

# SIKTAR INTE PÅ F1...

## RACING - Jag siktar inte på Formel 1 och stjärnkarriär i racing. Men jag älskar racinglivet!

Anders Krohn som tävlar för Karlskoga MK, men bor i Upplands Väsby utanför Stockholm firade i söndags sin 27-årsdag med att ta sin första seger i Formel 3 vid SM-deltävlingen på Kinnekulle Ring.

- Jag kör utan sponsorer och har tagit lån för att ha råd. Går det bra även i fortsättningen, kanske man kan locka sponsorer till nästa säsong, hoppas Anders.

En sjätteplats var Anders enda poänggivande placering på de fyra första av årets SM-lopp:

- Men nu hade jag tid att komma hit ett par dagar i förväg och testa. Det gjorde susen, menar Karlskogaföraren.

Anders känner Kinnekulle Ring väl sedan tidigare år och betraktar den som något av hemmabana, när nu Gelleråsen är igenbommat efter konkursen i våras.

Anders Krohn är nykomling i Formel 3, men inte i racing på elitnivå. Åren 1982-83 körde han Super Vee respektive Formel Ford 2000 i Europaserien. Innan han i år tog steget till F3 har han också två säsonger i Formel 4 bakom sig.

Motorsportkarriären började dock på två hjul. Redan som 12-åring grenslade Anders en motocrosshoj, inspirerad bl a av släktingen Thorleif Hansen. Men 20 år gammal ådrog han en nyckelbenskada och valde att satsa på bilracing och Formel Vee istället.

Årets F3-säsong kör Anders på smalbudget - 40-50 000 kr får SM-serien högst gå lös på i rena utlägg. Men en seger- och födelsedagfest får vi hoppas han kunde kosta på sig...

THOMAS LINDBERG

## ... trots helgens

## glada överraskning

RACING - Anders Krohn var helgens stora överraskning vid racing-SM på Kinnekulle. Krohn startade på pole position i F3-loppet och höll undan för mästerskapsduellerna Niclas Schönström och Michael Johansson.

Niclas Schönström kom från England med nybyggd Reynardracer natten före tidsstråningen. Den var testad och inställd på brittiska bana:

- Men asfalten på Kinnekulle är så ojämn att vi måste höja bilen kraftigt och inställningarna stämde inte alls, förklarar Niclas, som därför bara var sexa på träningen.

Duktige finnen Sami Pensala stod bredvid Anders i första startledet och var tvåa iväg efter svensken. Men på andra varvet passerades han av Niclas Schönström som kanonstartat och legat trea redan i andra kurvan.

Pensala måste senare också släppa fram Micke Johansson. Efter ungefär halva loppet var Anders-Krohn tätt uppvaktad av Niclas och Micke och i samband med en varvning var det nära att Niclas fått en lucka.

### □ TAPPADE KONTAKTEN

Micke tappade kontakten med de båda vid varvning av en konkurrent som inte blåffaggs. Blåffaggen - "ur spår" - tycktes för övrigt få banfunktionärer våga använda!

Under slutvarvet var trion åter tätt samlad:

- Jag ville inte riskera något, utan valde att bevaka min position, förklarade Niclas efter loppet.

Niclas knep andraplatsen med knapp marginal, sedan han missat en växling strax före mål.

Anders Krohn var överraskad att han lyckades hålla undan: - Motorn hostade vid flera tillfällen och jag trodde ett tag att jag hade för lite bränsle i tanken. Jag kände mig pressad, men lyckades nog också skärpa mig lite extra och gjorde inga körmissar, konstaterade han nöjd.

Niclas Schönström stärkte sin SM-ledning och säkrar titeln om han blir tvåa på Knutstorp kommande helg.

Hasse Thaug, som klagade på överstyrning, Henrik Barkström och Håkan Olausson hade ingen chans mot tätrion.

Det hade inte heller Mikael Nordlander som bröt med tändningsfel.

T.L.



■ Anders Krohn är en glad vinnare som älskar racinglivet, men knappast siktar på en stjärnkarriär i gebitet. Här ses han överst på prispallen omgiven av trean Micke Johansson (till vänster) och tvåan Niclas Schönström.

Foto: THOMAS LINDBERG

## Peggen tappade täten

Peggen Andersson tappade SM-ledningen i grupp A, då han avstod helgens deltagning till förmån för en deltagning i det västyska mästerskapet.

Volvokollegan Anders Lindberg vann enkelt, närmast hotad av Volvo Turboklassen Peter Nordström och Bengt Thenander. Bästa sound bjöd Janne Brunstedt som vässat sin häftiga BMW 635 CSI ytterligare. Tyvärr räckte den ändå inte alls till.

Stig Gruen, SM-racingens grand old man, körde bara andra träningspasset och fick under loppet problem med ett par Volvo Turbovagnar som var snabbare på rakorna, men inte höll undan i kurvorna. Därför blev det aldrig något fight med VW-åkande Anders Dahlgren och Claes Rothstein som startat framför.

Karl-Erik Eriksson ledde SSK-seriens Pirelli Cup-lopp från start till mål:

- Jag var ikapp ett tag, men det blev snart åter en lucka till Karl-Erik, suckade Ture Tiholt, tvåa i mål.

### GLEST PÅ LÅKTARNA

Arrangerande SSK avverkade tävlingsprogrammet i rappt tempo. Man hade tur med fint racingväder, men tyvärr glest besatt på läktarna - kanske tusentalet åskådare.

T.L.

## Trio som sprängdes

RACING - Kenny Bräck seglar flitigt över Nordsjön - mellan Formel Fordrace i England och hemma i Sverige. Frågan är var racen är tuffast?

Nu blev både Kenny och JSM-konkurrenten Reine Andersson överraskade av Anders Bergman som startade på "färdig-kommandot" och stack till spetsen. Bergman höll undan i tre varv, hetsigt uppvaktad av Kenny och Reine.

På starttrakn låg de tre i bredd. In i den snabba vänsterkurvan smet Kenny före med en billängd. Reine försökte hålla innerspår, men törnade ihop med Bergmans vagn, varvid båda for av banan och måste bryta.

Hade trion observerat den minimala depåskylt som signalerade att Bergman tjuvstartat, så hade kanske utgången blivit en annan. Kenny vann nu en promenadseger som förde honom till JSM-ledning.

Två - utanför JSM, men vinnare i Formel Fordcupen - var Yngve Sällqvist. Mikael Gustavsson och Thomas Johansson följde närmast, medan Torben Lenander tvangs bryta.

T.L.



■ Kenny Bräck vann en promenadseger, som förde honom till JSM-ledning.

Foto: THOMAS LINDBERG

## KENNY BRÄCK won

The Formula Ford race at Kinnekulle Ring in a Quest car powered by a Scholar engine.

## RESULTAT FRÅN BANRACING KINNEKULLE RING

Resultat Banracing, SM och SSK-serien Kinnekulle 26-27/7 1986

**SSK Rallyklassen (8 varv):** 1. Peter Eriksson, Rasbo MK, Ford Escort, 9:12.40. 2. Sture Nilsson, Vänersborgs MK, d.o. 9:20.63. 3. G. Pettersson, Upplands Väsby MK, Opel Kadett GTE, 9:24.99. 4. Björn Beck, Ämås MK, Ford RS 2000, 9:25.92. 5. Stefan Ohlsson, Teknis MC, Opel Ascona, 9:26.09. 6. M. Robertsson, MK Trophy, Volvo, 9:32.91. **SSK Racersportvagnar (10 varv):** 1. Rune Berg, KNA Norge, Tiga, 9:33.50. 2. Dave Slightman, d.o. 9:34.20. 3. Knut Backer, NMK Eidsvoll Norge, d.o. 9:35.04. 4. Odd-Andreas Ingebrigtsen, KNA Norge, Lola, 9:48.80. 5. Terge Ström, KNA Romerike Norge, Tiga, 9:49.97. 6. Per Datt, KNA Bodø Norge, d.o. 9:50.12.

**SSK Coastal Cup (8 varv):** 1. John-Erik Öberg, SSK, Ford Escort, 7:52.2. 2. Inge Johansson, SVK Göteborg, d.o. 8:11.3. 3. Ola Johansson, Finspångs MS, MGB GT, 8:12.0. 4. Gunnar Lundström, Umeå AK, BMW 700, 8:12.4. 5. Tommy Hösti, SVVK, Ford Escort, 8:28.2. 6. Peter Franzen, SSK, d.o. 8:49.9. 7. Stig-Göran Asårdius, Vänersborgs MK, Volvo Turbo, 8:50.6. 8. Gurt Linusson, SHRA Lidköping, Chevrolet Camaro, 1 varv efter. 9. H-E Gustafsson, SSK, Volvo, d.o.

**SSK Formel 4 (10 varv):** 1. Per Bostom, Hassleholms MK, Ralt, 9:23.0. 2. Lennart Philqvist, SSK, Van Diemen, 9:24.9. 3. Ole M. Lindum, NMK Drammen Norge, 9:25.6. 4. Per-Ola Dahl, Hassleholms MK, Ralt, 9:26.3. 5. Bengt Nordeng, NMK Hamar Norge, 9:26.8. 6. Bertil Sandström, Hyllinge MS, Ralt, 9:27.2.

**SSK Poprace (6 varv):** 1. Lars Johansson, Säfte MC, Volvo 142, 6:46.2. 2. Hans Gustafsson, MK Kinda, d.o. 9:56.4. 3. Kennet Klasson, Anderstors RC, Opel Ascona, 7:01.0. 4. Christer Linden, Ulricehamns MK, Mazda RX3, 7:02.0. 5. A. Melkersson, Anderstors RC, Vauxhall, 7:04.1. 6. Roland Björk, Säfte MC, Volvo 142, 7:16.7. 7. Ingvar Ivarsson, d.o. d.o. 7:23.3. 8. Sven-Erik Andersson, Fjärås MK, d.o. 7:23.6. 9. Hans Grönlund, Kils MK, d.o. 7:24.7. 10. Bengt Selander, Eskilstuna MK, Alfa Romeo, 7:48.0.

**SSK Pirelli Cup (8 varv):** 1. Karl-Erik Eriksson, Karlskoga MK, Volvo Amazon, 8:53.0. 2. Ture Tiholt, SSK, Opel Ascona, 8:54.1. 3. Jo Johansson, Anderstors RC, Volvo 142, 8:55.0. 4. Roger Ekman, Vättö MK, d.o. 8:55.4. 5. Jaan Tulli, Hyllinge MS, Opel Ascona, 8:58.6. 6. Agne Carlsson, Falkenbergs MK, Opel Kadett, 9:01.0. 7. Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, VW Golf GTI, 9:02.6. 8. Lemnart Eriksson, MK Örttern, BMC Cooper, 9:17.0. 9. Bengt Eriksson, Karlskoga MK, Volvo Turbo, 9:17.5. 10. Mats Hildingsson, Anderstors RC, Opel Mania, 9:17.9.

**JSM Formel Ford (12 varv):** 1. Kenny Bräck, Anderstors RC, Quest, 11:50.9. 2. Yngve Sällqvist, Katrineholm MK, Reynard, 11:56.7. 3. Mikael Gustavsson, Malmö AK, Van Diemen, 11:59.2. 4. Thomas Johansson, Karlskoga MK, d.o. 11:59.7. 5. Alfred Dittberner, Anderstors RC, Reynard, 12:04.4. 6. Micke Kronfält, Hyllinge MS, Van Diemen, 12:06.3. 7. Rickard Nilsson, Malmö AK, d.o. 12:06.7. 8. Hans-Göran Frisk, Anderstors RC, d.o. 12:07.2. 9. Robert Jansson, Strängnäs AMS, Royale, 12:09.1. 10. Dennis Lundström,

SSK, Van Diemen, 12:29.7.

**Preliminär SM-ställning Formel Ford efter 4 deltagningar:** 1. Kenny Bräck 70. 2. Reine Andersson 55. 3. Mikael Gustavsson 49. 4. Anders Bergman 24. 5. Torben Lenander och Thomas Johansson 22.

**1/4 SM Lancia Lady Cup (10 varv):** 1. Nattan Lindgren, Botkyrka MK, 11:43.8. 2. Anneli Wigh, d.o. 11:49.4. 3. Anki Englen, Södertälje KFC, 11:49.6. 4. Eva Bornebusch, Hyllinge MS, 11:49.8. 5. Nonna Lindgren, Södertälje KFC, 11:51.4. 6. Rosa Bergdahl, MK Speed, 11:53.2. 7. Eva Kjellkvist, SSK, 11:53.5. 8. Catta Lindgren, Botkyrka MK, 11:53.8. 9. Annika Ågren, Södertälje KFC, 11:54.1. 10. Åsa Johansson, Waxjö MS, 11:54.9.

**Preliminär SM-ställningen efter 4 deltagningar:** 1. Nattan-Lindgren 80 (klar mästarinna). 2. Anki Englen 49. 3. Catta Lindgren 30. 4. Anneli Wigh 25. 5. Eva Kjellkvist 23. 6. Nonna Lindgren 22.

**1/4 SSK Volvo Turbo Cup (12 varv):** 1. Peter Nordström, Upplands Väsby MK, 12:19.6. 2. Bengt Thenander, Borlänge MK, 12:20.3. 3. Göran Lindvall, Luleå MS, 12:31.5. 4. Jan Bjerninge, Volvo IF, 12:34.9. 5. Kenneth Nolen, Junsele MS, 12:41.0. 6. Bengt Emilsson, MK Nordjämte, 12:41.2. 7. Georg Bakajev, Borås MK, 12:44.0. 8. Sune Ohlsson, Anderstors RC, 12:55.3. 9. Ingvar Uthby, Borlänge MK, 13:09.2. 10. Stig-Göran Asårdius, Vänersborgs MK, 13:10.6.

**1/4 SSM Grupp A under 1600cc (12 varv):** 1. Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, VW Golf GTI, 12:55.1. 2. Stig Gruen, KAKIS, Toyota Corolla, 12:59.4. 3. Claes Rothstein, SSK, VW Golf GTI, 1 varv efter.

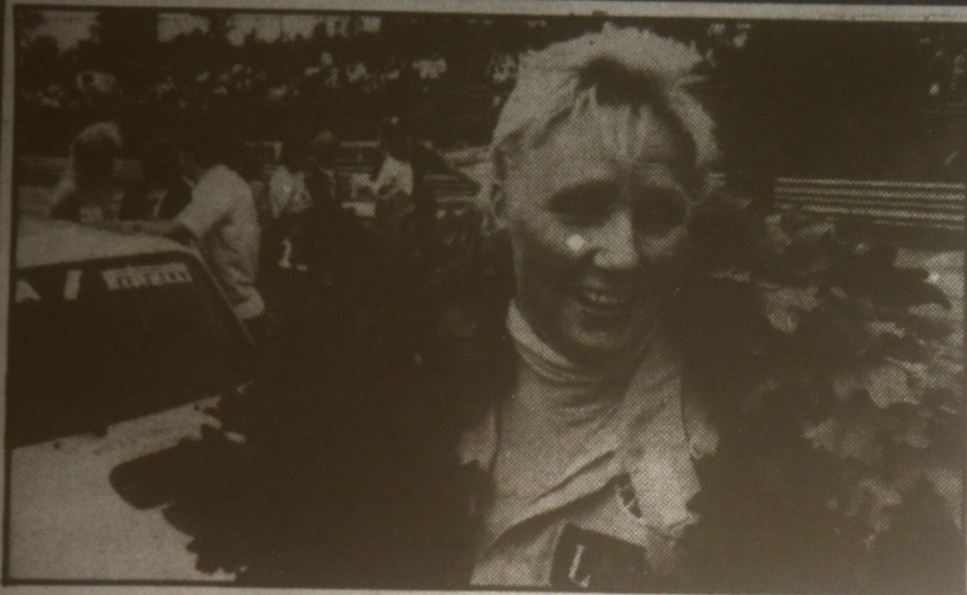
**SM Grupp A över 2500 cc (12 varv):** 1. Anders Lindberg, Volvo IF, Volvo 240 Turbo, 12:15.1. 2. Jan Brunstedt, SSK, BMW 635 CSI, 12:31.8. 3. Sven-Gunnar Josefsson, Kinds MK, Volvo 240 Turbo, 12:48.9.

**Preliminär SM-ställning efter 4 deltagningar:** 1. Anders Lindberg 21. 2. Per-Gunnar Andersson och Stig Gruen 18. 3. Anders Dahlgren 14. 4. Claes Rothstein 13. 5. Jan Brunstedt 11. 6. Heikki Välimäki 9.

**SM Formel 3 (20 varv):** 1. Anders Krohn, Karlskoga MK, Ralt-VW, 17:28.4. 2. Niclas Schönström, Hyllinge MS, Reynard-VW, 17:28.7. 3. Michael Johansson, MK Scandia, Ralt-VW, 17:28.9. 4. Hasse Thaug, Anderstors RC, d.o. 17:36.4. 5. Henrik Barkström, d.o. 17:40.6. 7. Christer Offason, d.o. d.o. 17:40.8. 8. Ronnie Pettersson, SVK Göteborg, d.o. 17:49.8. 9. Rickard Rydell, Skepptuna MK, Reynard-VW, 17:52.4. 10. Peter Bohlin, Ralt-VW, Karlskoga MK, 18:09.7.

**Preliminär SM-ställning efter 5 deltagningar:** 1. Niclas Schönström 70. 2. Michael Johansson 74. 3. Hasse Thaug 55. 4. Henrik Barkström 40. 5. Håkan Olausson 27. 6. Anders Krohn 26.

**"Rövarheat" (6 varv):** 1. Ola Johansson, Finspångs MS, MGB GT, 6:51.2. 2. Anders Lindberg, Volvo IF, Volvo 240 Turbo, 6:54.3. 3. John-Erik Öberg, SSK, Ford Escort, 6:54.7. 4. Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, VW Golf GTI, 7:01.6. 5. Bengt Thenander, Borlänge MK, Volvo 240 Turbo, 7:03.6. 6. Ture Tiholt, SSK, Opel Ascona, 7:04.6.



## Nettan mästarinna

**RACING** - Åt Nettan Lindgren-Janssons fjärde raka SM-delseger i Lancia Lady Cup, var inget att göra. Tumbatösen var snabbast på träningen och gav inte konkurrenterna en chans sedan startern höjt flaggan. Men ingen av dem har heller tillnärmelsevis samma rutin.

På väg att skaffa rutin är däremot Anneli Wigh och Anki Engleñ som bjöd på en vass fight om andraplatsen sedan de väl tagit sig förbi Rosa Bergdahl. Rosa var träningstvåa, men hennes bil gick inte perfekt i racet där hon småningom slutade sexa.

Anki Engleñ var uppe vid sidan av Anneli Wigh ett par gånger, men undvek närkamp i kurvorna:

- Bättre trea i mål än riskera en krasch och noll poäng i SM-striden, resonerade Anki.

Catta Lindgren fick nöja sig med åttonde plats. Den vagn hon köpte efter totalskrotningen i Västkostloppet, är inte helt intrimmad än.

Och bara tionde plats - en tröstpoäng - blev det för Åsa Johansson.

T.L.

# Peter Eriksson överlägsen

**RACING** - Redan under lördagen avgjordes fem av SSK-serien klasser på Kinnekulle Rings Race-veek. Här utspelades inga större dramatiska händelser. Även när det gäller antalet startande så var de tunna mellan 8-10 bilar.

Peter Eriksson, Rasbo MK, ledde rallyklassen från start till mål med sin Escort och var hela åtta sekunder före Sture Nilsson, Vänersborg. Åmåls Björn Beck fanns på startlinjen och hans fjärdeplats gav bevis på att han behärskar sin bil på såväl asfalt som grusunderlag.

Racer-Sportvagnarna dominerades av norrmännen och här vann Rune Berg, Oslo. Om andraplatsen var det lite tuffare och där blev till sist Dave Slightam, Bålsta, tvåa före Knut Backer.

### SEVÄRT

Castrol Cup blev den mest sevärda. Här tog Gunnar Lundström, Umeå, ledningen med sin BMW och höll de mera motorskarare bilarna stängna i inledningen. Men så tog sig John-Erik Öberg, Handen, sig förbi och även Inge Johansson, Partille, innan Gunnar knuffades av banan av en konkurrent. Men umeåföraren kom snabbt upp och slutade som fyra.

### ÖVERTYGANDE

Av de åtta startande Formel 4-ekipagen var Per Boström, Hässleholm, snabbast och vann före Pihlqvist, Gråbo. I popraceklassen var det betydligt fler bilar och här tog Lars Johansson, Säffle, en övertygande seger med hela 10 sekunder tillgodo på Hans Gustafsson, MK Kinda.

MORGAN BJÖRK













1

adb-krafter ab

BP

KYB  
KYB SHOCK ABSORBERS

LANCIA

MAGNOL







