

# Lindéns andra raka vinst i Super Saloon

På ett publikfritt Mantorp Park kördes den andra rundan i SM i racing den 10:e juni. Men det blev endast två klasser, Super Saloon och Formel Ford, som körde om SM ty Mini Lady, f'lat, Lancia Lady Cup, hade inte fått sina bilar klara.

Super Saloon såg Mats Lindén ta sin andra raka seger i sin Porsche medan Formel Ford blev en affär för fjolårsvinnande Sven-Åke "Lill-Emil" Hermansson i en flång ny Van Diemen 84.

Publikfritt var det alltså, arrangerande SSK hade inte brytt sig om att försöka basunera ut att man körde så vi räknade till elva åskådare på huvuddåktaren. Annat än i Anderstorp där 6 000 fyllde platserna.

Utöver de två SM-klasserna körde man också SSK-klasser, Formel 4 och Poprace, men vi börjar med mästerskapet.

Super Saloon tappade spänningen när Jürg Bächli efter ett futtigt varv försvann i depå med ett stort ångmoln.

En vattenslang lossnade, muttrade fotograf Bächli, och det var färdigakt.

Vilket var synd ty så dags hade Jürg gått upp i spets efter att ha tagit sig förbi Lindén i Pariskurvan första varvet. Lindén hade pool.

## Lindéns defilering

Efter Bächlis fränfalle blev det defilering i stor stil för stall OK. Mats dubbelturbo-Porsche åkte mot en komfortabel seger och varvade nästan samtliga. Endast de två Camaroåkarna Bo Ridström (tvåa), Thomas Gunnarsson (tre) och Lennart Persson i en liten vass Lotus Europa (fyra) undgick att passeras av den blå-gul-vita Porschen. Persson vann därmed den lilla avdelningen före Anders Boström i sin av Per Stuesson inhyrda Talbot Turbo.

Synd var att Peter Sandén bara klarade sig halva distansen. Han startade från sista plats, ingen träningsid, och var uppe på femteplats i sin extrema Opel Commodore SSS då kopplingen fått nog. Det mesta jaklas för Sandén i år.

Bakaxeln fungerar bra, var hans något krystade svar på vad som egentligen var det stora felet...

Synd att varken Peter Norlander eller de snabba danskarna fanns på plats, det må vi säga. Formel Ford blev dagens bästa uppvisning. Inledningsvis tampades fem man om ledningen och de tampades hårt. Yngve Sällkvist hade pool och tog starten men innan varvet var slut hade Sven-Åke Hermansson passerat. Märkligt var att Yngve sedan släppte förbi såväl Nichlas Schönström som Lasse Dahlberg innan han började gasa igen.

## Femkamp i Formel Ford

Jag slumrade till men fattade sedan vad jag höll på att göra och då började det gå undan igen, menade Sällkvist.

Femkampen slutade med att tre man föll bort. Schönström utgick med kopplingstrassel. Sällkvist likaså. Ett vanligt problem denna dag sålunda. Lars Dahlberg, veteran i gånet, fanns också med i täten men utgick med motorproblem. Så vad fanns då kvar?

Jo, Hermansson förstås i ledning och finnen Hirsimäki i kölvattnet. Men på sista varvet

gick finländaren om besynnerligt lätt. Orutin...?

— Anej, menade "Lill-Emil". Det var min enda chans för annars hade jag tvingats släppa honom på flygrakan då han låg i släpstream. Nu kunde jag göra det istället och ta segern.

Och visst gjorde han det! Hirsimäki tvåa och värmlänningen Jan Nilsson trea. Fin insats också av Henrik Barkstedt. FF 1600 hade samlat inte mindre än 38 bilar i startfältet. Tre klarade inte 110%-regeln. Men 35 räckte gott och väl.

## Tjuvstart i SSK

Så till klasserna utan SM-poäng. SSK:s standardklass 1—2 såg helt vikt ut för Sven Forslund och hans Manta GTE. Men han halkade tydligen på kopplingen i starten och gjorde en präktig tjuvstart. Därmed var hans segerchanser borta ty 20 sekunder kör man inte ifrån sina kolleger med.

Inledningsvis var det Lottie Mattsson som låg tvåa. Och vem är Lottie Mattsson undrar ni. Om vi säger att hon för några veckor sedan, innan hon åktade maken Janne, hette Halfvards så vet ni kanske. Om inte så skäms...

För Lottie Mattsson är onekligen en av landets snabbaste racingtjejer. Och en av de tuffaste. Jag har aldrig sett någon gena så tappert över chickenan på Mantorp som Lottie.

## Publikfriande Lottie

Pang på bara! Ena hjulparet nuddade vid asfalten, resten var uppe på kurbsen. Publikfriande, minst sagt.

Men fru Mattsson gick lite för fort efter ett par tre varv och fick några rejäla sladdar i Parisområdet och tvingades släppa Asconaföraren Jan Tolli förbi sig. Tredjeplatsen i mål, eller rättare sagt andra eftersom Forslund var borta ur segerdiskussionen; klarade hon dock med elegans även om K-E. Eriksson i en svart Amazon gjorde sitt bästa.

Officiell svensk tävlingspremiär blev det också för lilla Lancia Abarth A 112 då Nonna Lindgren tog chansen att vädra den för första gången. Visserligen hade hon inte en suck mot de övriga bilarna men hon fick i alla fall köra. Varför var hon ensam...?

Formel 4 hade lockat drygt dussinet ekipage och här bjöds en fin fight om de tre prisplatserna. Anders Kroon som i fjol tävlade i FF 2000 med sin Van Diemen har nu tröttnat på att köra runt i Europa. Har istället byggt om sin bil till F4 och det gick tydligen hur bra som helst. För nu vann han före Michael Johansson och Hasse Hillebrink. Hasse var ett tag uppe på andraplats men kunde inte hålla undan ordentligt med sin tämligen ålderstigna F-Vee 1300.

Dagen inleddes, och vi avslutar, med Poprace. Två kvalheat med fem bilar i vardera kördes och så final. Detta på sprintslängan på Mantorp.

## Anderstorp i Poprace

Här blev det en komfortabel affär för Anderstorps Rolf Haraldsson som hade mer att ge än P-O Davidssons Volvo 142. De två hade f.ö. vunnit var sitt kvalheat också. Hur än P-O försökte kom han aldrig närmare den Ford Capri som Haraldssons trakterade. Capri var det



— En liten j-a vattenslang, så här lång, förstörde alla chanser! Jürg Bächli deppar sedan han tvingats bryta Super Saloon-finalen på Mantorp.

också på tredjeplats genom Lucyna Mårtensson.

Så många bilar var det alltså inte i poprace men de bjöd på rätt bra körningar i alla fall, och i en del fall för mycket plåtskrammel med uteslutning som följde.

Även om Poprace aldrig kommer att bli lika stort som Folktrace så har det i alla fall en viss charm, den saken är helt klar. Och vi tycker inte att man skall lägga klassen på tider då publiken gått eller inte kommit. Nu spelade det visserligen ingen roll då ingen publik fanns i alla fall, men till andra gånger kan det vara något att tänka på.

Där det går, och man inte behöver bygga om banan radikalt, varför inte köra Poprace mellan varje "riktigt" heat. För det första blir det tävlingsstillfällen (lockar förare) och för det andra blir det inga tråkiga pauser (lockar publik).

Super Saloon (SM): 1) Mats Lindén, SSK, Porsche 16.59.0, 2) Bo Ridström, Huddinge MK, Chev. Camaro 17.12.4, 3) Thomas Gunnarsson, Anderstorp RC, do 17.22.1, 4) Börje Skinnar, SSK, Porsche 10 varv, 5) Kaj Hilding, Anderstorp RC, Chev. Corvette, 6 varv, 6) Peter Sandén, SVKG, Opel Commodore, 5 varv.

Super Saloon under 2 liter (SM): 1) Lennart Persson, SVKG, Lotus Europa 18.23.3, 2) Anders Boström, Hålsjöholms MK, Talbot R3 Turbo, 11 varv, 3) Christer Simonson, SSK, BMW 320, do, 4) Ossi Kreivi, SVKG, Ford Capri, do, 5) Tage Jonsson, do, do, do, 6) Ingar Johansson, Anderstorp RC, Volvo Amazon, do, 7) Håkan Allrén, SSK, BMC Mini, 10 varv, 8) Gert Pettersson, Järfälla MK, Ford Escort, 4 varv, 9) John A. Johansen, Norge, Volvo 343, 2 varv.

Formel Ford (SM): 1) Sven-Åke Hermansson, Falkenbergs MK, Van Diemen, 17.46.2, 2) Kimmo Hirsimäki, Finland, Lola T-664, 17.46.5, 3) Jan Nilsson, Karlskoga MK, Crosby, 17.50.6, 4) Henrik Bark-

ström, Skepptuna MK, Royale RP 29, 17.50.6, 5) Mikael Gustavsson, Malmö AK, Van Diemen, 17.55.8, 6) Nils-Erik Persson, Hålsjöholms MK, do, 17.58.6, 7) Esa Salonen, Finland, Van Diemen, 18.00.3, 8) Matti Särhö, do, do, 18.03.9, 9) Leif Persson, Karlskoga MK, do, 18.05.1, 10) Kenneth Hakson, do, Royale RP 26, 18.07.6.

Formel 4: 1) Anders Kroon, Karlskoga MK, Van Diemen, 11.31.5, 2) Mikael Johansson, MK Scandia, VeeMax, 11.32.7, 3) Hasse Hillebrink, Järfälla MK, do, 11.41.0, 4) Christer Nyholm, Uusil, Väsby MK, do, 11.55.1, 5) Mats Enkier, Mora MK, Van Diemen, 11.55.8, 6) Bertil Sandström, Hyllinge MS, Ralt, 11.56.0.

SSK 1: 1) Ture Tibolt, Hållinge MK, Volvo Amazon, 13.48.9, 2) Jerry Davis, Hyllinge MS, Fiat 125 AC, 14.01.4, 3) Åke Bengtsson, do, Fiat 124, 15.23.0, 4) Roland Lindkvist, Hållinge MK, Simca, 7 varv, 5) Nonna Lindgren, Södertälje KRC, Lancia A 112, 5 varv, 6) Gunnar Dandanell, Volvo IF, Volvo Amazon, 2 varv.

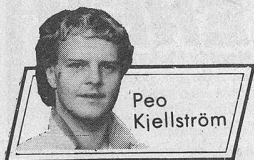
SSK 2: 1) Jan Tolli, Hyllinge MS, Opel Ascona, 13.37.0, 2) Lottie Mattsson, Järfälla MK, Opel Kadett GTE, 13.42.6, 3) Karl-Erik Eriksson, Karlskoga MK, Volvo Amazon, 13.44.8, 4) Sven Forslund, Hyllinge MC, Opel Manta GTE, 13.55.9 (+24 sek. för tjuvstart), 5) Peter Pettersson, Karlskoga MK, Volvo 242 T, 13.59.5, 6) Bo Johansson, Anderstorp RC, Volvo 142, 14.00.5.

SSK 3: 1) J-E Öberg, Hållinge MK, Volvo Amazon, 17.11.0, 2) Morgan Pettersson, SSK, BMC Mini, 17.28.5, 3) Ossi Kreivi, SVKG, Ford Capri, 17.34.8, 4) Ingar Johansson, do, do, 17.46.0, 5) Ingar Johansson, Anderstorp RC, Volvo Amazon 17.50.7, 6) Bertil Löf, MK Rimo, Volvo, 10 varv.

Poprace: 1) Rolf Haraldsson, Anderstorp RC, Ford Capri, 4.23.5, 2) P-O Davidsson, Kinds MK, Volvo 142, 4.28.6, 3) Lucyna Mårtensson, Anderstorp RC, Ford Capri, 4.30.8, 4) Håkan Carlsson, Kila MK, Volvo Amazon, 4.38.5, 5) Kaj Dahlbäck, Mälårbarnas MK, Volvo 262, 4.41.0, 6) Per Karlsson, Skene MS, Volvo, 5.04.7.



Lottie Mattssons framfart i SSK var en av behållningarna på Mantorp. Här är det full fart över chickenan med Karl-Erik Erikssons Amazon i hälsarna.



Peo Kjellström

# Dramatisk final i Formel Ford - Lindén dominant i Super Salon

**RACING - Formel Ford stod för tävlingens tuffaste final på Mantorp Park i söndags. Men är hela eliten samlad och över 35 startande kunde det inte bli annat än fight.**

Nu var det visserligen andra klasser med i tävlingen, men ingen kunde nog visa upp en tuffare fight än vad Ford-killarna gjorde.

I SSK 1 som är en relativ liten klass, var det Ture Tiholt som segrade. Han var en bra bit före Jerry Davis som hade oturen och få fel på sin bil precis när han svängde in på start och mål rakan.

SSK 1 körde ihop med SSK 2 och där var det ett större startfält. Sven Forslund som hade pole lyckades göra en grov tjuvstart. Ett tillägg på 20 sekunder hade han att vänta när han passerade målflaggan som nummer ett. Nu var det så att Sven la in protest på sin tjuvstart. Han fick aldrig se sitt startnummer på den blå tavlan och protesten blev till slut godkänd. Sven fick inga 20 sekunder och då blev han segrare i SSK 2. Tvåa blev Jaan Tolli som inte var så långt efter. Han var 1.1 sekund efter Sven.

Lottie Mattson kom in på tred-



Foto: ANDERS NORDSTRÖM

*Mats Lindén, dominerade Super Salon-klassen, under helgens tävlingar på Mantorp park.*

je plats efter att ha haft en del problem med sin bil. Det finns tre stycken SSK klasser och i den sista klassen var det en ganska klar seger som John-Erik Öberg stod för. Han rattade in sin Amazon hela 17,5 sekunder före Morgan Peterson som rattade in sin lilla hundkoja på en andra plats. Formel Fyra som hade 14 startande blev nog chockade över

nykomlingen Mikael Johanssons debut på Anderstorp. Samma sak hände nu, Mikael var träningsnabbast och hade pole. Nu klarade han inte riktigt av Anders Krohn. Anders tog starten och den ledningen behöll han till mål. Mikael kom på en andra plats, en sekund efter Anders men nio sekunder före trean som blev Hasse Hiltebrink.

Super Salon som består av två klasser, dominerades av Mats Lindén. Han var träningsnabbast och stod på pole. Bredvid sig hade han Jürg Bächli. Mats tog starten, men när bilarna kom ut på dragterrassen var Jürg i ledning. Nu hade Jürg en sådan otur att en vattenslang gick av på första varvet och han fick då lämna över första platsen till Mats som ensam kunde

styra in mot sin andra seger. Han var 13,4 sekunder före Bosse Ridström som i sin tur var 10 sekunder före Thomas Gunnarsson. I den lilla klassen var det Lennart Persson som vann. Han var förövrigt den enda i lilla klassen som inte hann att bli varvad av någon från den stora klassen. Tvåa blev Anders Boström och trea var John-Erik Öberg.

Söndagens största startfält var i Formel Ford. Dom brukar vara den klass som har flest antal startande. Nu var det Yngve Sällqvist som lyckades att vara träningsnabbast. Det är ingen ovanlighet att se Yngve långsamt fram, men att det skulle vara så många som ville vara med och slåss om första platsen visste nog ingen. Det var Yngve som tog starten och det blev en liten klunga på fem bilar som genast drog ifrån. Den kom så småningom att minska till bara två. Den första som försvann var Niklas Schönström som efter ett försök att komma om Yngve fick ge upp. Hans motor ville inte vara med längre. Den andra som försvann var Lasse Dahlberg. Hans växellåda gick sönder och vid de laget hade Yngve blivit av med sin placering. Det var Sven-Åke Hermansson som tog hand om första platsen i sin nya Van Diemen. Yngve fick inte vara med och försvara sig för han var nummer tre som försvann. Hans fick kopplingsras. När Yngve hade försvunnit var det bara två stycken kvar. Sven-Åke och finska Kimmo Hirsimäki. Det blev en fight ända in till målflaggan och Sven-Åke kunde köra in som segrare en sekund före Kimmo. Janne Nilsson kom på en hedrande tredjeplats med sin gamla bil. Han var 14 sekunder efter Kimmo som förresten körde sitt livs andra Formel Ford lopp.

NONNA





