

SOLIG SSK-PREMIÄR

RACING - I ett strålande solsken körde SSK igång årets serie på Anderstorps Scandinavian Raceway den 5/6 maj.

Förvånansvärt många åskådare hade sökt sig till den småländska torvmossen där SSK körde sitt publikfria race. Klasserna man körde var rallyklassen, Pirelli Cup, Castrol Cup, Formel 4, Formel Ford och Lade Cup med nya fräscha Opel Corsabilar.

Närmare 130 förare fanns på plats och de flesta klasserna var välfyllda utom rallyklassen som inte ens hade 10 startande. Något tunt var det också för Lady Cup som trots allt var ett genrep inför SM.



FORMEL FORD

Första klass ut var Formel Ford och man hade besök från broderlandet Norge i form av Sverre Smemo, Sverre Syftestian och Hans Erik Hansen. Allt konkurrensen i denna klass är stenhård visades genom de fem snabbaste bilarna på träningen som alla låg inom en sekund.

Tjugotvå bilar fanns på plats när starten gick. Pole position hade Niclas Lindberg från Nybro i sin snabba Van Diemen, men bäst start gjorde träningsfyran Nicke Blom som gick upp i täten före Lindberg och Torben Lenander.

Dessa tre kämpade sedan om täten i fem varv varefter ledande Lenander och Blom åkte ut i naturen. Sedan var det fritt fram för Niclas Lindberg att lå ledningen som han lätt höll in i mål, fem sekunder före Yngve Sällqvist som i sin tur var fyra sekunder före Sverre Smemo.

RALLYKLASSEN

Ödsligt så det förlög. Bara nio bilar kom till start där tränings snabbaste Ebbe Aliksson säkert körde hem segern sju sekunder före Georg Bakajev i en Volvo och Anders Nordström i en Escort. Aliksson höll ledningen från start till mål.

FORMEL 4

I Formel 4 var det däremot välfyllt med 21 startande. Ringrävarna Mikael Nordlander och Kenneth Persson fanns i första startled med Persson 10 hundradels

■ Lady Cup-loppet handlade egentligen bara om Nonna Lindgren som var tränings snabbast och som inte släppte någon på sig under själva loppet. Opeln låg fint på banan och var lättare att köra än den gamla Lancia.

Foto: SARI HÄNNINEN

sekunder före Nordlander. Också i denna klass fanns norsk deltagande i form av Ole Martin Lindum och Peter Bergsland.

Tävlingen blev en uppvisning av Persson och Nordlander där Mikael skuggade Persson hela loppet igenom. Kenneth Persson vann till slut 27 hundradels sekunder före Nordlander. Tredjeplatsen togs av Ulrik Gustavsson efter det att Per Ola Dahl kört av på slutvarvet. Bra körningar av normännen Lindum och Bergsland, fyra respektive sexa i mål.

CASTROL CUP

SSKs "muskelklass" hade lockat tjugotvå startande, däribland rutinerade f.d SSK-mästaren Jan Ellemann-Jacobsen i sin

segsiitna Volvo Turbo som aldrig verkar ta slut, eller byter han kaross varannat år?

Klart tränings snabbast var Torbjörn Nordenström i sin Opel Manta drygt tre sekunder före P-O Davidssons Volvo Amazon. Loppet vanns också av Nordenström som ledde från start till mål och vann med hela nio sekunder före Davidssons Amazon.

Fighten i loppet handlade egentligen om platserna två-fem där alltså Davidsson tog andraplatsen en halv sekund före Lars Swartlings Capri, normännen Lillejords Capri och Ellemann-Jacobsens Volvo. Övriga fältet var klart distanserat.

LADY CUP

Ladyklassen körde sin första

deltävling för året med sina tystgående katalysatorförsedda Opel Corsor. Sjutton bilar fanns på plats och huvudrollen spelades denna gång av Nonna Lindgren som var tränings snabbast och ledde loppet från start till mål. Fjölärsmästarrinnan Eva Bornebush körde hem andraplatsen före Catta Lindgren. Topptrion höll sina positioner från start till mål. Ingen större dramatik med andra ord.

PIRELLI CUP

I Pirelli Cup, SSKs publikklass för kontrollerade fyrhjulsupställ, var närmare 40 bilar anmälda och närvarande. Tränings snabbast var göteborgaren Bengt

Nilsson i sin Opel, sekunden före märkeskollegorna Erling och Agne Carlsson från Falkenbergs MK.

Loppet skuggade Erling Carlsson Bengt Nilsson men rutinerade Nilsson hade inga större problem att hålla Carlsson bakom sig och segrade med halvsökunden tillgodok. Efter denna tättuo gick Ebbe Aliksson in på en tredje plats före Agne Carlsson, också han i en Opel.

Sammantaget en väl genomförd SSK-premiär där åskådarna fick se snygga och fräscha racingbilar, något som SSK-ledningen uppmanat förarna till inför årets säsong.

Nästa SSK-race körs den 26/27 maj på Kinnokulle, då i form av sportvagnsmeeting med bl a Catrol Cup, historiska klasser, Formel Opel Lotus och sedvanliga sportvagnsklasser.

MICHAEL HOFFSTEDT

RESULTAT

Formel Ford, SSK-serien: 1. Niclas Lindberg, Nybro AC, Van Diemen RF89, 1754,23. 2. Yngve Sällqvist, Katrineholms MK, JYS-Reynard, 1759,05. 3. Sverre Smemo, SSK, Reynard, 1823,14. 4. Per Hydén, Anderstorps RC, Van Diemen, 1811,85. 5. Mikael Böhm, SSK, d.o., 1815,93. 6. Nils-Erik Persson, Hälsöholms MK, Van Diemen RF84, 1821,72. 7. Roger Brandt, SMK Vadstena, d.o., 1826,05. 8. Håkan Englund, SMK Gävle, Swilt, 1827,28. 9. Sverre Syftestian, SSK, Van Diemen, 1827,57. 10. Stefan Svensson, Hyllinge MS, Reynard 84, 1841,97.

Snabbaste varv: Torben Lenander 1:43,22.

Rallyklassen: 1. Ebbe Aliksson, Nybro AC, Opel Manta, 16:28,79. 2. Georg Bakajev, Borås MK, Volvo 242, 16:35,56. 3. Anders Nordström, Hyllinge MS, Ford Escort, 16:39,01. 4. Ulf Larsson, Ulricehamns MK, Ford Escort RS2000, 16:48,07. 5. Henrik

Walli, Halmstad AK, BMC Cooper, 16:49,35. 6. Sven Sonnerby, SSK, Saab 99 Turbo, 17:57,95.

Snabbaste varv: Ebbe Aliksson 2:02,05.

Formel 4: 1. Kenneth Persson, Hälsöholms MK, Ralt, 16:44,71. 2. Mikael Nordlander, SSK, Reynard 853, 16:44,98. 3. Ulrik Gustavsson, d.o., Reynard 873, 16:57,17. 4. Ole Lindum, d.o. d.o., 17:16,42. 5. Jan-Christer Skaby, d.o., Dallara 387, 17:30,27. 6. Peter Bergsland, d.o., Ralt RT30, 17:34,54. 7. Inge Johansson, d.o. d.o., 17:47,29. 8. Ulf Jonafsson, Täringe MK, Reynard, 17:59,21. 9. Anders Olsson, SMK Kärstoga, Anson S44, 17:53,45. 10. Hans Schöld, Club Corvette, Ralt RT30, 18:11,69.

Snabbaste varv: Mikael Nordlander, 1:39,23.

Castrol Cup: 1. Torbjörn Nordenström, Anderstorps RC, Opel Manta, 14:50,80. 2. Peter Davidsson, Kinds MK, Volvo Amazon, 14:59,90. 3. Lars Swartling, Anderstorps RC, Ford Capri, 15:00,42. 4. Rune Lillefjord, SSK, d.o., 15:02,66. 5. Jan Ellemann-Jacobsen, Fjärås MK, Volvo 240 Turbo, 15:03,27. 6. Sören Trygg, SSK, Alfa Romeo, 15:27,86. 7. Ulf Palm, SMK Nyköping, Volvo 740, 15:32,83. 8. Ole Junelöv, Anderstorps RC, Ford Escort, 15:33,25. 9. Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, VW Golf, 15:36,80. 10. Olof Lindskog, SSK, Volvo 142, 16:41,72.

Snabbaste varv: Torbjörn Nordenström 1:49,90.

Lady Opel Corsa: 1. Nonna Lindgren, Bokkyrka MK, 16:52,23. 2. Eva Bornebush, Hyllinge MS, 16:53,63. 3. Catta Lindgren-Brantfalk, Bokkyrka MK, 16:54,67. 4. Ingmarie Ernestsson, Kinds MK, 17:00,79. 5. Lillian Waern, SMK Västerås, 17:02,74. 6. Heidi Akre, SSK, 17:06,11. 7. Titti Ågren, KAK Sthlm, 17:28,99. 8. Margareta Wågberg, SSK, 17:33,07. 9. Barbro Åberg, KAK Sthlm, 17:37,26. 10. Jessica Blom, Hyllinge MS, 17:52,77.

Snabbaste varv: Nonna Lindgren, 2:05,30.

Pirelli Cup: 1. Bengt Nilsson, SSK, Opel, 16:04,88. 2. Erling Carlsson, Falkenbergs MK, Opel Kadett, 16:05,50. 3. Ebbe Aliksson, Nybro AC, Opel Manta, 16:10,71. 4. Agne Carlsson, Falkenbergs MK, Opel Kadett, 16:11,43. 5. Mats Lundgren, SSK, Volvo 142, 16:17,74. 6. Fredrik Andersson, Anderstorps RC, d.o., 16:27,97. 7. Börje Skoog, Borlänge MK, Volvo 242, 16:29,43. 8. Peter Edlund, Gislaveds MK, Ford Taunus 20M, 16:31,17. 9. Jan-Olov Hultqvist, SMK Götting, VW Golf 1900 GTI, 16:31,50. 10. Ulf Palm, SMK Nyköping, Volvo 740, 16:33,93.

Snabbaste varv: Bengt Nilsson, 1:59,40.

Sänd mig Idrottsbladet under angiven adress och enligt det alternativ jag kryssat för

Namn.....

Adress.....

Postnr.....

Postadr.....

Tel.....

helår 270:- halvår 150:-

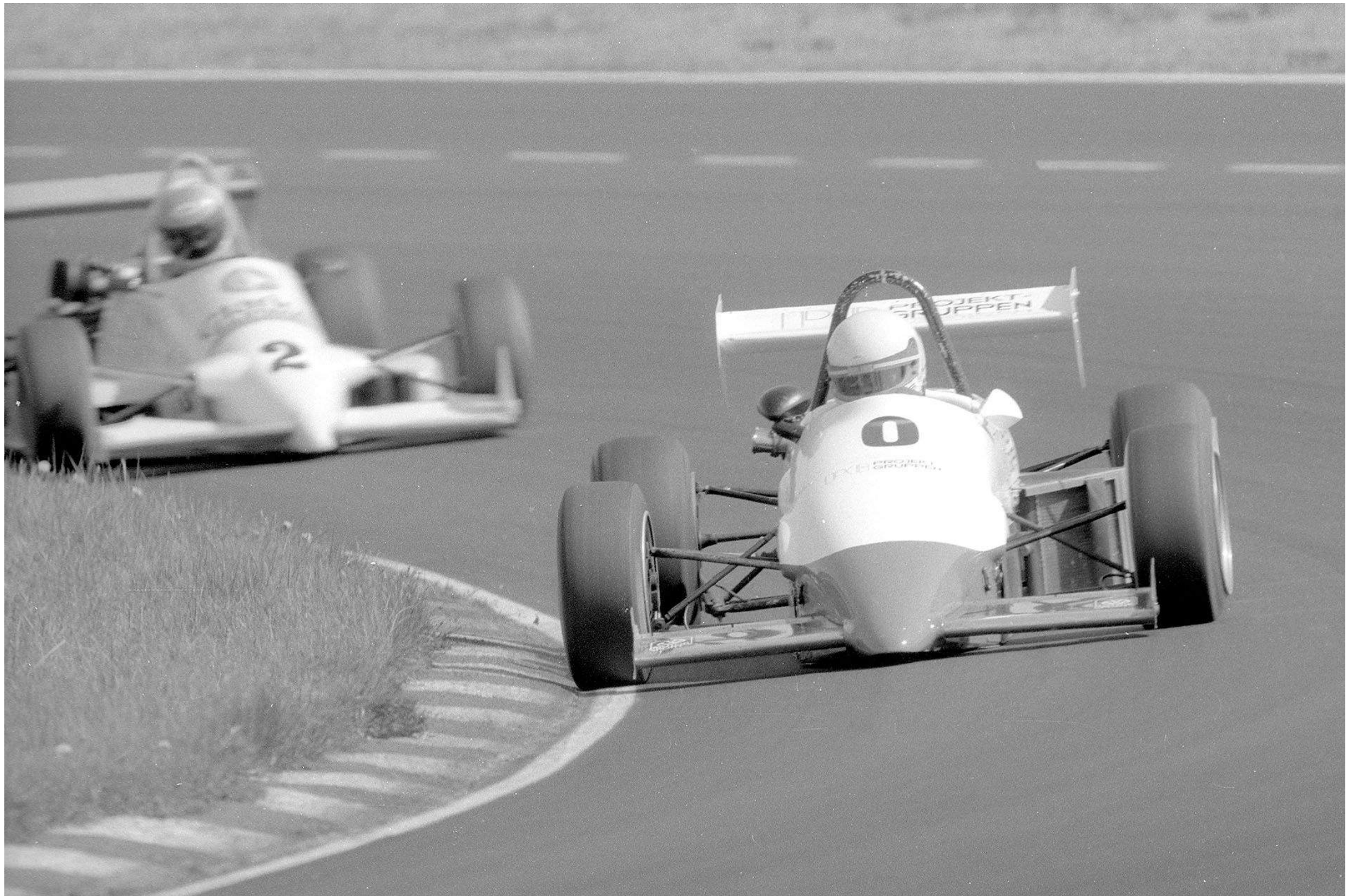
Du kan även best ner tel **0755/327 70**

Frankeras ej
Idrottsbladet
betalar
portot

Idrottsbladet

Svarsport
Kundnummer 15 00642 00
151 20 Södertälje







26

27

27

28

29

29

16

BILTEKNIK

RECARO

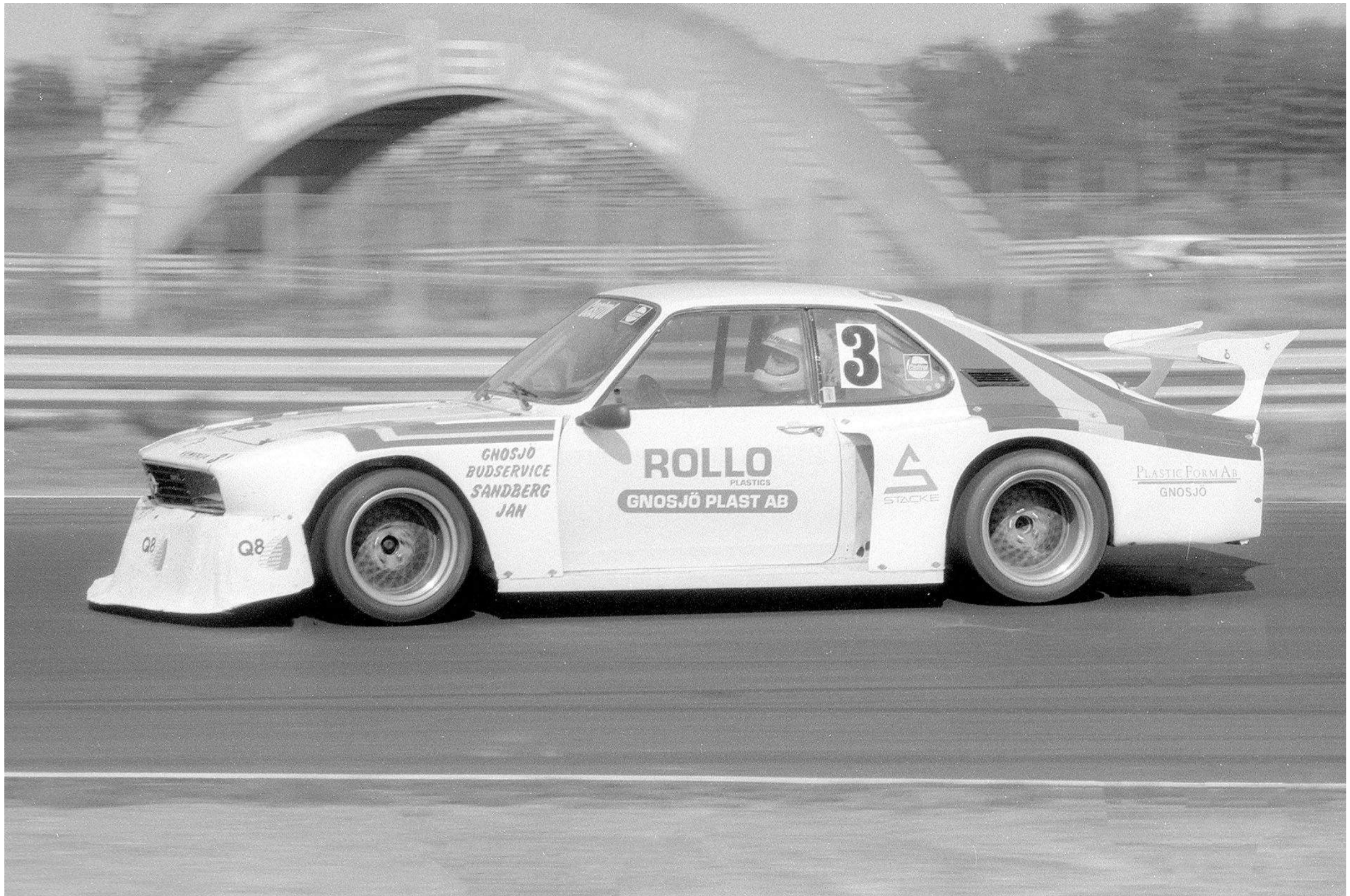
BILTEKNIK
i Ulricehamn AB
Castrol

16

BILTEKNIK
i Ulricehamn AB

JBG 147

647



GNOSJÓ
BUDSERVICE
SANDBERG
JAN

ROLLO
PLASTICS
GNOSJÓ PLAST AB

STACKE

PLASTIC FORM AB
GNOSJÓ

3

Q8

Q8

