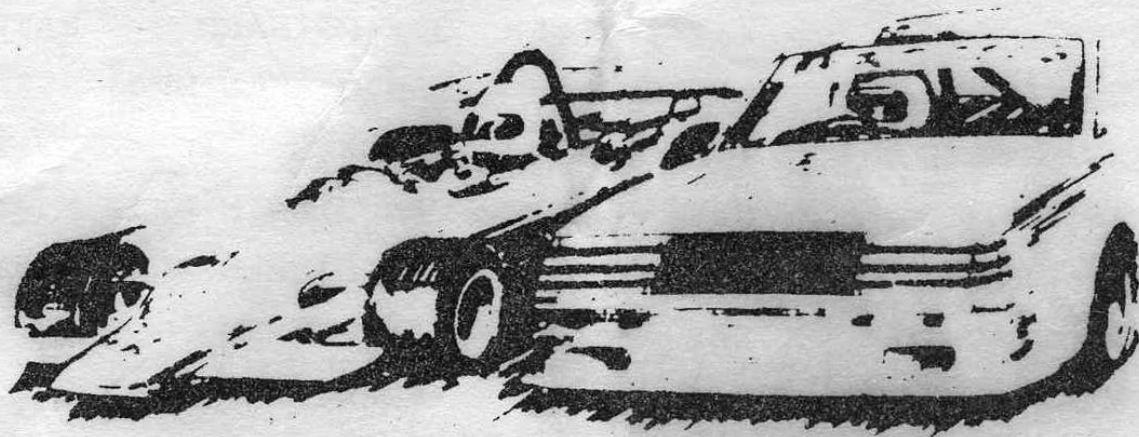




KINNEKULLE RING

25 År
TÄVLINGAR
BANRACING

31/7 RACEWEEK

11/9 VOLVO
Festival

Landskapskamp avgjord – Sverige är bäst

SSK, Kinnekulle

SSK:s landskapskamp på Kinnekulle vanns av Sverigelaget, före Östergötland/Småland och Västergötland. Sverigelaget var ett elitlag, som bestod av de fyra första förarna i Yokohama Cup, den klass i vilken den populära landskapskampen kördes.

I kampen deltog 32 förare, som var indelade i åtta lag och körde i fyra olika grupper. Förare med de bäst träningsstiderna startade sist. Men vad hjälpte det. Sverigelaget vann. Sist kom den oheliga alliansen Bohuslän/Halland/Norge...

STANDARD

I Yokohama Cups egen final vann Roger Ekman sin fjärde seger i år av fyra möjliga. Georg Bakajev fick nöja sig med andraplats och härmed blir det svårt för honom att försvara sin titel. I fjol var det Bakajev som radade upp segrar i denna klass.

I Castrol Cup var det en publikfriande strid på kniven mellan Anders Dahlgren och hans son Mikael. Anders vann striden, men dock inte heatet. Det vanns av Torbjörn Nordenström, som därmed ökade sitt poängsförsprång till Dahlgrenarna en aning. I Klass 1 segrade Golf-åkaren Kalle Kallin, medan serieledande Eric Persson inte blev än sexa.

I juniorernas standardklass, Renault 5, försvann storfavoriten Patrik Ernstsson redan efter ett varv. Härmed fick Geir Ove Sannes, Norge, fritt fram. Han vann före två unga Ladies, Sofia Lassbo och Veronica Jonasson. Sofia Lassbo noterade det snabbaste varvet.

FORMEL

I formelbilsklasserna var det väntade vinnare i alla klasser. Formel Opel var huvudklass med två heat. Peter Hallén vann båda klart. Efter Pontus Stridhs övergång till Renault Clio har toppen i klassen tunnats ut. Men årsfärske Kjell Andersson har som väntat blandat sig i kampen om platserna på prispallen. Den här gången slogs han med unge 'veteranen' Mikael Kinnmark om positionen närmast bakom Hallén. Andersson drog det kortaste strået i det första loppet, men i det andra slog han Kinnmark med en sekunds försprång.

Lika väntat som Hallén i Formel Opel vann Niklas Lovén Formel Ford. Han fick en kalasstart och sedan var saken klar. I Formel 4 vann Ulf Johansson som vanligt på ett övertygande sätt. Klassen hade besök av fyra förare från Estland, som dock var klart distanserade. Norges Ole Martin Lindum uteslöts på en omkörning under gulfflag, liksom esten Urmas Uusneem.

SSK kryddade sitt arrangemang med ett heat för historiska "saloonbilar". Det var en inbjudningstävling, där SSK bortsåg från den pågående diskussionen om godkända däck. Tyvärr var det bara elva förare som hörsammade kallelsen.

Det blev en ihoplockad och lite ojämn klass. Peter von Lukacs vann överlägset med sin Lotus Elan. Man räknade med att han närmast skulle få kämpa med Roger Grimborgs Ford Escort, som är utrustad med en 1800 cc-motor och dubbla kamaxlar. Men efter tre varv hade von Lukacs en betryggande ledning och kunde slå av på takten. Grimborg blev istället inblandad i en stenhård fight om andraplatsen med Lars Åke Nilssons Lotus Cortina. En fight som Grimborg vann.

LG

SSK, Kinnekulle, 31/7:

Landskapskamp i Yokohama Cup: 1) Sverige (Roger Ekman, Ronnie Hermansson, Mats Hildingsson, Bo Johansson) 11 poäng, 2) Östergötland/Småland, 31, 3) Västergötland, 32, 4) Västmanland, 39, 5) Uppland, 42, 6) Värmland/Närke, 51, 7) Södermanland, 53, Bohuslän/Halland/Norge, 67.

Yokohama Cup (15 varv): 1) Roger Ekman, MK Vättle, Opel Kadett GTE, 16.03,45, 2) Georg Bakajev, Borås MK, BMW M3, 16.08,93, 3) Ronnie Hermansson, SSK, BMW, 16.09,45, 4) Bo Johansson, Nya Anderstorps RC, Opel Ascona B, 16.12,77.

Snabbaste varv: Roger Ekman, 1.03,75 (116,59 km/tim).

Castrol Cup (15 varv): 1) Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorps RC, Opel Manta, 14.25,38, 2) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 14.30,45, 3) Mikael Dahlgren, do, do, 14.30,72, 4)

Georg Bakajev, Borås MK, BMW M3, 14.37,12.

Snabbaste varv: Torbjörn Nordenström, 58,91 (130,94 km/tim)

Klass 1 (15 varv): 1) Kalle Kallin, Åmåls MK, VW Golf GTI, 2) Roger Rudenbrandt, Borås MK, Volvo 242, 3) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262, 4) Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK, Volvo 242.

Snabbaste varv: -

Renault 5 Junior (10 varv): 1) Geir Ove Sannes, Norge, 8.22,90, 2) Sofia Lassbo, Sätters MK, 8.25,33, 3) Veronica Jonasson, Håssleholms MK, 8.26,38, 4) Mattias Ekström, SMK Hedemora, 8.38,34.

Snabbaste varv: Sofia Lassbo, 49,78 (102,73 km/tim).

Formel Opel, tävling 1, (25 varv): 1) Peter Hallén, Skövde MK, 22.18,22, 2) Mikael Kinnmark, Nya Anderstorps RC, 22.22,78, 3) Kjell Andersson, Örebro BMCK, 22.25,09, 4) Torbjörn Kvía, Norge, 22.38,49.

Snabbaste varv: Peter Hallén 52,71 (141,38 km/tim)

Tävling 2, (23 varv): 1) Peter Hallén, 21.06,22, 2) Kjell Andersson, 21.17,48, 3) Mikael Kinnmark, 21.18,62, 4) Tony Johansson, 21.36,28.

Snabbaste varv: Peter Hallén, 52,48 (142,00 km/tim).

Formel Ford (20 varv): 1) Niklas Lovén, Nya Anderstorps RC, 22.05,36, 2) Mikael Fredriksson, SSK, 22.16,34, 3) Thomas Rådmyr, Skövde MK, 22.17,63, 4) Marcus Johansson, Jönköpings KC, 22.21,01.

Snabbaste varv: Niklas Lovén, 1.05,86 (113 km/tim)

Formel 4 (20 varv): 1) Ulf Johansson, Taxinge MK, Reynard 893, 17.38,75, 2) Magnus Berntsson, Nybro AC, Reynard 873, 18.15,34, 3) Peter Bergslund, SSK, Reynard 873, SSK, 18.18,54, 4) Meklis Telliskivi, Estland, Estonia 26, -3 varv.

Snabbaste varv: Ulf Johansson, 51,75 (144 km/tim).

Historisk Saloon (10 varv): 1) Peter von Lukacs, RHK, Lotus Elan, 11.10,60, 2) Roger Grimborg, do, Ford Escort, 11.32,58, 3) Lars Åke Nilsson, do, Lotus Cortina, 11.33,40, 4) Mats Andersson, Kolsva MS, Volvo Amazon, 11.37,24

Snabbaste varv: Peter von Lukacs, 1.06,74 (111,66 km/tim).

FF Junior, Knutstorp

För ett par år sedan drog Svenska bilsportförbundet igång en juniorsatning inom racing. Två utvalda förare, Tobias Lindström och Fredrik Larsson, fick speciella resurser med Mobil Oil som sponsor. Förarna kallades Junior Lion och skulle köra Formel Ford Junior.

Nu börjar satsningen bära frukt. Tobias Lindström är redan en av toppförarna bland seniorerna i Formel Ford. Fredrik Larsson har inte fyllt 18 år och tillhör ännu juniorskaran. Där är han helt "outstanding". Han har radat upp seger efter seger i år.

TRÖGT

Men det började trögt för båda dessa lejon förra säsongen. Serien kom att domineras av Pontus Mörth och Liselott Ericsson; att Fredrik fick spela andrafiolen kan delvis förklaras av sjukdom.

– Mina binjurar slutade producera kortison. Jag var alltid trött och drabbades ibland av blodtrycksfall, berättar Fredrik.

Läkarna kom underfund med hans sjukdom. Numera äter Fredrik kortisonpiller. Han är lika pigg som tidigare och har fått tillbaka sin aptit på racing. Det han missade i fjol har han tagit igen i år. Det märks på banan.

– Jag kör lite brutalt. Det är min stil. Det sitter nog i från gokartåren. Jag har också en stark vilja, säger Fredrik.

– Jag siktar på att köra i Formel Ford-festivalen på Brands Hatch i september, då jag har



Ett av racingens unga lejon

Fredrik Larsson har blommat ut i juniorracingens Formel Ford-klass. I bakgrunden tar hans pappa Sven-Åke hand om bilen, en van Diemen från 1989. Yngre bilar än så tillåts inte i juniorserien.

Foto: LARS GUNNARSSON

fyllt 18. Nästa år är jag senior och vill helst köra Formel Ford i Europaserien eller i England, tillägger han.

Utan tvekan skulle Fredrik hävda sig bland seniorerna. På Knutstorp satte han nytt varvrekord under tävling för Formel Ford generellt.

Junior Lion-satsningen gäller i tre säsonger, det vill säga även 1995. Den förutsätter att Fredrik kör formelbil, men inte nödvändigtvis Formel Ford. Stödet från Mobil Oil är på 80 000 kr per säsong.

Loppet på Knutstorp vann Fredrik programenligt, även om Kalle Lindfors var snabb

bast i starten. Men så snart Fredrik hade återtagit tätpositionen var han ohotad. Fredrik, Kalle och Norges Petter Dyrstad bildade en tätt trio klart före resten av förarna. Mot slutet blev fältet utdraget. Fredrik tog sin sjunde seger av sju möjliga.

Helgen innan vann han på Kinnekulle i SSK:s tävling med drygt en sekund tillgodo på Fredrik Sörle, Norge.

Nästa lopp går på Gelleråsen den 28 augusti.

LARS GUNNARSSON

Formel Ford Junior, deltävling 6 av 10, Kinnekulle 31/7 (15 varv): 1) Fredrik Larsson, Falkenbergs MK, van Diemen, 14.07,47, 2) Fredrik Sörle, Norge, do, 14.08,86, 3) Fredrik Amrén, Södertälje KRC, Reynard, 14.13,24, 4) Kalle Lindfors, SSK, van Diemen, 14.13,53, 5) Petter Dyrstad, Norge, do, 14.21,72.

Snabbaste varv: Fredrik Larsson, 58,14 (132,74 km/tim).

Formel Ford Junior, deltävling 7 av 10, Knutstorp 7/8 (15 varv): 1) Fredrik Larsson, 10.40,026, 2) Kalle Lindfors, 10.45,413, 3) Petter Dyrstad, 10.48,430, 4) Fredrik Amrén, 11.04,002, 5) Dan René Larsen, Norge, 11.10,603, 6) Fredrik Sörle, bröt.

Snabbaste varv: Fredrik Larsson, 1.02,818 (118,628 km/tim). Nytt varvrekord för Formel Ford.

Poängställning: 1) Fredrik Larsson, 50, 2) Kalle Lindfors, 29, 3) Fredrik Sörle, 22, 4) Petter Dyrstad, 22, 5) Fredrik Amrén, 20.

Billigt men ändå dyrt för Micael från Lidköping

Lidköpings Micael Fredriksson håller på med en av de billigaste motorsporterna som finns – Formel Ford.

Bilen kostade bara 90 000 och årskostnaderna för resor, träningar och dyligt uppgår till omkring 50 000 kronor.

– Detta är mitt liv, så det är värt varje krona, tycker Micael.

Kinneulle Ring firar i år 25-årsjubileum och detta firar man med en stor tävlingshelg.

Elva olika klasser kommer att avgöras och en av dessa är Formel Ford, där Micael Fredriksson är med och tävlar.

Formel Ford är den lägsta och billigaste av Formelklasserna men fort går det ändå.

– Det blir väl 200 kilometer i timmen som snabbast, berättar Micael.

Fredriksson hade aldrig suttit i en racingbil för fem år sedan men intresset har alltid varit stort.

– Men jag trodde att det skulle vara på tok för dyrt att hålla på med snabba bilar, menar Micael.

Lärde sig älska farten

Hösten 1989 satt han för första gången i en racingbil som han hyrt från en firma.

– Det var en otrolig känsla att känna farten och allt därtill, berättar Micael.

Efter tre år köpte Micael en egen bil att börja tävla i – priset var 75 000 kronor.

Det blev några tävlingar i Karlskoga och Anderstorp men de fina placeringarna uteblev.

– Sedan sålde jag bilen för samma pris som jag köpte den. Efterfrågan var stor på den bilen jag hade då, säger Micael.

I samband med att Micael sålde sin gamla bil köpte han en ny från 1991 med bättre motor.

– Bilen är kanonbra. Den bästa jag suttit i, säger han.

Många timmar i garaget

Hela vintern har serviceteamet jobbat med bilen. Skruvat ner den till botten och bytt växellåda och motor.

– Det har blivit många timmar i garaget, konstaterar Micael och tillägger att det inte är det billigaste nöjet.

Fredriksson började köra tävlingar våren 1991 och den första var på just Kinnekulle.

– Det var samma tävling som idag men då var det inget jubileum, skrattar han.

Framgångarna har kommit mer och

mer och nu tillhör han Sverige-eliten när det gäller Formel-Ford.

I år har Micael startat i båda Formel Fords deltävlingar och har inte placeringarna varit lysande har de i alla fall varit godkända.

På den först deltävlingen som också hölls på Kinnekulle slutade Micael sexa.

– Men bilen var överstyrd så den placeringen är jag inte riktigt nöjd med.

Väntar på fullträffen

I andra deltävlingen, som hölls i Falkenberg, slutade Fredriksson sjua men han hade bud på en mycket högre plats.

– Jag låg på fjärde plats men missade omkörningen och föll bakåt i fältet.

Efter de två första deltävlingarna ligger Micael på femte plats i Ford-serien. Han har tolv poäng och upp till trean är det bara en poäng.

– Jag siktar givetvis på att klättra uppåt i tabellen, säger Fredriksson.

Nästa deltävling är den som avgörs på söndag. Tolv bilar finns på startlinjen och Micael hoppas på att vara med bland de främre.

– Jag har inget bestämt mål men vill naturligtvis vara med där framme.

Leder Formel-serien gör Niklas Lovén, Anderstorp, på 25 poäng.

– Det blir i det närmaste omöjligt att ta in, tror Micael.

När NLT träffade Micael Fredriksson kom han precis i från den första träningen.

Först sammanfattade han träningen med ett enda ord – ”varm”. Men efter en svalskande dricka kommer en analys.

– Det gäller att få en bra träningsstid och pricka starten, gör man det kan man vara långt framme, säger han.

Prispengarna i Ford-serien är inte stora. Vinnaren belönas med 1500 kronor och tvåan med 1000. Lägg också till minnet att anmälningsavgiften är 600 kronor och träningsavgiften 250 kronor.

– Det är då inget man kan bli rik på, konstaterar Micael.

Värt varje krona

Idag och i morgon körs tidsträningarna. Förarna får vara ute på banan i 15 minuter och den som har bästa tiden på varvet får starta längst fram.

– Och att starta långt framme är viktigt eftersom det är svårt att köra om på kullen.

På söndag är det alltså dags för den tredje deltävlingen och med en bra placering kan Micael klättra en bit upp i tabellen. Men även om så bli fallet blir Micael bli mycket rikare för det.

– Detta är mitt liv så det är värt varje krona jag får lägga ut, avslutar han.

Carl Söderström



Foto: SÖREN TURESSON

UTE PÅ RACINGBANAN trivs Micael Fredriksson allra bäst. Lidköpingskillen satsar det mesta av sin tid och sina pengar på att köra i Formel Ford. Till helgen får han chansen att visa upp sig på hemmabanen Kinnekulle Ring när SSK arrangerar jubileumstävling.

Bengt var med -69

- och nu sonen ska vinna jubileumstävlingen på ringen

Söndagen 10 augusti 1969 invigdes Kinnekulle Ring.

Nästan 25 år senare, på söndag, arrangeras en jubileumstävling på banan som inte förändrats en enda meter under ett kvarts sekel.

En av förarna som var med i premiärtävlingen finns på plats även den här gången. Han ska följa sonens framfart.

- Jag körde i Formel 3. Bilen var ungefär som de i Formel Ford är nu, berättar Bengt Rådmyr.

Tekniken och motorerna har gått framåt oerhört under de här 25 åren i banracingen. Sett till det skulle de gamla inte ha en chans mot de nya. Men förarmässigt då?

- Jag tycker Thomas (sonen i Formel Ford-klassen) är bättre än vad jag var, erkänner Bengt från Skövde.

Då ska vi komma ihåg att Rådmyr den äldre har en del fina meriter. Bland annat har han varit tvåa bakom Ronnie Petersson på ett SM.

- Jag hade alltid Ronnie och Reine Wisell emot mig. Ronnie tycker jag är den bästa formel 1-föraren genom tiderna, menar han.

Minns premiären

Premiärdagen på Kinnekulle Ring minns han väl. Dessvärre var det ingen lyckad körning.

- Jag startade i tävlingen, men gick inte vidare. På träningen körde jag in i staketet och slog sönder båda vänsterhjulen, minns Bengt som körde i Formel 3:

- Bilen var ungefär som de i Formel Ford är nu. Kostnadmässigt skiljer det också mycket, men man kan säga att det både då som nu går åt två årslöner.

Genom att ta med sonen till en massa tävlingar blev han naturligtvis intresserad.

- Därmed var det naturligt att jag började tävla. I fjol blev jag tvåa totalt (han har samma placering just nu). Här på Kinnekulle har jag vunnit både -92 och -93. Jag hoppas på samma sak i år, ler Thomas förhoppningsfullt.

Mycket pengar

När en formel 3-bil i dag kostar bort mot en miljon kronor förstår man att det rör sig om mycket pengar inom motorsporten. Det gäller alltså att ha sponsorer eller annat ekonomiskt stöd för att kunna satsa.

Kjell-Ove Andersson från Vedum har dock hittat en annan lösning. Han kör en Volvo 240 i Yokohama cup, SSK-serien. Där behöver inte resurserna vara lika stora.

- Jag har inga sponsorer. Jag betalar allt ur egen ficka och har byggt bilen själv. Det är det som är bra med den här klassen, förklarar Kjell-Ove.

Andra klasser den där augustisöndagen -69 var Formel Vee, Grupp 5 och Grupp 2. Bland vinnarna märks framför allt nämnde Ronnie plus Varas Ragnar Eklund.

Nu på söndag handlar det om andra klasser. Från de här trakterna deltar följande killar, Formel Ford, SSK-serien: Micael Fredriksson, Lidköping och fem-

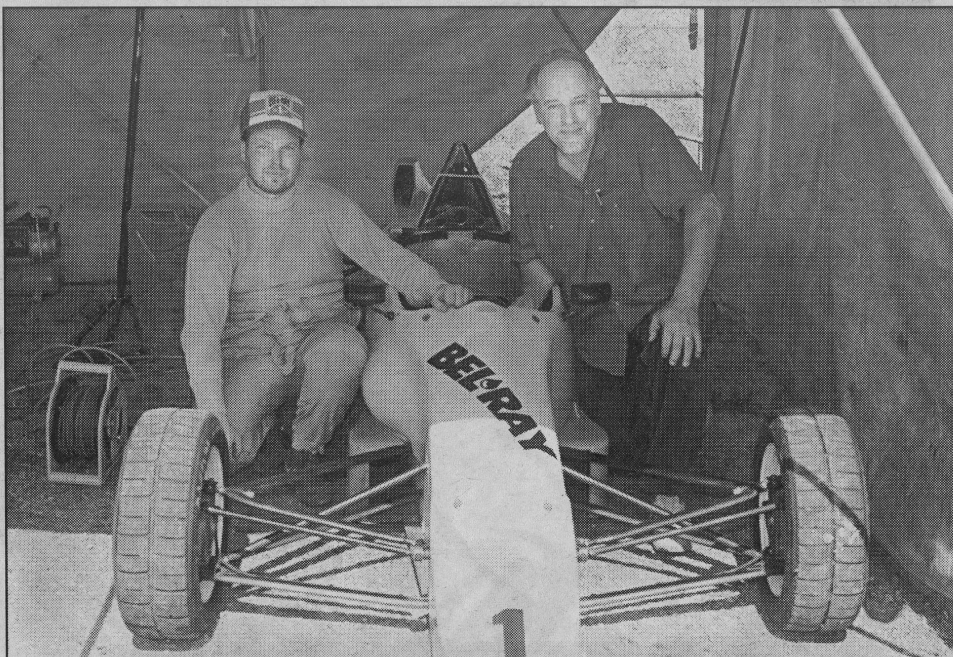


Foto: FREDRIK NORDSTRÖM

JUBILEUM PÅ Kinnekulle ring. På söndag är det 25 år sedan det första loppet på ringen. Bengt Rådmyr (till höger) var med -69, numera får han nöja dock sig med att heja på sonen Thomas.

ma i serien (här kör också Thomas Rådmyr). Yokohama Cup: Kjell-Ove Andersson, Vedum och delad sexa i serien, Anders Svensson, Lidköping och elva i serien, Magnus Karlsson, Källby och 16:e man i serien samt Joacim Grunberg, Vara och Per Hansson, Lidköping.

- Min klass är Sveriges största inom racingen, både på bredden och toppen. Det är tredje säsongen jag är med i den. Tidigare höll jag på med gocart och rally, informerar Andersson.

Inte illa att då ligga sexa i sammandraget.

- Det får jag vara rätt så nöjd med mina förutsättningarna. Jämfört med toppekipagen ska jag normalt vara en bit efter, konstaterar Kjell-Ove som för övrigt var med på "Ringens" redan för ett kvarts sekel sedan.

- Han var ett halvt år, berättar pappan S-O som själv varit aktiv.

Hyrde en bil

En man som inte har samma tradition bakom sig är Lidköpings Micael Fredriksson. Historien om hur han kom in i den här sporten är värd sin plats.

- Jag hade sparat pengar för att köpa en vanlig sportbil. Så läste jag i en motorsporttidning att de hyrade ut Formel Ford-bilar. Sedan blev jag helt såld på

det här, påpekar Micael.

Inte nog med det. Det har gått bra också, bästa placering är andraplatsen i Karlskoga i fjol. Då blev det till slut en sammanlagd fjärdeplats. Däremot har det gått sämre i år.

- Det har varit en besvikelse eftersom jag bara blivit sexa och sju. Chansen till revansch har jag på söndag, tror Fredriksson.

Trots alla goda ord om banan verkar många inte gilla den alls.

- Det är svår med många kurvor. Personligen vill jag ha det rakare, säger Micael.

- Den tråkigaste banan att köra på. Den är för svängig och trång, tycker Kjell-Ove.

- Många gillar banan, men inte jag. Jag har aldrig lyckats här, berättar Bengt Rådmyr.

Förutom de ordinarie banracingtävlingarna ska det genomföras en landskapskamp. Ett av fyramannagången är Sverigelaget med förare från olika delar av landet. I övrigt är det bara "riktiga" landskap.

- Västgötarna är nog de enda som har chans att hota Sverigelaget, tippar presschefen Olle Karlsson.

Fredrik Nordström

Tvåa efter hård duell

Lidköpings Formel-Ford förare Micael Fredriksson lyckades bra på Kinnekulle Ring igår. Fredriksson slutade på andra plats efter en hård duell med Skövdes Thomas Rådmyr.

– Jag prickade starten perfekt och körde upp mig från en femte till en andraplats, sa Micael.

Sporten



Fredriksson tvåa.

Micael trivdes på regnvåta "Ringen"

Lidköpings Micael Fredriksson körde riktigt snabbt i sin Formel Ford-bil när Kinnekulle Ring i helgen firade 25 år.

Fredriksson slutade på andra plats trots dålig tidsträning.

– Kul att jag gjorde en så bra start i finalen. Nu är jag uppe på tredje plats i Formel Ford-serien, berättade Micael.

På fredagens och lördagens tidsträningar gick det dåligt för Micael. Han hade den femte bästa tiden av åtta startande.

– Jag valde helt fel däck. Nu bytte jag och det kändes mycket bättre, sa Fredriksson.

Fredriksson var nästan en halv sekund efter på tids-träningen och det är mycket i racingsammanhang.

– Hela träningen var dålig så det var otroligt skönt att sluta så långt framme som jag ändå gjorde.

I finalen fick Micael starta från tredje led. Han prickade starten helt perfekt och var uppe på andra plats efter bara ett halvt varv.

Stenhårt om andraplatsen

Ledde från start till mål gjorde Niklas Lovén, Gislaved.

Detta skulle i stället bli en kamp om andraplatsen mellan Micael Fredriksson och Thomas Rådmyr, Skövde.

De 14 första varven (av 20) var det Fredriksson som var först de två emellan men Rådmyr satte riktig press på Micael flera gånger.

När två varv återstod kom omkörningen alla hade väntat på.

– Rådmyr körde bra och jag förstod att en omkörning var på gång, sa Fredriksson.

Men på det sista varvet ändrades matchbilden. Uppe i Kvarnkurvan fick Rådmyr problem med bilen och Fredriksson kunde smita förbi.

– Det var som om det tog helt stopp. Jag hade ingen chans att hålla undan, berättade Rådmyr.

En start att minnas

Micael Fredriksson korsade mållinjen som andra man och klättrade därmed upp till tredje plats i Formel Ford-serien.

– Den starten jag gjorde idag kommer jag inte glömma. Eftersom det regnade mycket hade de andra svårt att köra om, berättade Fredriksson.

Niklas Lovén segrade och drygade därmed ut sin totala ledning.

När Kinnekulle Ring igår firade 25 år passade man också på att införa en ny tävlingsform inom motorsporten – en lagtävling.

Landskapskamp heter den nya tävlingen och varje landskap tävlar i lag med fyra åkare i varje.

De tre första bilarna räknas, det vill säga att man har råd att tappa en förare.

Lagtävling med omvänd startordning

– Jag fick idén för några år sedan och nu är det verklighet om några minuter, sa Stockholms Sportvagnsklubbns ordförande Bosse Pettersson just innan starten.

Det är en Yokohamatävling fast startpositionerna fördelas på ett annorlunda sätt.

– De som har den sämsta träningstiden får starta först. Men givetvis räknas samma träningstid i den individuella tävling men då är det tvärt om gälland startpositioner. Så har vi gjort för att ingen ska snålköra på träning, berättade Pettersson.

Med de bästa förarna sist i fältet förstär ni säkert att det blev många omkörningar. Exempelvis körde Västergötlands Georg Bakajev upp sig från en sista till en elfte plats.

Täten tog Christina Lundberg, Uppsala, men hon blev ganska snabbt nerpetad från sin position och slutade på en åttonde plats.

...och det tackade Kjell-Ove för

Snabb ut var också Lidköpings Kjell-Ove Andersson. Men eftersom de övriga i Västergötland sviktade slutade laget på tredje plats med 32 poäng.

Tvåa blev Östergötland. Man slog Västergötland med minsta möjliga marginal, en poäng.

Men ser man till den individuellt bästa prestationen i lagtävlingen var det Kjell-Ove Andersson som segrade.

Ha dock i minnet att förarna startade i "fel" ordning och det innebar att Andersson fick ett alldeles för bra startspår.

– Jag är ändå mycket nöjd. Det har varit skojigt, tyckte Kjell-Ove.

Landskapskampen är något som kan bli ett lyft för svensk motorsport. Det bjöds på många omkörningar och tempot var högt.

Vädet svek – och publiken

– Detta var premiären och vi hoppas att det kommer att utvecklas. Det verkar som om alla var positiva och det här var absolut inte sista gången vi körde en lagtävling, lovade Pettersson.

Bortsett från den sistnämnda tävlingen var inte Kinnekulle Rings 25-årsjubileum mycket att hänga i gränen. Både publiken och vädet svek.

Regnet gjorde att många förare hade svårt med däckval. En del valde fel och de snurrade och slutade långt bak i fältet.



Helgens höjdpunkt var ändå när presschefen Olle Karlsson blev totalt grundlurad.

I torsdags ringde speakern till Olle och sa på knackig danska: "Vi kommer till Kinnekulle med ett TV-team på 13 man. Åtta kameror ska vi ha uppställda".

Olle svalde allt och har hört många pikar sedan dess. Väst var ändå den när damen i lunchrummet frågade om de skulle bjuda danskarna på någon mat.

Olle tog det som en pik men undrar om damen i lunchrummet ännu har förstätt att det inte kommer något danskt TV-team..?

Carl Söderström

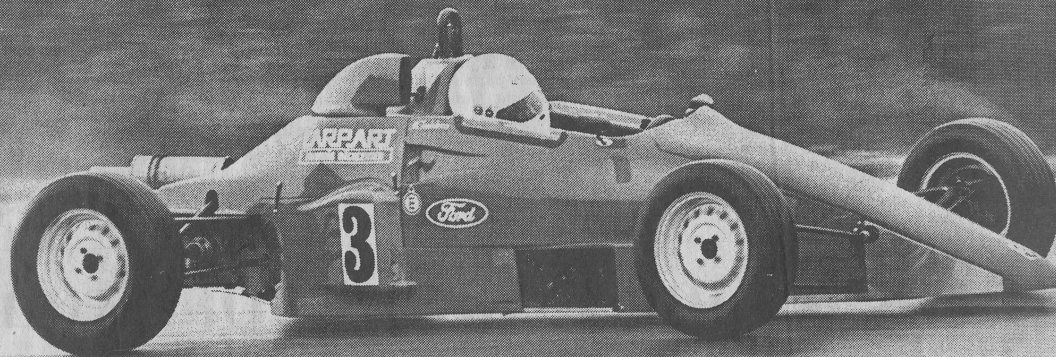


Foto: TOMAS EJDERSUND

SITT LIVS LOPP svarade Micael Fredriksson från Lidköping för i helgens Formel Ford-tävling på Kinnekulle Ring, där han slutade tvåa efter Niklas Lovén.

I TÄTEN syns Kjell-Ove Andersson från Lidköping i sin Volvo. Klassen heter Yokohama Cup och tävlingsformen är lag – ett nytt grepp som introducerades för första gången under helgen jubileumsracing på Kinnekulle Ring. Kjell-Ove höll också undan till slutlig seger i det här race.

