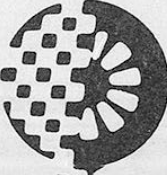


RACEWEEK

84



OFFICIELLT PROGAM 5:-

KINNEKULLE  **RING**

26-29 JULI

MÄSTAR-MATS!

RACING - Race-Weekend på Kinnekulle Ring avslutades under söndagen med mycket fin racing av högsta klass och ett SM-guld delades ut. Det var stockholmar Mats Lindén i sin Porsche som grejade det i Super Saloon. Formel 3-loppet hade ett fint startfält och var väl ett av de bästa i år och där fem bilar hade en jämn fight loppet igenom.

En värdig avslutning efter fyra dagars tävlande i allt vad svensk banracing har och så även rallycross som folkrace. Under de fyra dagarna har drygt 8 000 personer besökt Kinnekulle Ring, trots regn under lördagstävlingarna.

Söndagens två stora huvudlopp var Super Saloon och Formel 3. Och det var Super Saloon-förarna som inledde tävlingarna och där SM-tecknet skulle avgöras mellan Mats Lindén och Lennart Persson, Göteborg.

För Mats del började inte ankomsten till Ringen i någon positiv anda. För när man kollade Porschen på lördagen visade det sig att en bakre stötdämpare hade gått sönder. Man hann sedan inte få den klar till första träningspasset. Utan Mats fick endast köra det på söndagsförmiddagen. Men ändå slog han till med andra bästa starttid efter Bo Ridström.

Starten tog Mats före Thomas



Foto: MORGAN BJÖRK

Mats Lindén tog SM-guldet i Super Saloon och var strålande glad efter att det hela var klart.

Gunnarsson och Jürg Bächli. Medan både Bo Ridström och Peter Norlander blev stående i första kurvan med trasiga motorer. Mats drog sedan ifrån och skaffade sig en säker ledning. Men så kom Jürg loss från Thomas och tog upp jakten på Mats. Några varv innan mål var Jürg ett tiotal meter efter och chansade för mycket. Snurrade i TV-kurvan och loppet var kört. Mats kunde defilera in i mål som svensk mästare.

Lennart Persson gjorde vad han kunde, vann klassen under 2 liter, men det räckte inte till då Mats vann totalt.

- Detta var extra roligt att klä dem på Kinnekulle Ring, sade en jätteglad Mats efteråt. För

alla har sagt att vänta tills vi kommer hit då skall jag inte ha en chans med turbo-Porschen. Och så vann jag trots att jag aldrig tidigare åkt här med Porschen.

- Underbart. Inget snack utan jag är värd detta då jag har vunnit fyra av de fem tävlingarna, menade Mats och sträckte upp armarna mot skyn och tog emot publikens hyllningar.

En smolk i glädjebägaren tyckte Mats efteråt är, att man inte får åka om SM nästa år i Super Saloon. När detta nu är Sveriges bästa racingklass.

På den sidan får man nog hålla med honom. För Super Saloon är racing...

Formel 3-förarna bjöd också på en mycket fin tävling med körningar av högsta skolan. Fem bilar bildade direkt en tätgrupp bestående av Bo Martinsson, Hasse Thaug, Thomas Danielsson, Leif Lindström och Håkan Olausson. Bo kunde hålla Hasse bakom sig i drygt tio varv innan han i Kvarnkurvan fick den lucka som behövdes. Väl i ledning körde Hasse ifrån de övriga och vann.

Bosse var tvåa i mål men ströks senare då hans engelska stall ej tillät någon teknisk kontroll av motorn. Detta trots att Bo själv ville detta. Nu går ärendet vidare och Bo blev av med SM-poängen på "Ringens".

Tvåa blev nu Leif Lindström efter att Håkan och Thomas på sista varvet var ihop och snurrade i kampen om tredjeplatsen. Bakom dessa hade Nettan Lindgren gjort en fin uppkörning och skuggade de fem. Eftersom Håkan och Thomas snurrade bort sig blev det Nettan som tog tredjeplatsen och 12 värdefulla SM-poäng. Detta var hon värd då hon åker mycket snyggt och fort.

Racingtävlingarna avslutades sedn med Lady Lancia Cup och där triumferade Lottie Mattsson från start till mål och var ohotad segrarinna. Bakom henne log hela loppet igenom Ingmarie Ernstsson, Svenljunga och trea var Åsa Johansson på behörigt avstånd.

- Jag hade väl lite tur när det gick så bra i starten och fick direkt en stor lucka. Sedan kunde jag köra på 100 procentig säkerhet loppet igenom, sa Lottie som därmed tog sin andra raka seger i striden om SM-tecknet.

Och den körskicklighet hon har så är Lottie den stora favoriten, trots att Åsa just nu leder SM-tabellen med två poäng.

MORGAN BJÖRK

Picko upp på prispallen

RACING - Lagom till att lördagens racingtävlingar på Kinnekulle Ring skulle börja, föll de första regndropparna över banan och gjorde den hal. Trots detta så körde SSK:s standardklass och Grupp A-SM på slicks - som var det första heatet. Sedan körde Formel Fyra och Pop-race.

Standardvagnsheatet toppades av fyra Golf GTI-bilar från SM-seriens minsta klass. Och i täten loppet igenom var Ulricehamnsföraren Anders Dahlgren. De första varven hade han sällskap av Anders Berggren, Norge, men tävlar för karlskoga MK. Men Anders Berggren behärskade inte underlaget riktigt utan snurrade. Kom på efterkälken

och i jakten mot täten snurrade han ytterligare två gånger. Men ändå blev han trea i heatet och en förvånad Anders kom till

Andräplatsen tog nu "veteranen" Picko Troberg efter ett mycket fint disponerat lopp. Och det syntes verkligen vad rutinen gör när det blir svåra förhållanden.

- Det är skojigt att köra när man hänger med så här pass bra, sade en glad Picko efteråt. Detta var min bästa placering i år. Jag har tidigare två tredjeplatser.

Hur länge kommer du att hålla på?

- Tills 50, skrattar Picko. Skämt åt sido. Jag tar ett år i taget och så länge det är någon som satsar på en så kan jag tävla.

Och visst är Picko - som vanligt - en färgklick både på banan och i depå.

I den minsta SSK-klassen, 1,

var det endast Jerry Davis med sin Fiat 128 AC, som inte blev varvad av täten och följaktligen vann klassen.

I den större, klass 2, försvann en av favoriterna redan i första kurvan, Lottie Mattsson med sin Kadett, då hon snurrade och var sist i det 29 man starka fältet. Sven Forslund, Hyllinge, vann nu knappt före klubbkamraten Jaan Tolli efter att gå förbi honom på de sista varven.

FORMEL FYRA

Segern i F4 blev en lätt match för gamle Formel Ford-åkaren Anders Krohn, Upplands Väsby MK. Han hade bästa tränings-tiden och tog direkt starten och åkte hem en seger med dryga fem sekunders marginal.

Bakom honom på första varvet låg Hans Hillebrink, Järfälla, och jagade, men snurrade i den s.k. TV-kurvan och blev efter. Han satte igång en jakt på täten

och flaggades i mål som fyra. Loppet hade nog varit betydligt mer spännande om Hillebrink funnits med i täten hela tiden då han var den ende som hade kunnat matcha Anders Krohn denna dag.

Tvåa blev nu Bertil Sandström, Hyllinge MS, med Lars-Erik Kullberg, Hässleholms MK.

Banracingdelen avslutades sedan med Pop-racefinal efter att de kört två kvalheat. Och i första ledet stod Lars Johansson, Säffle MC och P-O Davidsson från Kinds MK, Lars tog starten och under hela loppet ledde han med P-O i bakluckan de fyra varven.

En och annan rallycrossförare provade på Pop-racen och Kenneth Hansen fanns bra framme med en "folkracebil" men snurrade på det hala underlaget och slutade nia.

MORGAN BJÖRK

Race Week 1984:

Formel Ford

RACING - Formel Ford som avgjorde sin tredje deltävling i SM under fredagskvällen blev en dramatisk inledning med en masskrock under bron på andra varvet med ett tiotal bilar inblandade. Loppet flaggades av och banan fick rensas då fyra bilar stod kvar. Samtliga bilar utom två, Kenneth Isaacson, Örebro och Thomas Johansson, Karlstad, kunde komma till omstart.

Även den andra starten tog värmlänningen Jan Nilsson och fick med sig svenske mästaren Sven-Åke Hermansson i täten. Jan körde sedan mycket snyggt och kunde under loppet dra ifrån till en säker seger före Sven-Åke. Detta var hans största triumf och han var mycket glad efteråt.

- Detta har jag väntat på i fyra år, sade han när Sven-Åke gratulerade till triumfen. Hörde sedan händerna mot skyn och fick applåder av Kinnekulle-publiken.

I och med att Sven-Åke blev tvåa så leder han fortfarande SM-tabellen stort och ser ut att gå mot ett nytt SM-tecken.

- Vågade inte satsa för fullt då det var mycket halt på banan på vissa partier. Eftersom jag hade en rätt säker andraplats så bevakade jag den istället för att chansa och åka av, menade Sven-Åke efteråt.

Bakom de två i täten jagades det rätt friskt och flera av tätkillarna snurrade och fick "börja" om. Bland annat Niclas Schönström, Malmö AK, som hade pool position. Men han kom igen starkt och slutade femma. Även Lars Dahlberg, SKRC Ekerö, snurrade och var sist och körde upp sig till en elfte plats.

MORGAN BJÖRK

Volvo Turbo Cup

RACING - Norrlänningarna visade åter att de börjar behärska asfalten lika bra som de vana banåkarna i söder. För på krokiga Kinnekulle Ring åkte specialisten med fem SM-silver, Göran Lindvall, Överkalix MK, skjortan av sina konkurrenter. Göran som stod i tredje starttrutan fick en perfekt start och gick direkt upp till ledning och drog sedan ifrån varv efter varv och vann överlägset.

- Det var starten som avgjorde det hela, menar Göran. Kom ifrån alla kuppningar och kan då köra mitt egna lopp, som gick bra idag.

Men innan det var dags för final hade Göran det litet motigt.

- Första träningspasset gick inte alls bra. Kände inget flyt. Andra gick något bättre och tidskörningen var väl godkänt.

Men nu i finalen kändes det perfekt.

Och visst såg det väldigt enkelt ut när Göran susade fram mot en ny triumf. Allt för enkelt mot konkurrenterna. För bakom honom var det en hel del kuppningar och bland annat så försvann Per-Gunnar Andersson, Falkenberg, under de första varven. Likaså Benny Larsson, Lycksele MK, som var uppe på andra plats och fick gå i depå.

Den ende som denna fredagskväll kunde bryta en norrländsk dubbelseger var Alf Lorén, Falkenberg, som trängde sig in på andraplatsen. Trea blev något oväntat Junseles Kenneth Nolén som bara hade tionde träningstiden och arbetade sakta upp sig till prispallen.

MORGAN BJÖRK



GÅNGET SOM BRYTER SIG UT — och bildar en egen Super Saloon-Cup. Mats Lindén (på taket) och hans kompisar kör sin egen väg — utan Bilsportförbundets stöd. Foto: LENNART REHNMAN.

UTBRYTARNAS

-fixar sin egen "muskelklass"

Av THOMAS BERGGREN

KINNEKULLE RING (GT) Sista lopet med gänget?

— Ingalunda. Publikens vill ha Super Saloon — och det ska den få i fortsättningen också, lovar Mats Lindén, nykorad SM-vinnare från taket av sin Porsche.

— Min sponsor går in med en kvarts miljon i stöd nästa år till Super Saloon-klassen. Vi bryter oss ut och bildar en egen Cup — här ska åkas...

Stämningen i depån efter

årets sista deltävling med de bullrande och snabba Super Saloon-bilarna var hätsk.

Spontant samlades ett 20-tal förare till stormöte. Enda punkten på dagordningen var "hur rädda klassen kvar i svensk racing"?

— Eftersom Bilsportförbundet gör som strutsen — stoppar huvudet i sanden och vägrar se verkligheten som den är — måste vi själva göra något, menar Bo Ridström, ordförande i SARF, Sveriges Aktiva Racerföräres Förening.

STARTAR EGET

Lösningen presenterades av stockholmaren Mats Lindén:

— Ändrar inte förbundet, på beslutet att ta bort SM-värdigheten för säsongen bryter vi oss ut och startar

"Super Saloon Cup" nästa säsong.

Redan före söndagens tävling på Kinnekulle Ring hade Mats fått klartecken av sin huvudsponsor — en kvarts miljon kronor kommer att finnas tillgänglig för att marknadsföra "muskelklassen."

— Stödet ska ges direkt till arrangörerna, de arrangerar som Bilsportförbundet feaktigt påstår inte vill ha med oss på banorna.

I form av betalda annonser, affischer, dekaler och andra marknadsföringsmedel kommer Mats sponsor — ett bensinbolag — att ge varje arrangör en i förväg bestämd summa att marknadsföra just Super Saloon.

Det är med kniven på strupen som Super Saloon-åkarna nu handlar. Utan att göra något kunde cirka 40 förare

istället ha skrotat sina bilar.

— Förbundet vill tvinga oss att gå över till den andra standardbilsklassen, Grupp A, som får behålla sin SM-status, menar Mats.

— Men utan ett SM blir våra bilar värdelösa, ingen lär kunna sälja sin bil för att bygga en Grupp A-bil, en omöjlig situation.

Att en duglig Grupp A-bil kostar från en kvarts miljon kronor och uppåt är ytterligare ett skäl att Super Saloon-förarna backar.

— Det finns helt enkelt inte tillräckligt många stora sponsorer för att vi skulle kunna få råd att byta klass, menar Bo Ridström.

— Genom att bilda Super Saloon Cup kan vi som kör idag — och de som håller på att bygga nya bilar se positivt på framtiden, menar Bo.

honom andra startposition.

Men den noterade han i fredags. I lördags missade han träningen med 15 minuter sedan flyget från Zandvoort, där han tvingats testköra för Tyrrell, blivit försenat.



STACKARS THOMAS — snöpligt avknuffad och rullad i mål.

Knuffad — från pallen och i mål

Av THOMAS BERGGREN

KINNEKULLE RING (GT) Förbanad, ledsen och besviken — 20-åriga Thomas Danielsson från Frillesås fick skjuta in sin Formel 3-bil i depån med handkraft.

— Blev knuffad — två kurvor före målet, suckar han.

En solklar tredjeplats förbyttes i en snöplig avakning. Men svensk Formel 3-racings stora löfte har ändå fått besked — Thomas hänger väl med i toppen, även om det blivit lite skralt med poäng.

— Det här året är bara ett läroår — och jag har lärt mig massor, menar Frillesås-killen som nu definitivt lagt sin kartingbil "på hyllan".

I VÄRLDSTOPP

Efter några år i absolut världstoppen med ett VM-

silver som bästa merit växade Thomas om till Formel 3 i våras.

— Ville känna på något nytt. Och Formel 3 verkar passa mig, förklarar han.

Vilket de senaste tävlingarna också gett besked om. Thomas har alltså närmast sig de bästa. I dag väntar han bara på lite tur.

— Jag var bergsäker på en plats på prispallen. Men så säker ska man tydligen aldrig vara...

SNÖPLIGT SLUT

Bakifrån kom Håkan Olausson och körde oavsiktligt på bakdelen av Thomas bil.

Nästa sekund stod jag vid sidan av banan, bittert, konstaterar Thomas.

Ett snöpligt slut på en strong körning. Men garvade Formel 3-kollegor är ense:

— Thomas kan bli vår nästa store förare. Han har talang och är snabb, dessutom kör han mer med insidan av huvudet än de flesta andra debutanter.

I pappa Bills hjulspår

NORRTÄLJE (GT) Äpplet faller inte...

Jeff Nilsson, son till 50-talets dubbla världsmästare Bill, blev i går den förste svensk någonsin att vinna ett VM-heat i motocrossens 125 cc-klass.

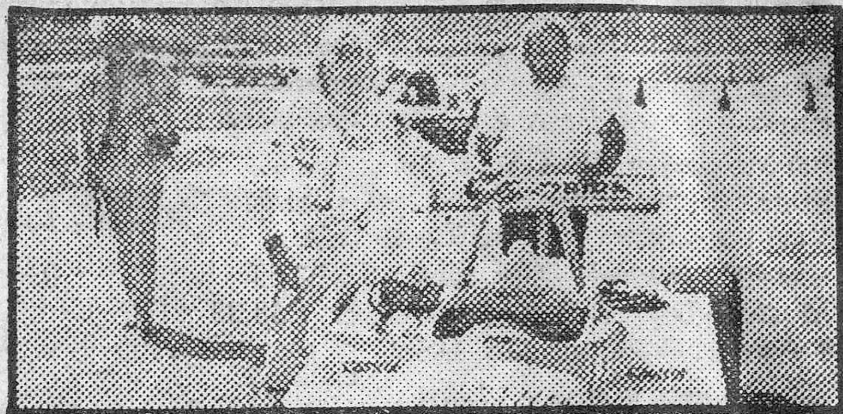
Det hände på hemmabanan i Hallstavik där 4 000 åskådare jublade i högan sky.

I det andra heatet blev Jeff sexa och tog 30 VM-poäng. Totalt ligger han åtta i VM.

Oturen följer "Lill-Löwis"

BRANDS HATCH (GT) Bekymren hopar sig för Stefan "Lill-Löwis" Johansson.

I går missade han VM-deltävlingen på Brands Hatch trots att han hade en träningsdagar som skulle gett



STACKARS THOMAS — snöpligt avknuffad och rullad i mål.

Knuffad — från pallen och i mål

Av **THOMAS BERGGREN**

KINNEKULLE RING (GT) Förbannad, ledsen och besviken — 20-årige Thomas Danielsson från Frillesås fick skjuta in sin Formel 3-bil i depån med handkraft.

— Blev knuffad — två kurvor före målet, suckar han.

En solklar tredjeplats förbyttes i en snöplig avåkning. Men svensk Formel 3-racings stora löfte har ändå fått besked — Thomas hänger väl med i toppen, även om det blivit lite skralt med poäng.

— Det här året är bara ett läroår — och jag har lärt mig massor, menar Frillesås-killen som nu definitivt lagt sin kartingbil "på hyllan".

I VÄRLDSTOPP

Efter några år i absoluta världstoppen med ett VM-

silver som bästa merit växade Thomas om till Formel 3 i våras.

— Ville känna på något nytt. Och Formel 3 verkar passa mig, förklarar han.

Vilket de senaste tävlingarna också gett besked om, Thomas har alltmer närmat sig de bästa. I dag väntar han bara på lite tur.

— Jag var bergsäker på en plats på prispallen. Men så säker ska man tydligen aldrig vara . . .

SNÖPLIGT SLUT

Bakifrån kom Håkan Olausson och körde oavsiktligt på baksidan av Thomas bil.

— Nästa sekund stod jag vid sidan av banan, bittert, konstaterar Thomas.

Ett snöpligt slut på en strong körning. Men garvade Formel 3-kolleger är ense:

— Thomas kan bli vår nästa store förare. Han har talang och är snabb, dessutom kör han mer med insidan av huvudet än de flesta andra debutanter.

Race Week resultat:

29/7-84

VOLVO TURBO CUP

1. Göran Lindvall, Volvo Turbo, Överkalix MK, 12.57,8, 2. Alf Loren, do, Falkenbergs MK, 13.04,5, 3. Kenneth Nolén, do, Junsele MS, 13.06,9.

SM SUPER SALON (slutställning)

Över 2000 cc: 1. Mats Linén, SSK, Porsche, 36 poäng, 2. Jürg Bächli, do, Manta, 16, 3. Bo Ridström, Huddinge MK, Camaro, 16, 4. Jens Nykjaer, Damark, Porsche, 15, 5. Helge Snabb, Finland, BMW 9, 6. Börje Skinnar, SSK, Porsche, 9, 7. Thomas Gunnarsson, Anderstorp RC, Camaro, 8, 8. Kaj Hilding, Anderstorp RC, Corvette, 5, 9. Peter Norlander, KAK/V, Camaro, 4, 10. Nils-Gustav Wiik, Finland, BMW, 3, 11. Roger Andersson, SHRA Göteborg, Corvette, 2, 12. John Erik Öberg, Handens MK, Amazon, 1.

Under 2000 cc: 1. Lennart Persson, SVGK, Lotus Elan, 33 poäng, 2. Anders Boström, Hässleholm MK, Talbot, 25, 3. Gert Pettersson, Järfälla MK, Ford E, 14, 4. Onni Kreivi, SVGK, Ford Capri, 13, 5. Inge Jonsson, do, do, 13, 6. Christer Simonsen, SSK, BMW, 10, 7. Kari Mäki-

nen, SVGK, Opel Manta, 3, 8. Örjan Larsson, Hyllinge MS, Volvo 121, 2, 9. Gunnar Lundström, Umeå MK, BMW, 1, 10. Leif Pedersen, AMKA, Spiess, Sp, 1, 11. Ingvar Johansson, Anderstorp RC, Volvo, 1, 12. John Erik Öberg, Handen, Volvo A, 1.

SM SAMMANLAGT: 1. Mats Lindén, SSK, Porsche, 36 poäng, 2. Lennart Persson, SVGK, Lotus Elan, 33, 3. Anders Boström, Hässleholm, Talbot, 25, 4. Jürg Bächli, SSK, Opel Manta, 16, 5. Bo Ridström, Huddinge, Camaro, 16, 6. Jens Nykjaer, Danmark, Porsche, 15, 7. Gert Pettersson, Järfälla, Ford E, 14, 8. Onni Kreivi, SVGK, Ford Capri, 13, 9. Inge Jonsson, do, do, 13.

FORMEL TRE

1. Hasse Thaug, Ralt Alfa Romeo, Anderstorp RC, 15.34,7, 2. Leif Lindström, Ralt RT3, SMK Vadstena, 15.41,4, 3. Netan Lindgren, do, Botkyrka MK, 14.41,9, 4. Lars Schneider, do, Uppl Väsby MK, 15.43,4, 5. Ch Offason, do, Anderstorp RC, 15.45,9.

FORMEL FORD

1. Jan Nilsson, Crossly, Karlskoga MK, 14.31,7, 2. S-Å Hermansson, Van Die-

men, Falcon RRK, 14.37,5, 3. Kimmo Hirsimäki, Lola T544 E, FF Finland, 14.43,4, 4. Henrik Barkström, Royale RP 29, Skepptuna MK, 14.43,8, 5. Nicklas Schönström, Van Diemen RF 83, Malmö AK, 14.47,8.

LADY LANCIA CUP

1. Lotti Mattsson, Lancia Abarth, Järfälla MK, 11.55,6, 2. I Ernstsson, do, Kinds MK, 12.03,3, 3. Åsa Johansson, do, Växjö MS, 12.04,2, 4. Ewa Schmidt, do, Ulricehamns MK, 12.05,5, 5. K Högberg, do, SVKG, 12.14,5.

SM GR A 2500

1. Åke Ernstsson, Volvo 240 Turbo, Kinds MK, 14.57,0.

SM GR A 1600

1. Anders Dahlgren, VW Golf GTI, Ulricehamns MK, 14.25,7, 2. Picko Troberg, do, SSK, 14.37,4, 3. Anders Berggren, do, Karlskoga MK, 14.52,9.

FORMEL FYRA

1. Anders Krohn, Van Diemen, Karlskoga MK, 16.29,9, 2. B Sandström, Ralt, Hyllinge MS, 15.34,1, 3. Lars-E Kullberg, Ralt RTI, Hässleholms MK, 16.49,4, 4. Hans Hillebrink, Veemax, Järfälla MK, 17.00,7,

5. Mats Enkler, Van Diemen RF81, Mora MK, 17.12,4.

POP RACE

1. Lars Johansson, Volvo 142, Sjöfle MC, 5.07,8, 2. P-O Davidsson, do, Kinds MK, 5.12,5, 3. Ronnie Kinnervall, Volvo 140, Volvo IF, 5.19,2, 4. Thomas Hilding, Volvo, ARC, 5.20,9, 5. Kenneth Klasson, Opel Ascona, ARC, 5.22,5.

SSK KL 1

1. Jerry Davis, Fiat 128 AC, Hyllinge MS, 15.35,0, 2. Ture Tiholt, Volvo Amazon, Haninge MK, 11 varv, 3. Molle Robertsson, Volvo, MK Trophy, 11 varv.

SSK KL 2

1. Sven Forslund, Opel Manta, Hyllinge MS, 15.24,5, 2. Jaan Tolli, Opel Ascona, do, 15.25,1, 3. Karl-E Eriksson, Volvo, Karlskoga MK, 11 varv.

CASTROL CUP SSK 3

1. Morgan Peterson, BLMC, SSK, 14.21,9, 2. Onni Kreivi, Ford Capri, SVKG, 14.24,8, 3. Inge Johansson, do, do, 14.25,3.

Resultat och reportage från folktrace på Kinnekulle Ring återkommer vi till nästa vecka.













