



Super Saloon-fältet har just släppts i väg i årets banracingpremiär. I första leder fr.v. Jürg Bächis Opel Manta, Bo Ridströms Chevrolet Camaro och Mats Lindéns turbo-Porsche.
Foton: Thomas Lindberg.

Lyckad banpremiär

Bo Martinsson utropstecknet

En briljant körning i F3 av racingcomebackande Bosse Martinsson och förnämligt taktikspel av Mats Lindén i Super Saloon, var några av begivenheterna i SM-premiären på Anders-torp i söndags.



Thomas Lindberg

F3
— Man vill ju inte snacka innan man vet om man hänger med förklarade Bosse Martinsson före första träningspasset.

Men klockan gav besked direkt. Hans nästan unika Magnum-Toyota — den andra existerande körs av holländaren Cor Euser i brittiska F3-mästerskapet — var konkurrenskraftig och Bosse själv inte märkbart rattröst efter sabbatsåret.

Fjölårets toppmän i SM, Leo Andersson och Mats Karlsson saknades visserligen, men de många nya namnen kompen-serade.

Efter lite fight första varven gick Bosse Martinsson loss. Gamle mästaren Thorbjörn Carlsson kunde inte följa och fick mot slutet passa sig för unge finnen Jari Koiranen attacker. Koiranen har fått 60 000 kr i stipendium såsom Finlands mest lovande racing-junior och åker NM-serien som inleds på Anders-torp.

Håkan Olausson en av hem-maförarna var tvåa på tränin-gen, men blev bara fyra i racet. Ännu sämre gick det för ny-blivna F3-proffset, Hasse Thaug som bröt ett par varv från mål.

Ronnie Pettersson och Leif Lindström — Sports 2000-åkare ifjol — slog sig före Nettan Lindgren till placeringarna 5-6. Stenvan Andskär och Lars Forsman lyckades bäst av de fyra karting kanoner som i år prövas på "riktiga bilar". Bosse Martinsson ambitiösa satsning i F3 är inriktad mot SM.

— Ett SM-tecken borde ge landslagsplats nästa år, vilket är mitt mål, förklarar Bosse.

— Men några raka i Stor-brittannien skall det också bli, tillägger han.

Nästa tävling för Martinsson är SM på Mantorp. Magnum-teamets brittiska makar tog med sig vinnarbilen till Eng-land för genomgång dessför-innan.

Super saloon

— Jag visste inte hur fort jag

skulle åka, så jag lät Jürg anvisa tempot och kollade var jag var snabbare. Sedan slog jag till!

Så berättar Mats Lindén om taktiken som hjälpte honom att gå loss från rutinerade Bächis med sin "super"-Manta varit snabbast på träningen.

I fjölårmästaren Peter Nor-landers frånvaro — han väntar på leverans av kolvar till Camaromotorn — handlade det bara om Bächis och Lindéns i år betydligt vässade turbo-porsche.

Bosse Ridströms Camaro överhettade redan på startlinjen och efter ett par varv tvangs stockholmstrimmaren slå av på farten. Trea blev han ändå, eftersom Thomas Gunnarssons Camaro stannade med brinnan-de motor på andra varvet och övriga konkurrenter valde ett helt annat tempo.

Bächis tog starten, men Lindén hängde på och smet förbi när turbomotorn varvade ur på flygrakan. Bächis återtog täten i "Karusellen" och så växlade de ett par varv innan Lindén trampade gaspedalen helt i botten. Knappt hade Lindén öppnat en lucka förän det började ryka från Bächis vagn i vänsterkurvorna.

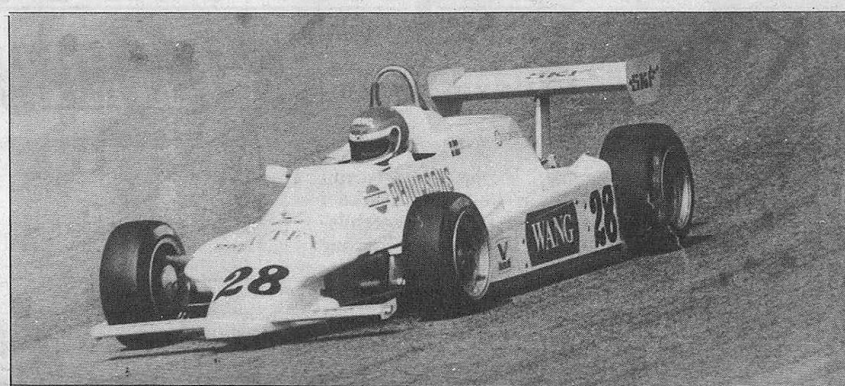
— En ojejläcka. Det droppa-de på grenröret och jag fick in irriterande ångor i kupén, be-rättade Jürg efter loppet.

Lilla Super Saloonklassen (under 2000 cc) vann Anders Boström, Hässelholm efter en mindre kamp med stockholmaren Gert Pettersson har i flera år mekat Per Sturessons Talbot R3 Turbo. Nu fick han själv ta över ratten.

— EM-programmet med Vol-von räcker för mig nu, kom-menterade ägaren Sturesson som tittade på. SSK-seriens Castrolklass som körde ihop med Super Saloon vanns av göteborgaren Inge Johansson.

Grupp A

Standardvagnarnas interna-tionella klass — Grupp A — körs i år i två volymklasser. Detta innebär i praktiken en Volvoklass (över 2000 cc) och en VW Golf-klass (upp till 2000 cc). EM-rutinerade Ulf Gran-berg och Ingemar Persson domi-nerade stora och normmannen



Bosse Martinssons comeback kunde inte ha slutat lyckligare — seger i F3-klassen.

Anders Berggren lilla klassen.

På slutvarvet försökte Falken-bergs Per-Gunnar "Peggen" Andersson en attack mot Pers-sons Volvo, vilket resulterade i uteslutning...

Sven Forslund, Hyllinge, vann Vredesteinklassen efter en imponerande uppvärkning genom fältet, där också Lottie Half-vards måste ge sig.

Lilla klassen tog Jerry Davis, Hyllinge MS, Halmstad — och Colorado, USA.

Formel 4

Dagens inledningstyp kördes i Formel 4 där de båda tränings-snabbaste, Peter Svensson, Karlskoga och Michael Johans-son också duellerade om segern. Peter tog den.

Hans Hillebrink låg trea, men blev stående med motor-fel. Tjugofemåriga Anders Krohn, Upplands Väsby för-satte sina chanser vi en start-miss.

Sports 2000

— Jag skall vinna både EM och NM i år. Det har jag som mitt enda mål, förklarade dansken Thorikild Thyrring efter sin överlägsna seger i Sports 2000.

EM/NM-loppet på Anders-torp hade dock ett tunt start-fält, utan holländare och de bästa fjölårssvenskarna.

Pop-race

Tjugotalet ekipage mötte upp i pop-raceklassen som final-vanns av Saffles Volvoåkare Lars Johansson.

Racingpremiären på Scandi-navian Raceway lockade hela 6000 personer, varav dock bara hälften var betalande. Familje-biljetter och en del jippon, samt fri kringvandring i depån var nya grepp från arrangörerna.

När nu också raceheaten väl-arrangerat följde slag i slag, är man beredd att tro att publiken kommer tillbaka nästa gång.

Resultat Anders-torp 19-20/5

1984
Formel 3: 1) Bo Martinsson, Karlskoga MK, Magnum-Toyota, 19.27.9, 2) Thorbjörn Carlsson, Halmstad AK, Ralt RT3-Toyota, 19.33.0, 3) Jari Koiranen, 500-Kerho (SF), d.o., 19.33.8, 4) Håkan Olausson, Anders-torp RC, d.o., 19.40.2, 5) Ronnie Peterson, SVK Göteborg, d.o., 19.43.2, 6) Leif Lindström, SMK Vadstena, d.o., 19.45.3.

Super Saloon över 2000 cc: 1) Mats Lindén, SSK, Porsche 935 Turbo, 20.31.6, 2) Jürg Bächis, d.o. Opel Manta M88, 20.35.6, 3) Bo Ridström, Huddinge MK, Chevrolet Camaro, 21.09.1, 4) Börje Skinnar, SSK, Porsche 935, 21.42.2, 5) Roger Andersson, SHRA Göteborg, Chevrolet Corvette 11 varv, 6) Thomas Gunnarsson, Anders-torp RC, Chevrolet Camaro, 1 varv.

Super Saloon till 2000 cc: 1) Anders Boström, Hässelholms MK, Talbot R3 Turbo, 11 varv, 2) Len-nart Persson, SVK Göteborg, Lotus Europa SP, d.o., 3) Gert Pettersson, Järfälla MK, Ford Capri, d.o., 4) Inge Johansson, SVK Göteborg, Ford Capri, d.o., 5) Örjan Larsson, Hyllinge MS, Volvo 121, d.o., 6) Rolf Carlsson, Vara, Volvo PV, d.o.

SSK Castrol Cup: 1) Inge John-son, SVK Göteborg, Ford Capri, 11 varv, 2) Morgan Pettersson, SSK,



Ulf Granberg vann grupp A-klassen med sin Volvo turbo.

BLMC, d.o., 3) Jan-Olov Svensson, Eskilstuna MK, Volvo 142, d.o., 4) Örjan Larsson, Hyllinge MS, Volvo 121, d.o., 5) Rolf Carlsson, Vara MK, Volvo PV, d.o., 6) Ola Junelöv, Anders-torp RC Ford Lotus Cor-tina, d.o.

Grupp A över 1600 cc: 1) Ulf Granberg, Anders-torp RC, Volvo 240 Turbo, 15.000.3, 2) Ingemar Persson, Hyllinge MS, d.o., 15.20.0, 3) Åke Ernstsson, d.o., 4 varv.

Grupp A till 1600 cc: 1) Anders Berggren, Karlskoga MK, VW Golf GTI, 15.43.6, 2) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, d.o., 15.46.8, 3) Ronny Göransson, Hyllinge MS, d.o., 16.22.4, 4) Picko Troberg, SSK, d.o., 7 varv, 5) Johnny Nilsson, Hässelholms MK, Ford Escort, 3 varv.

SSK Vredestein klass 1: 1) Jerry Davis, Hyllinge MS, Opel Manta, 16.42.2, 2) Lottie Halfvards, Järfälla MK, Opel Kadett, 16.45.2, 3) Karl-Erik Eriksson, Karlskoga MK, Volvo, 16.46.2, 4) Jean Tölle, Hyllinge MS, Opel Ascona, 16.50.6, 5) Bengt Pettersson, Karlskoga MK, Volvo Turbo, 17.00.8, 6) Per-Arne Sörström, KNA Oslo (N), Ford Lotus Cortina, 17.01.2.

Formel 4: 1) Peter Svensson, Karlskoga MK, March 813, 14.08.9, 2) Michael Johansson, MK Scandia, Veemax, 14.09.7, 3) Anders Krohn, Karlskoga MK, Van Diemen, 14.22.3, 4) Yngve Sällqvist, d.o., JYS 002, 14.26.1, 5) Bertil Sandström, Hyllinge MS, Ralt, 14.26.8, 6) Niclas Schönström, Malmö AK, Van Diemen, 14.27.3.

Sports 2000: 1) Thorikild Thyrring, ASK (DK), Tiga, 15.26.1, 2) Knut Bakker, NMK Eidevoll (N), d.o., 15.41.2, 3) Erik Thinhøj, (DK), d.o., 15.41.4, 4) Leif Hellberg, Hyllinge MS, d.o., 15.44.2, 5) Birger Schanche, NAF Stjördal (N), 15.44.3, 6) Rune Berg, HMK (N), 15.48.9.

Poprace: 1) Lars-Inge Johans-son, MK Kinda, Volvo 142, 6.36.1, 2) Lucyna Mårtensson, Anders-torp RC 6.40.2 Ford, 3) Kenneth Eksson, d.o., Opel Ascona, 6.40.9, 4) Ronnie Kinnervall, Volvo IF, Volvo 144, 6.42.8, 5) Eiron Johansson, d.o., Ford, 6.54.7, 6) Thorbjörn Nordenström, d.o., Ford Escort.

Jubel på Anderstorp

RACING - Svensk racing kanske har vaknat till liv igen. Det kan man spå genom SSK:s fina arrangemang tillsammans med Skandinavisk Raceway på Anderstorp i helgen. Ca 6.000 betalande åskådare hade tagit sig ut till banan och dom stortrivdes.

Även om nu allt omkring racen var toppen så var inte själva tävlingarna fy skam heller. Det var många klasser och många grupper inom varje klass. Men det var mycket tuffa race i nästan alla klasser. Sport 2000 som var den enda klass som hade tävling på lördagen, hade mest otur. När hela fältet står uppställt och klart för finalen kom en regnskur. Det blev en final, men den avbröts. Det gick inte att åka.

Även om det nu blev omstart och det flesta kunde lägga på regndäck så var det ingen som kunde stoppa Thyrring. Han var snabbast på bägge passen och även i finalen var han så gott som ohotad. Men det var en tuff strid om andra och fjärde platsen. Det var bara frågan om tiondelar när bilarna gick i mål. Knut Bakker var den som körde bäst och han slutade på en andra plats, en tiondel före Erik Thinhoj.

I Formel fyra som hade dagens största startfält tack vare att ca hälften av alla bilar var Formel Fordar, var det Anders Krohn som hade bästa utgångsläget. Bredvid sig hade han helgens bästa nykomling, Mikael Johansson heter han och han körde sitt livs första formel fyra race. I starten kom alla iväg utom Anders som stod kvar. Om nu Mikael körde för allt han kunde räckte inte det till riktigt. Peter Svensson var ganska snart uppe och uppvaknade Mikael kraftigt. Dessa två hade en fight som fick publiken att jubla på läktaren, men det hjälpte inte. Anders Lindén däremot stod för helgens uppkörning. Från att ha startat sist,

det var 35 bilar med, slutade han som nummer tre.

I SSK:s egna klasser var det ett ganska tunt startfält speciellt i SSK 1 där det bara var fyra bilar med och det var veteranen som vann, Jerry Davis heter han och det var inget motstånd han hade utan han åkte in till seger, som experterna tippat.

I SSK 2 var det lite mer bilar och lite mer fight. Lottie Halfvard som var träningsnabbast tog starten men Sven Forslund var lite snabbare än Lottie. Han vann hela racet och Lottie fick nöja sig med en andra plats nu. I Supersalon var det helgens populäraste segrare i kanske den tuffaste fighten av dom alla. Det var Matte Linden och Jürg Bächli som hade ett riktigt race. Det var Jürg som var träningsnabbast och bredvid sig hade han Thomas Gunnarsson. Matte hade bara fjärde tid. Men det var Matte som var startsnabbast av alla. Jürg var inte så sen, utan kom iväg som nummer två och de två drog ifrån resten av bilarna. Mattes bil gick snabbast rakt fram och Jürgs bil var snabbast i kurvorna. Det hela slutade med att Matte Linden vann klassen före Jürg och Bo Ridström kom trea.

I den illa Supersalon klassen var det Anders Boström som vann före Lennart Persson. Även dom två kunde visa publiken en fight. Klassen som ska bli den största enligt många är den nya grupp A klassen. Nu har inte det blivit många bilar, men det kommer nog. Uffe Granberg var den som var träningsnabbast och han stod för helgens utklassning. När Uffe startade i finalen var han först

iväg och den ledningen ökade han bara på mer och mer. Ingmar Persson var på en klar andra plats tills det var ett par varv kvar. Då dök Peggen Andersson upp. Peggen stod för helgens andra uppkörning. Han startade sist och slutade som nummer två. Ingmar och Peggen hade en liten fight och det slutade med att Ingemar snurrade i sista kurvan så då kunde Peggen åka in på en andra plats. Ingmar kom ut på banan igen och kom in som nummer tre.

I Formel tre var det ren sensation som hände. Bosse Martinsson som haft uppehåll med åkat i säkert två år kom till Anderstorp i en ny bil. Inte nog med att bilen var ny och Bosse rattrostig, den bil han skulle köra ä en nyttillverkad bil. Den heter Magnum och det finns bara tre bilar i världen. Bosse smällde till med bästa träningstid. Hakan Olausson var träningstvåa och inte så många tiondelar efter Bosse. Det var Torbjörn som tog starten och Bosse kom iväg som nummer två. Torbjörn hade bara sin ledning tills bilarna kom ut på flygrakan, där blev det som ett möte när Bosse åkte om Torbjörn. Efter det att Bosse gick förbi var loppet kört till 90%. Bosse körde som han alltid har gjort. Han bara öka och öka sin ledning och den höll ända in i mål.

NONNA LINDGREN

RESULTAT FRÅN ANDERSTORP 20/5
SPORT 2000: 1. Thorck Thyrring, 2. Knut Bakker, 3. Erik Thinhoj.

FORMEL 4: 1. Peter Svensson, 2. Mikael Johansson, 3. Anders Krohn.

SSK 1: 1. Jerry Davis, 2. Ture Thiholt, 3. Jan Bjerninge.

SSK 2: 1. Sven Forslund, 2. Lottie Halfvard, 3. Karl-Erik Eriksson.

SUPER SALON ÖVER 2000 CC: 1. Mats Linden, 2. Jürg Bächli, 3. Bo Ridström.

SUPER SALON UNDER 2000 CC: 1. Anders Boström, 2. Lennart Persson, 3. Gert Pettersson.

GRUPP A: 1. Uffe Granberg, 2. Peggen Andersson, 3. Ingmar Persson.

FORMEL 3: 1. Bosse Martinsson, 2. Torbjörn Carlsson, 3. Jaru Koiranen.

KLASS 2: 1. Sven Forslund, Malmö, 16,42,2. 2. Lottie Halfvard, Järfälla, 16,45,2. 3. Karl-Erik Eriksson, Säfte, 16,46,2.



Anders Linden var en mycket populär segrare i Super Saloon-klassen. Han vann efter en hård fight med Jürg Bächli.

Foto: NONNA LINDGREN



"Peggen" Andersson kunde inte hota suveräne Ulf Granberg i Grupp A trots försök, men tvåa blev han.

Succe med publik i depån

- Den bästa SM-premiären i racing på flera år. Publik, funktionärer, Bilsportförbundet och inte minst förarna var överens efter helgens racingpremiär på Scandinavian Raceway i Anderstorp. - I en sådan här stor depå är det inga problem att ha publiken i depån. Det är bara kul att det är mycket folk. Bo Ridström, Stockholm, en av de gamla i gården i svensk racing, framförde sina gratulationer till arrangörerna, Anderstorp RC och SSK, efter tävlingarna.

- Vi var väl lite oroliga att förarna och teamen skulle reagera negativt med all publik i depån, men vi har inte hört ett enda klagomål, sa man från arrangörsleden efter tävlingarna i söndags.

Det här var första gången i svensk racing som publiken plockades rakt in i depån, dvs händelsernas centrum, utan

några extra biljetter eller kostnader. Dessutom hade alla "runt-om-aktiviteter" förlagts till depån. Och publiken kom, med familjebiljetter fanns ca 6.000 människor innanför grindarna. Det var länge sedan svensk inhemsk racing hade så stor publik.

FULLT FÄLT

Formel 4 sågs med stort intres-

se. Denna SSK-konstruktion för att få stora startfält, har fått kritik. Med delvis rätades frågetecknen ut i Anderstorp. F 4 innehåller såväl Formel Ford som Formel Vee-bilar. Klassen har endast begränsats uppåt med en VW-Golf-motor. Det är alltså tillåtet att åka med exempelvis gamla luftkylda VW-motorer. På Anderstorpsbanan visade det sig snabbt att Formel Ford-bilarna gick snabbast på den långa flygrakan, men F Vee-bilarna hämtade snabbt hem avståndet på banans kurviga avsnitt. Efter tidsträningen var det faktiskt blandad kompott i täten.

OLLE KARLSSON

Sabotage mot bilen?

- Jag vill inte tro att det är något sabotage. Det handlar säkert om ett mycket dumt "skämt" av människor som inte har det minsta intresse av motorsport. Thomas Gunnarsson, Vaggeryd, var ledsen efter söndagens Super Saloon-tävling i Anderstorp. Thomas, som var en av favoriterna inför tävlingen, kom till banan på söndagsmorgonen och fann sitt tanklock till tävlingsbilen (en supertrimmad Camaro) fastlimmat med starkt metallim.

Thomas och han stall kunde inte få upp locket. Man fick istället tanka bilen genom lufthålet. När Thomas kört ett varv av tävlingen, började bilen plötsligt brinna. Han fick åka av banan och slänga sig ur vagnen. Funktionärerna klarade dock elden utan att några större skador uppstod.

- Jag tror inte själv att det fastlimmade tanklocket och branden har med varandra att göra, sa Thomas Gunnarsson efter tävlingen. Men tävlingsledningen såg allvarligt på "sabotaget". Man kommer att göra allt för att utreda vad som hänt. Tilläggas skall emellertid att varken tävlingsledningen eller Thomas själv misstänker någon annan som har med bilsport att göra.

- Nej, det är människor som står långt, långt ifrån motorsporten, poängterar Thomas Gunnarsson.

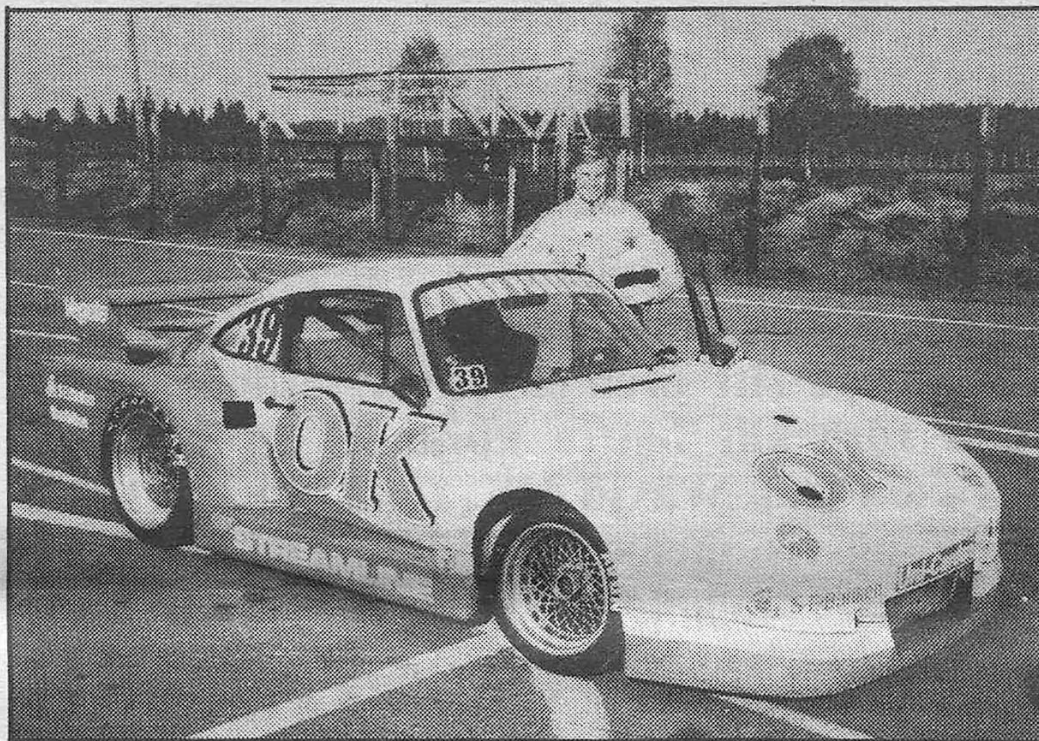
Super-Mats premiärvann

RACING - Det här var en härlig revansch efter fjolårets trassligheter, sa 27-årige stockholmaren Mats Lindén efter sin överraskande seger i Super Saloon-klassen vid racingpremiären på Anderstorp.

-Håller bara bilen, en Porsche 935 med turbomotor på 600 hk, ska vi vara med och slåss om SM-guldet. En massa otur satte käppar i hjulet för den målsättningen förra året. Skönt att kunna visa tvivlarna och förståsigpåarna att vår satsning är seriöst menad.

-Bilen är helt ombyggd sen förra året. Mina mekaniker, Bertil Karlsson och PeO Svensson, har lagt ned ett fantastiskt arbete under vintern. Hela turboinstallationen, som vi hade så mycket problem med förra året, har konstruerats om. Att teorierna har varit riktiga fick vi klart besked om i och med segern. Det var en tuff duell med Jürg Bächli men jag var aldrig orolig att missa segern.

-Nu ska det bli kul att åka till



Super - Mats - på gång.....

Mantorp och den andra SM-deltävlingen. Hoppas att fjolårmästaren Peter Norlander har fått sin bil klar tills dess.

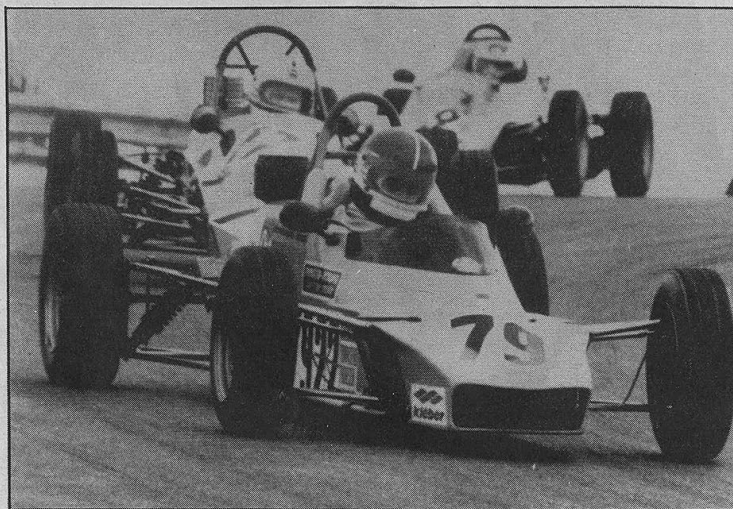
Vårt nya racinglöfte Mats Lindén inledde sin karriär tvärt emot alla andra. Istället för att börja i de lägre klasserna och efterhand avancera så började Mats direkt i Super Saloon säsongen -82. Då delade han bil med en kamrat, man körde

varannan tävling, och redan då visade Mats vilket jätte-löfte han är.

”Junior kör dragracing, där han tillsammans med sina medhjälpare Christer Säfström och Hans Ramsten, har dominerat Pro Street-klassen de senaste åren. Johan Kressner kör rally med en Opel Ascona och har visat framfötterna i flera tävlingar.

Racingpremiären:

Formel 4 - en katastrof!



Den gamla klassen Formel Ford ska nu försvinna i Sverige genom att flera klasser slås samman föreslår Bilsportförbundet, men de får hård kritik för sitt förslag.

Publiken i depån!

RACING - Vad är det som säger att bilar, förare, mekaniker och "kändisar" ska slussa in i en inhägnad som kallas depå och samtidigt publiken i en annan fålla och kalla det för läktare och publikområde?

Ungefär de här funderingarna hade Robin Shorter, chef för SSK:s (Stockholms Sportvagnsklubb) verksamhet och tillika landets meste racingarrangör.

Robin Shorter, som alltid har haft friska idéer om hur motorsport ska bedrivas och vad publiken vill ha, presenterade ett förslag till Bo Runbjörk, ordförande i Anderstors Racing Club och arrangör på Scandinavian Raceway i Anderstorp. - Bra, sa Bo Runbjörk, vi kör efter Din idé redan i SM-premiären i var (19-20 maj). Sagt och gjort. När Anderstorp inleder SM-serien nästa veckohelg blir det också premiär för ett helt nytt tänkande vad gäller racingarrangemang. - Publiken behöver givetvis förarna och bilarna, annars blir det ju inte racing, säger Robin Shorter. Men de aktiva behöver publiken i lika hög grad, annars blir det heller inte några tavelingar på sikt. - Varför ska de de bada parterna slussas in i varsin fålla? Nej riv barriärerna. Kör in bilar, förare, mekaniker, publik, barn som vuxna, i en och samma grind. De hör ju ihop. I klartext betyder detta att SM-premiären i Anderstorp blir något helt nytt och spännande för publiken. - Vi öppnar depå-infarten, inget annat, förklarar Shorter. I depån ska sedan allt hända. Publiken får ta den sk pressläktaren i besittning, och hela depå-taket. Idén är som sagt ny. Tidigare har det först kostat entréavgift och sedan en biljett för att få gå in i depån och se hur förarna

verkligen ser ut under sina hjul-

mar. Eller titta på bilarna närmare.

ALLT I DEPÅN
Det är inte bara publiken man släpper in i depån, utan också alla kringarrangemang som finns med i årets SM-premiär. - Numer kör som bekant både killar och tjejer racing. Flickorna vill vara med aktivt och det är mycket bra. Vi vet också att det är många kvinnor som vill titta på racing, men oftast stoppar barnen dem. - Därför måste vi som arrangerar racingtävlingar följa med utvecklingen. Alla ska kunna gå på racing och ha behållning för sin entreavgift, fortsätter Robin Shorter. Barnen ska alltså inte "vara i vägen", utan vara med - och välkomna. Därför har man också tänkt på de allra yngsta. Anderstors racerbana torde bli den första i Europa som har tivoli, knattecross, fallskärmshoppning, bilutställning, shower (country & western) m.m. på en och samma gång i depån! - Ja, man önskar faktiskt själv att man var i barnaåldern, myser Robin Shorter.

Det finns de som menar att den nya planerade formel fyra-klassen där Formel Ford och Formel V ska ingå i samma klass är en ren katastrof. Invändningar kommer från Ford först, men också från förarföreningarna för de båda klasserna.

Går förbundet förarnas ärenden eller är det frågan om maktfullkomlighet undrar Zeth Martinsson i en insändare här nedan. Den andra artikeln vi publicerar är en pressrelease från Ford.

Språngbräda mot F1-chans

RACING - 1984 års SM-vinnare i Formel Ford får ett fint pris. Sommaren 1985 får han chansen att visa upp sina färdigheter i ett mästartmöte på en engelsk racerbana inför inbjudna Formel I-stallchefer. Ford står för alla kostnader och tävlingsbilarna lottas ut bland deltagarna. Bilarna får disponeras några dagar före loppet för injustering.

- Ett bättre och mindre kostsamt tillfälle har aldrig tidigare givits en svensk racerförare, säger Gunnar Palm på Ford. Den som vinner detta lopp kan räkna med att han finns registrerad bland påläggskalvarna för Formel I. Ford har lovat att leverera drivkällan, den välkända 1.6-liters

Kent-motorn, hela 80-talet ut. - Tyvärr ser det ut som krafter är igång för att blanda upp Formel Ford med andra tävlingsbilar nästa år, säger Formel Ford Förar Föreningens sekreterare Jan Jirvik, en idé som varje aktiv FF-förare högt och rent ogillar. Vi vill behålla Formel Ford som tidigare för där

har vi en klass som är internationellt gångbar. Utläningar kan tävla hos oss och vi kan åka utomlands och tävla på lika villkor.

Sedan 1979 har Formel Ford tävlat om ett eget SM-tecken. Enligt SBF:s planer kommer detta att ersättas 1985 av ett riksmästerskap.

- Trots flera motioner vid senaste årsmötet ser det ut som om vi kommer att mista SM-tecknet, fortsätter Jirvik. När vi nu vet att klassen går en ny väg till mötes med bl.a. starkt stöd av Ford beklagar vi den utvecklingen. Vi vet att våra förare har lättare att få sponsorhjälp om SM-värdigheten finns kvar.

INSÄNDARE: Maktfullkomligt förbundsfolk

RACING - Torsdagen den 10 maj hade Ford Motor Co med Gunnar Palm och Stig Andersson inbjudit journalister till en information och körträff på Mantorp Park. Anslutningen från journalist-håll var verkligen positiv. Många av de som kom dit fick om de ville, köra en formel Ford. Detta uppskattades verkligen och stämningen var lysrik. Iwa Maosing vilken kom nerdimandas med ett sportplan lyckades med konststycket att få sin Formel Ford att sluta fungera. Kopplingsfel?

Men han fick verkligen prova på i alla fall. Ford bjöd på lunch och det blev en mycket givande information om vad Formel Ford egentligen stod för. Alla visste inte att FF är VÄRLDENS största racingklass. Många frågor ställdes och många svar avgavs. S B F för förarna eller....MAKTFULLKOMLIGHET?

En utförlig förklaring fick dom även med sig i bagaget om hur SBF håller på att förstöra den största racingklassen med ett mycket dåligt genomtänkt förslag till sammanslagning av två klasser

som är två bilar med helt olika egenskaper nämligen Formel Ford och gamla Formel VE och som dom tror skall heta formel 4. Men därav kommer inget att bli med Formel Ford, man har bestämt att komma detta idiotiska förslag att stadsfästas så kommer i varje fall Formel Fordförarna att gå sin egen väg. Man överlåter då till EFDA som är den gemensamma organisationen för Fordklasserna i hela Europa att organisera en serie även i Sverige.

Detta bevisar bara hur illa racingutskottet sköter sina uppgifter. Motståndet mot sammanslagningen är lika stor från Formel VE som från Formel Ford varför man undrar om Förbundets representanter går förarnas ärenden eller om dom bara utövar maktfullkomlighet? Hur som helst så kommer Förbundets representanter att få det svårt att genomföra denna sammanslagning utan att gå emot racingsveriges förarorganisationer/förarföreningarna och SARF.

ZETH MARTINSSON