

SSK-serien

Torbjörn Nordenström vann båda racen

Castrol Cup

Första helgen i juli kördes tre SSK-klasser på Kinnekulle Ring. Castrol Cup hade tävling både lördag och söndag och bjöd på den bästa racingen. Det var samma segrare båda dagarna, Gnosjöns Torbjörn Nordenström i sin snabba Opel Manta.

Lördagen bjöd på ett odramatiskt race med ett utspritt fält med en bil i mål var åttonde sekund. Torbjörn Nordenström var åtta sekunder före George Bakajev, 16 före Tomas Nyström och 24 före Mikael Dahlgren. Anders Dahlgren sköt en ventil efter halva racet, men lyckades ändå komma femma

med bara två cylindrar på slutet.

På söndagen var det omvänd startordning för de åtta bästa. – Det gav mer kämpatag om placeringarna, tyckte Nordenström.

Elleman-Jacobsen tog starten från pole position före Tomas Nyström. Nordenström satsade hårt framåt från fjärde startled, var uppe som trea på innerkanterna in under bron, men fann det klokast att släppa och börja som sjua. Varv efter varv plockade sedan Nordenström placeringar och på det sjunde av femton varv, var han uppe i ledning. Väl där drog han ifrån och tog ohotad sin tredje seger för året.

Anders Dahlgren knep an-

drapplatsen, slagen med sju sekunder. Ändå kändes det som en seger för Anders. Efter lördagens haveri hämtade han nya delar i Enköping och skruvade hela natten för att få bilen klar.

Formel 4

Formel 4 var helgens snabbaste klass. Segaren Ole Martin Lindum presterade en snittfart på 143 km/tim. Ulf Johansson var etta på tidsträningen och hade Ole Martin vid sin sida i första startled.

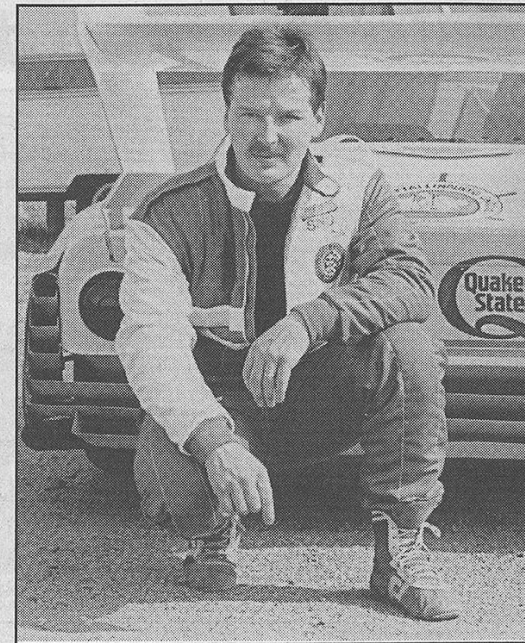
Ole Martin hade stora problem med starterna i fjol. För att råda bot på detta har han tränat ljusstarter hemma i vin-

ter. Det gav resultat direkt. Han stack iväg först med Ulf tätt efter.

Det såg likadant ut under alla 15 varven. På den kurvigare baksidan drog norrmannen ifrån några billängder. På långa rakan var Ulf:s bil snabbare och han var precis in på ledarens bakvinge innan det började svänga igen. I mål skilde det bara sju tiondelar. Trean Lars Dahlberg var rejält frånåkt och var drygt 17 sekunder efter tvåan.

Klass 1

SSK:s Klass 1 består till största delen av Volvo-bilar, men på träningen var de mindre bilarna 'värst'. Katrineholms Eric



Torbjörn Nordenström var i storform på Kinnekulle där han vann båda racen. Han håller ledningen i Castrol Cup med bara en poäng tillgodo på Tomas Nyström. Foto: JONNY PERSSON



Eric Persson vann SSK:s Klass 1 med sin Citroën AX före en drös Volvo-bilar. Foto: JONNY PERSSON

Persson vann tidsträningen med sin lilla Citroën AX Sport, före Åmåls Golf-åkare Kalle Kallin.

Det var också de två som tog täten i racet. Redan på första varvet fick Kallin problem med en drivaxel och bröt. Eric Persson blev därmed mycket ensam där framme och åkte enkelt ifrån alla stora tunga Volvo-bilar. Som tvåa på behörigt avstånd följde Stenkullens Benno Andreasson i sin ovanliga Volvo 262 Coupe.

JONNY PERSSON

Resultat

SSK-serien, Kinnekulle Ring, 2-3/7

Castrol Cup, tävling 1 (15 varv): 1) Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorp RC, Opel Manta, 14.30,36, 2) Georg Bakajev, Borås MK, BMW M3, 14.38,60, 3) Tomas Nyström, MK Rimo, Volvo 240, 14.46,64, 4) Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 14.54,58, 5) Anders Dahlgren, d.o. d.o., 15.04,92, 6) Jonas Lundberg, SSK, d.o., 15.07,78.

Snabbaste varv: Torbjörn Nordenström, 58,62 (131,84 km/tim).

Tävling 2 (15 varv): 1) Torbjörn Nordenström, 14.32,64, 2) Anders Dahlgren, 14.39,61, 3) Georg Bakajev, 14.47,26, 4) Tomas Nyström, 14.49,53, 5) Mikael Dahl-

gren, 14.50,00, 6) Ulf Palm, SMK Nyköping, Volvo 740, 14.55,91.

Snabbaste varv: Torbjörn Nordenström, 58,37 (132,20 km/tim).

Ställningen efter 5 av 8 deltävlingar: 1) Torbjörn Nordenström 52 poäng, 2) Tomas Nyström 51, 3) Anders Dahlgren 50, 4) Mikael Dahlgren 49, 5) Jonas Lundberg, SSK, 46.

Klass 1 (15 varv): 1) Eric Persson, Katrineholms MK, Citroën AX Sport, 17.04,23, 2) Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 262, 17.13,90, 3) Markus Nyberg, Älmhults MK, Volvo 242, 17.30,87, 4) Fredrik Johansson, d.o. d.o., 17.36,76, 5) Roger Rudenbrandt, Borås MK, d.o., 17.37,13, 6) Lars Peistorpet, Sjöfalle MC, d.o., 17.59,28.

Snabbaste varv: Eric Persson, 1.07,73 (110,02 km/tim).

Ställningen efter 3 av 6 deltävlingar: 1) Eric Persson 33 poäng, 2) Benno Andreasson 24, 3) Markus Nyberg 16, 4) Roger Rudenbrandt 15, 5) Fredrik Johansson 12.

Formel 4 (15 varv): 1) Ole Martin Lindum, SSK, Reynard 893, 12.58,18, 2) Ulf Johansson, Taxinge MK, d.o., 12.58,88, 3) Lars Dahlberg, SSK, Reynard, 13.15,94, 4) Urmas Uusneem, d.o. d.o., 13.21,92, 5) Hans Schöld, Club Corvette, d.o., 13.24,17, 6) Magnus Benntsson, Nybro AC, Reynard 873, 13.24,40.

Snabbaste varv: Ulf Johansson, 51,35 (145,12 km/tim).

Ställningen efter 4 av 5 deltävlingar: 1) Ole Martin Lindum 32 poäng, 2) Ulf Johansson 28, 3) Lars Dahlberg 18, 4) Magnus Benntsson 17, 5) Urmas Uusneem 13.

Många tunna klasser

Sportvagnsmeeting

Sportvagnsmeetingen på Kinnekulle innehöll sju olika klasser. Modsports var störst med tio startande. Här vann Helsingborgs Jaan Tolli med sin snygga, gula Porsche 948 före Linköpings Anders Hildebrand i en röd GTD 40. Sören Trygg från Täby var snabbast på tidsträningen med sin GTD T70, men kom sedan inte till start.

Hildebrand gjorde en perfekt start och Jaan Tolli hängde på. Som trea i starten, på gränsen till tjuvstart, överraskade Skaras Peder Andersson i sin röda Cobra. Peder tappade sedan ett par placeringar innan han bröt på fjärde varvet med elhaveri.

UPPSTÄLL

På sjätte varvet fick Hildebrand uppställ i utgången på rakan. Tolli, som skuggat hela tiden, tog sin chans direkt och åkte förbi. Hildebrand försökte först hänga på, men insåg det omöjliga med för varma däck. Med lugna gatan bakom bevakade han sin säkra andraplats.

Varas Henrik Roos höll länge tredjeplatsen med sin gula Porsche 944, men hade problem med understyrning och blev omkörd av normannen Svein Langholm. Lite snöpligt för

Henrik att missa pallen, men bilen är ju egentligen för långsam för klassen. Henrik tog det mest som en test och träning inför kommande race i Porsche Cup.

Lars Klintberg hade pole position med sin Lola i det sammanslagna heatet för Clubman- och RS-bilar. Niels Blegvad stod intill. Detta var de enda RS-bilarna i klassen.

BRA

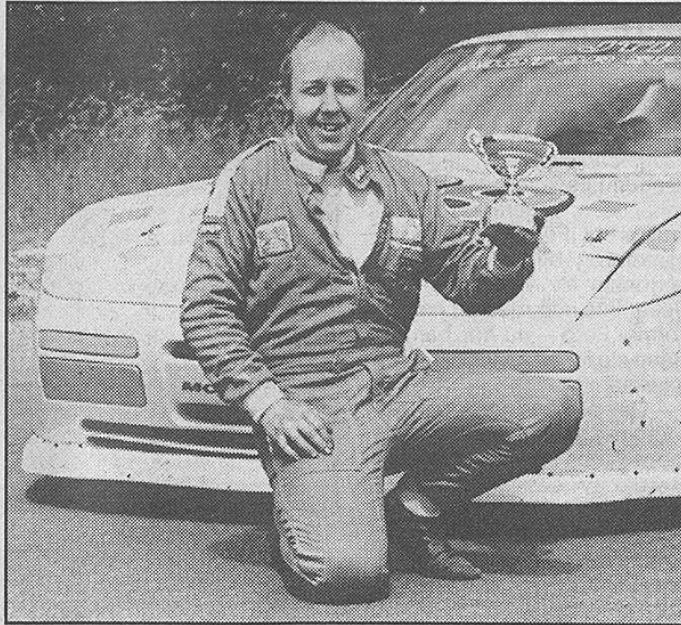
Klintberg gjorde en bra start. Blegvads bil sotade igen och han var bara fyra iväg. Clubman-duon Stefan Mumm och Palle Knudsen kilade sig emellan.

Efter fyra varv började Blegvads March fungera bättre och han började äta in Klintbergs försprång. Efter åtta varv växte försprånget igen och Klintberg höll undan till seger.

– Mina däck var lagom varma efter halva racet och jag kunde då åka mitt idealspår, sade Klintberg.

Stefan Mumm hängde med RS-bilarna förvånansvärt bra trots att hans nya motor ännu inte är helt utsorterad. Han skaffade sig ett bra försprång i klassen, men det krympte på slutet då dansken Palle Knudsen presterade allt bättre varvtider.

Mumm fick sämre varvtider, då hans däck var olika slitna.



Jaan Tolli från Helsingborg tog segern i Modsports-klassen med sin snygga Porsche 948.

Foto: JONNY PERSSON

På träningen sänkte Mumm bilen så att en bult brände sönder ett framdäck. Därför hade han ett nytt och ett slitet däck där fram. Till slut skilde det bara drygt tre sekunder mellan Mumm och Knudsen.

Som tradition vände pris-tagarna i Clubman sina pokaler upp och ner på huvudet och

hoppade gemensamt ner från prispallen...

I Roadsports A-loppet var det exakt samma ordning hela tiden som i tidskvalet. De tre klubbkamraterna Lars Svensson, Ulf Eklund och Fredrik Sundberg i Kalmar SVK kom alla på pallen. Det var ju klart redan innan start.

I Roadsports B var det tuffare om ledningen. Hans Tullsten ledde hela tiden med sin Alfa Romeo förutom en halv start- och målrika efter fyra varv. Då var Tony Ring uppe med sin Mazda Miata, men Tullsten tog snabbt tillbaka ledningen. Tättduon följdes åt hela tiden. Tullsten hade det svettigt värre, men gjorde inga misstag.

I Roadsports C var det idel Mazda, fyra Miator och en RX 7. Mattias Persson var träningsbäst, två tiondelar före Tony Ring. Det var också Mattias som tog kommandot i tävlingen. På första varvet var både Tony Ring och Tomas Hall uppe och försökte lura honom på ledningen, men misslyckades. På fjärde varvet hittade Mattias rätta tempot och satte nytt varvrekord för klassen, 1.03,01 (118,27 km/tim). Därmed skadade han av sig förföljarna och fick det lite lugnare på slutet.

JONNY PERSSON

Resultat

Sportvagnsmeeting, Kinnekulle, SSK, 2-3/7

Roadsports A (15 varv): 1) Lars Svensson, Kalmar SVK, Esther Seven, 15.15,01, 2) Ulf Eklund, d:o, d:o, 15.28,77, 3) Fredrik Sundberg, d:o, Caterham, 15.32,14.

Snabbaste varv: Lars Svensson, 1.00,71 (122,75 km/tim).

Roadsports B (15 varv): 1) Hans Tullsten, SSK, Alfa Romeo GTJ, 14 varv, 2) Tony Ring, Karlskoga MF, Mazda MX-5,

d:o, 3) Björn Åhman, Club Alfa Romeo, Alfa Romeo GTJ, d:o, 4) Lars Bondesson, Hyllinge MS, d:o, d:o, 5) Christer Svensson, MGCC Malmö, Lotus Seven, 1 varv.

Snabbaste varv: Hans Tullsten, 1.05,50 (113,77 km/tim).

Roadsports C (15 varv): 1) Mattias Persson, SSK, Mazda Miata, 15.53,82, 2) Tomas Hall, Falkenbergs MK, Mazda MX-5, 15 varv, 3) Tony Ring, Karlskoga MF, d:o, d:o, 4) Lennart Nilsson, Hyllinge MS, Mazda RX-7, d:o, 5) Ola Kjerrud, SSK, Mazda MX-5, d:o.

Snabbaste varv: Mattias Persson, 1.03,01 (118,27 km/tim). Nytt varvrekord.

Modsports 1 (15 varv): 1) Jaan Tolli, Hyllinge MS, Porsche 948, 14.23,79, 2) Anders Hildebrand, Östgöta SVK, GTD 40 Mk 1, 14.39,94, 3) Svein Langholm, SSK, Caterham Super Seven, 14.48,15, 4) Henrik Roos, Porsche SC, Porsche 944, 14.52,80, 5) Hans Eklund, Enköpings MK, Saab Sonett, 14 varv, 6) Jimmy Larsson, SSK, GT/40, d:o.

Snabbaste varv: Jaan Tolli, 58,80 (131,20 km/tim).

Modsports 2 (15 varv): 1) Torbjörn Sjöstrand, Lotusklubben, Lotus Europa, 15.23,13, 2) Claes Mortenson, SSK, Austin Healey, 14 varv.

Snabbaste varv: Torbjörn Sjöstrand, 1.00,92 (122,32 km/tim).

Clubman (15 varv): 1) Stefan Mumm, SVK Göteborg, Mallock Mk 24, 13.59,55, 2) Jan Polte, MGCC Malmö, Mallock, 14.02,98, 3) Frans Hultstam, SVK Göteborg, Mallock U2 Mk 20, 14.13,38, 4) Magnus Andersson, d:o, Mallock Mk 20, 14.15,47, 5) Palle Knudsen, MGCC Malmö, Mallock, 14.40,45, 6) Flemming Bendixen, d:o, d:o, 14.44,57.

Snabbaste varv: Jan Polte, 54,87 (135,81 km/tim).

RS (15 varv): 1) Lars Klintberg, SSK, Lola, 13.51,52, 2) Niels Blegvad, d:o, March ST84, 13.52,16.

Snabbaste varv: Niels Blegvad, 54,48 (136,78 km/tim).