

# PEGGEN SÄKRADE SM-SEGERN

**RACING** - Götenefföraren Peter Albertsson blev SM-tävlingarnas stora överraskning när det gjordes upp om de viktiga poängen på Kinnekulle Ring den 25-26 juli. Peter gjorde en fantastisk körning i Formel-3-loppet och tog helt otippad hand om tredjeplatsen i heatet.

## Peter Albertsson sensation i F3

För övrigt blev det väntade namn i toppen av samtliga SM-heat och i tre av de fyra klasserna blev mästarna mer eller mindre klara. Enda klassen där det fortfarande är en öppen fråga var titel skall hamna är i F3. Michael Johansson vann uppgörelsen på Kinnekulle före Richard Rydell så nu leder Michael med två poäng. Den som är först av de två över mållinjen i Mantorp får titulera sig mästare.

Det var en mastig racinghelg på Kinnekulle Ring då även samtliga SSK-klasser kördes. Det blev hela tio heat på två dagar plus träning och olika kval. SM-omgången rönt största intresset och här var det i första hand Formel 3 och striden mellan Rydell/Johansson. Efter träningen var Håkan Olausson snabbast och hade bästa startspår. Bredvid stod Michael och i andra ledet fanns Richard tillsammans med Peter Albertsson som hade gjort en överraskande fin kvalkörning. Bakom dessa fanns Mikael Nordlander och Hasse Thaung.

### RICHARD MISSADE

Michael Johansson var snabbast i starten och tog täten före Håkan och Peter. Richard tog sig dock snabbt upp på tredje plats bakom Olausson. Men redan på tredje varvet åkte Olausson av i kvärnkurvan när han färdades med Michael Johansson. Efter detta var det Richard som försökte hänga på och attackera Michael. Men insåg snart att det inte gick utan släppte några meter och placeringarna stod sig i mål. Bakom de två var det mycket jämnt och en klunga på fem förare anförd av Albertsson jagade fram. Efter sex, sju varv kunde Albertsson dra ifrån och säkra tredjeplatsen. Bakom honom var det tätt med tre förare inom en dryg sekund. Bohlin fyra, Olafsen femma och Thanung sexa. Den här segrern satt bra och nu är det bara finalen på hemmabanan kvar. Det känns dock lättare än detta loppet gjorde innan start, menade teamchefen Jägerwall efteråt.

Nu gäller det bara att vara före Richard i mål på Mantorp så är mästerskapet mitt, sa Michael. Peter Albertsson fick många fina lovord efter tävlingen och siktar nu på att i finalen avancera ytterligare någon placering i SM-tabellen.



De tre medaljörerna i stora Grupp A. Två. tvåan Ulf Larsson, i mitten segerherren Per-Gunnar "Peggen" Andersson och t.h. trean Peter Nordström.

Nästa formelklass var Formel Ford och där hande Kenny Bräck, Karlskoga, tagit hand om bästa startspår med finländaren Mika Häkkinen bredvid sig. I andra ledet fanns Jan Nilsson och Torben Lenander med Mikael Gustavsson och Anders Berggren bakom sig.

Kenny tog starten följt av Häkkinen och Lenander medan Jan Nilsson blev kvar på startplattan med trasig gasvjer. På tredje varvet gjorde Kenny dagens enda miss i ingången till kvärnkurvan. I samband med inbromsningen missade jag tvåans växel och flöt ut. Det räckte för att Häkkinen skulle smita förbi, säger Kenny efteråt.

Sedan kunde jag inget göra åt honom då vi åkte lika fort loppet igenom.

Häkkinen vann med Kenny som tvåan och Torben tog hand om tredjeplatsen med Anders Bergman hängande i bakhjul. Detta innebär Häkkinens fjärde seger och att JSM-titeln hamnade i Finland detta år.

Mika Häkkinen är en nykomling då han gör sin första säsong i Formel Ford. Är 18 år och tog körkort i våras och började sin säsong med segrar. Han har tidigare åkt kart i tio år och tagit fem finska mästerskap.

Redan nästa år siktar han på F3 i England och spås vara mycket talangfull yngling som kan gå långt.

### TREDJE SM-GULDET

Lady Cup handlade bara om en enda flicka Nettan Lindgren, vem annars. Bästa träningsstiden och först i starten innebär bara en ny

säker seger och därmed har hon för tredje året i rad säkrat SM-titeln på Kinnekulle Ring. Bakom henne slogs Åsa Johansson och Annelie Wigh om andraplatsen där till sist Åsa drog det längsta strået och var 3/100 delar snabbare över mållinjen.

### BARA TVÅ I TÄTEN

I grupp A hade Ulf Larsson tagit hand om bästa startspåret före "Peggen" Andersson som nu stod bredvid Ulf. Bakom var som vanligt Kaj Bornebusch och Peter Nordström. Fälett brakade iväg under bron och Ulf tog hand om täten följt av Peggen medan Kaj bröt under första varvet. Heatet kom sedan helt och hållet att handla på de två. Redan under första varvet växlade de två i täten. Peggen ledde några kurvor innan Ulf tog tillbaka ledningen ut på rakan. Efter ytterligare några varv gjorde Peggen dagens fräckaste omkörning i kvärnkurvan. När Ulf bromsade in för kurvan visade sig Peggen på innerkant och Ulf var kvick att täppa till.

Peggen bromsade inte lika mycket utan gick istället ut på ytterspår och körde det genom hela kurvan och fick nu innerspåret under bron och kunde gå om.

Det var inget att göra åt att han vann. Men jag gillar inte när han kör om en på yttersida sade Ulf efteråt och lovade komma komma igen nästa år med en nybyggd och bättre bil.

I och med segern var Peggen SM-segrare för första gången. I den lilla grupp A-klassen kom det tre bilar till start och här vann till sist Anders Dahlgren och i sin Golf före escortåkande Johnny

Nilsson, Hässleholm.  
Publik: ca 1200.  
MORGAN BJÖRK

## RESULTAT

### Kinnekulle Ring, 25-26 juli

SM Formel 3: 1. Michael Johansson, Ralt RT31, MK Scandia, 17.14.4. 2. Richard Rydell, Reynard 873 VW, Skeppstuna MK, 17.17.3. 3. Peter Albertsson, Ralt RT30, Götene MK, 17.24.4. 4. Peter Bohlin, Ralt RT30, Mora MK, 17.39.5. 5. Christer Offason, Ralt RT30, ARC, 17.40.6. 6. Hasse Thaung, Reynard, ARC, 17.40.8. 7. Charlie Bäckstrand, Reynard 853, SSK, 18.03.7. 8. Kenneth Persson, Ralt, HL MK, 19 varv. 9. Mikael Nordlander, Reynard VW 878, ARC, 15 varv. 10. Per Fjannar, Ralt RT3, KNA, 13 varv.

JSM Formel Ford: 1. Mika Häkkinen, Reynard 86FF, Blue Rose Team, Finland, 11.26.0. 2. Kenny Bräck, van Diemen RF87, RAC, 11.27.5. 3. Torben Lenander, van Diemen RF85, Malmö AK, 11.37.0. 4. Anders Bergman, van Diemen, ARC, 11.38.5. 5. Kenneth Isacson, Reynard SF 84, Gelleråsens MK, 11.43.4. 6. Lars Dahlberg, van Diemen, Södertälje KRC, 11.51.6. 7. Yngve Sällqvist, JYS Reynard, Karneholms MK, 11.52.1. 8. Hans-Göran Frisk, van Diemen, ARC, 11.52.5. 9. Börre Skiaker, Reynard, NMK Romerike, Norge, 11.52.8. 10. Leif Persson, van Diemen, Gelleråsens MK, 11.54.5.

SM Lancia lady Cup: 1. Nettan Lindgren, Botkyrka MK, 11.36.3. 2. Åsa Johansson, Växjö MS, 11.39.8. 3. Annelie Vigh, Mora MK, 11.40.1. 4. Anki Englen, Södertälje KRC, 11.44.9. 5. Nonna Lindgren, Södertälje KRC, 11.45.2. 6. Catta Lindgren, Botkyrka MK, 11.45.7. 7. Ingemarie Eriksson, Kinda MK, 11.47.4. 8. Eva Kjellqvist, SSK, 11.50.0. 9. Ulla-Britt Vigh, Botkyrka MK, 11.57.9. 10. Titti Ågren, KÅK, 11.58.2.

SM Grupp A 2500-1: Per-Gunnar Andersson, Volvo 240 turbo, Falkenbergs MK, 12.01.8. 2. Ulf Larsson, Volvo 240 turbo, Ulf Larsson MK, 12.03.8. 3. Peter Nordström, Volvo turbo, SSK, 12.17.8. 4. Jan Bjerringe, Volvo 240 turbo, Volvo IF motor, 12.18.9. 5. P. Petersson, Volvo, SSK, 12.34.3. 6. Kent Brandt, Camaro Z28 LHD, SSK, 12.40.1. 7. Georg Bakajev, Volvo-turbo, Borås MK, 12.49.4. 8. Bengt Johansson, Volvo turbo, Hyllinge MS, 12.51.7. 9. Bengt Petersson, Volvo-turbo, Gelleråsens MK, 12.52.6. 10. Tommy Karlsson, Volvo 240, Borås MK, 12.59.1.

SM Grupp A -1600: 1. Anders Dahlgren, Golf, Ulricehamns MK, 13.05.1. 2. Johnny Nilsson, Ford Escort RSI, Hässleholms MK, 11 varv. 3. Mats Edelfelt, Peugeot 205 GTI, Helsingborg.

SSK Castell Cup: 1. Gunnar Lundström, BMW 700, Umeå AK, 8.16.6. 2. Henrik Rosencrantz, Volvo RX, SSK, 8.32.8. 3. Håkan Allrin, BMC Mini, SSK, 8.35.4. 4. Stig-Göran Asårdius, Volvo turbo, Vänersborgs MK, 8.57.7. 5. Benny Pettersson, Volvo turbo, Gelleråsens MK, 8.58.4. 6. Hans-Erik Gustafsson, Volvo, SSK, 7 varv. 7. Bertill Wallden, Ford Capri, Alingsås MK, 7 varv. 8. Ola Junved, Ford Escort, ARC, 5 varv.

Pirelli Cup: 1. B. Mårtensson, Ford Taunus, ARC, 8.56.8. 2. Lennart Jansson, Mini-Cooper, MK Orion, 8.59.8. 3. Hans Gustavsson, Opel Manta, MK Kinda, 9.01.4. 4. Ture Tilhoit, Opel Ascona, SSK, 9.03.6. 5. Anders Dahlgren, Golf GTI, Ulricehamns MK, 9.04.3. 6. Bo Johansson, Volvo 142, ARC, 9.08.7. 7. Mats Hildingsson, Opel Manta, ARC, 9.06.6. 8. Roger Antosen, BMC, Hagfors MK, 9.10.3. 9. Goran Berggren, Aston Cooper, SSK, 9.12.9. 10. Åke Carlsson, Volvo 142, Norrköpings MK, 9.22.1.

OK Formel Fyra: 1. Hans Hillebrink, Reynard, Järfalla MK, 9.16.3. 2. Per Boström, Ralt RT1, Hässleholms MK, 9.19.5. 3. Ole M. Lindum, van Diemen, Norge, 9.18.8. 4. Carl Ove Kruus, Royale RP30, Tidaholm MK, 9.28.8. 5. Lennart Pihlqvist, van Diemen RF1, SSK, 9.29.1. 6. Tane Laine, Master-Ralt RT1, Finland, 9.33.0. 7. Peter Bohlin, Reynard, Mora MK, 9.36.4. 8. Matti Myllykylä, van Diemen, SSK, 9.37.2. 9. Arne B. Meisner, van Diemen, SSK, Norge, 9.50.5. 10. Raimo Urpalahti, Veemax, Finland, 9.52.4.

SSK Rallyklassen: 1. Mats Karlsson, Opel Ascona, Säffle MK, 9.08.9. 2. C. Johansson, Opel Manta, Växjö MS, 9.09.8. 3. Sture Nilsson, Ford Escort, Vänersborg MK, 9.11.6. 4. Hans-Ola Johansson, Opel Ascona, Norge, 9.29.2. 5. Peter Karlsson, Volvo 240 Götene MK, 9.31.0. 6. J.-O. Gustavsson, Volvo 240, MSR Östgöta, 9.32.9. 7. Jörgen Adlen, Ford Escort, SMK Nyköping, 9.37.9. 8. K. Backlund, Opel Ascona, Vära MK, 9.40.3. 9. M. Robertsson, Volvo, MK Trophy, 9.45.0. 10. Helge M. Utengen, Opel Ascona, Norge, 9.47.4.

Popprace: 1. K-E Eriksson, Volvo Amazon, Gelleråsens MK, 9.16.3. 2. Anders Melkersson, Vauxhall, ARC, 9.17.9. 3. Ingvar Ivarsson, Volvo, 140, Säffle MK, 9.18.6. 4. Bengt Nilsson, Benson, Opel, Volvo IF, 9.29.4. 5. E.-Andersson, Volvo 140, Fjärås MK, 9.30.2. 6. Anders Karlsson, Opel Ascona, Lidköpings MK, 9.49.0. 7. A. Kjellberg, Volvo Amazon, MK Vättje, 9.51.1. 8. Peder Eliasson, Opel Ascona, Skene MS, 9.51.8. 9. Tommy Larsson, Volvo Amazon, MK Kinda, 9.53.7. 10. L. Mårtensson, Ford Capri, ARC, 10.01.8.

## Zandvoort överlever

**RACING** - Hollands storinternationella racerbana - Zandvoort - lyckas få nytt liv efter år av not om nedläggning. Man planerar nu att renovera både banan och depånläggningar mm.

Målet är att Zandvoort åter skall kunna vara VM-bana i F1 1990. Det är dock inte givet att de nya planerna går igenom. Racerbanans fortsatta existens har varit en het fråga i den lokala politiken i många år.

## Dansk seger i sportvagns-VM

**RACING** - Dansken John Nielsen vann fjörra helgens sportvagns-VM i par med brasilianaren Raul Boesel.

Paret rattade en Jaguar XJR 6 till seger trots att Boesel på startvarvet kolliderade med Porscheföraren Mauro Baldi och tappat ett varv. Det andra Jaguarparet John Watson/Jan Lammers ledde till 134:e varvet då ett hulllager skar. Ekippaget tappade åtta varv, men räddade en tredjeplats.

Hans Stuck/Derek Bell, "friställda" från Porsches fabriks-team som nu lagt ned verksamheten för året, klev med Rothmansponsering i Jöststallet och tog över båda bilarna! En följd av detta var att Stanley Dickens blev utan styrning. Stuck/Bell gick in på fjärde plats, före två andra Porschepar - Jochen Mass/Oscar Larrauri och Volker Weidler/Kris Nissen.

**Resultat sportvagns-VM del 1**  
1. John Nielsen/Raul Boesel, Jaguar XJR 6. 2. Mauro Baldi/Johann Dumfries, Lloyd-Porsche 962C. 3. John Watson/Jan Lammers, Jaguar XJR 6. 4. Hans Stuck/Derek Bell, Jöststallet 962C. 5. Jochen Mass/Oscar Larrauri, Brun-Porsche 962C. 6. Volker Weidler/Kris Nissen, Kremer-Porsche 962C.

## Dickens blev utan styrning

**RACING** - Stanley Dickens blev utan styrning i sportvagns-VM på Brands Hatch sedan Porsches friställda fabrikspar Hans Stuck/Derek Bell köpts in i Jöstteamet.

Stuck/Bell sponsras fortfarande av fabriksstamets huvudsponsor, Rothmans. Den brittiska tobaksjätten krävde att Jöststallet bara tävlade med ett ekipage och ställde en reservbil till förfogande för Stuck/Bell. Jag har dock ett preliminärt löfte om att få köra på Nuerburgring 30 augusti och hoppas även på start i Belgien (Spa) 13 september.

# Hårda fighter i SSK:s rallyklass

**RACING** - SSK körde sina fem klasser, fyra under lördagen och en i samband med SM-tävlingarna på söndagen. I vissa heat var det många roliga bataoer medan vissa var rätt slätstrukna med inga fighter alls och med flera väntade segherrar.

I Formel fyra-klassen höll de fem första sina positioner under hela loppet och där de tre första med Hans Hillbrink i täten var inom en dryg sekund. Hillebrink hade under strffe delen en sekunds försprång och sedan fanns Per Boström med Ole Lindum, Norge, hängande i bakhjul. Sedan hade 53-åriga Carl Ove Kruus, Tidaholm, fjärdeplatsen följt av Pihlqvist. Castell Cup blev en ren uppvisning av umeåborn Gunnar Lundström i sin BMW 700. Vann med hela 16 sekunder före Rosencrantz, Vintrosa. Endast fem bilar körde samtliga varv.

### TUFF STRID

I Pirelli Cup fanns det mera bil- och striden om pallplatser-

na blev betydligt tuffare. Till sist drog Bruno Mårtensson, Gislaved, det längsta strået och vann tre sekunder före Lennart Jansson och kindas Hans Gustavsson som trea.

### SLADDADES

Rallyklassen bjöd på de hårdeste fighterna och då i första hand mellan Molle Robertsson och rallycrossföraren Kenneth Hansen, Götene. Kenneth provade racing i en gammal Volvo och gjorde under kvällen rätt bra ifrån sig liksom klubbkamaraten Peter Karlsson. Men under själva loppet hade Molle och Kenneth en inbördes fight som slutade med att Kenneth var av

banan. Kenneths bil såg värre ut än efter en rallycross-tävling. Visst trivdes rallyförarna och det sladdades friskt. Synsgast och bäst åkte Mats Karlsson, Säffle, som vann före Christer Johansson, Växjö, som åkte upp sig till en andraplats. Christer hade snabbaste träningsstiden men missade starten i kvällen och fick sakteliga köra upp sig. Poppracet vanns av K-E Eriksson, Säffle, i en gammal svart Amazon efter ett lopp där Anders Melkersson, Gislaved, och Ingvar Ivarsson, Säffle, stod för motståndet och en hård uppvaktning.

MORGAN BJÖRK

**NYHET OPEL**

Drevsatser: 2,255; 1,578; 1,227; 1,0 4200:-  
Ford: 2,294; 1,553; 1,226; 1,0 4500:-  
Förstärkta topplockspackningar 200:-

Två nya grenröststyper Escort Pinto, Gummiisoler till baklucka, justerbara oljetrycksgivare, Gr. 4. avgasssystem. Kamaxar till Opel, Toyota, Ford, Styrväxlar, Bilstein, Fyrlänksatser, Förstärkningsatser till Atlasaxel. Top mount kits, Pipercross luftfilter, Bromsvägsdetaljer, 220 lbs Framfjädor, 146 lbs Slipper Springs, Huvlås, Kort Växelspak, Justerbara Kamdrev, RS 1600 Krängningshämmare. Antidive kits, Baklyktsglas, Sinterlameller, Skivbromsar bak, Mintexpads, Långa Styrammar, Skämbreddare.

**ELWA MOTORS** 08-773 17 773 18 19



MIKA HÄKKINEN

HEINONEN

BRIDGESTONE

51



Tuusulan Autot

Heino Grilli

























