. Jag ledde när jag bommade en växel. Det behövdes inte mer för att de skulle passera, säger Mattias som bet ihop ordentligt till andra deltagaren.

Den kördes på hans favoritbana Kinnekulle.

– Sturup har för skarpa kurvor, tycker jag. På Kinnekulle hinner man ha farten uppe hela tiden. Det blir mer flyt i körningen.

SNABBARE

Sofia var en aning snabbare fram till första svängen på Kinnekulle, men Mattias hade innerspår och tog täten. När det var två varv kvar ledde han med sju sekunder.

– Men jag tog det lugnare mot slutet för att inte riskera någonting, kommenterar Mattias.

Han är trots sina unga år redan en kalkylerande förare. Han kör metodiskt och lugnt. Försöker få ut det mesta ur den lilla R5:an

utan att plåga bilen för mycket.

– Det är lätt att bli för ivrig, men eftersom vi kör med standardgrejer måste man köra försiktigt, ta den mjukt genom kurvorna. Det går inte att sladda och ha sig för då tar det för lång tid innan bilen får fart igen. Motorn är ju bara på 79,5 hk.

KONTROLL

Det har Mattias kontroll på. Motorn bromsades nämligen hos Autopower i vintras. Inför säsongen genomgick bilen (Veronica Jonassons gamla) en ordentlig renovering.

– Den gick för sakta förra året så pappa fick renovera motorn.

Resten har Mattias fixat själv. Han går fordonstekniska programmet på gymnasiet, så att byta stötdämpare och renovera bromsarna var inga större problem.

– De förra stötdämparna var alldeles för mjuka. Bilen ville hela tiden vicka och innerhjulet slira i kurvorna. Så kan man inte ha det, tycker Mattias.

Han är noggrann med bilen. Den är kanariegul, lackerad precis som pappas rallycrossracer.

Att satsa på juniorfolkra-ce eller rallycross vore det naturliga för en son till en etablerad rallycrossförare. Men Mattias tycker racing verkar roligare. Han körde fyra juniorrace i fjol med den trötta R5:an, mest för att lära sig racingtekniken. I år blir det hela serien.

Vid sidan av håller han även på med gokart och har kört en och en halv säsong i Formel Yamaha. Helgen innan årets racingpremiär vann han sin första gokartseger – på hemmabanen i Hedemora.

– Jag har säkert kört över tusen varv på Hedemora Motorstadion eftersom jag sommarjobbar där med hyrkart, erkänner Mattias.

ÄNDE

Hans motorkarriär höll på att få en ände med förskräckelse förra året då han voltade framlänges i en tävling...

Men skam den som ger sig. Årets säsong har fått en smakstart för 16-åringen. I fortsättningen gäller det bara att hålla tungan rätt i munnen. Och behålla tjejerna bakom sig!

SARI HÄNNINEN



Mattias Ekström, nykomling bland standardvagnsjuniörerna, slog till och vann på Kinnekulle. Bilen är i toppskick, renoverad av honom själv. Segern var frukten av vinterns omsorgsfulla skruvande.

Foto: MICHAEL HOFFSTEDT