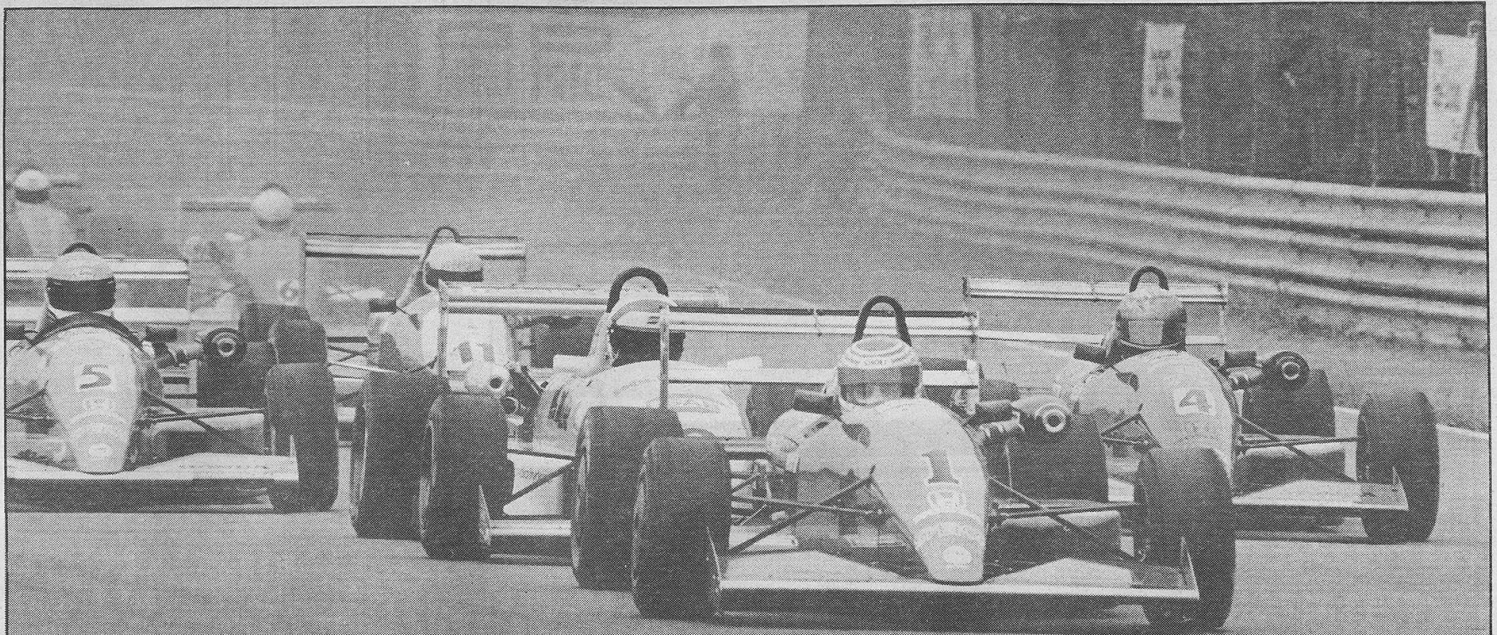


Ban-SM, Kinnekulle



Niclas Jönsson kom igen

■ Niclas Jönsson tar starten i F3-loppet före värste konkurrenten Linus Lundberg. Nr 4 och 5 är Niclas ställkamrater i Itchi Ban, Micke Gustavsson och Thomas Johansson. Niclas vann och knappade in på Linus i SM-sammandraget.

Foto: MIKAEL FRANSSON

SM-reportage: Mikael Fransson

RACING - SM-seriens näst sista deltävling kördes helgen 26-28/7 på Kinnekulle Ring. På programmet stod förutom de tre SM-klasserna Formel Opel Lotus, Formel 4, Formel Ford och några SSK-klasser.

Störst intresse var som vanligt kring Formel 3 och Grupp A. I den sistnämnda klassen var det ett mycket tunt startfält då endast nio bilar kom till start. I Formel 3 kunde SM-striden avgöras om Linus Lundberg vann deltävlingen.

FORMEL 3

Träningsnabbast denna helg var Niclas Jönsson som hade ny motor i sin Reynard. Linus Lundberg lyckades knipa en startposition i första led, men det ville till att han tog i ordentligt. Mot slutet av sista träningspasset låg Niclas teamkompis Thomas Johansson före, Linus satte på tävlingsdäcken och kunde till slut passera. Bakom kom sedan Mikael Gustavsson.

Den emotsedda kampen mellan Niclas och Linus uteblev nu. Niclas tog starten före Linus följt av Thomas Johansson. Niclas

Jönsson drog i väg tätt följt av Lundberg i ett varv, på andra varvet var Linus nära att åka av och tappade därmed den riktiga närkontakten med Niclas. Linus Lundbergs bil gick dock något snabbare på den kurviga delen av banan, men Niclas Jönsson drog ifrån på rakorna.

En mycket nöjd Jönsson gick nu i mål som segrare före Lundberg, trea blev Thomas Johansson följt av Mikael Gustavsson och Peter Carlsson. Fyra Itchi Ban-bilar bland de fem främsta. Sexa blev äldermannen Claes Rothstein.

Spänningen finns nu kvar till sista deltävlingen på Ring Knutstorps, som ni kan läsa om på annan plats i denna tidning.

GRUPP A

Som vanligt måste man säga, så var Grupp A-fältet väldigt tunt. Men som tur är så är de toppåkare som deltar sevärd. Bästa startposition innehades av "Peggen" Andersson, vid sidan om sig hade han något överraskande Bo "Emma" Emanuelsson, som med sin Mercedes tog i för kung och fosterland på träningen. Och som vanligt var det en "skrothög" han åkte i, denna helg var det enligt "Emma", fel på Tyskland i allmänhet och tyska bilfabrikanter i synnerhet...

Nåväl, i andra led stod Sierrorna med Lennart Bohlin och Stig Blomqvist i förarstolarna. I tredje led fanns sedan Per Boström och Nettan Lindgren-Jansson.

Kvickast i väg i heat 1 var "Peggen" medan Lennart Bohlin och "Emma" i princip åkte jämsides genom kvarnböjen. "Emma" gick segrande ur den striden. Fy-

ra var Blomqvist följt av Per Boström och Nettan. "Emma" fick sedan häng på "Peggen" men under andra varvet ville han för mycket, snurrade och föll till sista plats. "Peggen" kunde nu ohotad vinna heatet före Lennart Bohlin. Stig Blomqvist som klagade på dåligt fäste bak blev passerad av Per Boström, medan Volvoåkande Bengt Thenander kom femma. "Emma" ramlade in på sjätteplatsen. Nettan Lindgren blev kvar i kvarnböjen på sjätte varvet.

Ovanstående resultat blev nu startuppställning i andra heatet. Bäst i väg här var Lennart Bohlin före "Peggen", Boström, "Emma" och Thenander, sju var Blomqvist. Per Boström var om "Peggen" under ett par varv, men fick snart se sig omåkt igen. En hårt satsade "Peggen" kom snart i fatt Bohlin, och åkte sedan i bakhasorna på honom fram till målsvängen på sista varvet. Där satte han in stöten och lyckades passera Bohlin!

Han var dock på Bohlins bil vilket gjorde att relationerna mellan

ettan och tvåan efter målgång var lite kyliga. Bohlin menade att det handlade om påkörning medan "Peggen" talade om tuff racing. En sak är dock säker, publiken gillade denna fight in i mål.

Trea kom återigen Per Boström. Bengt Thenander blev fyra följt av Volvo-kollegan Stefan Pettersson. "Emma" som hade problem med att frontspoilern hängde under bilen i ett varv tog sjätteplatsen. Och sist i heatet då Stig Blomqvist bröt blev Sune Ohlsson.

I och med att det bara fanns nio bilar med på startlinjen tog man bort 20, 15 och 12-poängarna. Vilket innebär att "Peggen" Andersson leder SM med 109 poäng, åtta mer än Lennart Bohlin. Laddat för strid på Knutstorp alltså.

LADY CUP

Lite i skymundan av de två andra SM-klasserna fanns en intressant fight i Lady Open Cup emellan Catta Lindgren och Maria Sitomaniemi. Marie ledde SM en poäng före Catta inför Kinne-

kulle, och de två stod nu i främsta startled. Bakom dem fanns Ingmarie Ernstsson och Stini Larsson följt av Nonna Lindgren och Titti Jern-Andersson.

Bäst i väg var Sitomaniemi tätt följt av Catta. Detta höll sig i tre varv, för då ville Catta lite för mycket och åkte av i kvarnböjen. Hon kunde sedermera köra upp sig i fältet till en sjundeplats.

Maria Sitomaniemi tog nu sin andra 20-poängare i rad vilket innebär att hon leder SM med 175 poäng, före Catta som har 58 poäng. Men mycket kan ju hända i avslutningen på Knutstorp vilket Catta visade under denna tävling. Tvåa blev nu Ingmarie Ernstsson som följdes av en mycket glad Stini Larsson. Fyra kom Titti Jern-Andersson.

FORMEL OPEL

Den mycket jämna Formel Opel Lotus-serien fanns på plats denna helg. I första led stod cupledande Magnus Wallinder som hade norrmannen Børre Skiaker

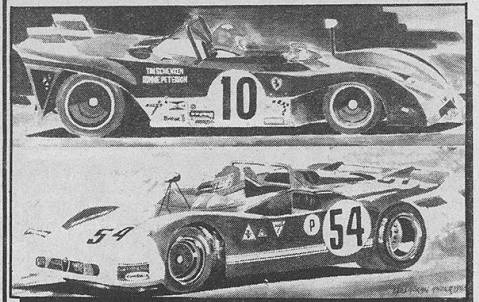
forts. på nästa sida



■ "Peggen" Andersson ökade sin ledning i Grupp A-SM genom att vinna båda heaten på Kinnekulle. Här leder han fältet före "Emma" Emanuelsson i Mercedes och Lennart Bohlin i Ford Sierra.

Foto: MIKAEL FRANSSON

"THE ITALIAN YEARS"



Seriegrafik med motiv från Ronnie Petersons framgångsrika sportvagnskarriär. Bilarna är Ferrari 312PB och Alfa Romeo T33T.

Efter en originalmålning av Lars Göran Andersson. 1500 signerade och numrerade exemplar. Fyrfärg på 150 gr. konsttryckspapper. 30+40 cm.

Pris 300 kr inkl moms o frakt.

Likvid med beställning till:

Media Service, Torp, 568 00 Skillingaryd.

Tel: 0370-631 48. Fax: 0370-708 83.

Maria säkrade SM-titeln

forts. från föregående sida

vid sidan om. I andra led fanns Göteborgs Mikael Kinnmark och Peter Hallén, Skövde följda av Mattias Andersson Åtvidabergs MK och Mikael Karlsson, Örebro.

Wallinder klippte starten före norrmannen, Hallén, Kinnmark och Mikael Karlsson, Peter Hallén passerade snart Børre Skia-ker, men glädjen försvann efter målgång, då han tilldömdes en minuts tillägg för tjuvstart. Och vips så var han nere på tolfte plats i resultatlistan. Magnus Wallinder höll förstaplatsen till målgång trots ett handikapp med en bruten framvinge. Tvåa blev nu genom Halléns tjuvstart Skia-ker följt av Mikael Karlsson. Då Kinnmark försvann hade Mattias Andersson ta hand om fjärdeplatsen, femma blev Niklas Svensson och sexa Lars Svelander.

FORMEL FORD

Med svensken Niklas Lovén och Mikko Iivonen Finland längst fram i starten, följda av Hans-Göran Frisk Sverige och Steffen Nielsen Danmark, var det upplagt för en nordisk kamp i Formel Ford. Som vanligt dristar man sig at säga, så gick den kampen till Finland.

Mikko Iivonen for i väg som ett spjut i starten, och så var all spänning som bortblåst. Danske Staffan Nielsen såg till att bäste svensk hamnade på tredjeplats. Och det var örebroaren Kjell Andersson som följdes av Formel Ford-veteranen Hans-Göran Frisk. Träningsnabbaste Niklas Lovén fick en dålig start och blev inte bättre en femma.

FORMEL 4

Yterligare en Formel-klass tävlade på Kinnekulle. Det var Formel 4 som var en av de två klasser som tävlade på lördagen. Här



■ **Maria Sitomaniemi tog sin andra raka SM-seger i Lady Opel och säkrade därmed SM-titeln. Regeln säger att ett resultat stryks när en mästerskapsserie består av fyra eller fler tävlingar. Främsta rivalen Catta Lindgren-Brantfalk fick nöja sig med sjunde plats på Kinnekulle.**

Foto: MIKAEL FRANSSON

segrade Taxinge MK:s Ulf Johansson före Lars Dahlberg, Södertälje KRC, och finnen Allan Taimi. per-Ola Dahl belade fjärdeplatsen.

VOLVO/SSK 1

Den andra av lördagsklasserna var Volvo Original som var

ihopslagen med SSK 1. Utöver tolv Volvobilar fanns en Golf GTI och en Peugeot 205 med.

Pole Position innehades av Tommy Brink SMK Hörby före Anders Johansson Lunds AC. Dessa placeringar vände de två på så i mål var Johansson före Brink. Trea kom Bosse "Pedal"

Lindqvist före Gunnar Dakcevall. Femma blev Älmhults Fredrik Johansson före Golf-åkande Charlie Bäckstrand.

CASTROL CUP

En av racingens roligaste klasser måste Castrol Cup vara, i alla fall om man tittar på materialet.

Här finns Lotus Esprit mot en breddad Ford Anglia, Volvo 740 mot Mercedes 190. Amazoner, Oplar och Fordar i de mest skilda och ombyggda varianter.

Främst i starten stod en Opel Manta körd av Torbjörn Nordenström och Stefan Pfister iförd en Lotus Esprit. Närmast efter fanns

norrmannen Rune Lilljord och John-Erik Öberg, Ösmo. Kvickats i väg var Nordanström följt av Pfister, som odramatiskt höll dessa placeringar in i mål. Trea blev Anders Dagh Solna, i en Volvo Amazon och på fjärde plats fanns John-Erik Öberg. Lillejord tvingades bryta efter sju varv.

RESULTAT

Formel 3, 20 varv: 1. Niclas Jönsson, Anderstorp RC, Reynard Honda, 16.20.23, 2. Linus Lundberg, GKC Team 13, Ralt-VW Spiess, 16.20.98, 3. Thomas Johansson, Anderstorp RC, Reynard Mugen, 16.28.01, 4. Mikael Gustavsson, Toison D'or, Reynard/Honda, 16.26.69, 5. Peter Carlsson, Anderstorp RC, Reynard-Honda, 16.32.54, 6. Claes Rothstein, Halmstads AK, Ralt-VW Spiess, 16.49.89, 7. Mika Talasvuori, HelRa, Reynard 903, 16.58.77, 8. Monica Stråth, Örebro BMCK, Reynard 883, 17.08.08, 9. Leif Børstad, Reynard, 19 varv, 10. Torbjörn Carlsson, Halmstad AK, Ralt RT 34/VV, 19 varv, 11. Jon Warmland, Filipstads MC, Ralt RT 33, 19 varv.

Snabbaste varv: Linus Lundberg 48.21 (154.57 km/tim)

Grupp A, heat 1, 12 varv: 1. Peggen Andersson, Falkenbergs MK, BMW M3, 11.13.74, 2. Lennart Bohlin, Järfälla MK, Ford Sierra RS, 11.19.61, 3. Per Boström, Hässleholms MK, BMW M3 SE, 11.21.74, 4. Stig Blomqvist, SMK Örebro, Ford Sierra

RS, 11.27.26, 5. Bengt Thenander, Borlänge MK, Volvo 240 T, 11.39.31, 6. Bo Emanuelsson, Göteborgs MF, Mercedes EV, 2, 11.40.42, 7. Stefan Pettersson, Gästrike RT, Volvo 240 T, 11.44.57, 8. Sune Ohlsson, Anderstorp RC, Volvo 240 T, 9 varv, 9. Nettan Lindgren-J, Botkyrka MK, BMW M3, 5 varv.

Snabbaste varv: Bo Emanuelsson 55.38 (134.56 km/tim).

Grupp A heat 2, 12 varv: 1. Peggen Andersson, Falkenbergs MK, BMW M3, 11.15.09, 2. Lennart Bohlin, Järfälla MK, Ford Sierra RS, 11.17.63, 3. Per Boström, Hässleholms MK, BMW M3 SE, 11.19.33, 4. Bengt Thenander, Borlänge MK, Volvo 240 T, 11.32.42, 5. Stefan Pettersson, Gästrike RT, Volvo 240 T, 11.49.40, 6. Bo Emanuelsson, Göteborgs MF, Mercedes EV, 2, 11.59.29, 7. Sune Ohlsson, Anderstorp RC, Volvo 240 T, 12.06.38, 8. Stig Blomqvist, SMK Örebro, Ford Sierra RS, 1 varv.

Snabbaste varv: Peggen Andersson 55.28 (134.80 km/tim).

Lady Opel Cup: 1. Maria Sitomaniemi, MK Ramunder, 11.00.54, 2. Ingmarie Erntsson, Kinds MK, 11.06.54, 3. Stini Larsson, SSK, 11.09.79, 4. Titti Jern-Andersson,

Forshaga MC, 11.12.36, 5. Nettan Halldin, Kils MK, 11.13.26, 6. Lillan Waern, SMK Västerås, 11.14.03.

Formel Opel Lotus: 1. Magnus Wallinder, Västerås MS, 17.07.06, 2. Borre Skiaker, SSK, 17.21.77, 3. Mikael Karlsson, Örebro BMCK, 17.22.07, 4. Mattias Andersson, Åtvidabergs MK, 17.22.88, 5. Niklas Svensson, Hyllinge MS, 17.27.27, 6. Lars Svelander, RCC, Romerike, 17.28.15.

Formel Ford, 12 varv: 1. Mikko Iivonen, Formula Ford, Van Diemen, 11.08.84, 2. Steffen Nielsen, Amka, Reynard, 11.14.79, 3. Kjell Andersson, Örebro BMCK, Reynard, 11.14.98, 4. Hans-Göran Frisk, Anderstorp RC, Van Diemen, 11.16.09, 5. Niklas Lovén, Anderstorp RC, Van Diemen, 11.16.28, 6. Christian Henriksson, Reynard, 11.24.15, 7. Kenneth Ahnelöv, Anderstorp RC, Van Diemen, 11.24.58, 8. Alfred Dittberner, Anderstorp RC, Reynard, 11.24.87, 9. Håkan Englund, SMK Gävle, SWIFT, 11.30.38, 10. Carl Bjarne Pedersen, Horsens AMK, Van Diemen RF89, 11.30.67, 11. Keld Jensen, Stevns MK, Van Diemen, 11.32.29, 12. Imre Strandli, SSK, Van Diemen, 11.32.90.

Snabbaste varv: Mikko Iivonen 55.34 (134.66 km/tim).

Formel 4, 12 varv: 1. Ulf Johansson, Tauxinge MK, Reynard, 10.26.24, 2. Lars Dahlberg, Södertälje RRC, Reynard, 10.29.86, 3. Allan Taimi, 500-klubben, Ralt, 10.31.34, 4. Per-Ola Dahl, Hässleholms MK, Ralt RT30, 10.31.96, 5. Ulrik Gustavsson, Skövde MK, Reynard 873, 10.32.35, 6. Hans Schold, Club Corvette, Ralt RT 30, 10.39.95, 7. Matti Myllykylä, Helra, Reynard, 10.42.84, 8. Antti Viiska, Reynard, 10.42.72, 9. Lennart Pihlqvist, Anderstorp RC, Ralt, 10.44.77, 10. Inge Johansson, SSK, Ralt RT 30, 10.52.44, 11. Frank Lejhag, Tidaholms MK, Reynard, 11 varv.

Snabbaste varv: Ulf Johansson 51.66 (144.25 km/tim).

SSK 1, 10 varv: 1. Anders Johansson, Lunds AC, Volvo 244, 11.35.85, 2. Tommy Brink, SMK Hörby, Volvo 242, 11.36.03, 3. Bosse Lindqvist, Tomelilla MK, Volvo 242 GT, 11.37.97, 4. Gunnar Dackevall, SSK, Volvo 240, 11.50.89, 5. Fredrik Johansson, Älmhults MK, Volvo 242 GT, 11.53.84, 6. Charlie Bäckstrand, SSK, VW Golf GTi, 11.54.24, 7. Sture Nilsson, Vänersborgs MK, Volvo 242,

11.57.00, 8. Anders Celander, KAK/S, Volvo 242, 11.58.58, 9. Anders Larsson, Varbergs MK, Volvo 242, 12.10.89, 10. Leif Ahlqvist, KAK/S, Volvo 244, 12.15.00, 11. Peter Johansson, Vara MK, Volvo 244, 12.15.21, 12. Hans Hviid, Varbergs MK, Volvo 242, 12.22.15.

Snabbaste varv: Tony Brink 1.08.90 (108.16 km/tim).

SSK Castrol Cup, 10 varv: 1. Torbjörn Nordenström, Anderstorp RC, TG-Manta, 9.48.69, 2. Stefan Pfister, SSK, Lotus Esprit, 9.56.24, 3. Anders Dahg, SSK, Volvo Amazon, 10.06.26, 4. John-Erik Öberg, SSK, Ford Escort MK2, 10.06.71, 5. Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190, 10.16.33, 6. Ulf Palm, SMK Nyköping, Volvo 740, 10.17.29, 7. Sture Mårtensson, SMK Söderhamn, Volvo 360, 10.17.52, 8. Svein Kristiansen, SSK, Ford Angliga, 10.18.54, 9. Torbjörn Sällfors, SHRA Borås, Opel Cupé, 10.25.03, 10. Jan Walter, SSK, Opel Ascona RX, 10.32.78, 11. Bengt Nilsson, SSK, Beson-Opel, 10.33.87, 12. Bertil Walldén, AMK Alingsås, WRG Ford Escort, 10.33.31.

Snabbaste varv: 1. Ruune Lilefjorrd 58.59 (127.19 km/tim.)

SM-ställning

"Peggen" Anderssons seger på Kinnekulle var bara värd hälften så mycket som brukligt är.

På grund av det lilla startfältet reducerades SM-poängen i **Grupp A**. Istället för den vanliga poängskalan 20, 15, 12, 10, osv tillämpades skalan 10, 8, 6, 4 osv.

Det innebär att SM-ställningen inför de sista två deltävlingarna på Knutstorp var denna:

1. "Peggen" Andersson, 109 p; 2. Lennart Bohlin, 101; 3. Per Boström, 79; 4. Stig Blomqvist, 54; 5. "Emma" Emanuelsson, 52; 6. Bengt Thenander, 41; 7. Hans Simonson, 39; 8. Christer Simonsen, 35; 9. Nettan Lindgren-Jansson 34; 10. Stefan Pettersson, 30.

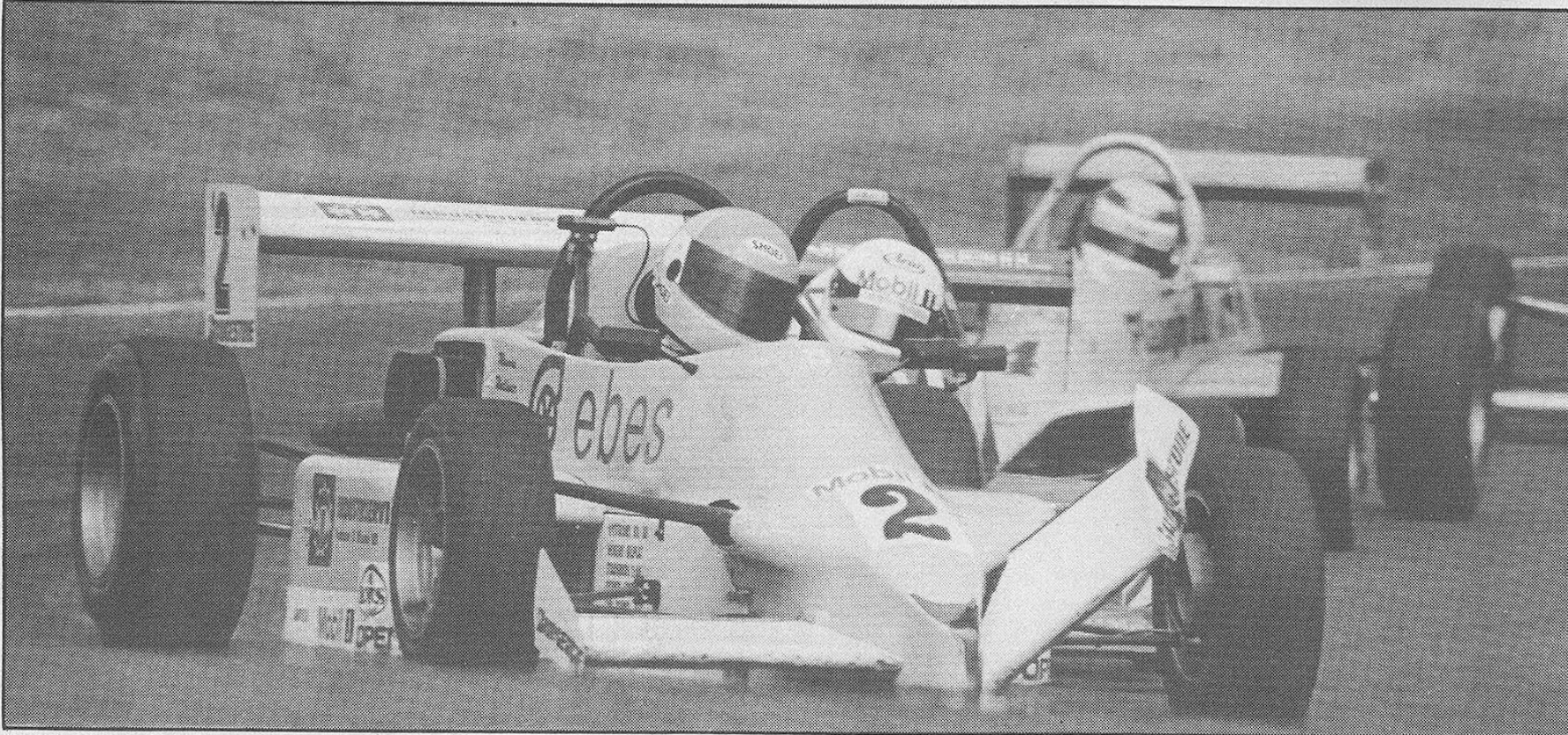
I **Formel 3** knappade Niclas Jönsson in en aning på Linus Lundbergs SM-försprång i och med segern på Kinnekulle. Ställningen inför den sjätte och sista deltävlingen var följande:

1. Linus Lundberg, 85 poäng; 2. Nic Jönsson, 70; 3. Thomas Johansson, 51; 4. Micke Gustavsson, 47; 5. Peter Carlsson, 32; 6. Claes Rothstein, 29; 7. Nicke Blom, 24; 8. Monica Stråth, 17; 9. Mika Talasvuori, 15; 10. Svend Hansen, 12.

I **Lady Opel** säkrade Maria Sitomaniemi SM-titeln genom Kinnekulle-vinsten. Catta Lindgren måste stryka fyra poäng och kan som bäst nå 74 poäng. Ställningen bland damerna var denna inför Newsracet:

1. Maria Sitomaniemi, 75 poäng; 2. Catta Lindgren-Brantfalk 58; 3. Ingmarie Erntsson 53; 4. Heidi Akre, 49; 5. Nonna Lindgren och Lillan Waern, 38; 7. Stini Larsson, 32; 8. Nettan Halldin, 13, 9. Titti Jern-Andersson, 10. Barbro Åberg, 9.

LG



■ Magnus Wallinder tog en ny seger trots bruten frontvinge. Nu tyder mycket på att han vinner årets nordiska serie i Formel Opel Lotus.

Foto: MIKAEL FRANSSON